

Raadsvoorstel

Agendapunt:

Onderwerp

Aanpak Turnhoutsebaan

Datum voorstel	Datum raadsvergadering	Bijlagen	Ter inzage
9 december 2015	3 maart 2016	Financieel overzicht Reserve Turnhoutsebaan	-

Aan de gemeenteraad,

0. Samenvatting

De Turnhoutsebaan is in 2009 door de provincie Noord-Brabant overgedragen aan de gemeente Goirle, met de opdracht deze weg voor 2020 Duurzaam Veilig in te richten. In 2015 is hiertoe de eerste stap gezet, met de aanleg van de rotonde bij Natuurpoort De Rooversche Ley. De komende jaren moet de kruising met de Rillaersebaan nog worden verbeterd (vooralsnog gepland voor 2017), moeten er rotondes worden aangelegd bij de kruisingen met de Tijkvoortsebaan en Poppelseweg (gepland voor 2019), en een faunapassage worden aangelegd (vooralsnog "on hold").

Naar aanleiding van een recent dodelijk ongeval op de kruising met de Poppelseweg is in de commissie Ruimte de vraag gesteld om de aanleg van de rotonde aldaar te vervroegen. Uit onderzoek blijkt nu dat het technisch en financieel haalbaar is om de aanleg van deze rotonde te vervroegen naar 2017, waarbij eventuele grondverwerving nog wel een risico vormt. Het is raadzaam dit deelproject te combineren met de aanpak van de kruising Rillaersebaan, en groot onderhoud aan een aantal wegvakken.

Tevens is onderzocht of ook de aanleg van de rotonde Tijkvoortsebaan kan worden vervroegd naar 2017. Hierbij dient eerst duidelijkheid te zijn over het in de nabijheid van de toekomstige rotonde lopende NIMBY-project. Dit wordt op z'n vroegst medio 2016 verwacht, waarmee uitvoering in 2017 geen haalbare kaart meer is. Het lijkt wel mogelijk de uitvoering te vervroegen naar 2018, onder voorbehoud van uitsluitel over het NIMBY-project. De voorbereiding van de aanleg van de faunapassage, ten zuiden van de Natuurpoort De Rooversche Ley, is nog niet ter hand genomen in verband met andere prioriteiten. Verder uitstel is echter geen optie. Recent overleg met de provincie heeft de noodzaak van deze voorziening nogmaals ondubbelzinnig aangetoond. Voorgesteld wordt dan ook om de voorbereiding te starten, en te koersen op uitvoering in 2017.

Grondverwerving, bestemmingsplanprocedures en een complex ontwerpproces vormen hierbij nog risico's. Daarnaast is bestuurlijk de wens ontstaan om de aanpak van de Nieuwkerksedijk-Zuid en het Nieuwkerksbaantje binnen dit project mee te nemen. Voornemen is om doorgaand verkeer in de toekomst van de Nieuwkerksedijk-Zuid te weren, door de verharding uit een gedeelte van de weg te verwijderen. Hierdoor neemt de impact van het verkeer op het nabijgelegen Natura2000-gebied De Regte Heide aanzienlijk af. Daarnaast bestaat het voornemen om het Nieuwkerksbaantje te verharderen, zodat congreslocatie Klooster Nieuwkerk in de toekomst via die weg ontsloten wordt. Dit heeft minder impact op de natuur in het gebied.

Ambtelijke bijstand: Tim Hinssen

Agendapunt:

De wens is de aanpassing van beide wegen te financieren uit het restant binnen de reserve Turnhoutsebaan. Voor de aanpak van de wegen is een drietal varianten (financieel) uitgewerkt. Uitvoering wordt niet eerder verwacht dan 2018, gezien het complexe voorbereidingstraject, en omdat eerst meer zekerheid gewenst is over het restant binnen de reserve Turnhoutsebaan.

Na instemming met bovenstaande wijzigingen aan de projectplanning ziet deze er als volgt uit:

- Kruising Rillaersebaan, rotonde Poppelseweg, groot onderhoud wegvakken: uitvoering 2017;
- Faunapassage: uitvoering 2017;
- Rtonde Tivoortsebaan, aanpak wegen Nieuwkerk: uitvoering 2018 (onder voorbehoud NIMBY).

Om de planning daadwerkelijk te kunnen realiseren, dient begin 2016 de voorbereiding van een aantal deelprojecten te starten. Voorgesteld wordt hier voorbereidingskredieten voor te verstrekken, en dit ten laste van de reserve Turnhoutsebaan te brengen.

1. Wat is de aanleiding / wat is het probleem?

De Turnhoutsebaan, de voormalige N630 tussen Tilburg en Poppel, is in 2009 door de provincie Noord-Brabant overgedragen aan de gemeente Goirle, met de opdracht deze weg voor 2020 Duurzaam Veilig in te richten. In 2015 is hiertoe de eerste stap gezet, met de aanleg van de rotonde bij Natuurpoort De Rooversche Ley.

In de vergadering van de commissie Ruimte van 24 juni 2015 is door de VVD de vraag gesteld of de aanleg van de rotonde op de huidige kruising Turnhoutsebaan - Poppelseweg vervroegd zou kunnen worden (vooralsnog voorzien voor 2019), in verband met het dodelijke ongeluk dat er recent heeft plaatsgevonden.

Tevens heeft Veilig Verkeer Nederland afdeling Goirle en Riel eind 2015 aangedrongen op een spoedige aanpak van de kruising Poppelseweg.

Uit een analyse van de verkeersongevallenregistratie door de verkeerskundigen van de gemeente Goirle komt eveneens naar voren dat de aanpak van alle resterende kruisingen urgent is.

2. Wat willen we bereiken?

Een Duurzaam Veilig ingerichte Turnhoutsebaan, op een zo kort mogelijke termijn, voor zover technisch en financieel haalbaar.

3. Wat gaan we daarvoor doen?

De ombouw van de Turnhoutsebaan naar een Duurzaam Veilige inrichting bestaat uit een vijftal deelprojecten. Met de aanleg van de rotonde bij Natuurpoort De Rooversche Ley, op de plaats waar het Gorpsbaantje en het Nieuwkerksbaantje de weg kruisen, is medio 2015 het eerste deelproject succesvol afgerond.

Agendapunt:

Tot op heden is voor de aanpak van de resterende deelprojecten de volgende projectplanning gehanteerd:

- Verbetering kruising Rillaersebaan: uitvoering 2017;
- Ronde Poppelseweg: uitvoering 2019;
- Ronde Tivoortsebaan: uitvoering 2019;
- Faunapassage: "on hold" i.v.m. lage prioritering.

Naar aanleiding van de gestelde vraag in de commissie Ruimte is onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de planning van de nog uit te voeren deelprojecten te vervroegen.

Ronde Poppelseweg

Uit onderzoek blijkt dat het zowel technisch als financieel haalbaar is om de aanleg van de ronde Poppelseweg - Turnhoutsebaan te vervroegen naar 2017. De voorbereiding van het deelproject dient dan begin 2016 te starten. De verwachting is dat de ronde voor eind 2017 gerealiseerd kan zijn.

De grondverwerving, die noodzakelijk lijkt te zijn voor aanleg van de ronde, vormt een risico voor het daadwerkelijk kunnen behalen van de planning. Om dit risico zo goed mogelijk te beperken dient eerst onderzocht te worden of de ronde zodanig kan worden aangelegd, dat grondverwerving slechts beperkt, of in het geheel niet nodig is. Dit zou tevens een financieel voordeel met zich mee kunnen brengen. Verkeersveiligheid is hierbij echter van doorslaggevend belang. Blijkt grondverwerving wel noodzakelijk, dan dient deze vervolgens zo spoedig mogelijk opgestart te worden.

Financieel is er voldoende ruimte binnen de reserve Turnhoutsebaan om de aanleg van deze ronde te vervroegen naar 2017. Zie hiervoor paragraaf 4 van dit voorstel.

Voorgesteld wordt dan ook om de aanleg van de ronde Poppelseweg te vervroegen van 2019 naar 2017, en daartoe het voorbereidingstraject begin 2016 te starten.

Groot onderhoud

Nabij de toekomstige ronde Poppelseweg dient nog groot onderhoud uitgevoerd te worden. Circa 650 meter asfaltverharding, waarvan circa 275 meter ten noorden en 375 meter ten zuiden van de ronde, dient gereconstrueerd te worden, aangezien de wegconstructie daar bezwaken is. In 2014 zijn slechts beperkte herstelwerkzaamheden uitgevoerd, rekening houdend met een toekomstige reconstructie.

Tevens dient er circa 500 meter markering aangepast te worden.

Voorgesteld wordt om ook deze onderhoudswerkzaamheden uit te voeren in 2017, en mee te nemen in de voorbereiding en uitvoering van de ronde Poppelseweg. Dit is efficiënter dan een separate uitvoering, en levert kostenvoordeel op. Daarnaast blijft ook de overlast voor het wegverkeer op deze locatie beperkt tot één uitvoeringsperiode.

Binnen de reserve Turnhoutsebaan is € 501.000,00 gereserveerd om dit groot onderhoud uit te voeren, vooralsnog in 2018. Het eveneens vervroegen van deze werkzaamheden met één jaar is op te vangen in de reserve.

Voorgesteld wordt dan ook om ook deze onderhoudswerkzaamheden in 2017 uit te voeren.

Rotonde Tijvoortsebaan

De aanleg van de rotonde Tijvoortsebaan - Turnhoutsebaan stond, evenals de rotonde Poppelseweg, gepland voor 2019. Onderzocht is of ook de realisatie van deze rotonde vervroegd kan worden, bij voorkeur naar 2017. Dit is uit oogpunt van de verkeersveiligheid wenselijk, aangezien deze kruising als de minst veilige kruising van de Turnhoutsebaan wordt beschouwd. Het vervroegen van de uitvoering naar 2017 blijkt echter niet mogelijk.

Grootste bezwaar voor een uitvoering in 2017, en daarmee samenhangend de start van het voorbereidingstraject in 2016, is het NIMBY-project dat momenteel in de omgeving van de rotonde speelt. Binnen dit project wordt de landschappelijke inpassing en eventuele verhuizing van de overlastgevende bedrijven in dit gebied (de puinbreker van de firma Paulissen, manège Van den Broek, en de gemeentewerf) onderzocht. Er is op dit moment nog geen zekerheid over wat er precies met deze bedrijven gaat gebeuren. Pas medio 2016 wordt duidelijkheid op dit punt verwacht.

Het is raadzaam om te wachten met de start van de voorbereiding van de aanleg van deze rotonde, tot er duidelijkheid is over de uitkomst van het NIMBY-project. Een eventuele verhuizing van één of meerdere bedrijven kan immers van invloed zijn op de uitvoering van de toekomstige rotonde (het aantal aansluitingen, en de vraag of er fietspaden en trottoirs rond de rotonde moeten worden aangelegd). Er kan dan ook niet worden gestart met de voorbereiding van de rotonde voor medio 2016, waardoor uitvoering in 2017 niet haalbaar is.

Of uitvoering in 2018 technisch inhoudelijk ook mogelijk is, hangt af van het moment waarop er duidelijkheid en zekerheid is over de uitkomst van het NIMBY-project. Is dit er inderdaad medio 2016, dan is uitvoering in 2018 haalbaar. Volgt er pas later zekerheid, dan schuift ook de uitvoering van de rotonde Tijvoortsebaan op.

Voorgesteld wordt dan ook om vooralsnog de aanleg van rotonde Tijvoortsebaan te vervroegen van 2019 naar 2018, onder voorbehoud dat er medio 2016 zekerheid is over de uitkomst van het NIMBY-project.

Verbetering kruising Rillaersebaan

De aanpak van de kruising Rillaersebaan - Turnhoutsebaan, waarbij het aantal opstelstroken wordt uitgebreid, en de verkeersregelinstructie (VRI, oftewel: de verkeerslichten) wordt vervangen, was oorspronkelijk al voor 2017 gepland. Voorgesteld wordt om aan deze planning vast te houden, gezien het feit dat de huidige VRI aan het einde van de functionele levensduur is (zo is detectie van het aantal voertuigen dat wacht voor de verkeerslichten niet meer mogelijk).

Voorgesteld wordt dan ook om de verbetering van de kruising in 2017 uit te voeren, en daartoe begin 2016 te starten met het voorbereidingstraject.

Faunapassage

Naast de aanpak van de kruisingen in de Turnhoutsebaan, maakt ook de aanleg van een grote faunapassage, in de vorm van een natuurtunnel, ten zuiden van de reeds gerealiseerde rotonde bij Natuurpoort De Rooversche Ley, onderdeel uit van de ombouw van de Turnhoutsebaan. De aanleg van deze faunapassage kan worden gezien als een los project, en beschikt ook over een eigen vastgesteld budget binnen de reserve Turnhoutsebaan.

Agendapunt:

Tot op heden is de voorbereiding van het project nog niet ter hand genomen, omdat prioriteit werd gegeven aan de aanpak van de kruisingen, uit oogpunt van verkeersveiligheid. De realisatie van de faunapassage kan echter niet langer worden uitgesteld.

De geplande natuurtunnel maakt onderdeel uit van een netwerk van in totaal 7 faunapassages, die de fragmentatie en isolatie van natuurgebieden in de provincie Noord-Brabant moet tegengaan en opheffen. De knelpunten zijn reeds in 1998 door de provincie in kaart gebracht, in de beleidsnota Ontsnippering Noord-Brabant. De te nemen maatregelen, waaronder ook de natuurtunnel onder de Turnhoutsebaan, zijn vervolgens in 2002 in een verkennend onderzoek in kaart gebracht, en in 2008 nader uitgewerkt door Grontmij tot een planstudie en een principeplan. Deze stukken zijn bij de overdracht van de Turnhoutsebaan van de provincie aan de gemeente Goirle in 2009 ook aan onze gemeente overhandigd.

Inmiddels zijn 6 van de 7 faunapassages door de provincie Noord-Brabant aangelegd. De natuurtunnel onder de Turnhoutsebaan is de enige schakel die nog ontbreekt in het netwerk van faunapassages om de versnippering van natuur in Noord-Brabant tegen te gaan. De noodzaak van de voorzieningen is dan ook klip en klaar. Recent heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen de verantwoordelijk projectleider van de gemeente Goirle, en een aantal verantwoordelijke ambtenaren van de provincie Noord-Brabant, en hierbij is nogmaals benadrukt dat de provincie met klem aanstuurt op een spoedige aanleg van de faunapassage in Goirle.

Voorgesteld wordt dan ook om het voorbereidingstraject voor de faunapassage onder de Turnhoutsebaan begin 2016 te starten, en te koersen op uitvoering in 2017.

Of realisatie in 2017 ook daadwerkelijk haalbaar is zal afhangen van het verloop van het voorbereidingstraject. Zo dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden, dient er grondverwerving plaats te vinden, en moeten er afspraken worden gemaakt over het beheer van de natuurtunnel. Ook het (technisch en esthetisch) ontwerp van de natuurtunnel is complex.

Nieuwkerksbaantje en Nieuwkerksedijk-Zuid

Recent is bestuurlijk de wens ontstaan om binnen het project ombouw Turnhoutsebaan ook de aanpak van een tweetal gemeentewegen op Landgoed Nieuwkerk mee te nemen. Het gaat om het afwaarderen van de Nieuwkerksedijk-Zuid, de weg die parallel loopt aan de Turnhoutsebaan, en het opwaarderen van het Nieuwkerksbaantje, één van de wegen die uitkomen op de nieuwe rotonde bij Natuurpoort De Rooversche Ley.

De Nieuwkerksedijk-Zuid grenst aan de Regte Heide, een waardevol natuurgebied dat valt onder de Ecologische Hoofdstructuur, en is aangewezen als Natura 2000-gebied. Brabants Landschap, eigenaar en beheerder van een groot deel van de gronden op de Regte Heide, heeft de afgelopen jaren flink geïnvesteerd in het opwaarderen van de natuurwaarden in het gebied. De Nieuwkerksedijk-Zuid heeft in de huidige vorm echter een negatieve invloed op de natuurwaarden.

Agendapunt:

De weg wordt momenteel volop gebruikt als ontsluitingsweg voor onder meer de nabijgelegen golfclub en hondenvereniging, maar ook voor Klooster Nieuwkerk (dat aan het Nieuwkerksbaantje ligt), en als doorgaande weg binnen Landgoed Nieuwkerk (circa 350 motorvoertuigen per etmaal). Om de negatieve invloed die het huidige intensieve gebruik van de weg heeft op de natuurwaarden in het gebied terug te dringen, wordt voorgesteld om de Nieuwkerksedijk-Zuid af te waarderen.

De Nieuwkerksedijk-Zuid is nu nog volledig bestraat met klinkers. Voorgesteld wordt om de klinkerverharding in het middelste gedeelte van de weg, over een lengte van circa 1,25 kilometer, te verwijderen. Dit gedeelte van de weg zal vervolgens in stand gehouden worden als puinverharding. De boerderijen en hondenvereniging blijven bereikbaar via de noordzijde van het verharde gedeelte van de weg, de golfclub via de zuidzijde. De doorgaande functie van de weg verdwijnt dan echter. De verwachting is dat het (doorgaand) verkeer op de weg, zo vlak langs het Natura 2000-gebied, hierdoor flink afneemt.

Klooster Nieuwkerk, een conferentieoord dat van groot belang is voor de lokale economie en momenteel een groei doormaakt, dient als vanzelfsprekend wel goed bereikbaar te blijven. Voorgesteld wordt om het klooster te ontsluiten via het Nieuwkerksbaantje, dat daartoe verhard moet gaan worden. De natuurwaarden in het gebied waar het Nieuwkerksbaantje loopt zijn echter kleiner dan in de omgeving van de Nieuwkerksedijk-Zuid, waardoor het verantwoord is om een groot deel van de verkeersbewegingen van Nieuwkerksedijk-Zuid naar het Nieuwkerksbaantje te verplaatsen.

Het opwaarderen van het Nieuwkerksbaantje zorgt tevens voor een duidelijkere ontsluiting van alle toeristische voorzieningen in het gebied (zoals Natuurpoort De Roovertsche Ley, de golfbaan, Klooster Nieuwkerk, de verschillende natuurgebieden, etcetera). Door het Nieuwkerksbaantje te verharden worden alle recreanten en gebruikers van de toeristische voorzieningen immers via de rotonde bij de Natuurpoort naar hun bestemming geleid. Verder wordt op deze manier ook de huidige onwenselijke vermenging van toeristisch verkeer en (vracht)verkeer naar gemeentewerf en puinbreker in het gebied opgeheven.

Op verzoek van het college zijn voor het verharden van het Nieuwkerksbaantje een drietal varianten uitgewerkt:

1. Het verharden van het Nieuwkerksbaantje met klinkerverharding, inclusief berm van grasbetontegels en lichtmasten;
2. Het verharden van het Nieuwkerksbaantje met klinkerverharding, zonder grasbetontegels en lichtmasten;
3. Het verharden van het Nieuwkerksbaantje met asfalt, zonder grasbetontegels en lichtmasten.

Bij variant 1 en 2 worden de klinkers, die worden verwijderd uit de Nieuwkerksedijk-Zuid, hergebruikt in het Nieuwkerksbaantje, uit oogpunt van duurzaamheid en kostenbesparing. Overigens is dit onvoldoende om het hele Nieuwkerksbaantje te verharden.

De kosten van de 3 varianten zijn geraamd en bedragen:

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Klinkers (verlicht en verharde berm): | € 483.689,00 exclusief BTW |
| 2. Klinkers (sober): | € 380.334,00 exclusief BTW |
| 3. Asfalt (sober): | € 333.463,00 exclusief BTW |

Agendapunt:

Uit oogpunt van kosten lijkt het raadzaam om te kiezen voor variant 3, waarbij er een asfaltverharding wordt aangebracht op het Nieuwkerksbaantje. Naast het financiële voordeel is het ook zo dat asfalt voor minder verkeersgeluid zorgt dan een klinkerverharding.

Aan de andere kant is het de vraag in hoeverre het wenselijk is om asfalt toe te passen op een weg als het Nieuwkerksbaantje, die dwars door een bosgebied voert. Een klinkerverharding is hier wellicht meer passend, ook gezien de authentieke uitstraling die door het bestuur beoogd wordt voor de weg en omgeving.

Omdat aan beide varianten voor- en nadelen kleven, wordt voorgesteld om variant 2 en 3 verder uit te werken. Zo zal er overleg gepleegd moeten worden met aanwonenden van het Nieuwkerksbaantje, met Brabants Landschap en het Biodiversiteitsteam, en zal bekeken moeten worden of het opstellen van een MilieuEffectenRapportage noodzakelijk is voor het verharden van de weg. Zodra er meer duidelijkheid is over de (on)mogelijkheden en voor- en nadelen van beide varianten, zal het college de keuze worden voorgelegd voor één van beide varianten.

Voorgesteld wordt om de kosten van deze werkzaamheden te dekken uit de reserve Turnhoutsebaan. De werkzaamheden zijn weliswaar oorspronkelijk nooit meegenomen bij de ombouw van de Turnhoutsebaan, maar op basis van actuele prognoses lijkt het erop dat er binnen de reserve Turnhoutsebaan voldoende financiële middelen resteren om de werkzaamheden (uitgevoerd conform variant 2 of 3) uit te voeren, mits er tevens aanspraak gemaakt kan worden op provinciale subsidies. Om dit te bewerkstelligen zal een bestuurlijke lobby worden opgestart.

Aanvullend bestaat de wens om naast een toekomstig verhard Nieuwkerksbaantje ook een fietsvoorziening aan te leggen, bijvoorbeeld in de vorm van een semi-verhard fietspad. De verwachting is dat de aanvullende kosten die dit met zich meebrengt niet binnen het restant van de reserve Turnhoutsebaan vallen, echter wordt deze wens wel meegenomen in het verdere voorbereidingstraject. Mogelijk kan de fietsvoorziening alsnog gerealiseerd worden door een kostenefficiënte uitwerking, en/of subsidie. De reserve Turnhoutsebaan is echter taakstellend.

Uit oogpunt van efficiëntie, kostenbesparing en het beperken van overlast voor aanwonenden en wegverkeer is het raadzaam om het afwaarderen van de Nieuwkerksedijk-Zuid en het verharden van het Nieuwkerksbaantje te combineren met de aanleg van de rotonde Tijvoortsebaan, naar verwachting in 2018 (afhankelijk van de uitkomst van het NIMBY-project, en het tijdstip waarop hier duidelijkheid over is).

Eerdere uitvoering dan 2018 is niet haalbaar, noch wenselijk. Er zal eerst meer duidelijkheid en zekerheid moeten zijn over de hoogte van het restant in de reserve Turnhoutsebaan, na de uitvoering van 3 grote en complexe (deel)projecten in 2017. Daarnaast is de verwachting dat de voorbereiding van dit project tijdrovend is, met name wat betreft de ecologische aspecten van deze aanpassing.

Zodoende wordt wel voorgesteld om het voorbereidingstraject voor dit deelproject in 2016 te laten aanvangen.

Nieuwe projectplanning

Op basis van voornoemde voorstellen zou de nieuwe projectplanning als volgt worden:

- | | |
|---|------------------------------------|
| • Verbetering kruising Rillaersebaan: | uitvoering 2017 |
| • Aanleg rotonde Poppelseweg: | uitvoering 2017 |
| • Groot onderhoud nabij rotonde Poppelseweg: | uitvoering 2017 |
| • Aanleg faunapassage: | uitvoering 2017 |
| • Aanleg rotonde Tijvoortsebaan: | uitvoering 2018 (onder voorbehoud) |
| • Aanpak Nieuwkerksbaantje en Nieuwkerksedijk-Zuid: | uitvoering 2018 (onder voorbehoud) |

Deze aangepaste projectplanning lijkt vooralsnog niet alleen technisch, maar ook financieel haalbaar. De reserve Turnhoutsebaan biedt hiervoor voldoende ruimte. Zie hiervoor paragraaf 4 van deze nota.

Combinatie deelprojecten

De voorbereiding van de deelprojecten waarvan de uitvoering in 2017 gepland staat zal in 2016 aanvangen. Uit oogpunt van efficiëntie en kostenbesparing zullen de deelprojecten waar mogelijk gecombineerd worden. Het huidige inzicht is om de kruising Rillaersebaan, de rotonde Poppelseweg, en het nabijgelegen groot onderhoud te combineren tot één project, en de aanleg van de faunapassage separaat op te pakken.

Zoals eerder toegelicht zal ook de voorbereiding van de aanpassing van de Nieuwkerksedijk-Zuid en het Nieuwkerksbaantje reeds in 2016 worden opgestart, ondanks dat de (mogelijke) uitvoering hiervan pas ten vroegste in 2018 wordt verwacht. Ook dit project zal separaat opgepakt worden, als derde deelproject.

Contractvorm

Het voornemen is hierbij om het eerste project (waarin 3 deelprojecten gecombineerd zijn) traditioneel aan te pakken (eerst ontwerp en bestek opstellen, daarna de uitvoering aanbesteden aan civieltechnische aannemers), en de aanleg van de faunapassage op basis van UAV-gc: een geïntegreerde contractvorm. Daarbij wordt nu gedacht aan een DBM-constructie, waarbij Design, Build en Maintain (ontwerp, bouw en onderhoud) in één keer worden uitbesteed aan een marktpartij (vaak een combinatie van een aannemer en één of meerdere adviesbureaus). De gemeente Goirle levert bij de aanbesteding dan alleen concrete (prestatie)eisen aan, waaraan de natuurtunnel moet gaan voldoen, en de verdere uitwerking is aan de inschrijvende marktpartijen.

Door de keuze voor deze innovatieve contractvorm, die nog niet eerder binnen de gemeente Goirle is toegepast, wordt er bij de uitwerking van ontwerp zo optimaal mogelijk gebruik gemaakt van de (praktijk)kennis van marktpartijen. Omdat het ontwerp binnen de opdracht valt, worden de inschrijvende aannemers bij de aanbesteding geprikkeld om een zo slim, goed en kostenefficiënt mogelijk ontwerp op te stellen. Door de aannemer ook verantwoordelijk te maken voor het onderhoud, bijvoorbeeld gedurende de eerste 10 jaar, worden de inschrijvende aannemers tevens geprikkeld om te kiezen voor een onderhoudsarm ontwerp, met toepassing van duurzame materialen en technieken.

Gezien de verschillende aanpak van de 2 projecten, die beide in 2017 gerealiseerd moeten worden, worden er 2 aparte projectteams geformeerd. De voorbereiding van de aanpassing van de Nieuwkerksedijk-Zuid en het Nieuwkerksbaantje zal door een derde, in eerste instantie kleiner, projectteam worden opgepakt.

4. Wat mag het kosten?

De kosten van de verschillende resterende deelprojecten zijn in januari 2014 opnieuw geraamd en geïndexeerd, en bedragen (exclusief BTW):

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| • Verbetering kruising Rillaersebaan: | € 1.590.000,00 |
| • Aanleg rotonde Poppelseweg: | € 413.000,00 |
| • Aanleg rotonde Tijvoortsebaan: | € 783.000,00 |

Deze geactualiseerde ramingen zijn in maart 2014 aan u voorgelegd, en vastgesteld.

De kosten van de aanleg van de faunapassage, € 1.650.000,00 zijn in 2014 niet geïndexeerd. Dit dient gecorrigeerd te worden, daar het niet geïndexeerde bedrag onvoldoende is om een dergelijke voorziening voor te realiseren.

Voorts dienen ook de overige deelprojecten geïndexeerd te worden van prijspeil 2014 naar prijspeil 2016.

De kosten van het groot onderhoud aan de weg nabij de toekomstige rotonde Poppelseweg zijn niet eerder geraamd. Hiervoor is echter een taakstellend budget beschikbaar van € 501.000,00. De verwachting is dat dit voldoende is.

De kosten van de aanpak van de Nieuwkerksedijk-Zuid en het Nieuwkerksbaantje zijn recent geraamd. De uitkomsten van de ramingen van de 3 varianten zijn reeds in paragraaf 3 van dit voorstel benoemd; de ramingen zijn als bijlage bij dit voorstel bijgevoegd.

Resumerend bedragen de kosten van de 2 nader uit te werken varianten (exclusief BTW):

- | | |
|--|--------------|
| • Klinkerverharding (exclusief betontegels in de berm en lichtmasten): | € 380.334,00 |
| • Asfaltverharding (exclusief betontegels in de berm en lichtmasten): | € 333.463,00 |

Zowel de voorbereidings- als uitvoeringskosten van alle deelprojecten van de ombouw van de Turnhoutsebaan worden gedekt uit de reserve Turnhoutsebaan. Voor de aanpak van de kruising Rillaersebaan en de aanleg van de rotonde Tijvoortsebaan is er tevens een bijdrage vanuit het Infraplan beschikbaar.

Agendapunt:

Na indexatie tot prijspeil 2016 wordt de volgende verdeling van kredieten over de verschillende deelprojecten voorgesteld:

Deelproject	Jaar van uitvoering	Totaal krediet	Vorbereidingskrediet (15%)	Uitvoeringskrediet (85%)
Rillaersebaan	2017	* € 1.944.000	€ 291.600	€ 1.652.400
Poppelseweg	2017	** € 415.100	€ 62.265	€ 352.835
Groot onderhoud	2017	€ 501.000	€ 75.150	€ 425.850
Faunapassage	2017	€ 1.942.000	€ 291.300	€ 1.650.700
Tijvoortsebaan	2018	* € 816.100	€ 122.415	€ 693.685
Grondaankoop	2016-2018	€ 150.000	-	-
TOTAAL		€ 5.768.200	€ 842.730	€ 4.775.470

** inclusief bijdrage uit het Infraplan. De bijdrage voor de kruising Rillaersebaan (€ 257.000,00) stond reeds gepland in 2017. De bijdrage voor de rotonde Tijvoortsebaan (€ 391.800,00) stond gepland voor 2019, deze dient in het Infraplan vervroegd te worden naar 2018.*

*** voorheen was er voor de realisatie van de rotonde Poppelseweg eveneens een bijdrage vanuit het Infraplan gereserveerd, uitgaande van uitvoering in 2019. Binnen het Infraplan is financieel onvoldoende ruimte om deze bijdrage te vervroegen naar 2017. Om de rotonde toch in 2017 te kunnen realiseren, wordt voorgesteld om deze bijdrage ook uit de reserve Turnhoutsebaan te dekken. Hiermee is al rekening gehouden in de doorrekening van de reserve.*

De kredieten lijken vooralsnog voldoende om de deelprojecten ook daadwerkelijk te realiseren, conform de planning zoals die in paragraaf 3 van dit voorstel is toegelicht.

Uitgaande van deze verdeling van kredieten en planning zou er in 2020 een bedrag van circa € 218.649,00 resteren in de reserve Turnhoutsebaan (zie ook doorrekening reserve Turnhoutsebaan, bijgevoegd als bijlage bij deze nota). Hierbij moet worden opgemerkt dat er bij deze doorrekening al uitgegaan is van een uitname van € 45.000,00 voorbereidingskrediet voor de aanpassing van de Nieuwkerksedijk-Zuid en het Nieuwkerksbaantje.

Voorgesteld wordt om het restant in te zetten om de aanpassing van de Nieuwkerksedijk-Zuid en het Nieuwkerksbaantje te bekostigen. Aangevuld met een mogelijk te verkrijgen provinciale subsidie zou dit voldoende moeten zijn om ook dit werk te realiseren. Indien gedurende het verdere voorbereidingsproces blijkt dat dit niet het geval is, worden op dat moment passende maatregelen voorgelegd aan het college van B&W.

Agendapunt:

Voorgesteld wordt om ten laste van de reserve Turnhoutsebaan de in 2016 noodzakelijke voorbereidingskredieten beschikbaar te stellen, inclusief ook een voorbereidingskrediet voor de aanpak van de gemeentelijke wegen in Nieuwkerk. Het gaat hier om de volgende bedragen:

Deelproject	Jaar van uitvoering	Totaal krediet	Vorbereidingskrediet (15%)	Uitvoeringskrediet (85%)
Rillaersebaan	2017	€ 1.944.000	€ 291.600	€ 1.652.400
Poppelseweg	2017	€ 415.100	€ 62.265	€ 352.835
Groot onderhoud	2017	€ 501.000	€ 75.150	€ 425.850
Faunapassage	2017	€ 1.942.000	€ 291.300	€ 1.650.700
Tijvoortsebaan	2018	€ 816.100	€ 122.415	€ 693.685
Grondaankoop	2016-2018	€ 150.000	-	-
Nieuwkerk	2018		€ 45.000	
TOTAAL		€ 915.315		

Voorgesteld wordt om, gezien de combinatie van verschillende deelprojecten, het totale voorbereidingskrediet te verdelen over 3 voorbereidingskredieten:

- Voorbereidingskrediet Rillaersebaan, Poppelseweg, groot onderhoud en 50% grondaankoop: **€ 504.015,00** exclusief BTW;
- Voorbereidingskrediet faunapassage en 50% grondaankoop: **€ 366.300,00** exclusief BTW;
- Voorbereidingskrediet aanpassing wegen Nieuwkerk: **€ 45.000,00** exclusief BTW.

5. Communicatie en participatie / inspraak

Om de inwoners van de gemeente Goirle goed te informeren over de toekomstige werkzaamheden aan de Turnhoutsebaan, wordt voorgesteld om, zodra u akkoord bent gegaan met de voorstellen, een persbericht op te stellen, in samenwerking met de afdeling Communicatie.

Gezien het vroege stadium waarin de verschillende deelprojecten zich nu bevinden, is er verder nog geen sprake van burgerparticipatie, dan wel inspraak. Wel worden, als vanzelfsprekend, burgers en bedrijven die in de nabijheid van de verschillende projectlocaties woonachtig, dan wel gevestigd zijn, nauw betrokken bij de voorbereiding van de deelprojecten. Zodra de voorbereidingstrajecten aanvangen, zullen de betreffende bewoners en bedrijven benaderd worden.

Daarnaast worden de Voorlopige Ontwerpen, behorende bij de verschillende deelprojecten, te zijner tijd als vanzelfsprekend officieel ter inzage gelegd, zodra deze door het college zijn vastgesteld.

6. Vervolgtraject besluitvorming

Het beschikbaar stellen van een krediet en het aanwenden van een reserve is een bevoegdheid van de raad, vandaar dat dit voorstel aan u wordt voorgelegd ter vaststelling. Verdere noodzakelijke besluitvorming ten aanzien van het vaststellen van de ontwerpen van de deelprojecten zal door het college plaatsvinden, binnen de financiële kaders van dit voorstel.

Wanneer er uitvoeringskredieten en/of aanvullende voorbereidingskredieten moeten worden verstrekt uit de reserve Turnhoutsebaan, wordt dit wederom aan u voorgelegd middels een raadsvoorstel.

Tevens wordt u periodiek op de hoogte gehouden van het verloop van de deelprojecten middels raadsinformatiebrieven.

7. Fatale beslisdatum

Om de verschillende deelprojecten te kunnen realiseren binnen de planning zoals die in paragraaf 3 van deze nota is voorgesteld, is het noodzakelijk dat de voorbereiding van deze deelprojecten zo snel mogelijk start, bij voorkeur nog in het eerste kwartaal van 2016.

8. Voorstel

- a. De aanleg van de rotonde Poppelseweg te vervroegen naar 2017;
- b. Ook de verbetering van de kruising Rillaersebaan en de aanleg van de faunapassage in 2017 uit te voeren, en te combineren met het groot onderhoud aan de wegvakken nabij de rotonde Poppelseweg;
- c. De aanleg van de rotonde Tijvoortsebaan te vervroegen naar 2018, afhankelijk van het verloop van het NIMBY-project in de omgeving van de locatie;
- d. De verharding van het Nieuwkerksbaantje en afwaardering van de Nieuwkerksedijk-Zuid in dit project mee te nemen, en bij voorkeur eveneens uit te voeren in 2018;
- e. De varianten "klinkerverharding sober" en "asfalt" verder uit te werken;
- f. Een voorbereidingskrediet van in totaal € 915.315,00 beschikbaar te stellen, hiervoor de reserve Turnhoutsebaan aan te wenden, en hiervoor de begroting 2016 te wijzigen;
- g. De besluitvorming omtrent de ontwerpen van voornoemde deelprojecten te mandateren aan het college.

burgemeester en wethouders van Goirle

Machteld Rijdsdorp, burgemeester
Michel Tromp, secretaris

Agendapunt:

De raad van de gemeente Goirle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 09-01-2016;

gelezen het advies van de commissie Ruimte d.d. 11-02-2016;

gelet op de Gemeentewet;

b e s l u i t :

- a. De aanleg van de rotonde Poppelseweg te vervroegen naar 2017;
- b. Ook de verbetering van de kruising Rillaersebaan en de aanleg van de faunapassage in 2017 uit te voeren, en te combineren met het groot onderhoud aan de wegvakken nabij de rotonde Poppelseweg;
- c. De aanleg van de rotonde Tijvoortsebaan te vervroegen naar 2018, afhankelijk van het verloop van het NIMBY-project in de omgeving van de locatie;
- d. De verharding van het Nieuwkerksbaantje en afwaardering van de Nieuwkerksedijk-Zuid in dit project mee te nemen, en bij voorkeur eveneens uit te voeren in 2018;
- e. De varianten "klinkerverharding sober" en "asfalt" verder uit te werken;
- f. Een voorbereidingskrediet van in totaal € 915.315,00 beschikbaar te stellen, hiervoor de reserve Turnhoutsebaan aan te wenden, en hiervoor de begroting 2016 te wijzigen;
- g. De besluitvorming omtrent de ontwerpen van voornoemde deelprojecten te mandateren aan het college.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Goirle in zijn vergadering van 03-03-2016.

, de voorzitter

, de griffier