

Aan: Leanne van Tilborg (gemeente Goirle)
Van: Paul van den Bosch en Hans Godefrooij
CC:
Datum: 12 september 2012
Betreft: Verslag stellingendiscussie raadsleden d.d. 4 juni 2012

Verkeersveiligheid

1. Er moet extra worden geïnvesteerd in het verkeersveiliger inrichten van alle straten. (1- eens – 8 oneens)
 - Als straten al veilig zijn hoeft er geen extra investering gedaan te worden.
 - Geld moet op de juiste plek in gezet worden. Dit kan op basis van gegevens die beschikbaar zijn (zoals ongevalsdata en de resultaten van de enquête).
2. Prioriteit moet liggen bij doorgaande routes. In 30 km/uur zones geen fysieke maatregelen nemen. (5 eens – 4 oneens)
 - Fysieke maatregelen zijn ruim voldoende aanwezig, dus dit is zeker geen prioriteit daarnaast is het werken met wegmarkering is beter.
 - Het is ongewenst om te stellen dat er in 30km/h zones geen fysieke maatregelen genomen moeten worden er zijn namelijk plaatsten waar dat zeker zou moeten. Voorbeeld hiervan is de weg naar de Tennis vereniging in Riel.
 - Soms is het nodig om fysieke maatregelen te treffen. Tot nu toe worden fysieke maatregelen in onze gemeente onvoldoende genomen.
 - Het vermijden van fysieke maatregelen in 30km/h zones is in principe een prima uitgangspunt. Uitzondering zouden situaties bij parkeren zijn en situaties waar de verkeersveiligheid in het geding is.
3. Omdat verkeersveiligheid de afgelopen jaren flink verbeterd is, hoeft dit de komende jaren geen speerpunt te zijn. (6 eens – 3 oneens)
 - Het hoeft niet expliciet als speerpunt gedefinieerd te worden, verkeersveiligheid is altijd een punt van aandacht.
 - Het moet geen algemeen speerpunt zijn alleen daar waar het een probleem is moet het een speerpunt zijn. Volgens de enquête zijn de doorgaande routes een probleem dus op doorgaande routes moet de verkeersveiligheid een speerpunt zijn.

Aandachtspunten:

- De punten die door de bewoners van Riel en Goirle in de enquête aangeven zijn;
- Doorgaande routes;
- Er is eerder toegezegd dat er onderzoek gedaan zou worden naar de gehele oversteek Rielseweg - Hellen;
- Schoolomgevingen in Goirle en dan zijn er een aantal ongelukkige situaties:
 - Afronding Rabobank-Dorpstraat;
 - Wittedijk.

Fiets

1. De gemeente moet het gebruik van de fiets stimuleren. (4 eens – 5 oneens)
 - Dit is geen taak van de gemeente.
 - De stelling veronderstelt een hoge mate van maakbare samenleving.
2. Een hoogwaardig, goed onderhouden en herkenbaar fietsnetwerk is nergens voor nodig; fietsers vinden hun weg toch wel. (0 eens – 9 oneens)
3. Fietsers op fietsroutes moeten overal voorrang krijgen, ook op rotondes. (3 eens – 6 oneens)
 - Overal gaat te ver.
 - Dit is een goed uitgangspunt, uitzonderingen daargelaten.
4. Voldoende fietsparkeerplaatsen zijn belangrijker dan voldoende autoparkeerplaatsen. (1 eens – 8 oneens)
 - Beide parkeerplaatsen zijn even belangrijk.
 - Naar aanleiding van de discussie die gevoerd wordt stelt men dat overdekte parkeerplaatsen voor fietsers onnodig is.
 - In Riel zou bij bushaltes in het buitengebied een stallingmogelijkheid moeten zijn.

Aandachtspunten:

- Verbeteren van het fietsgebruik
 - snelle, rechtstreekse verbindingen
 - comfortabel
 - sociaal- en verkeersveilige routes
 - Voorrang en oversteeklocaties
- Goede fietsparkeervoorzieningen
- Goede bewegwijzering
- Fietspromotie

Bereikbaarheid en verkeerscirculatie

1. De verkeerscirculatie in het centrum moet op de schop zodat er een duidelijk circuit ontstaat, ook als dit leidt tot overlast voor bewoners in het centrum. (4 eens – 5 oneens)
 - Ja, het centrum moet op de schop, al valt de overlast behoorlijk mee (niemand hoeft zijn tuin op te geven en er hoeven geen gebouwen te wijken).
 - Een oplossing zou zijn om het stuk Tilburgseweg (bij de Hovel) twee richtingsverkeer te maken. Al moet er dan wel rekening gehouden worden met de winkeliersvereniging (die zullen naar alle waarschijnlijkheid tegen dit plan zijn).
 - De verkeerscirculatie moet op de schop maar niet ten kosten van alles. Aanpassen moet voor de bereikbaarheid van het cultureel centrum en de Hovel.
 - De verkeerscirculatie hoeft helemaal niet op de schop, de oplossing is de bewegwijzering verbeteren.
2. Doorgaand verkeer door Riel moet worden geaccepteerd. Dit is juist goed voor de leefbaarheid in Riel. (9 eens – 0 oneens)
 - Kanttekening bij eens: dan moet de limiet van 30km/h naar 50km/h.

- Bij bewonersbijeenkomsten (in Riel) is gebleken dat het vooral vrachtverkeer betreft. Dit is veelal geen bestemmingsverkeer. Doorgaand vrachtverkeer zou over de Gilsebaan geleid moeten worden. Vrachtverkeer met een lokale bestemming zou venster tijden moeten krijgen.
 - Doorgaand vrachtverkeer langs Gilsebaan leiden kan maar het verbieden van vrachtverkeer gaat veel te ver. Bedrijven hebben vrachtverkeer nodig.
 - Huidig project dat loopt voor het Isoleren van huizen is gebaseerd op een snelheidslimiet van 30km/h. Op het moment dat dat 50km/h wordt is de huidige isolatie dan waardeloos?
3. Goirle moet pleiten voor een extra aansluiting op de A58. (1 eens – 8 oneens)
- Er komt een Super XI in Tilburg (Stappengoor), dat zal leiden tot extra verkeer. Dit maakt een goede ontsluiting op de A58 cruciaal. We moeten de extra verkeersstroom faciliteren!
 - Er is geen enkele reden voor een extra aansluiting op de A58.

Aandachtspunten:

Aandachtspunten zijn bijvoorbeeld:

- Verkeerscirculatie centrum
- Bewegwijzering
- Tegengaan sluipverkeer
- Bereikbaarheid voor hulpdiensten
- Aansluiting op de A58

Voetgangers/minder validen

1. Schoolomgevingen zijn belangrijk en er zal ook de komende jaren veel aandacht aan moeten worden besteed. (8 eens – 1 oneens)
 - Ondanks het feit dat er aandacht besteed is aan veilige omgevingen bij het ontwerp van nieuwe scholen (zoals bij de Frankische driehoek) blijkt dat het moeilijk blijft ouders te bewegen niet met de auto te komen.
2. Er moet een actieprogramma met eigen middelen komen om de oversteekbaarheid in de hele gemeente te verbeteren. (1 eens – 8 oneens)
 - Het creëren van aparte financieringspotjes is onwenselijk.
 - In Riel is er is een probleem met oversteekbaarheid.
3. Toegankelijkheid van functies en voorzieningen is belangrijk, hier moet extra aandacht en middelen aan worden besteed. (Niet in stemming gebracht)
 - Er hoeft geen *extra* aandacht aan toegankelijkheid besteed te worden. Toegankelijkheid van functies en voorzieningen moet altijd de aandacht hebben.

Aandachtspunten:

Aandachtspunten zijn bijvoorbeeld:

- Toegankelijke looproutes i.v.m. vergrijzing (trottoirs, op- en afritjes, zebrapaden)
- Toegankelijke bushaltes
- Veilige looproutes naar school
- Veilige oversteekvoorzieningen

- Goede voetgangersbewegwijzering

Parkeren

1. In het GVVP worden geen nieuwe keuzes voor het centrum gemaakt, dit is voldoende vastgelegd in de evaluatie Parkeerbeleid. (7 eens – 2 oneens)
 - Een punt van aandacht is de relatie verkeerscirculatie – parkeren. De relatie verkeerscirculatie - parkeren is in de evaluatie helemaal niet aan de orde gekomen. (Bijvoorbeeld wat is het effect van het afsluiten van het Kloosterplein voor de verkeersdruk?)
2. In woonwijken moeten (waar gewenst) extra parkeerplaatsen worden aangelegd, desnoods ten koste van stukjes groen. (1 eens- 8 oneens)
 - Als mensen ermee geholpen zijn mag groen best wijken.
 - Alleen in uitzonderlijke gevallen zoals plaatsen voor gehandicapten.

Aandachtspunten:

Acties uit parkeerevaluatie:

- Finetunen van de blauwe zone
- Verder verbeteren van de bereikbaarheid van de parkeervoorzieningen
- Hanteren van en vasthouden aan parkeernormen voor nieuwbouw
- Verder uitwerken exploitatie en beheer parkeergarage De Hovel

Openbaar Vervoer

1. Goirle moet alles op alles zetten om een lijndienst langs de zuidzijde van het centrum te krijgen. (3 eens – 4 oneens)
 - De vraag die voorligt is: is er überhaupt wel behoefte aan een lijndienst langs de zuidzijde van het centrum?
 - Er is wel degelijk behoefte vooral bij het verpleeghuis.
 - Iedereen wil een bushalte op de hoek van de straat als je het vraagt.
 - De kans van slagen van een lobby bij de provincie is klein. (Er is door de provincie geïnvesteerd in de huidige planning en routing van de bussen dat wordt nu eenmaal niet snel aangepast). We moeten geen verwachtingen scheppen bij de mensen die we niet waar kunnen maken.
 - Een mogelijke oplossing zou gevonden kunnen worden door in gesprek te treden met “De Lijn” (België).
2. Bevorderen van het gebruik van het OV is een taak van de gemeente. (1 eens – 8 oneens)

Aandachtspunten:

- Lijnvoering (provincie bepaalt)
- Haltes
- Shuttlediensten
- Promotie

Vracht- en landbouwverkeer

1. We hebben geen probleem met vracht- en landbouwverkeer in Goirle en Riel. (2 eens – 7 oneens)
 - landbouw kan zich moeilijk bewegen en moet vaak door Goirle of Riel heen.
 - Doorgaand vrachtverkeer door Riel is een probleem. Een idee is een bord met “alleen bestemmingsvrachtverkeer, geen doorgaand vrachtverkeer”.
 - In Goirle is het goed geregeld maar niet in Riel.

Aandachtspunten:

Aandachtspunten zijn bijvoorbeeld:

- Routes
- Bereikbaarheid
- Laden en lossen

Communicatie en educatie

1. Strenge handhaving is veel belangrijker dan voorlichting. (4 eens – 5 oneens)
 - Goed weten en begrijpen hoe het zit leidt tot verbetering van de verkeersveiligheid.
 - Handhaving moet laatste redmiddel zijn.
 - Voorlichting is belangrijker dan handhaving maar zou vooral door scholen/jongeren centra/VVN gegeven moeten worden. Pas in tweede instantie ligt daar een rol voor de gemeente).
 - Men zou willen dat voorlichting voldoende was maar de praktijk wijst uit dat handhaving beter werkt. Een sprekend voorbeeld daarvan is de BOA parkeren, die wordt door iedereen gehokeld maar het heeft wel effect.

Aandachtspunten

- Permanente verkeerseducatie:
 - doelgroepgericht
 - gedurende hele leven
- Voorlichting en handhaving:
 - aansluiten bij landelijke campagnkalender
 - handhaving afstemmen op voorlichtingsthema's

Leefbaarheid en milieu

1. Goirle moet een bijdrage leveren aan CO₂-reductie. Daarom moet autogebruik worden voorkomen en moet fietsgebruik gestimuleerd worden. (4 eens – 5 oneens)
 - In het programma van Goirle is de reductie van CO₂ opgenomen. Maar de auto is voor veel mensen noodzakelijk om hun beroep te kunnen uitoefenen dus de stelling is onrealistisch.
 - Allereerst is “moet worden voorkomen” wel wat drastisch elektrische auto's zijn prima, maar fiets stimuleren is belangrijk.

Aandachtspunten

- Lucht- en geluidskwaliteitsnormen zijn bindend voor ontwikkelingen RO:

- Fijnstof (PM₁₀)
- NOX
- Geluid
- Co₂-reductie

Prioritering

Alle aanwezige raadsleden hebben 7 legostenen verdeeld over de 9 onderwerpen die terugkomen in het GVVP. De onderwerpen waar de meeste aandacht naar moet uitgaan, krijgen de meeste legostenen. Aan de hand hiervan is een beeld gekregen van de prioriteit per onderwerp. De meeste aandacht dient in het GVVP Goirle uit te gaan naar de onderwerpen Fiets en Leefbaarheid en Milieu. Parkeren en voetgangers/minder validen hoeven in het GVVP Goirle geen prominente plek in te nemen.

Resultaat:

Hierna is per onderwerp aangegeven hoeveel legostenen het onderwerp heeft gekregen:

Leefbaarheid en milieu	-	17 stenen
Fiets	-	16 stenen
Bereikbaarheid en verkeerscirculatie	-	12 stenen
Verkeersveiligheid	-	4 stenen
Vracht- en landbouwverkeer	-	4 stenen
Openbaar vervoer	-	4 stenen
Communicatie en educatie	-	4 stenen
Voetgangers/minder validen	-	2 stenen
Parkeren	-	0 stenen

9 personen hebben meegedaan aan de ranking en er zijn dus in totaal 63 stenen verdeeld over de 9 onderwerpen.