

ONTVANGEN

24 JUNI 2019

De Gemeenteraad van Goirle  
Postbus 17  
5050 AA Goirle

Betreft: reactie op het ontwerp bestemmingsplan Abcovenseweg 23 en 23a

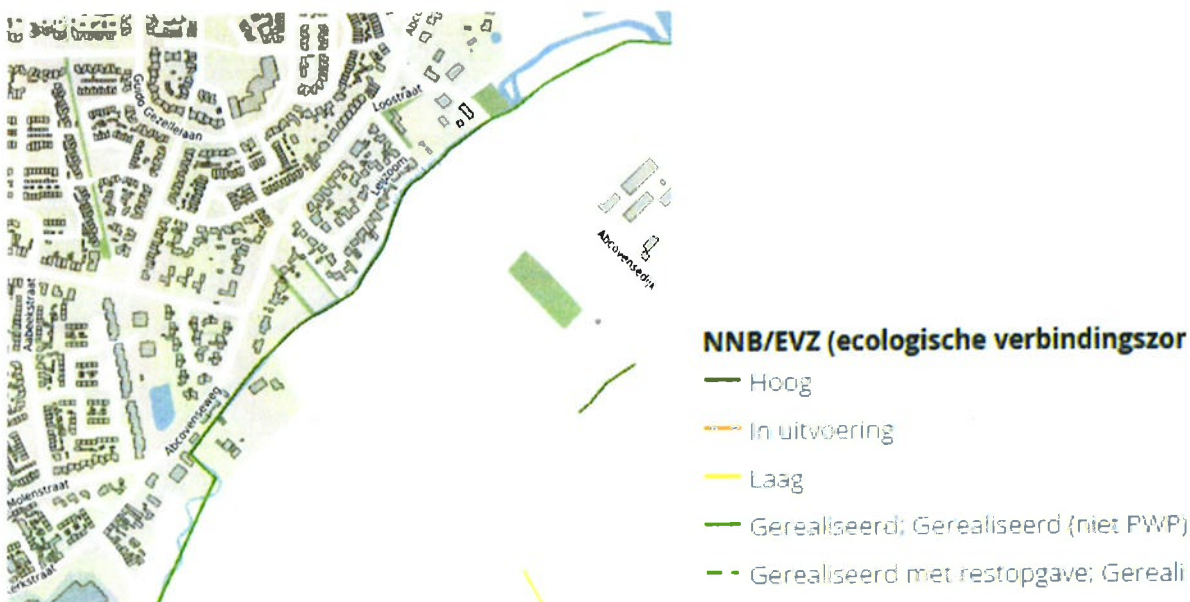
Goirle, 14 juni 2019

Geachte Raad,

Naar aanleiding van uw bekendmaking sturen wij hierbij onze zienswijze op het ontwerp-bestemmingsplan Abcovenseweg 23 en 23a. Wij plaatsen een aantal kanttekeningen bij het plan, met name de wijze waarop wordt omgegaan met de aanwezige beek en ecologische verbindingszone Nieuwe Leij. Wij willen u verzoeken om deze punten in acht te nemen en het bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen.

De Nieuwe Leij is een beek die de laatste jaren gelukkig steeds meer in zijn oude glorie hersteld is. Bijzondere diersoorten zoals de ijsvogel, watervleermuis en bosbeekjuffer vinden hier hun leefgebied. De beek is aangewezen als ecologische verbindingszone (evz) als onderdeel van het Natuurnetwerk Brabant, zoals vastgelegd in de provinciale Verordening Ruimte. Daarnaast liggen er op de beek hersteldoelen vanuit de Kaderrichtlijn Water.

De geplande ontwikkeling biedt een unieke kans om een stapsteen te realiseren in het nog niet gerealiseerde deel van de evz. De realisatie van deze evz heeft bij de provincie een hoge prioriteit. Bovendien heeft de gemeente Goirle zich in het Natuurbod Regio Hart van Brabant (vastgesteld door het College in 2018) ten doel gesteld om actief bij te dragen aan de realisatie van deze evz. Wat moet daarvoor gebeuren aan het plan?



Afbeelding: Uitsnede Kaartbank Provincie Noord-Brabant - ecologische verbindingszones

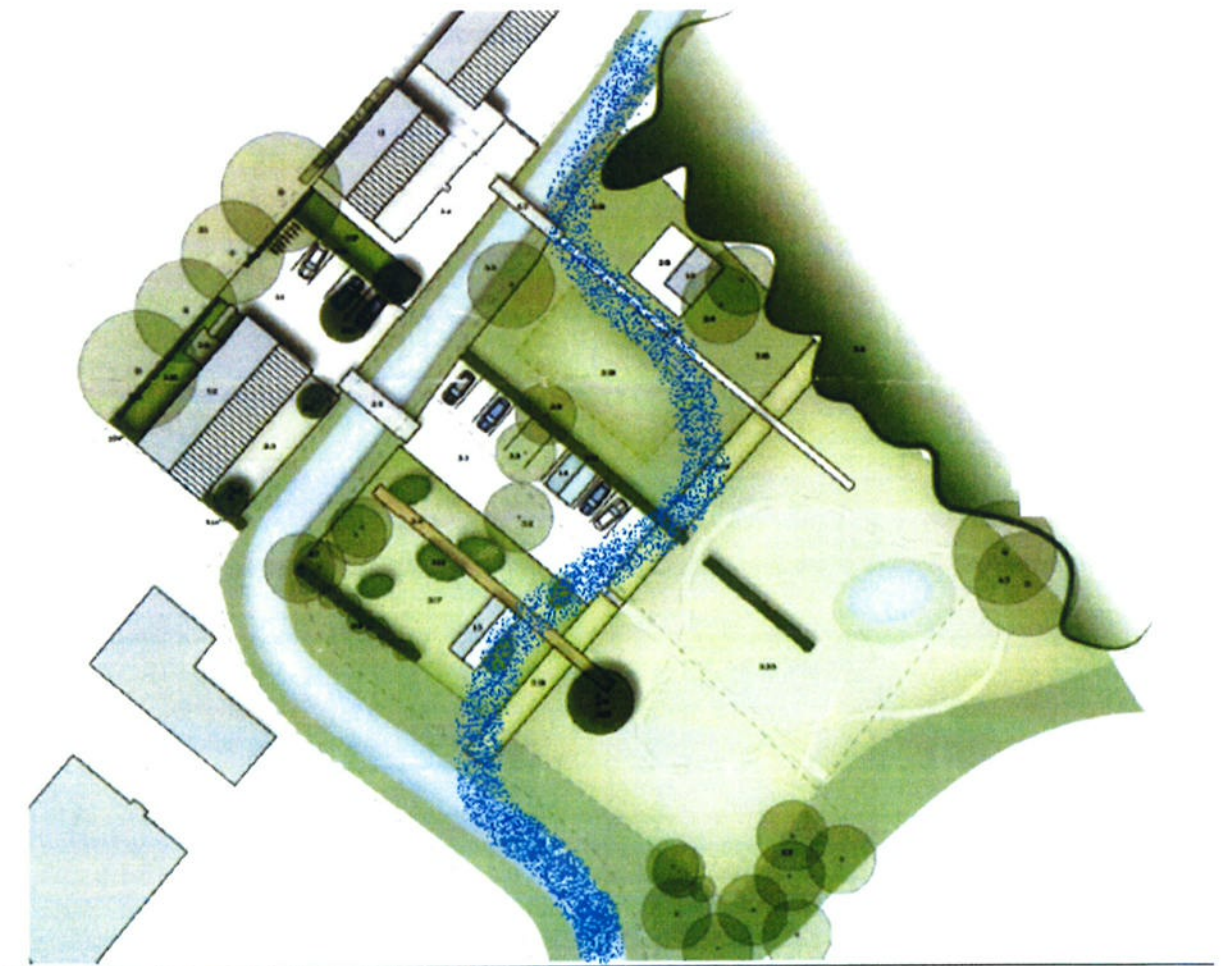
1. De gronden ten oosten van de Nieuwe Leij zouden ingericht moeten worden als ecologische stapsteen als onderdeel van de evz  
Er zijn financiële middelen en adviezen beschikbaar voor het realiseren van evz's; hiervoor kan een beroep worden gedaan op het Groenontwikkelfonds Brabant en Waterschap de Dommel.

2. De barrièrewerking die ontstaat door het geplande parkeerterrein moet worden opgeheven

Het geplande parkeerterrein vormt een ongewenst verstorend element in de 25-meterzone van de evz. In het bestemmingsplan en de bijbehorende natuurtoets is ten onrechte niet getoetst wat het effect is van deze parkeervoorziening op het functioneren van de evz. Sterker nog, het bestemmingsplan voorziet niet in regels zoals vermeld in artikel 11.1 van de Verordening Ruimte, ter bescherming van de evz. Verharde oppervlaktes passen niet in de beschermingszones van de evz.

3. Het is de moeite waard om te onderzoeken of de Nieuwe Leij in oostelijke richting kan worden verlegd.

Door een verlegging van de beek ter hoogte van het plangebied kan de barrière van de brug en het parkeerterrein worden opgeheven en ontstaat tevens ruimte om de beek zijn natuurlijke dynamiek terug te geven.



4. De evz moet passend worden bestemd

De bestemming "Tuin" biedt onvoldoende bescherming aan de bestaande en te ontwikkelen natuurwaarden. De bestemming "natuur" is de meest passende bestemming voor een ecologische stapsteen langs een evz.

5. De inrichting moet concreter worden en bijdragen aan biodiversiteit

De landschappelijke inrichting moet specifiek bijdragen aan de ecologische doelstellingen van de evz en aan de biodiversiteit in het algemeen. In het huidige landschapsplan wordt

uitgegaan van een tuinbeplanting die hier maar beperkt aan bijdraagt. Er lijkt een poel ingetekend maar het is onduidelijk of deze wordt gerealiseerd.

Wij hopen dat onze punten leiden tot een plan waarin het natuurbelang beter is geborgd, en zijn graag bereid om onze standpunten mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Stichting Biodiversiteit Goirle-Riel