

Directie Materieel, Vastgoed, Leefomgeving en Duurzaamheid

Ministerie van Defensie

Postbus 20701

2500 ES DEN HAAG

Zienswijze op Nationaal Programma Ruimte voor Defensie

Kenmerk: IS/SB/
Datum: IS/ND/2024-05
Bijlagen: -

Geachte directie,

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau - Programma Ruimte voor Defensie (NRD) en participatieplan zijn gepubliceerd. Vanuit de Regionale Energie en Klimaat Strategie (REKS) regio Hart van Brabant dienen wij hierbij onze zienswijze in.

Wat valt ons op

We hebben er begrip voor dat in de NRD is aangegeven dat Defensie ruimte nodig heeft voor transformatie naar een toekomstgerichte krijgsmacht. De NRD is de 1e stap in dat proces naar een plan MER. Centraal daarbij staat het in beeld brengen van de ruimtebehoefte en het maken van afwegingen ten opzichte van de ruimtebehoefte van andere opgaven.

In de NRD staat dat de RES-sen worden gezien als vastgesteld beleid. Het is goed te lezen dat zaken als RES-gebieden, woningbouwplannen en ruimtereserveringen gezien worden als onderdeel van de referentiesituatie.

Opvallend is dan ook dat voor wat betreft de "Laagvlieggebieden helikopters" het als optie wordt gezien om een stringenter planologisch regime in het huidige gebied nabij Waalwijk en Heusden voor te stellen ten aanzien van het wel/niet plaatsen van obstakels. In de vastgestelde REKS Hart van Brabant zijn aan de noordzijde van onze regio namelijk energiehubs aangewezen. Onduidelijk is wat het effect is van juridische borging en in welke mate de ontwikkelplannen in het noordelijk deel van onze regio voor windopwek hierdoor beperkt zullen worden. Ook het leggen van beperkingen in een zone van 15 kilometer rondom de vliegbasis Gilze Rijen conflicteert met de doelstellingen van de REKS.

Het bevreemdt ons ook dat er aan de zuidzijde van de regio Hart van Brabant een nieuw laagvlieggebied als optie wordt aangewezen. In de REKS Hart van Brabant opteren wij aan de zuidzijde namelijk op termijn voor de realisatie van wind boven nieuw bos. Een nieuw laagvlieggebied beperkt de mogelijkheden om hier windopwek mogelijk te maken.

In onze REKS hebben wij een uitgebreide afweging gemaakt waar duurzame opwek moet plaatsvinden en ook het thema klimaatadaptatie gekoppeld aan de energietransitie, de K in de REKS. Het landschap en het draagvermogen van het landschap zijn leidend geweest, wat heeft geleid tot de huidige zonering en clustering. In het zuidelijk deel van onze regio zet de REKS in op het versterken van het natuurkarakter met klimaatadaptatieve maatregelen, o.a. door het toevoegen van nieuwe bosgebieden en landgoederen.

Wij ervaren in onze regio al veel beperkingen voor windopwek door de luchtvaartradar-problematiek. Wij zijn daarover in gesprek met uw ministerie en de ministeries van EZK, BZK, en IenW. Een nog verdere beperking van potentiële locaties voor windenergie door de introductie van nieuwe laagvliegroutes vinden wij niet verantwoord. Dit gaat ten koste van het realiseren van zowel de nationale als onze regionale doelstellingen m.b.t. een klimaatneutrale energievoorziening. Wij betrekken deze aspecten in onze verdere gesprekken in dit kader.

Wat vragen wij u

Wij vinden het positief dat u het bestaand beleid ten aanzien van zoekgebieden zoals vastgelegd in ons REKS 1.0 document als uitgangspunt neemt. Om misverstanden te voorkomen, vragen wij u om expliciet te bevestigen dat alle energiehubs en zoekgebieden zoals aangewezen in de REKS Hart van Brabant en de resultaatverplichting van ons 'REKS bod', als vastgesteld beleid in de referentiesituatie worden gezien.

Ook vragen wij u om de hiervoor genoemde opties, waarvan ons inziens op voorhand betwijfeld moet worden of deze uitvoerbaar zijn, niet langer als alternatieven in de NRD mee te nemen.

Wij gaan ervan uit dat u onze reactie in het verdere proces meeneemt en meeweegt en horen graag terug op welke wijze.

Met vriendelijke groet,

namens de gemeenten en waterschappen REKS regio Hart van Brabant

5.1.2,e

5.1.2,e

voorzitter stuurgroep REKS Hart van Brabant

wethouder gemeente Oisterwijk