

## Motie ex art. 35 RvO

### Onderwerp: verlaging snelheid A58 ter hoogte van Goirle en Riel

De raad van de gemeente Goirle, in vergadering bijeen op 22 oktober 2019,

Gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat:

1. de Hoge Raad in mei 2019 de PAS-regeling (Programmatische Aanpak Stikstof) heeft stilgelegd omdat deze niet zou voldoen aan Europese regelgeving;
2. naar aanleiding hiervan de commissie Remkes op 25 september 2019 een rapportage heeft uitgebracht waarin diverse aanbevelingen zijn gegeven om de uitstoot van stikstof te reduceren. Een van de geadviseerde maatregelen betreft het verlagen van de maximumsnelheid van auto's van 130 km/uur naar 100 km/uur;
3. de stikstofuitstoot volgens verschillende bronnen daadwerkelijk afneemt bij verlaging van de maximum snelheid van 130 km/uur naar 100 km/uur. Zie bijv. op <https://nos.nl/artikel/2303493-snelheid-omlaag-voor-minder-stikstof-hoe-werkt-dat.html> of [https://nsg.nl/nl/100\\_hard\\_genoeg](https://nsg.nl/nl/100_hard_genoeg);
4. dat hiermee ook de uitstoot van CO<sub>2</sub> afneemt. Onderzoek van TNO heeft uitgewezen dat bij een snelheid van 100 km/uur 16% minder CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten dan bij 130 km/uur (de vermindering in uitstoot is 5% bij een snelheid van 120 ten opzichte van 130 km/uur). (Bron: <https://eenvandaag.avrotros.nl/item/heeft-het-zin-om-de-maximumsnelheid-op-wegen-omlaag-te-doen/>)
5. in de gemeente Goirle klachten zijn gerezen bij inwoners (o.a. in Boschkens West en Oost) over toegenomen geluidshinder door verkeer op de A58 sinds de geluidwerende schermen aan de Tilburgse kant zijn geplaatst;
6. aangetoond is dat verlaging van de snelheid ook geluidhinder beperkt (zie bijv. <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/geluidsoverlast/geluidsoverlast-van-wegen> of [https://nsg.nl/nl/100\\_hard\\_genoeg](https://nsg.nl/nl/100_hard_genoeg));
7. aangetoond is dat verlaging van de maximumsnelheid van auto's het ontstaan van files tegengaat. Door een verlaging van de snelheid verbetert namelijk de doorstroming. "Hoe hoger de maximumsnelheid, des te sneller is er sprake van filevorming" en: "Hoe hoger de snelheid, des te langzamer zal een file zich oplossen" (bron: "Wiskundige modellen voor filevorming, VU, [https://beta.vu.nl/nl/Images/werkstuk-roubos\\_d\\_tcm235-107374.pdf](https://beta.vu.nl/nl/Images/werkstuk-roubos_d_tcm235-107374.pdf));
8. aangetoond is dat snelheid van verkeer effect heeft op verkeersveiligheid en het vóórkomen van ongelukken. Een hogere rijsnelheid leidt bij een botsing tot een grotere impact, wat weer ernstiger letsel tot gevolg kan hebben. Bij hogere rijsnelheden is er minder tijd om informatie te verwerken en daarop te reageren; ook de remweg is langer. Daarmee is de mogelijkheid om een botsing te voorkomen geringer. (Bron: SWOV (2016). Snelheid en snelheidsmanagement. SWOV-factsheet, november 2016, Den Haag.)

Verzoekt het college:

1. In overleg met de provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat onderzoek uit te voeren naar structurele maatregelen om de maximumsnelheid van verkeer op de A58 te verlagen van 130 km/uur naar 100 km/uur, ter hoogte van Goirle en Riel in beide richtingen (concreet: A58 vanaf Afslag Eindhoven richting Breda tot afslag P de Blaak én in de andere rijrichting vanaf P Leikant tot afslag Eindhoven).
2. In overleg met de provincie en Noord-Brabant en Rijkswaterstaat een representatieve pilot te starten met het verlagen van de maximumsnelheid naar 100 km/uur door het aanpassen van de matrixborden boven de A58, in genoemd traject.
3. Indicatoren voor evaluatie van deze pilot zijn in ieder geval (verminderde) geluidhinder en file-overlast. Vaststelling van het geluidsniveau wordt bepaald door middel van metingen en niet door berekeningen en moet representatief zijn.
4. Hierin samen op te trekken met gemeenten langs het tracé van de A58 die ook een Natura 2000-gebied in de gemeente hebben, en in ieder geval met de gemeente Tilburg (voor een overzicht van deze gemeenten zie: <https://nos.nl/data/image/2019/09/26/580347/2048x1152.jpg>).

5. De raad te informeren over de voortgang van deze besprekingen.
6. Passende en adequate maatregelen om de snelheid te reduceren zo snel als mogelijk uit te voeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Christel van Neerven  
Pro Actief Goirle

Liselotte Franssen – Du Maine  
Lijst Riel Goirle

Tess van de Wiel  
CDA Goirle en Riel

Piet Verheijen  
D66 Goirle

Pernell Criens  
PvdA

Stijn van den Brekel  
SP

Arno de Laat  
Arbeiderspartij Goirle-Riel