

Motie art. 35 RvO

Onderwerp: wijziging dienstregeling Arriva in Goirle en Riel

De raad van de gemeente Goirle, in vergadering bijeen op 6 november 2018,

Gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat:

1. de gemeente Goirle in overleg is geweest met busvervoerder Arriva en de provincie en dat als gevolg het besluit is genomen dat de busroutes in de gemeente Goirle (lijn 2 en buurtbus 295) gewijzigd worden;
2. er verschillende visies tussen gemeente en vervoerder zijn over de geschiktheid van de Baronielaan als route voor de lijndienst:
 - Arriva geeft aan dat door de voorgenomen herinrichting van de weg (specifiek: de aanleg van snelheidsremmende maatregelen in combinatie met de al bestaande snelheidsremmende maatregelen), de route door de Hellen ongeschikt is voor het openbaar busvervoer.
 - De gemeente geeft daarentegen aan dat de uitvoering met Arriva is besproken in de ontwerpfasen van de Baronielaan. We lezen: "De aanpassingen worden zodanig uitgevoerd dat de Baronielaan geschikt blijft voor een lijndienst.", "Arriva geeft er echter de voorkeur aan om een andere route te rijden" en "De gemeente kan zich vinden in de voorgestelde wijziging".

3. De gevolgen van deze wijziging zijn:

a. Reizen met openbaar vervoer wordt minder aantrekkelijk en comfortabel.

De loopafstand tot een bushalte wordt beduidend groter voor de bewoners van de Hellen en de Nieuwe Erven.

In Nederland wordt voor een acceptabele loopafstand tot een bushalte ongeveer 400 meter aangehouden. Arriva gaat uit van 350 meter. Door de wijziging in de route ontstaan afstanden tot wel 800 meter. Dit leidt tot langere reistijd, meer overstapmomenten, minder reiscomfort. Dit is niet wenselijk en levert met name voor onze minder mobiele burgers een extra probleem op. Dit kan ook leiden tot kostenverhoging voor de WMO.

Bewoners van de Hellen en de Nieuwe Erven die de loopafstand te groot vinden kunnen met de buurtbus 295: 1x per uur en overstappen op een bushalte van lijndienst 2. Dit kan echter niet in het weekend en 's avonds (dan rijdt de buurtbus niet).

Daarnaast komt buurtbus 295 niet bij het St. Elisabeth Ziekenhuis. Dat is in onze optiek niet wenselijk.

b. De gemeente gaat extra geld uitgeven voor de aanleg van nieuwe bushaltes.

Er worden nieuwe bushaltes aangelegd voor lijn 2:

- op de hoek Rillaerse Baan en Kempenlaan een extra bushalte en tevens eindpunt;
- ter hoogte van de Nieuwe Rielseweg een extra halte aan de andere zijde van de weg.

De gemeente gaat de bushaltes bouwen. In de begroting is een bedrag opgenomen van € 50.000,-- voor aanpassing van bushaltes.

c. De Buurtbus Hilvarenbeek komt niet meer in Riel.

De buurtbus 295 voldoet niet aan de toetsbaarheid van 600 reizigers per maand. In Riel stappen gemiddeld 1,5 mensen per dag op de buurtbus. In overleg met de buurtbusvereniging Hilvarenbeek is een voorstel gemaakt om het aantal reizigers te vergroten; de route wordt ingekort tot Goirle, de drie haltes in Riel verdwijnen, en de route in de Hellen komt erbij.

4. Beter beschikbaar openbaar vervoer draagt bij aan inclusie en duurzaamheid.

Pro Actief Goirle vindt dat met het doorvoeren van deze wijziging in het openbaar vervoer voorbij wordt gegaan aan een aantal principes ten aanzien van duurzaamheid en inclusie. Deze zijn vastgelegd in onze partijbeginselen en ook opgenomen in het bestuursakkoord "Goirle: Duurzaam en Dienstbaar".

5. In het exploitatieplan van de vervoerder is aangegeven dat Lijn 2 voldoende bezetting heeft. Alleen door de weeks is na 21.30 de bezetting te laag. Dat zou dus geen reden kunnen zijn om de route te wijzigen.

Verzoekt het college:

1. Te komen tot een norm voor een acceptabele loopafstand tot het openbaar busvervoer
2. Alle haltes in Goirle en Riel op de norm voor loopafstand te toetsen.
3. Afspraken te maken met de busvervoerder en de provincie waardoor openbaar vervoer weer aantrekkelijker wordt voor onze burgers.
4. Afspraken te maken met de Buurtbusvereniging Hilvarenbeek over aanpassing van de lijn 295, zodanig dat de bushalte bij het St. Elisabeth Ziekenhuis wordt aangedaan.
5. Te komen met een feitenrelaas, waarin helder wordt aangegeven hoe de communicatie en besluitvorming tussen de gemeente Goirle, de busvervoerder en de provincie zijn verlopen. Dit met als doel om te leren, zodat een dergelijke situatie in de toekomst niet meer voorkomt.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Namens Pro Actief Goirle,
Henk Gabriëls