

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2016-000249

Onderwerp

Uitvoeringskrediet faunapassage en voorbereidingskrediet rotonde
Turnhoutsebaan - Tijvoortsebaan

Datum voorstel	Datum raadsvergadering	Bijlagen	Ter inzage
14 maart 2017	6 juni 2017	-	-

Aan de gemeenteraad,

0. Samenvatting

De raad wordt gevraagd om een uitvoeringskrediet van € 1.650.700,00 beschikbaar te stellen voor de realisatie van de faunapassage en hiervoor de reserve Turnhoutsebaan aan te wenden.

Ook wordt de raad gevraagd om een voorbereidingskrediet van € 122.415,00 beschikbaar te stellen voor de realisatie van een rotonde op de kruising Turnhoutsebaan - Rillaersebaan en hiervoor de reserve Turnhoutsebaan aan te wenden. Om de rotonde te kunnen realiseren is de aankoop van grond waarschijnlijk noodzakelijk. Hiervoor is een bedrag van € 75.0000,00 gereserveerd dat toegevoegd kan worden aan het voorbereidingskrediet. Het totaal van het voorbereidingskrediet voor de rotonde Tijvoortsebaan-Turnhoutsebaan komt daarmee op € 197.415,00.

1. Wat is de aanleiding / wat is het probleem?

De Turnhoutsebaan is in 2009 door de provincie Noord-Brabant overgedragen aan de gemeente Goirle, met de opdracht deze weg Duurzaam Veilig in te richten en een faunapassage aan te leggen. In 2015 is hiertoe de eerste stap gezet met de aanleg van de rotonde bij Natuurpoort De Rooversche Leij. Dit jaar volgt de aanleg van de rotonde op de kruising Turnhoutsebaan - Poppelseweg, en de verbetering van de kruising Turnhoutsebaan - Rillaersebaan. Ook wordt begonnen met de bouw van een faunapassage onder of over de Turnhoutsebaan. Daarna resteert de aanleg van een derde rotonde op de kruising Turnhoutsebaan - Tijvoortsebaan. Deze is voorzien voor 2018, afhankelijk van de voortgang van de gebiedsontwikkeling ten oosten van de Regte Heide.

2. Wat willen we bereiken?

De realisatie van een faunapassage onder of over de Turnhoutsebaan.

De realisatie van een rotonde op de kruising Turnhoutsebaan - Tijvoortsebaan.

3. Wat gaan we daarvoor doen?

Faunapassage

Na het positieve raadsbesluit van maart 2016 is gestart met de voorbereidingen voor de aanleg van de faunapassage. Hierbij is ervoor gekozen om de faunapassage als een geïntegreerde contractvorm in de markt te zetten, waarbij zowel ontwerp, bouw als onderhoud (voor de duur van 10 jaar) als één opdracht worden aanbesteed. Als gemeente Goirle stellen we alleen functionele eisen, het is vervolgens aan de marktpartij om deze eisen uit te werken tot een ontwerp. Voordeel hiervan is dat we gebruik maken van gespecialiseerde kennis van de markt, die we als gemeentelijke organisatie niet in huis hebben. Hiermee vergroten we de kans op een kostenefficiënt en onderhoudsvriendelijk ontwerp. Wel is het zo dat we slechts beperkte invloed hebben op de uiteindelijke verschijningsvorm van de faunapassage.

Momenteel zijn we druk bezig met het opstellen van de contract- en aanbestedingsstukken. Naar verwachting start de selectiefase in april, en kunnen we medio juni 2017 opdracht verstrekken aan de marktpartij, die daarna kan starten met het ontwerp. Wanneer er daadwerkelijk wordt gestart met de bouw van de faunapassage hangt af van de aard van het ontwerp en het verkrijgen van de benodigde vergunningen. Dit is eveneens een taak van de marktpartij.

Aangezien we medio juni opdracht hopen te verstrekken aan een marktpartij is het van belang dat er voor die tijd uitvoeringskrediet beschikbaar is. Daarom wordt de raad gevraagd om een uitvoeringskrediet van € 1.650.700,00 beschikbaar te stellen voor de realisatie van de faunapassage en hiervoor de reserve Turnhoutsebaan aan te wenden. Dit bedrag is al door de raad als zodanig vastgesteld in het raadsbesluit van 3 maart 2016.

Rotonde Turnhoutsebaan - Tijvoortsebaan

De gemeenteraad heeft op 3 maart 2016 besloten de aanleg van de rotonde op de kruising Turnhoutsebaan - Tijvoortsebaan te vervroegen van 2019 naar 2018, afhankelijk van de voortgang van de gebiedsontwikkeling aan de oostzijde van de Regte Heide (destijds het NIMBY-project genoemd). In het raadsbesluit wordt erover gesproken om pas te starten met de voorbereidingen van de bouw van de rotonde zodra er duidelijkheid en zekerheid zou zijn over de uitkomst van de ontwikkelingen. Op dat moment werd verwacht dat dat medio 2016 het geval zou zijn. Er is echter nu nog geen duidelijkheid of zekerheid over de ontwikkelingen.

Desalniettemin wordt voorgesteld nu toch te starten met de voorbereidingen voor de bouw van de rotonde. Langer uitstellen zou betekenen dat realisatie in 2018 niet meer haalbaar zou zijn en dat het daarmee nog langer zou duren voor deze onveilige kruising zou worden aangepakt. De verwevenheid tussen de gebiedsontwikkeling aan de oostzijde van de Regte Heide en de toekomstige rotonde beperkt zich echter tot de vraag of Manege De Heideruiter al dan niet zou worden verplaatst naar de overzijde van de Turnhoutsebaan. Is dat het geval, dan zijn voorzieningen voor voetgangers, fietsers (en mogelijk ook paarden) noodzakelijk.

Om nu toch te kunnen starten met de voorbereidingen van de bouw van deze rotonde wordt voorgesteld bij de voorbereiding twee varianten uit te werken: één met de manege op de huidige locatie, en één met de manege aan de overzijde van de Turnhoutsebaan.

Om te kunnen starten met de voorbereidingen van de bouw van de rotonde Turnhoutsebaan - Tijnvoortsebaan is een voorbereidingskrediet noodzakelijk. Daarom wordt de raad gevraagd om een voorbereidingskrediet van € 122.415,00 beschikbaar te stellen en hiervoor de reserve Turnhoutsebaan aan te wenden. Dit bedrag is al als zodanig vastgesteld in het raadsbesluit van 3 maart 2016.

Tevens wordt voorgesteld om de € 75.000,00 voorbereidingskrediet die in het raadsbesluit van 3 maart 2016 beschikbaar is gesteld voor grondverwerving voor de bouw van de rotonde Turnhoutsebaan - Poppelseweg, maar dat vanwege een gewijzigde positie van de rotonde niet nodig is gebleken, toe te voegen aan het voorbereidingskrediet voor de rotonde Turnhoutsebaan - Tijnvoortsebaan, te reserveren voor grondverwerving die mogelijk nodig is voor deze rotonde. Het totale voorbereidingskrediet komt daarmee op € 197.415,00.

Aanpak Nieuwkerksedijk-Zuid en Nieuwkerksbaantje

De voorgenomen aanpak van de Nieuwkerksedijk-Zuid (verharding verwijderen) en het Nieuwkerksbaantje (semi-verharden) wordt niet meegenomen bij de hiervoor genoemde voorbereidingswerkzaamheden. Hierover wordt in een later stadium een separaat voorstel opgesteld.

4. Wat mag het kosten?

Zie paragraaf 3.

5. Communicatie en participatie / inspraak

Bij de voorbereiding van de aanleg van de faunapassage is een groot aantal externe stakeholders betrokken: Brabants Landschap, Biodiversiteitsteam Goirle, Baron de Jamblinne de Meux, Eet- en Drinkkerij De Roovertsche Leij, VP Exploitatie N.V., de gemeente Hilvarenbeek, waterschap De Dommel en de provincie Noord-Brabant. Ook tijdens de verdere voorbereiding en uitvoering blijven zij betrokken en worden zij geïnformeerd.

Na het verstrekken van de opdracht voor ontwerp en bouw van de faunapassage aan een marktpartij wordt de communicatie primair uitgevoerd door die marktpartij. Daarom moeten de marktpartijen ook een plan voor het omgevingsmanagement (waaronder o.a. verkeersmanagement en communicatie) indienen bij hun inschrijving, dat vervolgens door ons zal worden beoordeeld.

Tijdens de uitvoering moeten zowel Nederlandse als Belgische weggebruikers en externe stakeholders worden geïnformeerd, maar ook zal worden geprobeerd de Goirlese bevolking zo goed en positief mogelijk bij de bouw van de faunapassage te betrekken. Hoe dit precies gebeurt is als vanzelfsprekend aan de marktpartij.

Ook bij de voorbereiding van de aanleg van de rotonde Turnhoutsebaan - Tijnvoortsebaan zullen te zijner tijd diverse externe stakeholders (zoals grondeigenaren, omliggende bedrijven en belangenorganisaties) worden betrokken.

6. Vervoltraject besluitvorming

Na een positief raadsbesluit kan opdracht worden verstrekt voor de realisatie van de faunapassage onder of over de Turnhoutsebaan. Tevens kan worden gestart met de voorbereiding van de realisatie van de rotonde op de kruising Turnhoutsebaan - Tijvoortsebaan.

7. Fatale beslisdatum

Het uitvoeringskrediet voor de aanleg van de faunapassage dient uiterlijk medio juni 2017 beschikbaar te zijn.

Voor de voorbereiding van de rotonde Turnhoutsebaan - Tijvoortsebaan geldt vooralsnog geen fatale beslisdatum. Het voornemen is om medio 2017 aan te vangen met de voorbereiding, zodat de rotonde in de tweede helft van 2018 kan worden aangelegd, mits er op dat moment wel zekerheid is over de (toekomstige) locatie van Manege De Heideruiter.

8. Voorstel

- a. Een uitvoeringskrediet van € 1.650.700,00 beschikbaar te stellen voor de realisatie van de faunapassage en hiervoor de reserve Turnhoutsebaan aan te wenden.
- b. Een voorbereidingskrediet van € 197.415,00 beschikbaar te stellen voor de realisatie van een rotonde op de kruising Turnhoutsebaan - Rillaersebaan en hiervoor de reserve Turnhoutsebaan aan te wenden.
- c. De begroting 2017 dienovereenkomstig te wijzigen.

burgemeester en wethouders van Goirle

Mark van Stappershoef, burgemeester
Michel Tromp, secretaris

De raad van de gemeente Goirle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 27-02-2017;

gelezen het advies van de commissie Ruimte d.d. 17-05-2017;

gelet op de Gemeentewet;

besluit:

- a. Een uitvoeringskrediet van € 1.650.700,00 beschikbaar te stellen voor de realisatie van de faunapassage en hiervoor de reserve Turnhoutsebaan aan te wenden.
- b. Een voorbereidingskrediet van € 197.415,00 beschikbaar te stellen voor de realisatie van een rotonde op de kruising Turnhoutsebaan - Rillaersebaan en hiervoor de reserve Turnhoutsebaan aan te wenden.
- c. De begroting 2017 dienovereenkomstig te wijzigen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Goirle in zijn vergadering van 06-06-2017

, de voorzitter

, de griffier