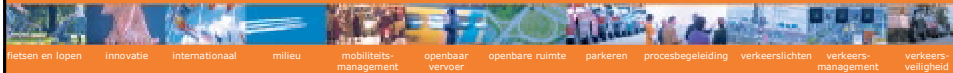


# GVVP Goirle

Thema-avond  
4 juni 2012

Ing. Paul van den Bosch  
Dr. Ir. Jan-Willem van der Pas



## Agenda

- Welkom
- GVVP Goirle, wat en hoe?
- Resultaten enquête en inventarisatie
- U aan het woord over de bouwstenen van het GVVP (met stellingen)

## Doel van de bijeenkomst

- Toelichting proces GVVP
- Terugkoppeling resultaten enquête en inventarisatie
- Discussie over bouwstenen GVVP
- **Gevoel** krijgen voor wat u belangrijk vindt!

## Waarom een GVVP?

- Verplichting vanuit Planwet Verkeer en Vervoer (art. 8)
- Samenhangend en uitvoeringsgericht verkeers- en vervoerbeleid
  - Richtinggevend voor te nemen beslissingen
  - Lokale uitwerking nationaal en provinciaal beleid

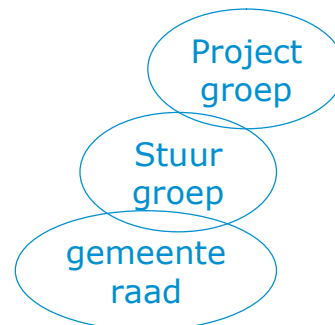


## Waarom een GVVP? (2)

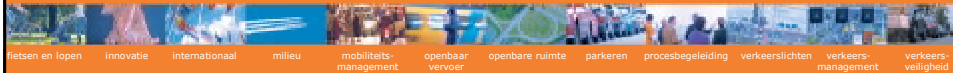
- Het huidige GVVP Goirle dateert van 1998 (planhorizon 2010)
- Niet actueel meer, momenteel geen integraal beleid:
  - Geen toekomstvisie verkeer
  - Geen toetsingskader voor maatregelen
- Behoeftte aan visie tot 2023 met concreet uitvoeringsprogramma

## PROCES

- **A. Kaderdocument**
  - Knelpunten en meningen
  - Inventarisatie huidige situatie, beleid en ontwikkelingen
  - *Werksessie klankbordgroep*
  - Werksessie raadscommissie
- **B. Beleidsdocument**
  - Uitwerking beleid per thema
    - *Werksessie klankbordgroep*
  - Uitwerking maatregelen
- **C. Uitvoeringsprogramma**
  - Voorstel uitvoeringsprogramma
  - Rapportage



## Inventarisatie



fietsen en lopen   innovatie   internationaal   milieu   mobiliteitsmanagement   openbaar vervoer   openbare ruimte   parkeren   procesbegeleiding   verkeerslichten   verkeersmanagement   verkeersveiligheid

## Bestaand beleid

- Rijksbeleid
- Provinciaal beleid
- Regionaal beleid
- Gemeentelijk beleid
- Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte
- Strategisch plan verkeersveiligheid
- PVVP
- Visie: Fiets in de versnelling
- GGA
- Oost-west, samen op z'n best
- GGA: verkeersveiligheid en fiets
- (Verouderd) GVVP, collegeprogramma, bestuursprogramma, Groen en sociaal, Businessplan centrummanagement Goirle, Parkeerbeleid, visie bedrijventerreinen

## Wegcategorisering 1998

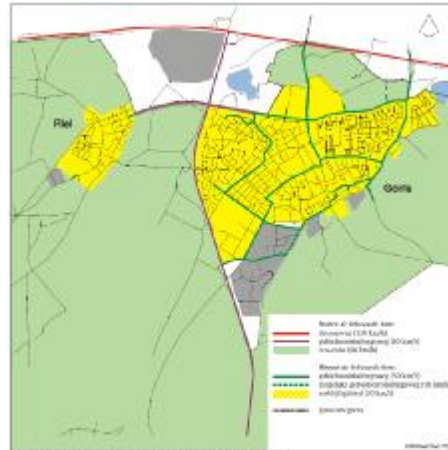
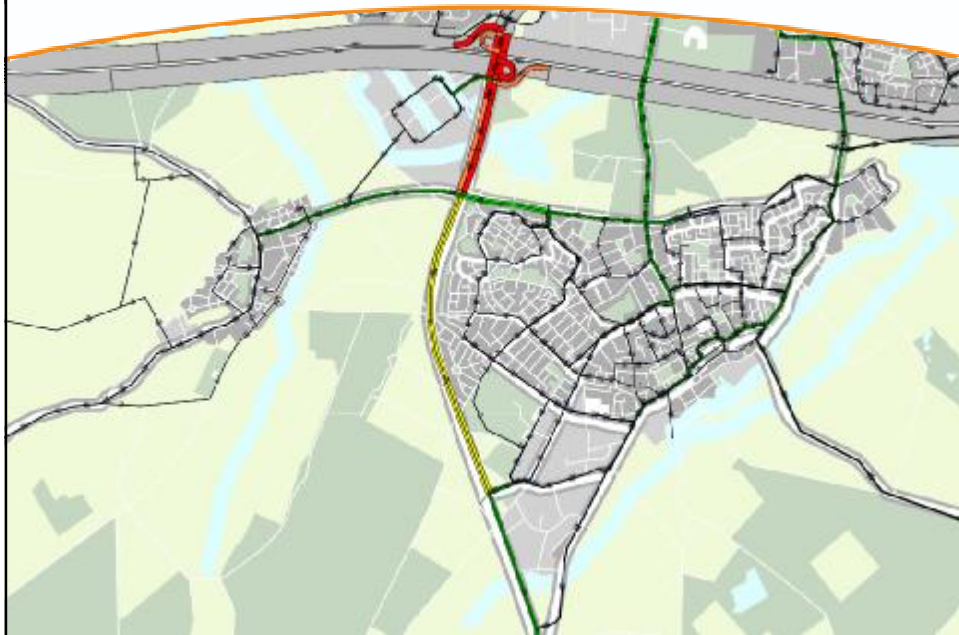
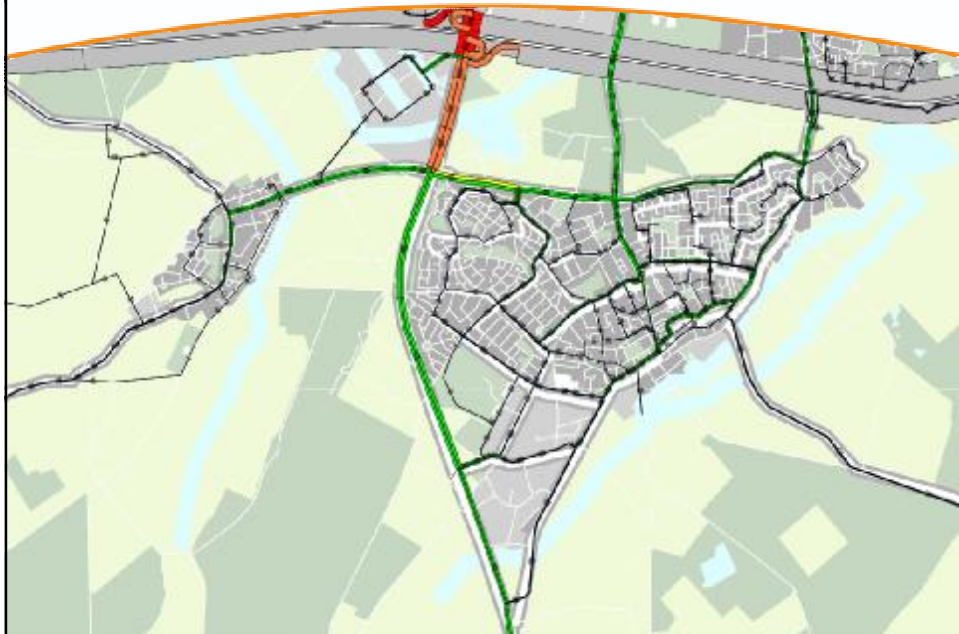


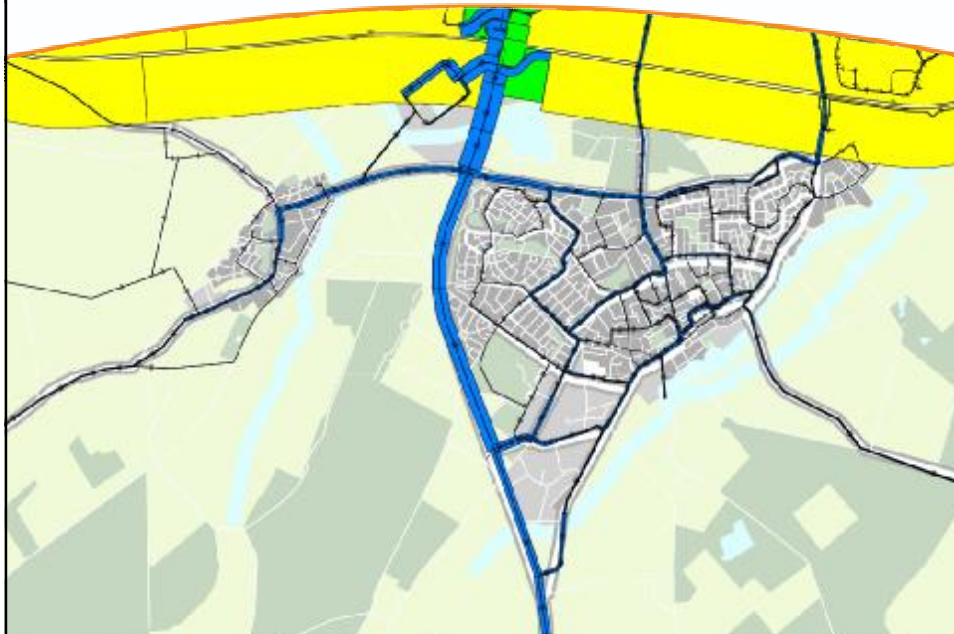
Figure 1.2: The Wegcategorisering system, established at 2 November 1998

## Regionaal fietsroutenetwerk









## Kentekenonderzoek Riel

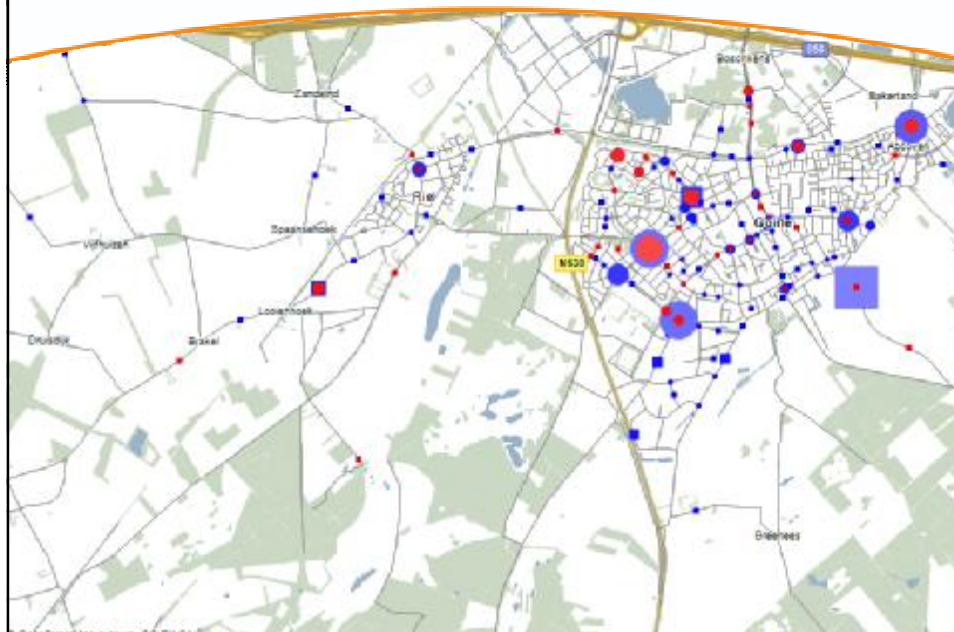


Figuur 3.1: Doorgaande stroom (beide richtingen samen) door het onderzoekgebied; gemiddelde werkdagtoesie, totaal gemotoriseerd verkeer

## Ongevalscijfers (2006-2010)

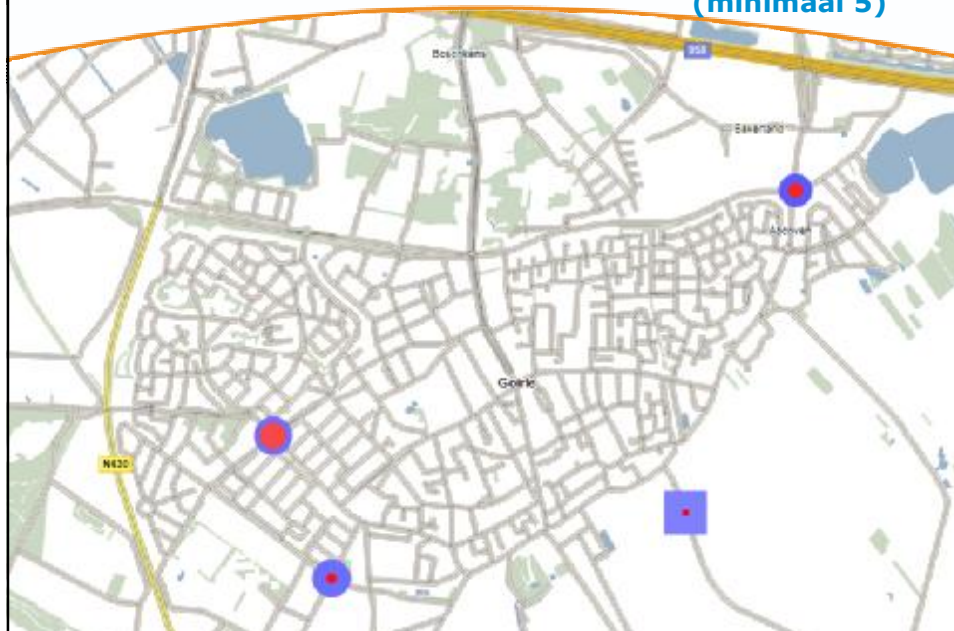
jaar	tootal ongevallen	tootal voorwerpen	tootal bestuurders	tootal slachtoffers	tootal doden	tootal ziekenhuisgewonden	tootal overige gewonden
2006	80	42	128	24	0	10	14
2007	89	53	142	24	1	7	16
2008	56	28	88	16	0	7	9
2009	36	20	61	18	0	3	15
2010	21	8	39	8	0	4	4
<b>Totaal</b>	<b>282</b>	<b>151</b>	<b>458</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>58</b>

## Ongevalslocaties 2006-2010





## Ongevalslocaties 2006-2010 Belangrijkste concentraties (minimaal 5)



## Thema's GVVP

- Verkeersveiligheid en wegategorisering
- Fiets
- Voetganger
- Openbaar vervoer
- Bereikbaarheid en verkeerscirculatie
- Parkeren
- Vracht- en landbouwverkeer
- Leefbaarheid en milieu
- Communicatie en educatie
- Mist u iets?

## Uitgangspunten GVVP

- Duurzaam verkeers- en vervoerssysteem
- Goede bereikbaarheid voor alle modaliteiten
- Veiligheid en leefbaarheid als randvoorwaarde
- Kwaliteit: als je iets doet, doe het goed!

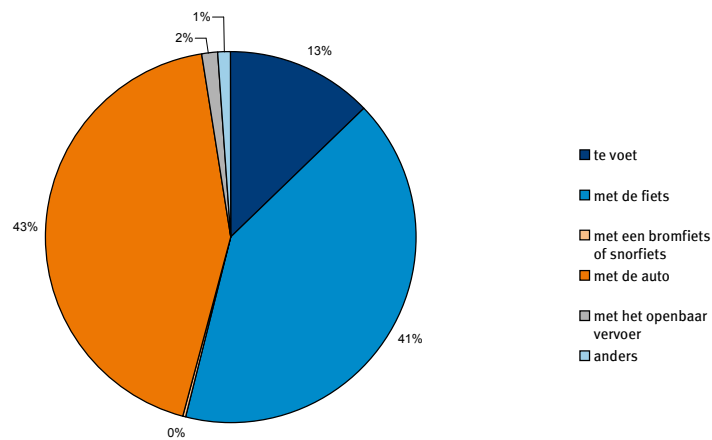
## Resultaten enquête



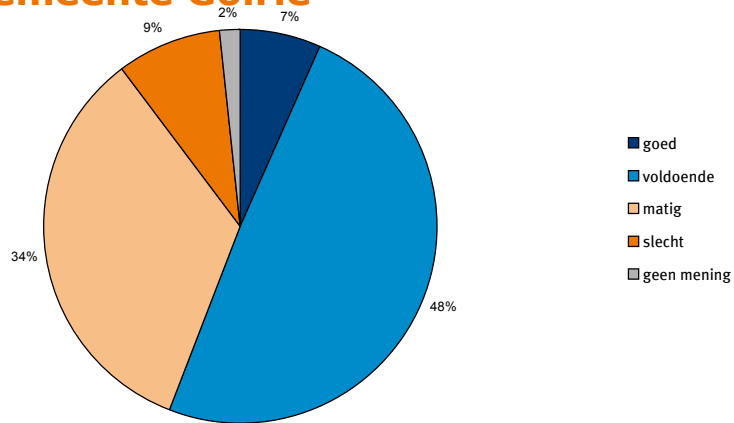
## Resultaten enquête

- 458 ingevulde enquêtes
  - 68% uit Goirle
  - 21% uit Riel
- Meningen over diverse verkeersgerelateerde onderwerpen
- Locaties aangegeven op kaart

## Hoe neemt u voornamelijk deel aan het verkeer?

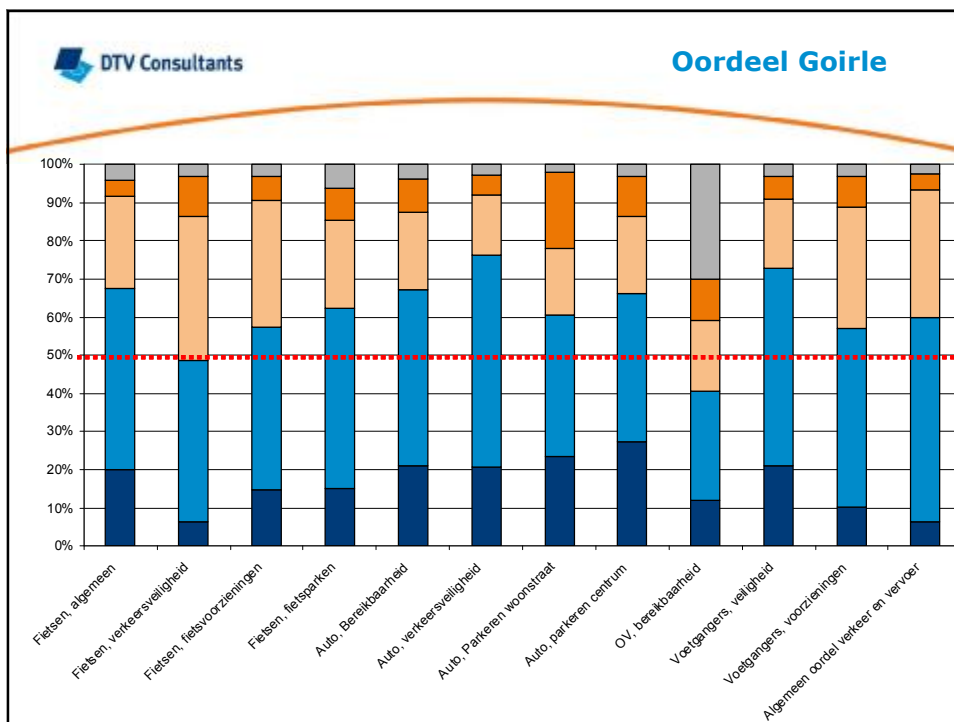
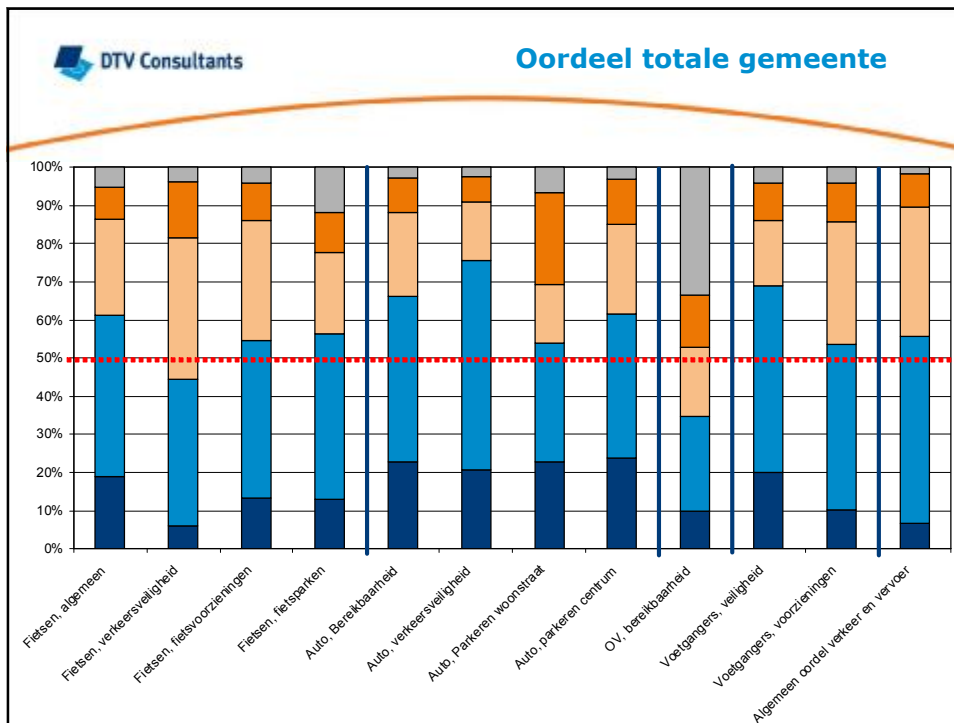


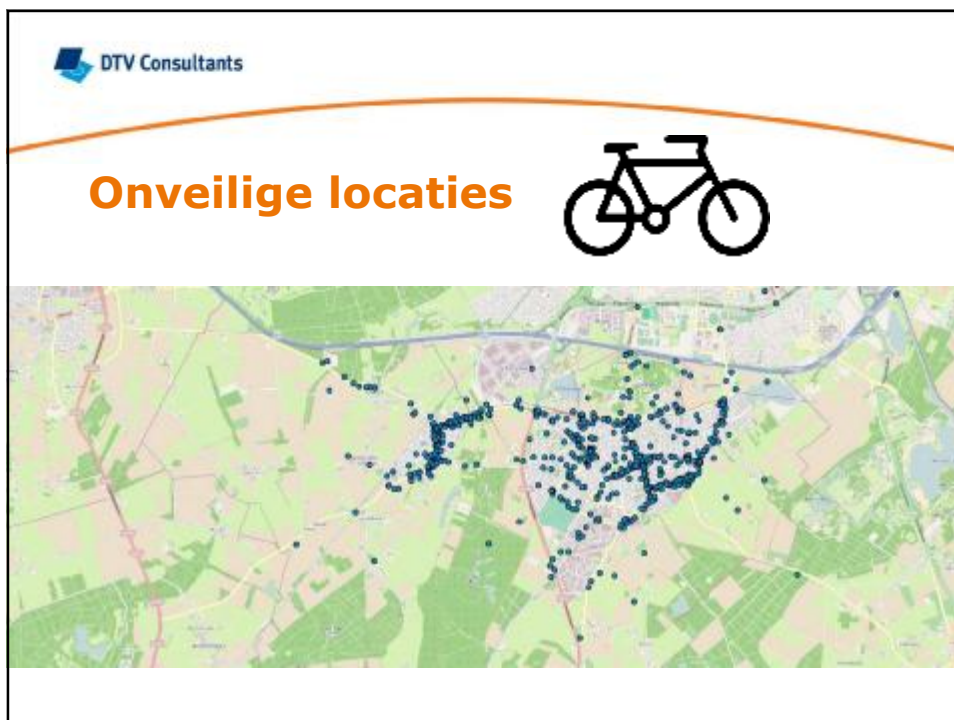
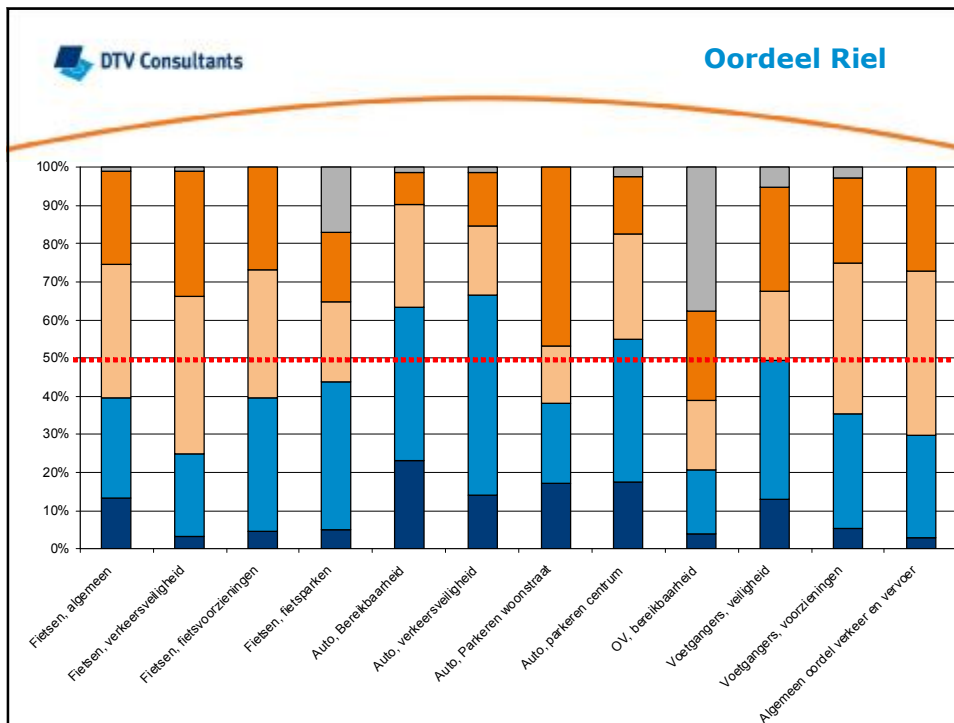
## Algemeen oordeel verkeer & vervoer gemeente Goirle



## Algemeen oordeel verkeer & vervoer gemeente Goirle

	Goirle	Riel
Goed	6%	3%
Voldoende	53%	27%
Matig	34%	43%
Slecht	4%	27%
Geen mening	2%	0%



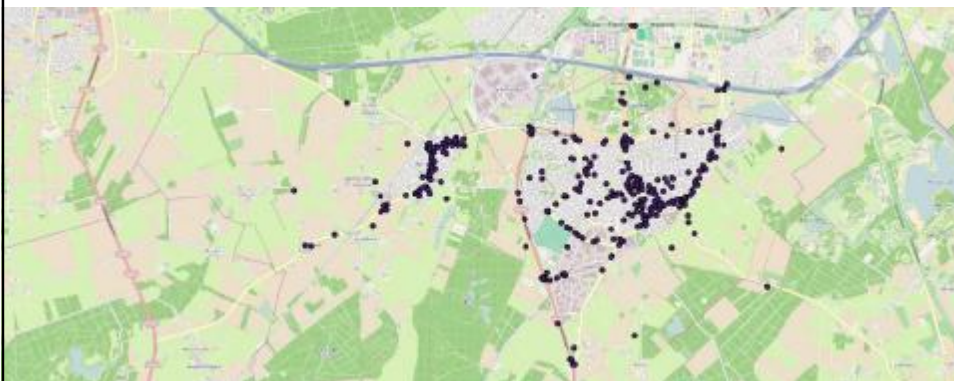




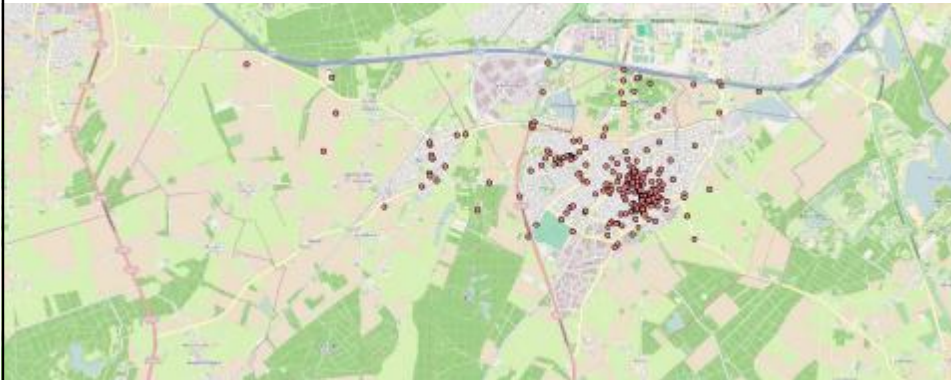
## Onveilige locaties



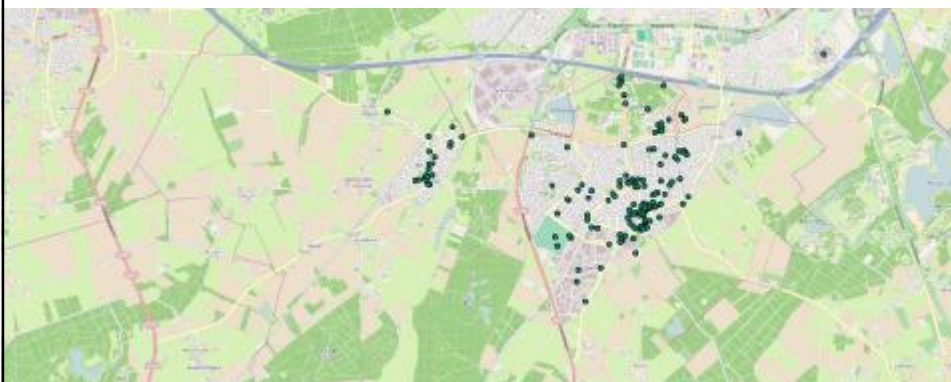
## Onveilige locaties



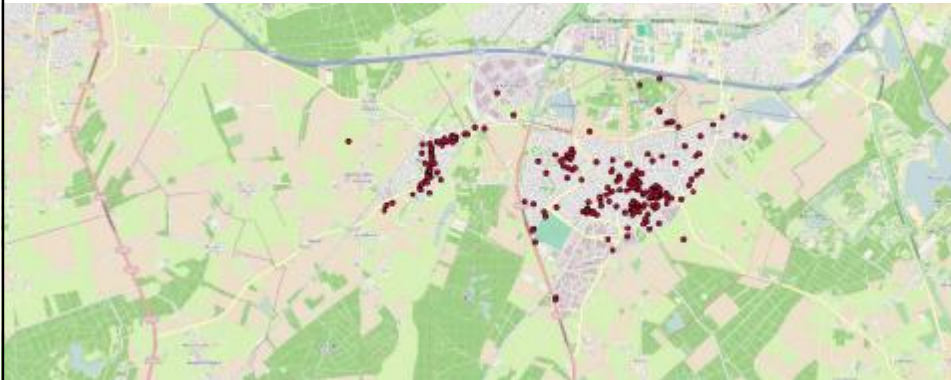
**Moeilijk bereikbaar**



**Niet goed bereikbaar**



**Onvoldoende**

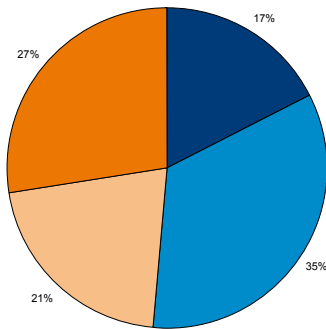


**Ontbrekende  
fietsparkeervoorzieningen**



## Overlast verkeer

Gevraagd of overlast wordt ervaren van geluid, stank of trillingen



	Goirle	Riel
<b>Nooit</b>	16%	8%
<b>Zelden</b>	39%	14%
<b>Regelmatig</b>	27%	9%
<b>Vaak</b>	18%	69%

## Locaties overlast





## Input 1<sup>e</sup> klankbordgroep



## Wensen

- Veilige schoolhuisroutes
- Uitbreiden fietsroutes
- Betere fietsoversteken
- Fietsvoorzieningen Spoorbaan
- Parkeerverwijzing
- Halen en brengen bij scholen aanpakken
- Busverbinding Elisabethziekenhuis + centrum
- OV vanuit Riel verbeteren
- Verkeerscirculatie centrum (route terug)
- Leefbaarheid in Riel (snelheid, trillingen, geluid)
- Onderhoud komende jaren op peil houden



## **Verkeersveiligheid (1)**

### **Duurzaam Veilig**

- 1997: startprogramma Duurzaam Veilig
- Categoriseren van wegen: vorm, functie en gebruik
  - Stroomwegen (snelwegen en autowegen)
  - Gebiedsontsluitingswegen (belangrijke verkeersfunctie)
  - Erftoegangswegen (verblijfsfunctie 30 km/uur en 60 km/uur)



## Verkeersveiligheid (2)

### Essentiële herkenbaarheidskenmerken (EHK)

- Herkenbare weginrichting
- Weggebruiker weet welk gedrag van hem/haar wordt verwacht
- Belijning/markering
- Landelijke doelstelling: voor 2015 op alle wegen EHK aangebracht

## Verkeersveiligheid, stellingen

- Er moet extra worden geïnvesteerd in het **verkeersveiliger inrichten** van alle straten.
- Prioriteit moet liggen bij **doorgaande routes**. In 30 km/uur zones geen fysieke maatregelen nemen.
- Omdat verkeersveiligheid de afgelopen jaren flink verbeterd is, hoeft dit de komende jaren **geen speerpunt** te zijn.



## **Fiets**

Aandachtspunten zijn bijvoorbeeld:

- Verbeteren fietsgebruik
  - snelle, rechtstreekse verbindingen
  - comfortabel
  - sociaal- en verkeersveilige routes
  - Voorrang en oversteeklocaties
- Goede fietsparkeervoorzieningen
- Goede bewegwijzering
- Fietspromotie

## Fiets, stellingen

- De gemeente moet het gebruik van de fiets stimuleren.
- Een hoogwaardig, goed onderhouden en herkenbaar fietsnetwerk is nergens voor nodig; fietsers vinden hun weg toch wel
- Fietsers op fietsroutes moeten overal voorrang krijgen, ook op rotondes
- Voldoende fietsparkeerplaatsen is belangrijker dan voldoende autoparkeerplaatsen



## Bereikbaarheid en verkeerscirculatie

Aandachtspunten zijn bijvoorbeeld:

- Verkeerscirculatie centrum
- Bewegwijzering
- Tegengaan sluipverkeer
- Bereikbaarheid voor hulpdiensten
- Aansluiting op de A58

## Bereikbaarheid en verkeerscirculatie, stellingen

- De **verkeerscirculatie** in het centrum moet op de schop zodat er een duidelijk circuit ontstaat, ook als dit leidt tot overlast voor bewoners in het centrum.
- **Doorgaand verkeer** door Riel moet worden geaccepteerd. Dit is juist goed voor de leefbaarheid in Riel.
- Goirle moet pleiten voor een **extra aansluiting op de A58**.



## **Voetgangers/minder validen**

Aandachtspunten zijn bijvoorbeeld:

- Toegankelijke looproutes i.v.m. vergrijzing (trottoirs, op- en afritjes, zebrapaden)
- Toegankelijke bushaltes
- Veilige looproutes naar school
- Veilige oversteekvoorzieningen
- Goede voetgangersbewegwijzering

## Voetgangers/minder validen, stellingen

- **Schoolomgevingen** zijn belangrijk en er zal ook de komende jaren veel aandacht aan moeten worden besteed.
- Er moet een actieprogramma met eigen middelen komen om de **oversteekbaarheid** in de hele gemeente te verbeteren.
- **Toegankelijkheid** van functies en voorzieningen is belangrijk, hier moet extra aandacht en middelen aan worden besteed.





## Parkeren

Aandachtspunten zijn bijvoorbeeld:

- Acties uit parkeerevaluatie:
  - Finetunen van de blauwe zone
  - Verder verbeteren van de bereikbaarheid van de parkeervoorzieningen
  - Hanteren van en vasthouden aan parkeernormen voor nieuwbouw
  - Verder uitwerken exploitatie en beheer parkeergarage De Hovel

## Parkeren, stellingen

- In het GVVP worden **geen nieuwe keuzes** voor het centrum gemaakt, dit is voldoende vastgelegd in de evaluatie Parkeerbeleid.
- In woonwijken moeten (waar gewenst) **extra parkeerplaatsen** worden aangelegd, desnoods ten koste van stukjes groen.

## Openbaar vervoer



## Openbaar vervoer

Aandachtspunten bijvoorbeeld:

- Lijnvoering (provincie bepaalt)
- Haltes
- Shuttlediensten
- Promotie

## Openbaar vervoer, stellingen

- Goirle moet alles op alles zetten om een lijndienst langs de zuidzijde van het centrum te krijgen.
- Bevorderen van het gebruik van het OV is een taak van de gemeente.

## Vracht- en landbouwverkeer



## Vracht- en landbouwverkeer

Aandachtspunten zijn bijvoorbeeld:

- Routes
- Bereikbaarheid
- Laden en lossen



## Vracht- en landbouwverkeer, stellingen

- We hebben **geen probleem** met vracht- en landbouwverkeer in Goirle en Riel.



## Communicatie en educatie

## Communicatie en educatie

Aandachtspunten zijn bijvoorbeeld:

- Permanente verkeerseducatie:
  - doelgroepgericht
  - gedurende hele leven
- Voorlichting en handhaving:
  - aansluiten bij landelijke campagnekalender
  - handhaving afstemmen op voorlichtingsthema's

## Communicatie en educatie, stellingen

- **Streng handhaving** is veel belangrijker dan voorlichting



**Leefbaarheid en milieu**



## Leefbaarheid en milieu

Aandachtspunten zijn bijvoorbeeld:

- Lucht- en geluidskwaliteitsnormen zijn bindend voor ontwikkelingen RO:
  - Fijnstof (PM10)
  - NO<sub>x</sub>
  - Geluid
- Co2-reductie

## Leefbaarheid en milieu, stellingen

- Goirle moet een bijdrage leveren aan **CO2-reductie**. Daarom moet autogebruik worden voorkomen en fietsgebruik gestimuleerd worden.

## Prioriteiten bouwstenen



## Prioriteitensessie

- Neem ieder 7 legostenen en verdeel deze over de bouwplaatsen.
- Plaats de stenen op de bouwplaatsen die u het meest belangrijk vindt.

## Hoe nu verder?

- Resultaten van discussie worden verwerkt in "Koersnota GVVP" -> Knelpunten, doelstellingen en ambities!
- Kadernota wordt ter vaststelling aan College van B&W en Raad voorgelegd

**Bedankt voor uw aandacht en  
inbreng!**