

Agendapunt:

Zaaknummer: 2020-015338

Onderwerp

De startnotitie Mobiliteitsplan Goirle.

Datum voorstel **Datum raadsvergadering**

15 december 16 maart 2021
2020

Aan de gemeenteraad,

Voorstel

1. In te stemmen met de startnotitie Mobiliteitsplan Goirle.

Inleiding

Goirle is in ontwikkeling. Voor het Mobiliteitsplan is het van belang te anticiperen op huidige en toekomstige ontwikkelingen in Goirle. Denk daarbij aan de Zuidrand Goirle, Bakertand en Boschkens. Het bestaande GVVP uit 2013 is bijna 10 jaar oud en biedt onvoldoende houvast voor deze (toekomstige) ontwikkelingen. En daarom wordt er een nieuw Mobiliteitsplan opgesteld. Er is opdracht gegeven aan het bureau Antea om ons hierbij te ondersteunen. Op basis van het plan van aanpak van Antea en de interviews die inmiddels zijn gehouden met beleidsambtenaren en de portefeuillehouder, is een startnotitie gemaakt. In deze startnotitie staat de aanleiding voor het nieuwe Mobiliteitsplan beschreven en wordt vastgelegd wat het doel is en welke projectresultaten we op het gebied van mobiliteit willen gaan behalen. Aangegeven is welke mobiliteit gerelateerde thema's we bespreken in het toekomstige Mobiliteitsplan en wie we bij het opstellen van dit Mobiliteitsplan betrekken. Er wordt een verband gelegd met lokale, regionale en provinciale plannen, waar het Mobiliteitsplan een relatie mee heeft. De startnotitie bevat tevens informatie over de projectorganisatie en de planning van het project.

Argumenten

1.1 De startnotitie markeert de start van het opstellen van het nieuwe Mobiliteitsplan

Er is een nieuw Mobiliteitsplan nodig. Per 1 januari 2022 treedt de omgevingswet in en vervalt de juridische status van het GVVP. Het bestaande GVVP uit 2013 is bijna 10 jaar oud. Het huidige mobiliteitsbeleid dient tegen het licht houden van nieuwe ontwikkelingen, nieuw beleid en de wensen met betrekking tot mobiliteit. Op dit moment wordt gewerkt aan het opstellen van een Omgevingsvisie. Het Mobiliteitsplan kan bijdragen om de visie en ambities op het gebied van verkeer en vervoer in deze Omgevingsvisie scherp en actueel te krijgen. Door deze ambities en doelen af te stemmen op die van de provincie en de regio vergroten wij de kans op een financiële bijdrage voor onze projecten.

Ambtelijke bijstand: Elmira Pasban

Zaaknummer 2020-015338

1.2 Instemming met de aanpak en opzet van het Mobiliteitsplan is gewenst.

Het is belangrijk dat eenieder hetzelfde beeld heeft bij het doel en de resultaten van het Mobiliteitsplan en de wijze waarop het planvormingstraject wordt aangepakt. Deze startnotitie heeft als doel het beeld helder neer te zetten. Door in te stemmen met de startnotitie wordt aan de voorkant van het proces draagvlak hiervoor geborgd.

1.3 Uw raad heeft recent met een motie opgeroepen om een mobiliteitsplan op te stellen.

Met deze startnotitie wordt antwoord gegeven op uw motie "Ontwikkelingen integrale visie op mobiliteit" van vergadering bijeen op 22 september 2020.

1.4 Draagvlak bij de raad is gewenst.

Het Mobiliteitsplan is een kaderstellend plan. De gemeenteraad dient dit plan uiteindelijk vast te stellen. Daarom is het belangrijk dat ook de raad zich herkent bij het doel en de resultaten van het Mobiliteitsplan en de wijze waarop het planvormingstraject wordt aangepakt. Door de startnotitie ook ter besluitvorming aan de raad voor te leggen, wordt aan de voorkant draagvlak voor het proces en de inhoud bij de raad geborgd. De raad wordt zo ook de mogelijkheid geboden om aan de voorkant eventueel nog aandachtspunten mee te geven.

Kanttekeningen

1.1 Samenhang met het project Omgevingsvisie

De planning voor het opstellen van het mobiliteitsplan loopt (ongeveer) gelijktijdig met de laatste fase van het opstellen van de Omgevingsvisie Goirle. Verkeer en vervoer maakt integraal onderdeel uit van deze visie. Daarom zijn het proces en de planning zou gemaakt dat voor de Omgevingsvisie tijdig input aanwezig is c.q. de beide plannen op elkaar zijn afgestemd. Dit maakt wel dat voor het Mobiliteitsplan de planning niet zo flexibel is.

Financiën

De kosten van dit project wordt betaald uit de reguliere begrotingspost "beleid verkeer en vervoer".

Samenwerking

In dit project wordt samengewerkt zowel interne als externe betrokkenen. Een overzicht van deze betrokkenen staat aangegeven in de bijgevoegde startnotitie .

Communicatie

Bij de opzet en realisering van dit project dient, los van de wettelijk te volgen procedures, zowel met in- als externen te worden gecommuniceerd. In de startnotitie wordt aangegeven wie we bij dit proces willen gaan betrekken en hoe we dat denken te gaan doen.

Vervolg

Gestart wordt met het opstellen van het Mobiliteitsplan conform de startnotitie en het plan van aanpak, dat als bijlage aan de startnotitie is bijgevoegd. De planning is er op gericht om het concept Mobiliteitsplan in het 2^e kwartaal voor te leggen. Het Mobiliteitsplan zal ter vaststelling aan uw gemeenteraad worden aangeboden.

Bijlagen

- 1- De startnotie Mobiliteitsplan Goirle.

burgemeester en wethouders van Goirle

Mark van Stappershoef, burgemeester
Jolie Hasselman, secretaris

De raad van de gemeente Goirle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 15 december 2020;

gelet op de Gemeentewet;

b e s l u i t :

1. In te stemmen met de startnotitie Mobiliteitsplan Goirle, waarbij blad 2 van 6 aan de lijst van belangrijke aandachtspunten de volgende bullets worden toegevoegd:
 - Ruimte voor de voetganger, fietser en minder-valide
 - Verkeersveiligheid
 - De toelichting genoemd in de motie
 - Verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling rondom de basisscholen (zoals besproken in de jeugdgemeenteraad)
 - Waarborgen van goed openbaar vervoer bereikbaar voor alle inwoners

Aldus besloten door de raad van de gemeente Goirle in zijn vergadering van 16 maart 2021.

, de voorzitter

, de griffier