

Beantwoording schriftelijk gestelde vragen

Aan:	Raad
Portefeuillehouder:	Piet Poos en Liselotte Franssen
Vragen gesteld door:	VVD
Onderwerp:	Vragen art 40 VVD mobiliteit en REKS
Datum:	26 mei 2020

Op 18 mei 2020 ontvingen wij vragen van de VVD over mobiliteit en REKS op basis van artikel 40 Reglement van Orde. Hieronder treft u de gestelde vraag of vragen aan, met het daarbij behorende antwoord.

Op de radenavond Regio Hart van Brabant (via een webinar) van 13 mei jongleden zijn 2 belangrijke onderwerpen aan de orde geweest, te weten: Mobiliteit en Regionale Energie en Klimaatstrategie (REKS). Op die avond werd vaak gemeld dat in de overleggen met de wethouders uitgangspunten werden geformuleerd en dat hiermee budgetten gemoeid zijn. Hierover hebben wij de volgende vragen:

– Wat zijn de standpunten van het college inzake Mobiliteit en Regionale Energie en Klimaatstrategie (REKS)?

Mobiliteit:

Eens in de vier jaar maakt het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit een nieuwe Regionale Beleidsagenda Mobiliteit. Ook voor de periode 2021-2024 is dit gedaan. De nieuwe Regionale Beleidsagenda Mobiliteit is een verdere uitwerking van de Strategische Meerjaren Agenda (SMA) Hart van Brabant en is in concept behandeld in het portefeuillehoudersoverleg van december 2019. De definitieve versie ligt ter vaststelling voor in het portefeuillehoudersoverleg van 3 juni 2020.

Deze nieuwe Regionale Beleidsagenda Mobiliteit is voor onze regio de basis voor het maken van mobiliteitsafspraken met de provincie. De provincie heeft een eigen nieuwe mobiliteitsstrategie in ontwikkeling die zij inbrengt in het maken van afspraken met de regio's. In de gezamenlijke Regionale MobiliteitsAgenda (RMA 2021-2024) worden gezamenlijke opgaven voor de regio Hart van Brabant opgenomen. Projecten en maatregelen die invulling geven aan de gezamenlijke opgaven kunnen in aanmerking komen voor cofinanciering van de provincie. Op dit moment is de RMA 2021-2024 nog vol in ontwikkeling. De contouren zijn geschetst, de belangrijkste gezamenlijke opgaven zijn benoemd. In het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit van 3 juni, en daarna op de bestuurlijke ontwikkeldag van 24 juni, worden de eerste conceptversie van de RMA behandeld. In de tweede helft van 2020 wordt de RMA 2021-2024 samen met de provincie definitief gemaakt. onderdelen die nog verder moeten worden uitgewerkt: de vertaling van de opgaven naar programma's met bijbehorende projecten en maatregelen, het maken van een afweegkader waarmee bepaald kan worden op een project bijdraagt aan de gezamenlijke opgaven en doelen, en dus cofinanciering kan krijgen en het verder uitwerken van de financiële afspraken.

Na positieve advisering over de nieuwe Regionale Beleidsagends Mobiliteit in het portefeuillehoudersoverleg van 3 juni kan deze worden voorgelegd aan het AB ter vaststelling. Erna wordt de agenda aan alle gemeenten aangeboden aan de colleges waarbij gevraagd wordt akkoord te gaan met het inhoud en het waar mogelijk vertalen van de inhoud naar lokaal niveau.

De RMA 2021-2024 is een agenda met gezamenlijke opgaven van provincie, regio en gemeenten. De finale versie daarvan al ter advisering voorliggen in het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit van 2 december en de vaststelling vindt plaats op de bestuurlijke ontwikkeldag van 16 december. De definitieve verise van de RMA 2021-2024 zal daarna eveneens aan de colleges worden aangeboden. Doorgeleiding naar de raad ligt voor de hand omdat vooral de RMA 2021-2024 de kaders/voorwaarden schetst waarbinnen projecten en maatregelen mobiliteit in aanmerking komen voor cofinanciering van de provincie.

REKS:

Het college heeft zich voorgenomen te besluiten om het concept bod Regionale Energie en Klimaatstrategie Hart van Brabant vast te stellen en de raad voor te stellen om geen wensen en bedenkingen naar voren te brengen bij dit voorgenomen besluit. De raad neemt hierover op 26 mei een besluit. Daarna neemt het college een definitief besluit aan de hand van de terugkoppeling van de bespreking in de raad.

Wat is, gezien onze financiële positie, het standpunt van onze wethouders inzake de budgettaire consequenties?

Mobiliteit:

Verder zijn er geenfinanciële consequenties waarvoor de raad over een besluit moet gaan nemen, behalve bij het vertalen van RMA in de lokale projecten.

REKS:

Zoals in het raadsvoorstel is aangegeven, is voor de ontwikkeling van het concept bod REKS en vervolgens het definitieve bod REKS een begroting gemaakt. Deze begroting maakt onderdeel uit van het concept bod. De kosten voor 2020 zijn gedekt. De kosten voor 2021 worden geraamd op 690.000 euro. 515.000 euro wordt gedekt door middel van een rijksbijdrage die specifiek is uitgekeerd voor het opstellen van de REKS. Het restant, zijnde 175.000 euro, maakt onderdeel uit van de regionale begrotingsbehandelingen. Dit betekent dat er vooralsnog geen extra bijdrage van gemeenten wordt gevraagd. Voor de periode 2022 tot 2030 zijn er nog geen kostenramingen gemaakt. In de periode om te komen van een concept bod naar een definitief bod wordt een inschatting gemaakt van de kosten die worden gemaakt om de REKS te kunnen uitvoeren. Deze kosten worden meegenomen in het definitieve bod.

- Kan de raad eerder worden geïnformeerd zodat er geen onomkeerbare situaties ontstaan?

Mobiliteit:

Tijdens de Radenavond HvB van 13 mei over mobiliteit kwam het advies om in september het onderwerp mobiliteit in de gemeenteraad te agenderen, aangezien vanaf oktober de concrete mobiliteitsprojecten in de regio zullen worden afgestemd. Het idee is dat met de gemeenteraad wordt besproken welke mobiliteitsprojecten per gemeente zullen worden aangedragen/ in aanmerking komen.

De regionale beleidsagenda mobiliteit 2021-2024 geeft richting aan mobiliteitskeuzes die de gemeente kan maken; meer accent op gedragsverandering en minder op (in eerste instantie)

aanleggen nieuwe infra etc. Omdat nu eenmaal elke maatregel geld kost proberen we via de provincie cofinanciering te krijgen. In de nieuwe Regionale mobiliteitsAgenda (RMA 2021-2024) die we MET de provincie maken, staan de afspraken/opgaven voor de komende 4 jaar. Projecten die daarbij passen kunnen rekenen op cofinanciering.

REKS:

Onduidelijk is wat met deze vraag bedoeld wordt. In het REKS-traject is de gemeenteraad zowel op regionaal- als lokaal niveau steeds betrokken.
