

**Raadsinformatie**

*Aan* Commissie Ruimte  
*Portefeuillehouder* Wethouder van Groenendaal  
*Onderwerp* Beantwoording vragen LRG 11 januari 2012  
*Datum* 31-01-2012  
*Afschrift aan*

---

Op 15 december 2011 is er door Lijst Riel-Goirle een informatieavond georganiseerd over het doorgaande verkeer door Riel. Naar aanleiding van deze bijeenkomst zijn de volgende vragen geformuleerd waarvan gevraagd wordt deze te beantwoorden tijdens de Commissie Ruimte op 11 januari 2012.

**Wanneer wordt het trillingonderzoek wat u, in overleg met de werkgroep Echt Riel hebt besproken, uitgevoerd?**

De opdracht wordt in de maand januari verstrekt, voor de locaties die met de werkgroep Riel zijn besproken.

**Gaat u bij andere gemeenten informeren naar oplossingen, die met dezelfde trillingsproblemen zitten als langs de route door Riel.**

Ja, voor het oplossen van trillingsproblemen wordt doorgaans advies ingewonnen bij gespecialiseerde adviesbureaus. Oplossingen die elders zijn gebruikt worden daarin meegenomen.

**Bent u bereid een onderzoek uit te voeren naar de haalbaarheid, noodzaak en kosten van het asfalteren van de doorgaande route Riel of mogelijk een gedeelte als proef?**

De wegen in Riel zijn aangeduid als verblijfsgebied. Binnen een verblijfsgebied wordt doorgaans geen asfalt toegepast omdat daardoor de rij snelheden oplopen. In het huidige GVVP worden wegen die zijn aangeduid als gebiedsontsluitingsweg en met een snelheidsregime van 50km zijn uitgerust, wel van asfalt voorzien. In het verleden is echter gebleken dat daardoor de verkeersveiligheid verslechtert. Desondanks laten wij nagaan of een proefstrook haalbaar is en welke effecten dat geeft.

**Gaat u onderzoeken of er mogelijkheden zijn voor subsidies?**

Voor trillings- en geluidsoverlast zijn subsidiemogelijkheden reeds onderzocht. Voor 2011 is een verzoek voor gevelisolatie door de provincie afgewezen. In 2012 wordt opnieuw een aanvraag gedaan. Andere subsidiemogelijkheden zijn niet gevonden.

**Bent u ook bereid om te investeren in oplossingen?**

In principe is de gemeente bereid tot het investeren in oplossingen. Afhankelijk van de ernst en de omvang van het probleem worden de kosten afgewogen tegen de effecten van mogelijke maatregelen.

**Bent u bereid omleidingsborden te plaatsen, zodat er minder verkeer door Riel gaat.**

De bewegwijzering naar Alphen en Baarle Nassau (N260 Gilze - Baarle-Nassau) verloopt vanaf de A58 via de N260 en dus niet via Riel. Voor extra bebording langs provinciale of rijksweg is toestemming van het rijk en/of provincie nodig. We zullen daarover met deze instanties in contact treden.

**Wordt de route door Riel met oplossingen opgenomen in het nieuwe GVVP?**

De doorgaande weg wordt onderzocht binnen het nieuw op te stellen GVVP. Als de uitkomst hiervan leidt tot knelpunten moeten de juiste maatregelen worden afgewogen om deze knelpunten te verminderen of op te lossen.

**Bent u bereid om alle kruisingen gelijk te maken qua voorrang?**

Ook hier geldt dat de knelpunten kunnen leiden tot het treffen van maatregelen. Inventarisatie hiervan vindt plaats binnen het proces van het GVVP.

**Is het mogelijk om meer te handhaven ?**

De politie is verantwoordelijk voor de handhaving van de snelheid. Ze is van mening dat er te weinig snelheidsremmende maatregelen zijn getroffen om van een 30 km-zone te kunnen spreken.

Niettemin zullen we sterk aandringen op handhaving van de snelheid.

Ook in het GVVP zal extra aandacht worden besteed aan maatregelen, die handhaving mogelijk maken.

**Wanneer worden de zebrapaden aangelegd, die in overleg met de werkgroep Echt Riel zijn besproken?**

Een van de oversteekplaatsen is een onderdeel van het IDOP. Hiervoor is geld gereserveerd en de aanleg kan dus ook plaatsvinden in 2012. De aanleg van de andere oversteekplaats is in voorbereiding. Deze is echter niet gedekt binnen een budget.

Om een verkeersveilige oversteekplaats voor voetgangers te creëren is de juiste locatie en inrichting noodzakelijk. Het is niet mogelijk deze eenvoudig met wegverf aan te brengen. Dit zou de verkeersveiligheid niet ten goede komen. Combinatie met een bestaande of nieuwe snelheidsremmer is noodzakelijk.

**Komen er ook oversteekplaatsen voor fietsers?**

Nee. Er is een oversteekplaats waar een eenzijdig fietspad overgaat in tweezijdige suggestiestroken. Hier moeten fietsers op veilige wijze over kunnen steken. Op de overige trajecten zijn geen fietsoversteekplaatsen gepland. Het is voor een fietser mogelijk om als voetganger bij een zebrapad over te steken.

**Waarom is de Rillaersebaan, die onlangs nieuw geasfalteerd is, ingericht als 80 km weg en niet als 60 km weg?**

De Rillaersebaan is in het huidige GVVP aangewezen als een gebiedsontsluitingsweg en is geclassificeerd als 80km/h-weg.

**In het kader van het IDOP Riel zou de inkom van Riel, stuk Rillaersebaan naar het bruggetje toe, aangepast worden. Waarom is dat niet gedaan toen de Rillaersebaan opnieuw geasfalteerd werd?**

De asfalteringswerkzaamheden aan de Tilburgseweg waren niet van invloed op zowel de groene entree als op het fietspadtracé. De ligging en de randen van de weg blijven ongewijzigd. Het asfalteren is daarom volgens de onderhoudsplanning in november uitgevoerd.

De voorbereiding van de uitvoering van het IDOP-project Groene entrees Riel is inmiddels gestart.

### **Hoe gaat u sluiproutes door Riel voorkomen?**

Als die er zijn, zijn die nauwelijks te voorkomen.

In de afgelopen 10 jaar is de intensiteit op de doorgaande wegen in Riel afgenomen met tussen de 400 en 800 voertuigen per etmaal. Uit een kentekenonderzoek van juni 2011 is gebleken dat het totale percentage doorgaand verkeer t.o.v. de kern Riel 32 % bedraagt. Aan de komgrens bij de Alphenseweg is dit 55 %, terwijl het aandeel doorgaand verkeer bij de komgrens aan de Tilburgseweg maar 22% betreft.

Sluipverkeer is de benaming voor (ongewenste) verkeersstromen die ontstaan als gevolg van capaciteitsproblemen (zoals ongevallen of files) op snelwegen of andere belangrijke wegen. Er komt slechts incidenteel een zeer kleine hoeveelheid sluipverkeer voor in Riel wanneer er file staat op de A58.

Doorgaand verkeer, niet zijnde sluipverkeer, wordt door de juiste bewegwijzering via de route Tilburg - Baarle Nassau gestuurd over de A58 en de provinciale weg (N260) naar Gilze. Verkeer van Alphen naar Goirle of Tilburg zuid wordt niet gezien als sluipverkeer omdat het de kortste route betreft.

### **Wilt u nagaan wat het onderzoek indertijd heeft opgeleverd naar een omleidingsroute? Levert dat in deze tijd mogelijk nieuwe inzichten voor een omleidingsroute.**

In de besluitvorming over de Herijking hoofdwegenstructuur gemeente Goirle, uitgevoerd in 2007, is de aanleg van de rondweg gekoppeld aan de woningbouw op de Spaanse Hoek te Riel. Meerdere malen is aangegeven niet te willen onderzoeken over de mogelijkheden van een rondweg, wanneer de bouwontwikkeling op de Spaanse Hoek niet duidelijk is. De financiële haalbaarheid en de ruimtelijke noodzakelijkheid is daaraan gekoppeld.

In de toekomstvisie tot 2015 wordt meerdere malen aangegeven dat er geen rondweg om Riel komt. *"Met de keuze om de locatie Spaanse Hoek niet te ontwikkelen is zo'n rondweg minder noodzakelijk maar ook financieel onhaalbaar geworden."*

Woningbouw op de locatie Spaanse Hoek is in de woningbouwprioritering tot 2020 nog steeds niet actueel.

### **Gaat u proberen om vrachtverkeer te mijden op de route door Riel?**

De meest wenselijke route Alphen - Tilburg, over de provinciale weg richting Gilze, is gecommuniceerd naar de leveranciers van navigatiesoftware. Zoals hiervoor gesteld, is de fysieke bewegwijzering hierop ingesteld. Hierdoor wordt de 'onbekende' chauffeur al omgeleid. De bekende chauffeur zal altijd de kortste en snelste route kiezen.

Een verbod op doorgaand vrachtverkeer is niet effectief zonder handhaving. De politie heeft echter aangegeven niet mee te willen werken aan een dergelijk verbod omdat het onderscheid tussen doorgaand verkeer en plaatselijk verkeer moeilijk vast te stellen is en nog lastiger kan worden aangetoond.

### **Wilt u het gevaar wat de verzakte goten voor de fietser opleveren oplossen?**

Wij zullen samen met de werkgroep Echt Riel een inspectie verrichten en bij ernstige gebreken tot een oplossing komen.

---