



PRO▶ACTIEF  
GOIRLE



### *CDA Amendement Mobiliteit*

Datum raadsvergadering: 16 maart 2021

Raadsvoorstel: De startnotitie Mobiliteitsplan Goirle, waarop op 22 september 2020 een motie van PAG, SP, LRG en CDA is ingediend die is overgenomen door het college.

Ondergetekende(n) stellen het volgende amendement voor:

Overwegende dat:

- er een nieuw Mobiliteitsplan ontwikkeld wordt, waarin geanticipeerd wordt op de huidige en toekomstige ontwikkelingen in Goirle,
- het de bedoeling is dat dit Mobiliteitsplan nog vele jaren mee gaat,
- verschillende raadsleden uit verschillende fracties hebben laten weten voorbeelden te over te kennen van verkeerssituaties waarbij geen expliciete fysieke ruimte is ofwel voetganger, ofwel fietser, ofwel minder-valide,

Stelt vast dat:

- bovengenoemde voorbeelden regelmatig tot gevaarlijke verkeerssituaties leiden,
- noch de ruimte voor bovengenoemde weggebruikers, noch de verkeersveiligheid een plek hebben in de lijst van prioriteiten in de startnotitie,
- Een goed mobiliteitsplan bijdraagt aan de veiligheid van de verkeersdeelnemers.

Stelt voor de tekst als volgt te amenderen, door op blad 2 van 6 aan de lijst van belangrijke aandachtspunten de volgende bullets toe te voegen:

- Ruimte voor de voetganger, fietser en minder-valide
- Verkeersveiligheid
- De toelichting genoemd in de motie
- Verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling rondom de basisscholen (zoals besproken in de jeugdgemeenteraad)
- Waarborgen van goed openbaar vervoer bereikbaar voor alle inwoners

Getekend,

Ineke Wolswijk  
CDA Goirle Riel

Stijn van den Brekel  
SP

Pernel Criens  
PvdA Goirle Riel

Janneke van de Hout  
D66

Hendrik de Jonckheere  
PAG

Trix Vissers  
VVD

LRG  
Mark Verhoeven

Bijlage:

Toelichting uit de motie

Omdat de uitdagingen in Goirle met betrekking tot mobiliteit groot zijn willen we met deze motie alvast aandacht vragen voor en richting geven aan de wijze waarop we de mobiliteit in Goirle willen inrichten. Daarmee willen we voorkomen dat hap-snap beleid per bestemmingsplan leidt tot deeloplossingen die in de toekomst nog grotere problemen met zich mee brengen. Dat na de ontwikkeling van zo'n plan niet alles per direct gerealiseerd kan worden spreekt voor zich maar op deze wijze krijgen we als Goirle een helder beeld van de wijze waarop de toekomstige inrichting van de verkeersafwikkeling, ook in en rond de nieuwe wijken gestalte kan krijgen. Met betrekking tot het proces zien we de volgende stappen om tot het nieuwe mobiliteitsbeleid te komen:

1. Bepalen van de belangrijkste uitgangspunten voor het mobiliteitsbeleid in Goirle.
2. Een publiekscampagne om alle onvolkomenheden in de huidige inrichting van het wegennet voor voetgangers-, fiets- en autoverkeer te inventariseren met hulp van de Goirlese inwoners. Daarbij moeten voorbeelden gegeven worden van situaties waaraan gedacht kan worden.
3. Ambtelijke inventarisatie van de niet gerealiseerde punten uit de verkeers- en vervoersplannen van de lopende en de vorige periode.
4. Uitvoeren van uitgebreide verkeersstroom metingen op alle belangrijkste assen van Goirle voor zowel auto's als fietsers in spits en daluren. Op basis daarvan rekening houdend met een volledig ontwikkelde Zuidrand, Boschkens en Bakertand berekenen van de toekomstige intensiteit op autowegen en fietspaden rekening houdend met veranderende voorkeuren qua vervoersmiddel voor de korte afstand.
5. Uitwerken van een plan dat zorg draagt voor een adequate ontsluiting van Goirle zowel met de auto als met de fiets, waarbij gelijktijdig de geïntariseerde onvolkomenheden, voor zover nog aan de orde in de nieuwe opzet, worden verholpen. Daarbij aansluiten op het regionale snelle fietspaden netwerk richting Tilburg, Breda en Eindhoven.