

Beantwoording schriftelijk gestelde vragen

Aan:	raad
Portefeuillehouder:	Marijo Immink
Vragen gesteld door:	Stijn van Brekel
Onderwerp:	WMO verordening 2020
Datum:	3 december 2019

Op 19 november 2019 ontvingen wij aanvullende vragen van de fractie van de SP over de WMO verordening 2020 op basis van artikel 40 Reglement van Orde. Hieronder treft u de gestelde vraag of vragen aan, met het daarbij behorende antwoord:

De SP heeft de verordening WMO 2020 aandachtig gelezen. Het is weliswaar wettelijk dat dit besluit genomen dient te worden. De SP ontvangt de berichten dat we bijvoorbeeld het abonnementstarief WMO zelf kunnen inrichten. Onder andere gaan onze vragen hierover. Wij hopen de antwoorden voor 25 november te ontvangen. Indien nodig kunnen we de regiegroep verzoeken een oordeelsvormende te beleggen over dit onderwerp.

1. Abonnementstarief wordt ingevoerd, wat zijn de financiële gevolgen voor de klanten dan het huidige systeem?

Voor de klanten zijn er geen nadelige financiële gevolgen. Het huidige tarief is € 17,50 per 4 weken, dat is omgerekend naar maand gelijk aan € 19,00. Het abonnementstarief is door het rijk ingevoerd om stapeling van bijdragen te voorkomen. Voor alle inkomensgroepen is er hetzelfde lage tarief.

2. Gemeente Bernheze gaat mensen met een inkomen tot 150% van de bijstandsnorm uitzonderen van het abonnementstarief WMO is dit ook mogelijk in Goirle?

Binnen het abonnementstarief kan de gemeente, net als in het huidige systeem, kiezen om het tarief voor iedereen of voor bepaalde inkomensgroepen lager vast te stellen of zelfs helemaal geen bijdrage te vragen. Dit betekent voor de gemeente een extra kostenpost omdat er geen eigen bijdragen meer ontvangen worden. Naast de aanzuigende werking die de lage eigen bijdrage toch al heeft op Wmo voorzieningen, is er dan geen financiële prikkel meer om eigen kracht te stimuleren of niet-gebruik van voorzieningen te helpen tegengaan.

De gemeente Goirle heeft voor mensen met een inkomen tot 130% van de bijstandsnorm een collectieve zorgverzekering, waarin de eigen bijdrage voor de Wmo aanvullend meeverzekerd kan worden.

3. Worden rolstoelen en tilliften uitgezonderd?

Rolstoelen zijn net als nu door de wetgever uitgezonderd. Tilliften zijn niet uitgezonderd.

4. De poets bon wordt afgeschaft per 1 januari 2020, stopt het dan voor iedereen of komt er een overgang?

Momenteel onderzoek het college welke gebruikers van de Poetsbon bekend zijn bij de Wmo en als dat het geval is, of zij op grond van het dossier mogelijk in aanmerking komen voor de Wmo maatwerkvoorziening Schoon en leefbaar huis. Als onderzoek uitwijst dat zij inderdaad recht hebben op deze maatwerkvoorziening, regelen we een warme overdracht. De overige Poetsbongebruikers waarvan bij de gemeente geen Wmo-dossier bekend is, kunnen de Poetsbon nog tot eind 2020 blijven gebruiken. Als zij daarna ondersteuning willen vragen, kunnen zij zich via de reguliere route melden bij 't Loket. Er vindt dan een volledig Wmo-onderzoek plaats, waarbij ook aandacht is voor de positie van mantelzorgers.

5. Moet dit artikel geschrapt worden? Artikel 5.2 Bijdrage in de kosten van algemene voorzieningen, met uitzondering van de bij verordening aangewezen algemene voorzieningen 1. Een cliënt is een bijdrage verschuldigd in de kosten voor het gebruik van: a. De Poets bon ter hoogte van het commerciële uurtarief van de deelnemende zorgaanbieders, verminderd met een korting op deze kostprijs van de gemeente; b. Het college stelt nadere regels.

Dit artikel moet blijven staan, omdat de Poetsbon voor het resterende jaar 2020 wordt uitgezonderd van het abonnementstarief. We kunnen en moeten dit zo doen omdat de Poetsbon anders wel onder het abonnementstarief zou moeten vallen. Dit zou onwenselijk zijn gezien het aanvullende karakter van deze voorziening. Echter omdat de Poetsbon wordt afgebouwd en nog slechts tijdelijk wordt ingezet voor niet- Wmo-gerechtigden, hoeft de Poetsbon niet onder het abonnementstarief te vallen. Bij de slotbepalingen in artikel 10.5 is opgenomen dat de Poetsbon, zoals bedoeld in artikel 5.2, vervalft op 31 december 2020.

6. Pagina 7 van de verordening. Het in redelijke mate mensen kunnen ontmoeten, contacten kunnen onderhouden, boodschappen kunnen doen en aan maatschappelijke activiteiten kunnen deelnemen, per collectief vervoer of, als het gebruik van het collectief vervoer niet mogelijk is, per individueel vervoermiddel. Wanneer is het gebruik van collectief vervoer niet mogelijk?

Het is niet mogelijk als iemand om medische redenen of vanwege gedragsproblematiek geen gebruik kan maken van het collectief vervoer. Dit komt zelden voor. In dergelijke situaties kan het college een alternatieve maatwerkoplossing zoeken, totdat de situatie het gebruik van het collectief vervoer weer toestaat.

7. Worden auto aanpassingen bij individueel vervoer vergoed?

Dit is mogelijk als de situatie van de klant, rekening houdend met alle omstandigheden en de uitgangspunten van het Wmo-beleid, dit noodzakelijk maakt. Ook deze voorziening komt alleen in beeld wanneer dit de goedkoopste adequate oplossing is voor de klant, rekening houdend met zijn beperkingen, vervoersbehoefte, en gezinssituatie.
