

Jaarverslag

Concept



2013

REGIO|HART
VAN|BRABANT



REGIO | HART
VAN | BRABANT

Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
1.1 De werkagenda	5
1.2 Invulling van programmasturing in het Regio Hart van Brabant netwerk....	6
1.3 Financiële middelen.....	7
1.4 Leeswijzer	7
2. Resultaten	9
2.1 Programmasturing door algemeen bestuur	9
2.1.1 Hart van Brabantdagen.....	10
2.1.2 Hart van Brabant Radendagen en Thema Avonden.....	10
2.1.3 Gemeenschappelijke Regeling.....	10
2.1.4 Cultuurversterkende maatregelen.....	10
2.1.4 Apparaat.....	11
2.1.5 Midpoint Brabant.....	11
2.1.6 Ueerkrachtig Brabants bestuur	11
2.1.7 Programma- en apparaatskosten.....	12
2.2 Projecten uit de Hart van Brabant begroting.....	12
2.2.1 Acties ten behoeve van Sleutelopgaven Midpoint Brabant.....	12
2.2.2 Acties ten behoeve van Publieke Samenwerkingsopgaven.....	23
2.3 Verslagen van de portefeuillehoudersoverleggen.....	27
2.3.1 Verslag poho Arbeidsparticipatie	28
2.3.2 Verslag poho EZ & RT	30
2.3.3 Verslag poho Milieu en Afval.....	31
2.3.4 Verslag poho MO & JJ.....	31
2.3.5 Verslag poho ROU	32
2.3.6 Verslag poho verkeer en vervoer	33
3. Financiële rapportage	38
Programmarekening in euro's.....	41
Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling 2013	45
Toelichting op de balans per 31 december.....	47
Toelichting op de programmarekening 2013	53
Uaststellingsbesluit	63
4. Overige gegevens	64
4.1 Algemene reserve, voorstel resultaatbestemming.....	64

A street scene in a European city, likely the Netherlands, featuring a row of historic brick buildings with ornate windows and bay windows. In the foreground, several people are roller skating on a paved street. One skater in the center is wearing a white polo shirt, khaki shorts, a black helmet, and black knee pads. To their left, another skater is wearing a black tank top and light blue pants. The street is lined with buildings, and there are street lamps hanging from wires. The sky is clear and blue.

“Negen gemeenten vormen een compacte, maar daardoor ook slagkrachtige, regio met 430.000 inwoners in het hart van de provincie Noord-Brabant.”

1. Inleiding

1.1 De werkagenda

2010 was het jaar waarin de regionale samenwerking in het Hart van Brabant in alle opzichten een stevige impuls kreeg. De samenwerking tussen overheid, bedrijfsleven en onderwijs werd geïnstitutionaliseerd in de stichting 'Midpoint Brabant'. De samenwerking tussen de gemeenten onderling in het Regionaal Overleg Midden-Brabant (ROM) werd omgevormd naar Regio Hart van Brabant en er werd besloten een strategische werkagenda voor de samenwerkende gemeenten vorm te geven.

De agenda is in de colleges en raden van -destijds nog- acht deelnemende gemeenten behandeld en overgenomen. Begin 2012 kon met de uitvoer van de agenda gestart worden. 2013 was zodoende het tweede uitvoeringsjaar voor de werkagenda van de samenwerkende gemeenten. Vanuit het intussen ingerichte programmabureau van Regio Hart van Brabant, werd sturing gegeven aan de uitvoering van de werkagenda.

In 2013 sloot de gemeente Heusden via een specifieke overeenkomst aan als agendalid van het samenwerkingsverband. In de volledige breedte van de samenwerking heeft de gemeente Heusden deelgenomen aan overleggen tijdens Hart van Brabantdagen. Samen met Dongen, Gilze en Rijen, Goirle, Hilvarenbeek, Loon op Zand, Oisterwijk, Tilburg en Waalwijk vormt deze gemeente nu Regio Hart van Brabant. Een relatief compacte, maar daardoor ook slagkrachtige regio met ongeveer 430.000 inwoners in het hart van de provincie Noord-Brabant. Een regio waarin de intergemeentelijke samenwerking en de uitvoering van de werkagenda is verankerd in een in 2013 uitgebreid geactualiseerde gemeenschappelijke regeling.

De werkagenda is geconcretiseerd naar zogenaamde prioritaire projecten. In 2012 werd een start gemaakt met twaalf van dergelijke projecten. Hier zijn in de loop van 2012 en 2013 een aantal prioriteiten bijgekomen. Grofweg de helft van de prioriteiten betreft projecten die de overheidsbijdrage aan de triple helix programma's van Midpoint Brabant vormen. De programma's Logistic Cities, Leisure Boulevard, Care Avenue en Aerospace & Maintenance Cluster zijn hiermee verzekerd van eenduidige ondersteuning door de regiogemeenten. De andere helft betreft projecten op het vlak van algemene publieke samenwerkingsopgaven, zoals de regionale sociale agenda.

Per prioritair project gold dat er in 2013 een bestuurlijk trekker was en een ambtelijk opdrachtgever. De ambtelijke opdrachtgevers zijn allen functionarissen op directieniveau. Bestuurder en ambtelijk opdrachtgever verstrekten onder coördinatie van het programmabureau een projectopdracht aan een projectleider die benoemd wordt op basis van een door hen opgesteld startdocument. Inhoudelijke sturing op de projecten lag steeds zo veel mogelijk bij de overleggen van de portefeuillehouders. De kring gemeentesecretarissen was steeds betrokken bij de personele invulling. Het algemeen bestuur beoordeelde projectplannen, projectresultaten en opgeleverde documenten steeds vanuit een integrale, programmatische blik.

Op deze wijze werden in 2013 concrete resultaten geboekt. Dat gebeurde niet alleen bij Regio Hart van Brabant, maar (via een eigen werkproces) ook bij Midpoint Brabant. Dit jaarverslag concentreert zich op de activiteiten en resultaten van Regio Hart van Brabant, inclusief de overheidsactiviteiten die faciliterend zijn aan de agenda van Midpoint Brabant.

1.2 Inulling van programmasturing in het Regio Hart van Brabant netwerk

In 2013 was voor de samenwerkende gemeenten een programmabureau ingericht bestaande uit een fulltime programmamanager en een parttime management assistente. Het programmabureau is gehuisvest op dezelfde locatie als Midpoint Brabant. Zodoende kan dagelijkse afstemming met Midpoint Brabant plaatsvinden. De programmamanager verzorgt vanuit dit compacte programmabureau de dagelijkse overall programmasturing. Hij vervult de rol van eerste beleidsadviseur aan het algemeen bestuur en is vanuit die rol verantwoordelijk voor:

- het secretariaat van de vergaderingen van algemeen bestuur (en eventueel dagelijks bestuur);
- de coördinatie op de organisatie van:
 - de regionale bestuurlijke bijeenkomsten (vaak in de vorm van regelmatig terugkerende zogenaamde Hart van Brabantdagen waarop alle collegeleden van de samenwerkende gemeenten bijeenkomen);
 - het daartoe organiseren en voeren van het secretariaat van het voorbereidende overleg van de Kring Gemeentesecretarissen;
 - het organiseren, voeren van het secretariaat en voorzitten van de voorbereidende overleggen van de ambtelijke coördinatoren;
- de coördinatie op de werkzaamheden -door de ambtelijk coördinatoren van de deelnemende gemeenten- die verband houden met de ambtelijke ondersteuning van de zogenaamde portefeuillehoudersoverleggen;
- de coördinatie op de organisatie van regiobijeenkomsten voor raadsleden (vaak in de vorm van regelmatig terugkerende zogenaamde Hart van Brabant Radendagen) en het daartoe organiseren van voorbereidende bijeenkomsten met de griffiers van de samenwerkende gemeenten;
- het voeren van programmamanagement gericht op realisatie van de doelen uit de strategische agenda en de daarvan afgeleide jaarlijkse begroting met uitvoeringsprogramma.

Onder het voeren van programmamanagement, zoals bij het laatste gedachtestreepje genoemd, werd in 2013 verstaan dat:

- Samenhang van projecten met de strategische agenda wordt bewaakt;
- Samenhang en afstemming tussen projecten uit de agenda wordt bewaakt;
- Gevraagd en ongevraagd inhoudelijk advies wordt gegeven aan bestuurlijke en ambtelijke opdrachtgevers en projectleiders;
- Procesmanagement wordt gevoerd in de richting van projectleiders en in afstemming met deze en met de ambtelijke opdrachtgever (externe) opdrachten worden verstrekt en facturen worden betaald;
- Afwijkingen van projectopdrachten en daarin vastgelegde afspraken over taakverdeling, governance en financiën aan het algemeen bestuur worden gerapporteerd;
- Organisatorisch en financieel advies bij de totstandkoming van de jaarlijkse begroting met uitvoeringsprogramma en de totstandkoming van het inhoudelijk en financieel jaarverslag wordt gegeven;
- Advies gegeven wordt bij de aanwijzing van projectleiders door portefeuillehoudersoverleggen en ten slotte dat gevraagd en ongevraagd advies gegeven wordt met betrekking tot het functioneren van de gemeenschappelijke regeling.

Het programmabureau functioneerde in 2013 als een zogenaamde spin in het web van het netwerksamenwerkingsverband. Het doel was om met weinig overhead en weinig tot geen mensen in een

uitvoeringsorganisatie toch veel voor elkaar te krijgen. Om dit mogelijk te maken werden binnen alle samenwerkende gemeenten zogenaamde interne Hart van Brabant coördinatoren benoemd. Deze interne Hart van Brabant coördinatoren vormen een praktisch aanspreekpunt voor het programmabureau en zijn ambtelijk ondersteuner van het college van burgemeester en wethouders in hun gemeente in opdracht van de eigen gemeentesecretaris voor zaken die de regionale samenwerking betreffen.

Daarnaast hadden alle portefeuillehoudersoverleggen in 2013 een zogenaamde ambtelijke coördinator. Deze verzorgt de ambtelijke ondersteuning van de bestuurlijk voorzitter van het portefeuillehoudersoverleg en zorgt daarmee voor (agenda technische) voorbereiding voor het overleg en coördinatie op de ambtelijke uitwerking van de uitkomsten van het overleg. Het programmabureau Regio Hart van Brabant organiseerde in 2013 een viertal zogenaamde coördinatorenoverleggen waarbij zowel de interne Hart van Brabant coördinatoren als de ambtelijk coördinatoren van de portefeuillehoudersoverleggen aanwezig waren. Een en ander ter voorbereiding op de eerstvolgende Hart van Brabantdag en ter onderlinge afstemming van de agenda's van de overleggen op die dag.

1.3 Financiële middelen

Tot 2012 was er, op basis van de marginale bijdrage van de deelnemende gemeenten van bruto € 0,45 cent per hoofd van de bevolking, na aftrek van de apparaatskosten nagenoeg geen werkbudget meer over voor uitvoering van de werkagenda. In 2012 werd op advies van het programmabureau door het Algemeen Bestuur besloten om de destijds vrijkomende 'reserve BWS (Besluit Woninggebonden Subsidie)' te gaan besteden aan realisatie van de werkagenda. Het betrof een bedrag van in totaal ongeveer € 0,9 mln. Een deel van dat bedrag kwam via een wijziging van de begroting van 2012, die eveneens werd doorgevoerd, al in datzelfde jaar ter beschikking voor de uitvoer van projecten, maar het grootste deel kwam beschikbaar in 2013. Daartoe werd voor het jaar 2013 voor het eerst een programmabegroting geschreven die, in vergelijking met de jaren ervoor, een veel uitgebreidere onderbouwing geeft voor de activiteiten die ondernomen worden.

Aanwending van de vrijgevallen BWS middelen maakte het vooral mogelijk daadwerkelijk te starten met de uitvoer van een concrete werkagenda. Het bood daarnaast het voordeel dat een 'zachte ingroei' mogelijk was naar een oplopende bijdrage van de deelnemende gemeenten aan het regionaal samenwerkingsverband. Was de inwonersbijdrage in 2012 nog € 0,45, in 2013 bedroeg deze € 1,45 en in 2014 is dit € 2,45. Aanwending van de reserve BWS voor uitvoering van de werkagenda in 2012 en 2013 betekent dat daardoor sinds de daadwerkelijke start van de uitvoer van de werkagenda ongeveer hetzelfde bedrag per jaar beschikbaar was dan er in 2014 beschikbaar zal zijn. Met een oplopende bijdrage werd een voorzichtige inhaalslag gemaakt ten opzichte van de regio's West- en Zuidoost-Brabant waar de afgelopen jaren meer werd geïnvesteerd in regionale samenwerking.

1.4 Leeswijzer

Het tweede hoofdstuk van dit jaarrapport geeft een overzicht van de activiteiten binnen de Gemeenschappelijke Regeling in het uitvoeringsjaar 2013. Naast de algemene programmatische activiteiten, zoals de organisatie van de Radendagen en de Hart van Brabantdagen, is er een overzicht opgenomen van de voortgang van de projecten. Deze projecten zijn onder te verdelen in de publieke samenwerkingsopgave, en de faciliterende opgave richting de doelstellingen van de tripartiete samenwerking, belegd bij Midpoint Brabant. Tevens is een verslag opgenomen van de bijeenkomsten van de diverse portefeuillehoudersoverleggen.

Het derde hoofdstuk van dit jaarrapport gaat in op de financiële realisatie van het programma, middels een jaarrekening inclusief toelichting daarop.

*“In het Hart van Brabant wordt veel waarde
gehecht aan de zogenaamde drie H’s:
Huisregels, Huisvrienden en Hart voor de
regio.*”



2. Resultaten

De begroting voor het jaar 2013 heeft de vorm van een programmabegroting. Het programma omvat in totaal zes portefeuilles van waaruit sturing gegeven wordt op de realisatie van verschillende regionale projecten. Het gaat om de volgende portefeuilles.

- 1 Arbeidsparticipatie
- 2 Economische Zaken, Recreatie & Toerisme
- 3 Milieu & Afval
- 4 Maatschappelijke Ontwikkeling & Jeugd, Jeugdgezondheidszorg
- 5 Ruimtelijke Ordening, Volkshuisvesting
- 6 Verkeer & Vervoer

In paragraaf 2.1 richten we ons op wat in de begroting 2013 is opgenomen als zaken die zijn te typeren als algemene programmatische coördinatie. Hiertoe rekenen we de activiteiten die in de begroting onder de portefeuille van het algemeen bestuur zijn geschaard. Daar hoort ook het programmabureau bij en de apparaatskosten die daarmee zijn gemoeid.

Over de resultaten die zijn geboekt bij de verschillende projecten wordt verslag gedaan in paragraaf 2.2. In paragraaf 2.3 is per portefeuille beschreven hoe de bestuurlijke afstemming in de regelmatige portefeuillehoudersoverleggen heeft plaatsgevonden en waarin dit heeft geresulteerd.

2.1 Programmasturing door algemeen bestuur

Het algemeen bestuur (AB) van het 'openbaar lichaam' Regio Hart van Brabant bestond in 2013 uit de volgende leden:

- Peter Noordanus, burgemeester van Tilburg (voorzitter);
- Nol Kleijngeld, burgemeester van Waalwijk (vice-voorzitter);
- Machteld Rijsdorp, burgemeester van Goirle (bestuurlijk secretaris);
- René van Diessen, waarnemend burgemeester van Dongen (lid);
- Jan Boelhouwer, burgemeester van Gilze en Rijen (lid);
- Ryan Palmen, burgemeester van Hilvarenbeek (lid);
- Wim Luijendijk, burgemeester van Loon op Zand (lid);
- Hans Janssen, burgemeester van Oisterwijk (lid);
- Jan Hamming, burgemeester van Heusden (lid).

Het AB neemt formeel besluiten omtrent de uitvoering van de regionale werkagenda en heeft in 2013 een gestructureerd overlegplatform tussen de deelnemende gemeenten in stand gehouden gericht op:

- deelnemende gemeenten te informeren over gemeentelijke activiteiten die voor de regio van belang kunnen zijn;
- afstemming te laten plaatsvinden tussen deelnemende gemeenten, bijvoorbeeld strekkend tot aanbeveling van beleid dat gemeenten gemeenschappelijk zouden kunnen voeren, of aanbeveling van maatregelen waarvan vastgesteld wordt dat het in het belang van de regio wenselijk zou zijn als de individuele gemeenten die zouden nemen;
- projecten door gemeenten gezamenlijk te laten ontwikkelen en naar uitvoer te brengen.

2.1.1 Hart van Brabantdagen

Ter uitvoering van de genoemde taken heeft het AB vakinhoudelijke overlegstructuren tussen portefeuillehouders van de deelnemende gemeenten laten beleggen. Dat gebeurde in 2013 per portefeuillehoudersoverleg ten minste vier keer op een Hart van Brabantdag. Het AB kwam daarvoor in 2013 zes maal bijeen. Op de Hart van Brabantdagen kwamen ook de gemeentesecretarissen van de deelnemende gemeenten bij elkaar. Ter voorbereiding op de Hart van Brabantdagen kwam deze 'Kring gemeentesecretarissen' nog een keer extra bij elkaar. In totaal vergaderde de kring in 2013 negen keer. Ook de portefeuillehoudersoverleggen hadden in de regel minimaal één ambtelijk vooroverleg.

Sinds december 2012 vinden op de Hart van Brabantdag ook de vergaderingen plaats van de Districtelijke Driehoek¹. Dit overleg is de vergadering waarin de burgemeesters van Hart van Brabant samen met de politie en het Openbaar Ministerie afspraken maken over veiligheid en de aanpak van criminaliteit.

2.1.2 Hart van Brabant Radendagen en Thema Avonden

Over besluiten die tijdens de Hart van Brabantdagen worden genomen, of over beleid van het AB dat op een andere wijze tot stand komt, werden colleges en raden van de deelnemende gemeenten zoveel mogelijk geïnformeerd, zodat beoordeling van het door het AB gevoerde beleid kan plaatsvinden. Dat gebeurde in 2013 onder meer door de organisatie van twee zogenaamde Hart van Brabant Radendagen (doelstelling was tenminste een). Tevens werd veel informatie verstrekt op het digitale platform van Regio Hart van Brabant (www.regio-hartvanbrabant.nl). Toen op de tweede Radendag in oktober bleek dat er behoefte was aan verdere gezamenlijke verdieping van de opgaven in het sociale domein, zijn daarop diverse Hart van Brabant Thema Avonden over deze transitie georganiseerd.

2.1.3 Gemeenschappelijke Regeling

Uitgebreidere informatieverstrekking en verantwoording over het gevoerde beleid via Radendagen is slechts een van de zaken die nadrukkelijk is vastgelegd in de sterk gewijzigde en grondig geactualiseerde gemeenschappelijke regeling Regio Hart van Brabant die in 2013 werd voorgelegd aan de negen gemeenteraden van de deelnemende gemeenten. De negen raden gaven hun colleges unaniem akkoord op het aangaan van deze nieuwe regeling onder gelijktijdige intrekking van de oude gemeenschappelijke regeling. Als ingangsdatum wordt 1 januari 2014 gehanteerd.

Een andere opvallende wijziging in de nieuwe GR is de uitgebreidere beschrijving van de rollen en taken van portefeuillehouders, gemeentesecretarissen en programmamanager. Daarnaast is een nieuw element toegevoegd: de mogelijkheid voor raden om het AB te verplichten tot het bijeenroepen van een zogenaamde Verenigde Vergadering (een vergadering voor alle raadsleden waarbij de agenda is bepaald door de raden die het AB verzoeken om het bijeenroepen van deze vergadering).

2.1.4 Cultuurversterkende maatregelen

Naast het vastleggen van de 'Huisregels' in een gedegen gemeenschappelijke regeling werd het door het AB (onder meer op basis van ter zake ingewonnen advies bij de Universiteit van Tilburg) van belang geacht om in 2013 cultuurversterkende maatregelen door te voeren. Onder de noemer 'H' van 'Huisvrienden' (waar elkaar treffen en vertrouwen centraal staat) en 'H' van 'Hart voor de regio' (waar betrokkenheid, trots en het vieren

¹ De gemeente Heusden maakt geen deel uit van de Districtelijke Driehoek

van successen centraal staan) werd bijvoorbeeld de Hart van Brabant Award geïntroduceerd; een prijs voor een persoon of organisatie met bijzondere verdiensten voor de regio. Een ander voorbeeld van een nieuwe traditie is de jaarlijks terugkerende Social Innovation Tour; een letterlijke rondgang door de regio met college- en raadsleden langs plekken die uitblinken in zichtbare en praktische toepassing van social innovation.

2.1.4 Apparaat

Ten behoeve van het dagelijks management werd in 2013 een programmabureau in stand gehouden bestaande uit een fulltime programmamanager en een parttime managementassistent. Het programmabureau coördineerde het proces zoals boven omschreven. Daarnaast gaf het sturing aan de realisatie van de regionale werkagenda. In 2013 ging het om in totaal negentien projecten.

2.1.5 Midpoint Brabant

Het algemeen bestuur van Regio Hart van Brabant zorgde er conform werkplan voor dat in 2013 de overheidsverantwoordelijkheid in Midpoint Brabant zowel inhoudelijk als financieel was geborgd. Inhoudelijk leverde de samenwerkende gemeenten een bijdrage door bestuurders af te vaardigen naar stuurgroepen en naar het dagelijks bestuur van Midpoint Brabant. De vergaderingen van het dagelijks bestuur van Midpoint Brabant werden geïntegreerd in de Hart van Brabantdag waardoor een directe terugkoppeling kon plaatsvinden vanuit het DB van Midpoint Brabant naar het AB van Regio Hart van Brabant.

Middels de financiële bijdrage was Midpoint Brabant in 2013 in staat een eigen compacte uitvoeringsorganisatie in stand te houden. Daarnaast was grofweg de helft van de projecten van Regio Hart van Brabant inhoudelijk faciliterend aan de programma's van Midpoint Brabant.

2.1.6 Veerkrachtig Brabants bestuur

Een belangrijk doel van het AB voor 2013 was dat Regio Hart van Brabant binnen Noord-Brabant door Gedeputeerde Staten wordt gezien als één van de vier bestuurlijke regio's en daarbij als betrouwbaar, effectief, slagvaardig en succesvol wordt ervaren. Daarmee zou de regio zich een passende positie in provinciaal beleid, maar ook in Rijks- en Europees beleid moeten verwerven.

De aanbevelingen van de commissie Huijbregts beschouwend, die in 2012 en 2013 onderzoek deed naar de bestuurskracht van gemeenten en regio's in onze provincie, dan kan gesteld worden dat de regio hierin is geslaagd. De commissie verwerkte haar waarnemingen in een definitief rapport dat in 2013 werd gepresenteerd en waarop ook GS heeft gereageerd. De commissie stelt in het positieve rapport dat de huidige strategische samenwerking een goede uitgangspositie voor toekomstige ontwikkelingen biedt en dat de regio compact en slagkrachtig is. Positief noemt de commissie ook het bestuurlijk draagvlak bij de deelnemende gemeenten voor samenwerking op strategisch terrein op de schaal van de Regio Hart van Brabant. De gemeenten hebben elkaar gevonden in gemeenschappelijke doelen, belangen en acties. De gezamenlijke plannen zijn omgezet in een werkagenda en er is een fonds voor regionale ontwikkeling. Er is in korte tijd een grote inhaalslag gemaakt. De conclusie kan worden getrokken dat de regio het, ook in vergelijking met de omliggende regio's, goed doet.

2.1.7 Programma- en apparaatskosten

De in 2013 gerealiseerde kosten op de portefeuille algemeen bestuur weken op onderdelen en op taak- of projectniveau licht af van de begroting, maar bleven in totaal binnen het voor 2013 voor deze portefeuille begrote bedrag.

2.2 Projecten uit de Hart van Brabant begroting

In totaal zijn 19 projecten opgenomen in de Regio Hart van Brabant begroting in 2013. Een aantal projecten is nieuw gestart, een aantal liep door vanuit het uitvoeringsjaar 2012. De nieuwe projecten die in 2013 zijn toegevoegd aan het activiteitenprogramma zijn niet allen afgerond. In de vergadering van het Algemeen Bestuur op 12 december 2013 zijn derhalve overhevelingsvoorstellen gedaan door het programmabureau. Dit komt tevens tot uiting in de financiële paragraaf (zie Hoofdstuk 3).

De projecten zijn onderverdeeld in twee hoofdcategorieën:

- Acties ten behoeve van Sleutelopgaven Midpoint Brabant
- Acties ten behoeve van Publieke Samenwerkingsopgaven

2.2.1 Acties ten behoeve van Sleutelopgaven Midpoint Brabant

Regio Hart van Brabant faciliteert de ontwikkeling van het Midpoint Brabant programma. De samenwerkende gemeenten hebben hiervoor een aantal projecten in ontwikkeling, als integraal onderdeel van de triple helix samenwerking die belegd is bij Midpoint Brabant. Deze samenwerking zal enkel in belang toenemen, daar het Samen Investeren programma Leisure Boulevard, Logistics Cities en Aerospace & Maintenance Cluster, eind 2013 zijn beëindigd. Dat betekent niet dat deze programma's stoppen bij Midpoint Brabant, maar enkel dat de gesubsidieerde meerjarenprogramma's zijn afgelopen. Dat brengt een nieuwe uitdaging met zich mee, omdat middelen niet meer overvloedig zijn. Hierdoor is afstemming tussen Midpoint Brabant en Hart van Brabant nog meer van belang, om vanuit hun basisfinanciering een zo sterk mogelijk gezamenlijk programma neer te zetten waar de regio van kan profiteren.

De projecten ter ondersteuning van de doelstelling van Midpoint Brabant zijn:

- Lobby A58/A59/N65
- Ontsluiting Leisure Boulevard
- Regiomarketing en Acquisitie
- Kansenkaart Leisure
- Leisure Loket
- Aerospace & Maintenance Campus
- Havenbedrijf Midden-Brabant
- Slow Food / Slow Leisure
- Vitaal Leisure Landschap
- Landschappen van Allure
- Expat Center South
- Civiel Medegebruik Vliegbasis Gilze Rijen
- Midden-Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij voor Energie en Duurzaamheid (MOED)

Lobby A58/A59/N65

A58

Er is een innovatie aanpak ontwikkeld voor de A58 binnen Regio Hart van Brabant. Die aanpak is later door het bedrijfsleven (stichting A58) geadopteerd in de vorm van een Bidbook A58 (Oost-West, samen op z'n best). Door dit Bidbook gaf de minister ruimte aan bedrijfsleven, provincie en regio's voor een vervolgaanpak (projectplan InnovA58), waar de bereidheid tot voorfinanciering door de provincie een essentieel onderdeel van uitmaakt. Dit leidde uiteindelijk op 16 mei 2013 tot een besluit van de Minister van I&M om te starten met de verkenningstudie voor het traject Eindhoven-Tilburg en Annabosch-Galder en tot versnelde uitvoering hiervan. Door de crisis en verdergaande bezuinigingen is deze versnelling later getemporeerd en start de aanleg niet eerder dan in 2023. De verbreding van de A58 ter hoogte van Tilburg valt hier voornamelijk niet onder, echter de probleemaanpak wordt wel meegenomen in de studie naar innovaties. Uit de vervolgaanpak InnovA58 moet blijken of de optie dat Zuidnet A58 de manager en exploitant van de A58 wordt en de zogenaamde "DBFM Plus" aanpak de beste is. Deze optie zal worden afgewogen naast andere alternatieven.

A59

Via de discussie in BrabantStad Bereikbaar en BOMIRT in de bezuinigingsdiscussie is de spoedige aanpak van Knooppunt Hooipolder om de verkeersdoorstroming te verbeteren overeind gebleven. Met betrekking tot het gedeelte tussen Waalwijk en Den Bosch wordt zo de integrale visie Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat (GOL) mee gerealiseerd. De GGA Hart van Brabant steunt de opwaardering van de A59 middels verbetering en completering van de aansluitingen op deze weg en realisering van een parallelstructuur, het realiseren van de hoogwaterbescherming, de kwaliteitsverbetering van de landbouwstructuur, het realiseren van landschaps-ecologische zones en het opwaarderen van de recreatieve verbindingen.

N65

Provincie en aanliggende gemeenten zetten in op de verbetering van de doorstroming en bereikbaarheid en het oplossen van de barrière werking. De GGA-regio 's-Hertogenbosch (met name Vught) zet vooral in op een deels verdiepte ligging van de N65 in Vught en een eco-voorziening en fietstunnel in Haaren. Het Rijk heeft zich bereid verklaard 55 miljoen bij te dragen. Provincie en regio moeten nog besluiten over een bijdrage van 45 miljoen. De inzet van de regio Hart van Brabant is voornamelijk beperkt tot de kruising Quatre Bras (aanleg fietstunnel) en dan alleen als onderdeel van een complete projectaanpak van de N65 en niet als separaat onderdeel.

Het project Bereikbaarheid Leisure is gestart in augustus 2013. Een projectplan is in september in het poho EZ&RT en het poho verkeer en vervoer vastgesteld. Het project bestaat uit twee onderdelen: de fysieke bereikbaarheid en de uitstraling van de regio als leisure regio. Voor het project is een kleine projectgroep geformeerd, bestaande uit:

- de voorzitters van de werkgroepen verkeer/vervoer en van recreatie en toerisme,
- de provincie,
- Midpoint Brabant en
- de projectleider vanuit Regio Hart van Brabant.

Er vindt tevens regelmatig overleg plaats tussen de projectleider, de bestuurlijk trekker en ambtelijk opdrachtgever.



“Provincie en gemeenten zetten samen in op verbetering van de doorstroming en bereikbaarheid en het oplossen van de barrière werking.”



In het najaar heeft de projectgroep aanvang gemaakt met de voorbereiding van twee atelierbijeenkomsten op het gebied van de uitstraling, zoals het regelen van sprekers waaronder Daan Roosegaarde. Verder heeft de projectgroep een offerte-uitvraag opgesteld voor de fysieke bereikbaarheid van de leisure voorzieningen. De hiervoor genoemde poho's hebben deze uitvraag in hun Hart van Brabantvergadering van december 2013 vastgesteld. Half december zijn vier bureaus gevraagd offerte uit te brengen op het fysieke onderdeel.

Regiomarketing & Acquisitie

Het doel van het project is de organisatie van acquisitie en marketing ten behoeve van de regionale speerpuntsectoren op de schaal van de regio. Door het portefeuillehoudersoverleg EZ&RT is besloten om als pilot in te zetten op Leisure. Doelstelling was om een marketing en acquisitieplan op te stellen voor een nog aan te trekken regio-acquisiteur. De opdracht om dat plan op te stellen is aan bureau Stec verstrekt. Later is aan de opdracht toegevoegd om ook in beeld te brengen hoe deze functie georganiseerd moet worden. Lopende dit traject is in 2013 acquisitiecapaciteit van de gemeente Tilburg ingehuurd om leads van de beurs in Orlando af te wikkelen. Voor het project zijn in 2013 enkele bestuurlijke bijeenkomsten georganiseerd alsmede raadpleging van de werkgroep werken. Hoewel deze rapportage voornamelijk betrekking heeft op het uitvoeringsjaar 2013, kan niet onvermeld blijven dat het uiteindelijke rapport op 21 maart 2014 ambtelijk is opgeleverd. Dit kan nu bestuurlijk in procedure worden gebracht. Een van de te nemen stappen is dat een structurele acquireur moet worden aangetrokken. Daar dient in de begroting rekening mee gehouden te worden.

Kansenkaart Leisure

In 2012 heeft Regio Hart van Brabant aan de bureaucombinatie ZKA/Kragten de opdracht gegeven de Kansenkaart op te stellen. De Kansenkaart Leisure 2013 is in een intensief en interactief proces in een aantal bijeenkomsten met medewerkers en portefeuillehouders op het gebied van zowel economische zaken en recreatie & toerisme als ook op het gebied van ruimtelijke ordening/ontwikkeling tot stand gebracht. Op 7 maart 2013 heeft het Algemeen Bestuur van de regio Hart van Brabant het definitief concept van de Kansenkaart Leisure 2013 vastgesteld. De definitieve Kansenkaart Leisure 2013 (een rapport met bijbehorende kaart) werd op 30 mei door het Algemeen Bestuur vastgesteld. In het plenaire deel van de Hart van Brabantdag werd een toelichting gegeven op de Kansenkaart.

De "stuurgroep leisure overheid", bestaande uit de burgemeesters Janssen (Oisterwijk), Luijendijk (Loon op Zand) en Palmen (Hilvarenbeek), wethouder Van Eijkeren (Loon op Zand) en de gemeentesecretarissen van Loon op Zand en Hilvarenbeek, hebben het proces begeleid. Liesbeth Trip, de projectleider, was als ambtelijk opdrachtnemer belast met de uitvoering en aansturing van ZKA/Kragten. De Kansenkaart Leisure staat iedere Hart van Brabantdag op de agenda van het poho EZ&RT om de actuele ontwikkelingen in de kansenkaart te volgen. De verbinding met Midpoint Brabant is tot stand gekomen via een officiële aanbieding aan Midpoint Brabant. De Kansenkaart is officieel aangeboden aan Midpoint Brabant met het verzoek de genoemde locaties en zones in de kansenkaart actief te benutten/ te 'verkopen' bij het aantrekken van leisure bedrijven naar de regio Hart van Brabant. Tijdens de Hart van Brabantdag heeft burgemeester Palmen de Kansenkaart Leisure 2013 aangeboden aan Bart de Boer als kwartiermaker vrijetijdseconomie bij de provincie Noord-Brabant.² Het portefeuillehoudersoverleg EZ&RT is verantwoordelijk voor de (jaarlijkse) actualisatie van de Kansenkaart Leisure. De kansenkaart vormt de basis voor de doorontwikkeling en groei van de regio, hetgeen ook weer belangrijk is voor mogelijke acquisitie doeleinden. Er lijkt behoefte aan een nadere uitwerking van de kansenkaart.

² Voor meer informatie kunt u kijken op www.leisurelandschap-hartvanbrabant.nl

“In het project is gedurende een periode van ruim 2 jaar door de gemeenten Waalwijk, Oosterhout en Tilburg samen met het bedrijfsleven uit deze regio’s gewerkt aan de ontwikkeling en professionalisering van de havengebieden in de regio.”



Leisure Loket

Tijdens de Hart van Brabantdag op 30 mei 2013 is door het poho EZ&RT ingestemd met het projectvoorstel voor het Leisure Loket. Afgesproken werd dat het project bestaat uit twee fases:

- Fase 1: Verkenning van de opdracht
- Fase 2: Opstellen van een voorstel voor het 'Leisure Loket'

In oktober 2013 is een verkennende bijeenkomst voor het Leisure Loket georganiseerd, dat op belangstelling kon rekenen van een breed gezelschap. Er waren ondernemers, brancheorganisaties, bestuurders en ambtenaren bij aanwezig. Mede aan de hand van deze bijeenkomst heeft de projectleider in november een discussienotitie opgesteld, waarop de deelnemers van de verkennende bijeenkomst hebben gereageerd. Deze reacties waren uiteenlopend. Een gemeenschappelijke deler in de reacties was de vraag hoe het Leisure Loket zich verhoudt tot de Uitvoeringsorganisatie die de provincie opzet voor de vrijetijdseconomie. Dit advies is opgevolgd door in de stuurgroep 'Leisure Overheid' te besluiten samenwerking op te zoeken tussen het Leisure Loket en het provinciaal georganiseerde Connect Brabant. De "stuurgroep leisure overheid" bestaat uit de burgemeesters Janssen (Oisterwijk), Luijendijk (Loon op Zand) en Palmes (Hilvarenbeek), wethouder Van Eijkeren (Loon op Zand), de gemeentesecretarissen van Loon op Zand en Hilvarenbeek, en Liesbeth Trip (projectleider Hart van Brabant).

Aerospace & Maintenance Campus

De Aerospace & Maintenance Campus, waar Gate2 activiteiten ontplooit op het terrein van onder andere helikopter gebonden onderhoud, simulatie- en productietechnologie, is sterk in ontwikkeling. In dit project was voorzien om een visie af te ronden die in 2012 is geïnitieerd. Buck Consultants heeft haar rapport opgeleverd, waaruit bleek dat er een interessante combinatie mogelijk is tussen business development en Aerospace & Maintenance. Via de ontwikkeling van het Aeroparc heeft dit inmiddels haar beslag gekregen. Tevens is een bestemmingsplan opgesteld, voor een gebied dat breder is dan het Aeroparc. Niet alle kosten uit de begroting zijn gerealiseerd, waardoor een bedrag dient te worden overgeheveld naar 2014, of ingezet dient te worden voor overige Aerospace & Maintenance gebonden activiteiten die de publieke samenwerkingsopgave raken.

Havenbedrijf Midden-Brabant

In het project is gedurende een periode van ruim 2 jaar door de gemeenten Waalwijk, Oosterhout en Tilburg samen met het bedrijfsleven uit deze regio's gewerkt aan de ontwikkeling en professionalisering van de havengebieden in Midden-Brabant. De uitvoeringsagenda van het project is gericht op innovaties in het bedrijfsleven als ontwikkelingen op gemeentelijk niveau wat betreft professionalisering en visievorming.

Wat betreft de werkzaamheden gericht op bestuurlijke ontwikkeling zijn de volgende resultaten behaald:

- **Havenatlas Midden-Brabant**

Gedurende het project is gewerkt aan de ontwikkeling van de 'Havenatlas Midden-Brabant'. In deze atlas is per gemeente een opsomming gemaakt van het regionale bedrijfsleven dat direct gebruik maakt van havenfaciliteiten of diensten krijgt geleverd door bedrijven die gebruik maken van havenfaciliteiten. Laatstgenoemde zijn vooral logistieke bedrijven die gebruik maken van de container terminals die in de drie gemeenten gevestigd zijn. Door op gedetailleerde kaarten informatie op te nemen omtrent omzet, werkgelegenheid en faciliteiten in de haven wordt een duidelijk beeld geschetst van de meerwaarde die een

haven biedt voor de regio en voor potentiële nieuwe bedrijven. De atlas is juni 2013 opgeleverd aan de Stuurgroep Havens Midden-Brabant.

- **Convenant Havensamenwerking gemeenten Waalwijk, Oosterhout en Tilburg**

Voorafgaand hadden de drie betrokken gemeenten voor ogen binnen het project de mogelijkheden te verkennen tot het opzetten van een vorm van havenbedrijf voor de regio Midden-Brabant. Deze verkenning heeft ertoe geleid dat de gemeenten zaken als havenverordeningen en onderhoudsplannen naast elkaar hebben gelegd en uiteindelijk hebben besloten de samenwerking vast te leggen middels een convenant. Dit convenant is uiteindelijk op 18 maart 2014 getekend. Hierin komen de gemeenten een inspanningsverplichting overeen om gedurende de jaren 2014 – 2018 de samenwerking verder vorm te geven en te komen tot gezamenlijke professionalisering van de havengebieden in de regio Midden-Brabant.

Slow Food, Slow Leisure

De slow food beweging beoogt de culturele of traditionele keuken te behouden en daarmee ook het oorspronkelijk gebruik van gewassen, zaden, dieren en landbouwgebruiken van een regio. Het gebruik van diverse traditionele, hoogwaardige producten van kleine producenten (boeren, vissers, slaggers, tuinders, enz.) staat centraal. Vanuit slow food en recreatie is het tevens mogelijk een link te leggen met innovatieve zorgconcepten, bijvoorbeeld in het kader van de 'healing environment' gedachte. Regionale cross-sectorale samenwerking kan daarmee een economische impuls geven aan diverse ketenpartijen zoals boeren, verwerkers, leveranciers, cateraars, instellingen etc. Een kortere lijn tussen voedselproducenten en consumenten.

Een uitgesproken kans voor de Regio Hart van Brabant om hier vanuit deze cross-over te werken aan concrete projecten. Eind 2013 heeft Regio Hart van Brabant daarom de opdracht gegeven aan het bureau ERAC om een tweetal activiteiten uit te voeren:

- Een onderzoek naar de kansen voor de ontwikkeling en vestiging van slow food, slow leisure concepten.
- Indien dit onderzoek positieve resultaten oplevert, de ontwikkeling van een grensoverschrijdend subsidieproject (INTERREG).

De uitkomst van de eerste fase is een stakeholderanalyse en projectinventarisatie. Hieruit moet blijken wat het draagvlak is voor een gezamenlijk grensoverschrijdend project waarin bedrijven reeds bestaande projecten koppelen en via een grensoverschrijdend netwerk onder één uitvoeringskoepel plaatsen. Na deze fase vindt een evaluatie plaats, om af te wegen of de tweede fase haalbaar is.

De uitkomst van de tweede fase is een financiële impuls, waarbij Regio Hart van Brabant ook over de grens opereert. Richting de Vlaamse gemeente Turnhout is er een uitstekende voedingsbodem voor de ontwikkeling van slow food, slow leisure concepten.

NB: Voor dit project is een financieel overhevelingsvoorstel opgemaakt en op de AB vergadering van 12 december 2013 vastgesteld (zie ook pagina 43).

Uitaal Leisure Landschap

Dit project is gestart vanuit de ambitie om een vitaal, mooi en afwisselend leisure landschap in de regio Hart van Brabant te realiseren. Ontwikkelingen en deelprojecten die bijdragen aan deze doelstelling worden ondersteund door de twee coördinatoren van het netwerk, Anneth van Bruchem en Jan Schellekens. De meest in het oog springende projecten uit 2013 zijn 'Natuurpoorten Loonse en Drunense Duinen' en 'Landschap van Allure Koningshoeven (Vorstelijk Landschap)'. Meer informatie over het de Koningshoeven staat opgenomen onder het project 'Landschappen van Allure'.

Er wordt nog altijd hard gewerkt aan de versterking en uitbreiding van het netwerk. Dit gebeurt vooral via de organisatie van netwerkbijeenkomsten. In 2013 is de voorbereiding gestart voor meer thematische bijeenkomsten rond informatievoorziening en uitwisseling. Daarnaast vindt uitwisseling met externe netwerken zoals streeknetwerken plaats.

NB: Voor dit project is een financieel overhevelingsvoorstel opgemaakt en op de AB vergadering van 12 december 2013 vastgesteld (zie ook pagina 43).

Landschappen van Allure

Landschappen van Allure is een investeringsprogramma van de Provincie Noord-Brabant, ten behoeve van natuur- en landschapsprojecten in Het Groene Woud, De Brabantse Wal en De Maashorst.

Na de zomer in 2013 deden zich ontwikkelkansen voor rondom het Trappistenklooster Koningshoeven. Het klooster, een aantal ondernemers en de gemeente streven namelijk dezelfde landschapsontwikkeling na. Zij hebben in samenwerking met onderwijs en natuurorganisaties, een investeringsaanvraag ingediend onder de naam 'Vorstelijk Landschap'. In het project zijn de volgende activiteiten aan de orde:

- Aanleg van natuur- en landschapselementen
- Verbetering biodiversiteit
- Herstellen van de tuin en het park van een klooster en een hoeve.
- Aanleg van belevingsroutes en kunst in het landschap
- Aanleg fiets en wandelroutes vanuit de stad de natuur in
- Aanleg van nieuwe 'ommetjes'

Bij het schrijven van dit jaarverslag is inmiddels duidelijk geworden dat het project een financiële bijdrage van de provincie Noord-Brabant ontvangt van € 3,4 miljoen. Dit is een belangrijk resultaat voor de regionale samenwerking in Midden-Brabant. De Koningshoeven heeft bovenregionale uitstraling en dient daarmee ook de ambitie die het Leisure Boulevard programma omarmt. Het Regionaal Uitvoeringsprogramma moet feitelijk nog vastgesteld worden voor dit project.

Tevens is voor het project 'De Nieuwe Heerlijkheid' een bijdrage aangevraagd. Dit project heeft het niet gered bij Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant. Het Regionaal Uitvoeringsprogramma Hart van Brabant moet feitelijk nog vastgesteld worden. Het risico dat de beoogde sportlane (actieve wandel-, fiets- en hardlooptroutes) niet wordt opgenomen in dit programma is klein.



*“Het civiel medegebruik van de Vliegbasis
Gilze-Rijen blijft een topprioriteit in het
regionale programma.”*

Expats Center South

In het kader van Holland Expat Center South is in 2013 een groot aantal activiteiten georganiseerd, en zijn belangrijke stappen gezet in het verbeteren van het internationaal vestigingsklimaat. Zo zijn de volgende aansprekende resultaten geboekt:

- De komst van een internationale school in Tilburg, gericht op basisonderwijs
- Inrichting en organisatie van nieuw welkomstprogramma voor expats
- Meerdere meet & greet events, zowel in de regio als in de andere aangesloten regio's
- Regionale verankering van expat activiteiten, via e-communicatie en programmering door een werkgroep Internationalisering
- Realisatie van business cases voor de uitvoeringsjaren 2013 en 2014
- Voorbereiding internationale conference in april 2014
- Een kwartaaluitgave van Expat Guide is gerealiseerd, met informatie over de Hart van Brabant Regio³
- Uitgave van nieuwsbrieven voor expats en HR-managers
- Verrichten 0-meting expats

De International School heeft een aanloopperiode nodig om tot het gewenste leerlingenaantal te komen; dit betreft een belangrijke basisvoorziening voor expats. Na 2013 is de verduurzaming van de huidige projectvorm een punt van aandacht. De afstemming tussen het Holland Expat Center South en Regio Hart van Brabant is nu duurzaam geregeld door deelname van het programmabureau in de reguliere werkgroep Internationalisering.

NB: Voor dit project is een financieel overhevelingsvoorstel opgemaakt en op de AB vergadering van 12 december 2013 vastgesteld (zie ook pagina 43).

Civiel Medegebruik Vliegbasis Gilze Rijen

Het Civiel Medegebruik van de Vliegbasis Gilze Rijen blijft een topprioriteit in het Hart van Brabant programma en het Midpoint Brabant programma. Op het moment dat het voor het bedrijfsleven mogelijk wordt om zowel op Gate2 als op de vliegbasis activiteiten te ondernemen en gebruik te maken van de infrastructuur, komt een magneetfunctie op gang. Deze draagt bij aan de clustervorming die nodig is om de regio van voldoende kritische massa te voorzien en een vliegwieleffect op gang te brengen.

In 2013 hebben de activiteiten vanuit de overheid voornamelijk bijgedragen aan het strategisch overleg met het Ministerie en met plaatselijk belanghebbenden. Laatstgenoemde doelgroep is via de Commissie Overleg en Voorlichting Milieuhygiëne vliegbasis Gilze-Rijen betrokken. Vanuit Midpoint Brabant is ook sterk geïnvesteerd in het betrekken van het Ministerie van Defensie in de planontwikkeling. Daarvoor is in 2013 een bezoek voorbereid met het bedrijfsleven aan de basis, zodat zij ook haar interesse kon uiten om gebruik te kunnen maken van de hoogwaardige faciliteiten die aanwezig zijn op de basis.

Midden-Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij voor Energie en Duurzaamheid (MOED)

In 2012 werd MOED nog gefinancierd buiten de begroting van de Regio Hart van Brabant. In 2013 is hiervoor budget opgenomen. MOED richtte zich eind 2013 voornamelijk op de ontwikkeling van Windpark Spinder en energiebesparing in maatschappelijk vastgoed en bedrijventerreinen. Daar zijn aansprekende resultaten geboekt:

³ Voor meer informatie, zie www.hollandexpatcenter.com

- Voor de ontwikkeling van Windpark Spinder zijn belangrijke stappen gezet. Er is bestuurlijke afstemming geweest tussen Attero, WS Dommel en Gemeente Tilburg over de inrichting van een windpark met 15 MW windenergie. Goed voor de stroomvoorziening van circa 8.000 huishoudens. Daarbij dient wel vermeld te worden dat de combinatie van de publiekrechtelijke en civielrechtelijke rol van de twee overheidspartijen in het project windpark Spinder extra aandacht vereist bij de samenwerking tussen de drie initiatiefnemers.
- In samenwerking met MKB-Nederland en lokale ondernemersverenigingen heeft MOED het energiebesparingspotentieel van circa 50 bedrijven MKB in beeld gebracht. Over het geheel blijken besparingen mogelijk van meer dan 30% op gas- en elektriciteitsverbruik.
- In toenemende mate vragen investeerders, ontwikkelaars en gebruikers van maatschappelijk vastgoed MOED om advies over het financieel rendement van investeringen in energie-efficiënte nieuwbouw. Adviezen over energiebesparing zijn gegeven voor maatschappelijke organisaties als scholen, een sporthal, een zwembad, het gemeentehuis en bibliotheek in de gemeenten Gilze en Rijen en Loon op Zand. Interventies leiden tot energie- en kostenbesparingen tot meer 20% ten opzichte van bouwen volgens bouwbesluit.
- In Tilburg zijn 70 basisschoolgebouwen onderzocht op energie-efficiency en opwekken van zonnestroom. Met relatief eenvoudige en snel terugverdienende maatregelen kan de gezamenlijke energierekening van € 1,5 – € 2 miljoen met ongeveer 25% verminderd worden. MOED voert overleg met de schoolbesturen over de beste wijze van uitvoeren van deze maatregelen.

In 2013 is ook een aanzet gedaan tot het oprichten van een stichting, waarin MOED als zelfstandige organisatie kan werken aan haar maatschappelijke opgave in goede afstemming met ondernemers, onderwijs en overheid. Dit heeft veel tijd gekost, maar bij het schrijven van het jaarrapport is de stichting operationeel.

In 2014 zal een aantal veranderingen optreden in de governance van MOED. Zo zal de stichting via het eigen bestuur verantwoordelijkheid nemen voor het activiteitenprogramma. Via het stichtingsbestuur wordt verantwoording afgelegd aan respectievelijk de stuurgroep duurzaamheid en via deze lijn aan het Algemeen Bestuur van Midpoint Brabant. Immers, op de begroting van Midpoint Brabant is het budget voor de Stichting MOED gemarkeerd, voor zover dit de tripartiete samenwerking raakt. De gemeente Tilburg heeft ook een budget voor de stichting in haar begroting voor 2014 opgenomen, welke beschikbaar gesteld zal worden via projectcontracten.

Gezien de complexiteit van energieverduurzaming, in het bijzonder bij gemeentelijk vastgoed, blijkt kennis, verantwoordelijkheid en documentatie zeer versnipperd voor handen te zijn om tot een efficiënte aanpak te komen. Daarvoor is het van belang te investeren in een krachtig bestuurlijk commitment op gemeenteniveau, en op de bundeling van kennis en kunde op het terrein van energie verduurzaming.

NB: Voor dit project is een financieel overhevelingsvoorstel opgemaakt en op de AB vergadering van 12 december 2013 vastgesteld (zie ook pagina 43).

2.2.2 Acties ten behoeve van Publieke Samenwerkingsopgaven

Regio Hart van Brabant kent een aantal publieke samenwerkingsopgaven die niet primair ter ondersteuning zijn van het Midpoint Brabant programma. De projecten en acties spelen zich met name in het sociale en ruimtelijke domein af.

De volgende projecten zijn hierin uitgevoerd in 2013:

- Regionale Sociale Agenda
- Investeringsagenda Regionale Infrastructuur
- Regionale Programmering Werklocaties
- Regionaal Arbeidsmarktbeleid
- Regionale Ruimtelijke Visie Hart van Brabant 2040
- Regionale Detailhandelsfoto.⁴

Regionale Sociale Agenda

In het najaar van 2011 hebben de ROM-gemeenten ingestemd met het werkprogramma Hart van Brabant 2011 – 2015. Onderdeel van dit werkprogramma is dat voor het sociale domein een regionale strategische sociale agenda zal worden ontwikkeld. Deze agenda is in de vorm van een koersdocument door de ROM-gemeenten in december 2011 bestuurlijk vastgelegd. In het koersdocument hebben de gemeenten een kader vastgesteld voor de aanpak van de decentralisaties op lokaal en regionaal niveau.

Na de vaststelling van het koersdocument hebben zich op zowel landelijk als regionaal gebied een groot aantal nieuwe ontwikkelingen voorgedaan. Zo wordt in het door het nieuwe kabinet opgestelde regeerakkoord een grote rol toebedeeld aan gemeenten in de aanpak van maatschappelijke problemen. Met name in het sociale domein worden omvangrijke taken toevertrouwd aan de gemeenten. Ook op regionaal niveau zijn nieuwe ontwikkelingen op dit gebied tot stand gekomen.

Als gevolg hiervan is de eerder opgestelde strategisch sociale agenda niet meer actueel. Bovendien is de verbinding en de aansluiting tussen de verschillende beleidsterreinen niet meer overzichtelijk. In het bestuurlijk overleg van de ROM-gemeenten is om deze reden besloten om de Regionale strategisch agenda en het werkprogramma te actualiseren.

Ten behoeve van deze actualisering is bureau BMC ingeschakeld om de opdracht uit te voeren. Hiertoe zijn de landelijke ontwikkelingen in kaart gebracht en gesprekken gevoerd met alle gemeenten. Tijdens de Hart van Brabantdag zijn de bevindingen hiervan gepresenteerd. Resultaat is dat de bestuurders op de hoogte waren van alle actuele informatie en kansen op samenwerking. Deze informatie is meegenomen in de verdere ontwikkelingen in de regio voor het sociale domein.

NB: Uit dit project volgt een financieel overhevelingsvoorstel, dat op de AB vergadering van 12 december 2013 is vastgesteld (zie ook pagina 43).

⁴ Dit project is in 2013 aan de begroting toegevoegd

Investeringsagenda Regionale Infrastructuur

In het portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer van maart 2013 is de regionale beleidsagenda verkeer en vervoer 2013- 2017 (met een doorkijk naar 2030) vastgesteld. In deze regionale beleidsagenda zijn voor de externe- en interne bereikbaarheid keuzes gemaakt waarop de regio de komende jaren inzet. Die staan samengevat in vier deelagenda's (toekomstagenda, lobbyagenda, afstemmingsagenda en uitvoeringsagenda). Die agenda's vormen dé programmerings- en investeringsagenda voor de komende periode.

De regionale beleidsagenda verkeer en vervoer is na vaststelling in het POHO door alle acht colleges van de Hart van Brabant-gemeenten en het AB Regio Hart van Brabant vastgesteld.

Om er voor te zorgen dat de projecten in de vier deelagenda's ook daadwerkelijk op de bestuurlijke tafel (blijvend) worden behandeld, is voor de jaarschijf 2013/2014 een selectie uit de grote hoeveelheid van projecten gemaakt die middels een projectvolgsysteem elk portefeuillehoudersoverleg Verkeer en Vervoer wordt geagendeerd. De actuele stand van zaken is zo elk portefeuillehoudersoverleg voorhanden.

Er zijn regelmatig bestuurlijke digitale nieuwsbrieven uitgegeven door GGA Hart van Brabant.. Ook is een persbericht gemaakt, heeft wethouder Lauwerier van de gemeente Tilburg (bestuurlijk opdrachtgever van de regionale beleidsagenda) een presentatie gegeven in het bestuurlijk platform verkeer en vervoer van de provincie en in het plenaire deel van de HvB dag in juni 2013.

Regionale programmering werklocaties

Het Regionaal Ruimtelijk Overleg (RRO) bestaat uit de gemeentelijke en provinciale portefeuillehouders Ruimtelijke Ordening en stelt jaarlijks in december de Regionale Agenda Werken vast. In deze Regionale Agenda Werken is de regionale programmering werklocaties opgenomen. Voorafgaande aan de bespreking in het RRO wordt de Regionale Agenda Werken besproken in een gecombineerd portefeuillehoudersoverleg ROV/EZ&RT. De reden hiervoor is dat het bedrijventerreinenprogramma bij de gemeenten veelal de bevoegdheid van de portefeuillehouder EZ is, terwijl dit bij de provincie de bevoegdheid van de portefeuillehouder RO is.

Het regionale programma werklocaties bestaat tot nu toe uit het regionale programma voor nieuwe bedrijventerreinen en het regionale herstructureringsprogramma voor bestaande bedrijventerreinen. De provincie wil het regionale programma werklocaties graag uitbreiden met de programma's voor kantoren en detailhandel. Provincie en regiogemeenten hebben hiervoor in 2013 de eerste stappen gezet en werken hier in 2014 verder aan.

In 2013 is de aandacht eerst uitgegaan naar detailhandel. De regiogemeenten hebben een regionale detailhandelsfoto laten opstellen door BRO en deze voorzien van een afsprakenkader. Dit is besproken in het gecombineerde poho ROV/EZ&RT en in het RRO van december 2013 in principe vastgesteld. De acties voor het regionale kantorenprogramma worden in 2014 opgepakt.

In december 2013 heeft het gecombineerde poho ROV/EZ&RT de regionale agenda werken 2014 vastgesteld, met daarin het regionale herstructureringsprogramma en het regionale programma voor nieuwe bedrijventerreinen.

De provincie Noord-Brabant heeft de verslagen van de RRO's en de Regionale Agenda Werken op haar website gepubliceerd. In nieuwsbrieven aan de gemeenteraden is middels een kort bericht melding gemaakt van het vaststellen van de Regionale Agenda Werken en eventueel enkele besluiten ten aanzien van specifieke werklocaties.

Regionaal Arbeidsmarktbeleid

Het actieprogramma 'De Regio Werkt' was in 2012 voor Regio Hart van Brabant de aanzet voor een programmatische sturing op het thema. Omdat het thema niet enkel vanuit de publieke verantwoordelijkheid kan worden gestuurd, is in 2013 de stap gezet om verdere implementatie, uitvoering en ontwikkeling ook vanuit de tripartiete verantwoordelijkheid te organiseren. Het thema arbeidsmarkt is bij uitstek immers een thema waarop onderwijs, ondernemers en overheid gezamenlijk eigenaarschap moeten tonen. In 2013 is derhalve besloten om de uitvoering van het programma per 1 januari 2014 bij Midpoint Brabant onder te brengen, onder opdrachtgeverschap van de overheid. Dit brengt in de praktijk weinig veranderingen met zich mee, daar de programmamanager in 2013 ook fysiek gehuisvest is op het Midpoint Brabant kantoor. De communicatie richting de externe omgeving vond ook al plaats via het Midpoint Brabant communicatiekanaal.

Bewustwording en innovatie lopen als rode draad door het programma. Zo zijn veel bedrijven nog onvoldoende bewust van en voorbereid op de vergrijzingsgolf en de beperkte beschikbaarheid van goed geoutilleerd personeel die daaruit volgt. Via het toepassen van innovatieve arrangementen zoals de Startersbeurs kan op kleinschalige wijze gestart worden met de aanpak. Indien succesvol, kunnen arbeidsmarkt projecten opgeschaald worden binnen en buiten de regio.

De link met Midpoint Brabant is terug te vinden in alle sectorale programma's. Er zijn specifieke arbeidsmarktuitleidingen per pijler te benoemen. In de logistiek gaat het bijvoorbeeld om goed opgeleide vrachtwagen- en vorkheftruckchauffeurs. In Aerospace & Maintenance om onderhoudspersoneel voor de luchtvaart. Binnen Care is het een uitdaging om in de toekomst voldoende 'handen aan het bed' te kunnen leveren. Gastvrijheid en multi-inzetbaarheid van personeel is in de leisure een voorwaarde voor economische ontwikkeling. Het Midpoint Brabant arbeidsmarktprogramma is als een dwarsdoorsnijdend programma gepresenteerd, met een duidelijk eigen signatuur. Dat betekent dat zowel arbeidsmarkt vraagstukken in de vier prioritaire clusters van Midpoint Brabant gepositioneerd worden, maar ook daarbuiten. Zo is een Startersbeurs niet uniek voor de vier prioritaire clusters, maar wel van belang voor de positionering van Midden-Brabant op het thema arbeidsmarkt.

De volgende programmatische doelen zijn in 2013 vastgesteld:

- Voorbereiding op de invoering van de Participatiewet (waardoor een meer innovatief, effectief en meer betaalbaar systeem ontstaat)
- Terugdringing van jeugdwerkloosheid en werkloosheid onder ouderen
- Creatie van banen voor alle niveaus
- Modernisering arbeidsmarkt (meer competentiegericht opleiden en werken)
- Verbetering dienstverlening van de overheid aan werkgevers.
- Bewaking samenhang tussen de verschillende beleidsontwikkelingen en projecten in de regio op het terrein van arbeidsmarkt.

De projecten die worden uitgevoerd dragen bij aan de realisatie van de ambitie. Dat valt uiteen in drie onderdelen.

Ten eerste zet het programma in op de versterking van de publieke basis onder het programma via:

- Intensievere regionale samenwerking
- Gezamenlijk beleid om arbeidsmigratie in goede banen te leiden
- Internationalisering en kenniswerkers

Ten tweede via de uitwerking van bestaande actielijnen:

- Regionaal actieplan jeugdwerkloosheid
- Startersbeurs
- Ondernemersakkoord
- Haalbaarheidsonderzoek aangepast leerprogramma
- Database arbeidsmarktprojecten
- Personeelsbarometer
- Uitbreiden en borgen activiteiten Huis van de Logistiek

Ten derde ontwikkelt het programmabureau een aantal nieuwe initiatieven:

- Reshoring (terughalen van buitenlandse productie)
- Techniekpact en regionale vertaalslag
- Werkateliers
- Duurzame inzetbaarheid en sociale innovatie
- Ontwikkeling regionale sectorplannen

Regionale Ruimtelijke Visie Hart van Brabant 2040

Begin 2013 heeft de projectleider in samenwerking met de werkgroep RO, de voorzitters van een andere relevante regionale werkgroepen en de ambtelijk opdrachtgever een projectplan opgesteld voor het opstellen van de definitieve ruimtelijke visie. Basisinput voor de visie was de regionale werkagenda (2012), de ruimtelijke structuurschets voor de regio van november 2010 en de opmaat voor de visie 'Hart van Brabant, ontwikkeld op karakter', van Bureau Bosch Slabbers.

Op de Hart van Brabantdag in maart 2013 heeft het poho ROV ingestemd met het projectplan en zijn de gemeenteraden geïnformeerd over de voortgang en de verdere planning van de regionale ruimtelijke visie en hun rol daarin. In diezelfde maand heeft Royal Haskoning de opdracht gekregen om in samenwerking met de regio de definitieve ruimtelijke visie op te stellen. Met de ambtelijke relevante werkgroepen en de bestuurlijke klankbord voor de visie, is een aantal werksessies georganiseerd teneinde de visie met inhoud te laden. Het resultaat hiervan betrof het 'bespreekdocument van de ruimtelijke visie Hart van Brabant', die in juni 2013 is vrijgegeven voor zienswijzen van de gemeenteraden.

Vervolgens is volgens de afgesproken governance structuur, het bespreekdocument naar de colleges en de raden van de 9 samenwerkende gemeenten gestuurd met de uitnodiging om in oktober te reageren op het document. Alle gemeenten hebben het bespreekdocument van de visie besproken, gaven aan de strekking van de visie te ondersteunen en hadden in meer of mindere mate opmerkingen ter verbetering en verdieping van de visie. Deze opmerkingen zijn voor het overgrote deel overgenomen en verwerkt in de visie.

Voor reflectie is in september 2013 het bespreekdocument ook naar circa 40 regionaal relevante partners gestuurd, zoals de andere regio's in Brabant, de provincie Noord-Brabant, grote leisure aanbieders, waterschappen, grotere onderwijsinstellingen en Midpoint Brabant. Daarin is gevraagd of deze potentiële partners aanknopingspunten zien om met ons samen te werken aan de ruimtelijke kwaliteit van de regio en bij welke ruimtelijke ontwikkelingen/investeringen gefaciliteerd kan worden.

Het portefeuillehoudersoverleg ROV (zie ook 2.3.5) en de klankbordgroep voor de visie hebben in november de ingekomen zienswijzen en reflecties en de wijze van verwerking in het bespreekdocument besproken. Tevens stelde het poho ROV de concept Ruimtelijke visie Hart van Brabant vast, met inachtneming van de nog door te

voeren opmerkingen die gemaakt werden tijdens het overleg. Vervolgens zijn de opmerkingen uit het bestuurlijk overleg verwerkt.

Op 2 december heeft het portefeuillehoudersoverleg ROV de definitieve concept van de visie ter vaststelling verzonden aan het Algemeen Bestuur van de regio. Het AB van de regio heeft op de Hart van Brabantdag van 12 december de ruimtelijke visie als koersdocument vastgesteld. Bestuurlijk trekker van dit project, wethouder Verhoeven van de gemeente Goirle, heeft in het plenaire deel van de Hart van Brabantdag een toelichting gegeven.

Op 19 december heeft wethouder Verhoeven de ruimtelijke visie, in het Regionaal Ruimtelijk Overleg met de provincie, aangeboden aan gedeputeerde De Boer. Ten slotte is 30 december 2013, in opdracht van het Algemeen Bestuur, die visie verzonden aan de gemeenten (colleges en raden) met het verzoek de ruimtelijke visie Hart van Brabant te gebruiken en uit te dragen als gezamenlijke ruimtelijke koers.

Regionale Detailhandelsfoto

Bij het combi-portefeuillehoudersoverleg ROV/EZ&RT hebben de RO en EZ portefeuillehouders in mei besloten tot een opdracht voor een regionale detailhandelsfoto. In juni heeft een delegatie van de Werkgroep Werken drie bureaus gevraagd offerte te doen, waarna de keuze is gevallen op het bureau BRO.

Het resultaat dat door BRO is opgeleverd betreft een hoofdrapport, een bijlagenrapport en factsheets. Deze vormen tezamen de regionale detailhandelsfoto. Deze resultaten heeft BRO gepresenteerd aan het combi-portefeuillehoudersoverleg in de maand september. Vervolgens zijn de portefeuillehouders met elkaar de discussie aangegaan over deze bevindingen, de regionale ambities en de afspraken die de gemeenten over detailhandelsontwikkelingen met elkaar en met de provincie willen maken. Deze bestuurlijke input is door de Werkgroep Werken uitgewerkt in een oplegnotitie. Deze oplegnotitie is met de regionale detailhandelsfoto ter vaststelling voorgelegd aan het combi-portefeuillehoudersoverleg op in december 2013. Vervolgens zijn de regionale detailhandelsfoto en de oplegnotitie opiniërend besproken in het Regionaal Ruimtelijk Overleg (RRO) van de regiogemeenten met de provincie Noord-Brabant. Het RRO heeft de regionale detailhandelsfoto eveneens vastgesteld en tot enkele inhoudelijke aanvullingen op de oplegnotitie besloten, voornamelijk betreffende de rol van de provincie. Tevens is besloten om het project voortaan 'Afsprakenkader Detailhandelsontwikkelingen' te noemen.

2.3 Verslagen van de portefeuillehoudersoverleggen

In 2013 zijn meerdere bijeenkomsten geweest van de portefeuillehoudersoverleggen (poho's), die tijdens de Hart van Brabantdagen zijn georganiseerd. Hiervan is verslag gedaan door de ambtelijk coördinatoren van de poho's:

- Arbeidsparticipatie
- Economische Zaken, Recreatie en Toerisme
- Milieu en Afval
- Maatschappelijke Ontwikkeling & Jeugd, Jeugdgezondheidszorg
- Ruimtelijke Ordening & Volkshuisvesting
- Verkeer en Vervoer

In de diverse poho's zijn besluiten genomen, welke in het geval van oplevering van beleidsproducten of in het geval deze agenda brede/ integrale afweging behoeven, tevens bekrachtigd worden door besluitvorming in het AB.

2.3.1 Verslag poho Arbeidsparticipatie

In 2013 heeft Hart van Brabant op het domein van Arbeidsparticipatie veel activiteiten ondernomen. Belangrijkste sturing op deze activiteiten vond plaats onder de noemer van het actieprogramma De Regio Werkt!. Initiatieven als het Ondernemersakkoord, de Startersbeurs, de personeelsbarometer voor MKB-bedrijven, de stuurgroep Arbeidsmarkt Midpoint zijn gestart of verder tot wasdom gekomen. Ook is meer samenhang in de werkgeversdienstverlening tot stand gekomen waardoor vacatures sneller en beter ingevuld kunnen worden.

In 2013 is daarnaast een nieuw en gedragen regionaal arbeidsmarktprogramma voor 2014 ontwikkeld en akkoord bevonden. Eén van de nieuwe elementen in dit programma is de ondersteuning van bedrijven bij vraagstukken van reshoring en de ontwikkeling van een mutual learning system zodat informatie over projecten arbeidsmarkt beter beschikbaar zijn voor de regio.

Los van de activiteiten binnen het regionaal programma is een nieuwe aanpak voor jeugdwerkloosheid in de regio afgesproken, zijn extra middelen gegeneerd bij Europese fondsen en zijn in samenspraak met de Provincie initiatieven gestart voor ondersteuning van oudere werkzoekenden en startende ondernemers (vouchersysteem). Tot slot heeft eind 2013 een workshop plaatsgevonden met alle regiogemeenten en relevante arbeidsmarktpartners. Onderwerp was kansen op intensivering regionale samenwerking met het oog op ontwikkelingen als de Participatiewet en het Sociaal Akkoord. Uitkomst van deze workshop heeft geleid tot een nader onderzoek begin 2014 door BMC naar de mogelijkheden op intensievere samenwerking.

“Grofweg de helft van de prioriteiten van Regio Hart van Brabant betreft projecten die de overheidsbijdrage vormen aan de triple helix programma’s van Midpoint Brabant. De andere helft betreft projecten op het vlak van publieke samenwerkingsopgaven, zoals de regionale sociale agenda.”



2.3.2 Verslag poho EZ&RT

In 2013 heeft viermaal een regulier portefeuillehoudersoverleg EZ&RT plaatsgevonden tijdens de Hart van Brabantdagen. Tijdens de Hart van Brabantdagen van september en december is het poho EZ&RT voorafgegaan door een gecombineerd portefeuillehoudersoverleg ROV en EZ&RT. Hier zijn onderwerpen besproken die beide portefeuilles aangaan. Tevens is dit gecombineerde overleg benut om het Regionaal Ruimtelijk Overleg (RRO) gezamenlijk voor te bereiden.

De volgende activiteiten en onderwerpen zijn in het poho EZ&RT aan bod gekomen in 2013:

- Projecten vanuit de werkagenda Hart van Brabant zoals opgenomen in paragraaf 2.2. Het gaat hierbij om de Kanskaart Leisure, Leisure Loket, Bereikbaarheid Leisure, Slow Food / Slow Leisure, Regionale Marketing en Acquisitie).
- Benutting van het breedbandfonds van de Provincie Noord-Brabant. Het overleg hierover is eind 2013 opgestart en krijgt in 2014 (mogelijk) een vervolg.
- Samenwerking Routebureau Brabant. In 2014 wordt een samenwerkingsovereenkomst door de voorzitter van het poho EZ&RT namens de regio Hart van Brabant ondertekend.
- Beheer en onderhoud recreatieve routenetwerken (fietsen, wandelen, paardrijden, mountainbiken en varen). Hier is besloten het beheer en onderhoud van de recreatieve routenetwerken over te dragen aan het Routebureau Brabant. Dit wordt ambtelijk voorbereid.
- Vitaal Leisure Landschap – afstemming wordt gezocht tussen de uitvoeringsorganisatie Vitaal Leisure Landschap en de bestuurders in het portefeuillehoudersoverleg.

Naast bovenstaande onderwerpen is in mei en december een gecombineerd portefeuillehoudersoverleg ROV en EZ&RT georganiseerd ter voorbespreking van de Regionale Agenda Werken bij het Regionaal Ruimtelijk Overleg (RRO) van de regio Hart van Brabant met de provincie Noord-Brabant. Belangrijke onderdelen van de Regionale Agenda Werken waren/zijn:

- Regionale Detailhandelsfoto
- Regionaal herstructureringsprogramma bedrijventerreinen
- Regionaal programma voor nieuwe bedrijventerreinen
- Vernieuwde IBIS-enquête
- Regionaal kantorenprogramma
- Prognose Bedrijventerreinen 2014

Op basis van bovenstaande ontwikkeling is gebleken dat er behoefte bestaat aan een gecombineerd portefeuillehoudersoverleg ROV – EZ&RT. In mei, september en december heeft daarom tijdens de Hart van Brabantdag een dergelijk gecombineerd overleg plaatsgevonden.

Voor het komende jaar moet de afweging gemaakt worden of deze behoefte structureel is. En vervolgens moet bekeken worden op welke wijze dit (structureel) ingevuld kan worden. De vraag is of er een zelfstandig poho EZ&RT zou moeten blijven bestaan. Omdat Leisure een zeer belangrijk onderdeel betreft van het overleg, hetgeen ook blijkt uit het aantal Leisure projecten in de begroting, wordt in ieder geval gepleit voor een portefeuillehoudersoverleg voor het onderdeel RT.

Communicatie vindt plaats vanuit de verschillende projecten. Daarnaast is het de bedoeling dat communicatie richting de gemeenteraden plaatsvindt vanuit de portefeuillehoudersoverleggen. Hiervoor is een communicatieparagraaf toegevoegd aan de voorbladen van de agenda voor de portefeuillehoudersoverleggen. De teksten vanuit deze paragraaf kunnen overgenomen worden in een nieuwsbrief die verspreid wordt aan de

gemeenteraden. Vooral nog heeft communicatie richting de gemeenteraden vanuit het poho EZ&RT echter niet plaatsgevonden.

2.3.3 Verslag poho Milieu en Afval

Aangaande het huidige regionale contract voor de verwerking van restafval is veelvuldig overleg geweest met Attero teneinde de naheffing te voorkomen in verband met de minimale aanleverplicht. Met de recente voorgenomen verkoop van Attero aan Waterland Private Equity Investments ligt het verzoek bij de Provincie Noord-Brabant om de naheffing uit de opbrengst te betalen. De provincie heeft hier inmiddels afwijzend op gereageerd.

Voor de verwerking van restafval en GFT zijn belangrijke besluiten genomen. Na 1 februari 2017 zal Sita voor Hart van Brabant het afval gaan verwerken. Voor GFT-afval blijft Attero onze partner. Er wordt duidelijk bijgedragen aan de duurzaamheidsdoelstelling van de regio, gezien het feit dat het GFT afval zal worden vergist.

Rondom het niet-beëindigen van het GFT-verwerkingscontract met Attero per 2012 zijn er nog steeds een aantal juridische procedures gaande, aangespannen door het bedrijf Shanks.

2.3.4 Verslag poho MO & JJ

De ontwikkeling van de visie op gemeentelijke taakuitvoering in het sociale domein en de operationele samenwerking is in dit project het belangrijkste element. Dit project is onderverdeeld in twee elementen die zeer actueel zijn in regionale governance discussies:

- WMO / AWBZ
- Jeugdzorg en participatie

In 2013 zijn de volgende onderwerpen aan de orde geweest met betrekking tot de decentralisatie AWBZ-Wmo:

- Startnotitie inkoop
- Startnotitie en uitwerkingsnotitie doelgroepenvervoer AWBZ (ism regiotaxi-overleg)
- Maatschappelijke opvang
- Pilotproject maatschappelijke EHBO
- Regionale decentralisatiemonitor (onderzoek naar doelgroepen decentralisaties)
- Besluit om gezamenlijk het overgangsjaar 2015 in te gaan kopen

Voor de decentralisatie AWBZ-Wmo is het wettelijke kader nog niet vastgesteld door de Tweede en Eerste kamer. Daarnaast zijn de definitieve aantallen, en de budgetten nog niet bekend. De gemeenten moeten ondanks deze onzekerheden voortvarend aan het werk om de decentralisatie vorm te geven. Hier gaat behoorlijk wat tijdsdruk mee gepaard.

Een mogelijk toekomstig knelpunt is de inkoop van ondersteuning voor het overgangsjaar 2015 (dan behouden bestaande cliënten met een lopende indicatie hun zorg). De gemeenten hebben de intentie om dit gezamenlijk te gaan organiseren maar hebben nog onvoldoende expertise, die hiervoor nodig is, in huis. De vraag is wat het zorgkantoor hierin kan betekenen. Hier dient dus waarschijnlijk kennis voor te worden ingekocht. Hier zijn de kosten nu nog niet van bekend, dus het is ook nog niet duidelijk of dit past binnen de begroting.

De invoeringsdatum van de decentralisatie AWBZ-Wmo is voorzien op 1 januari 2015. In de begroting van Regio Hart van Brabant zijn hiertoe middelen opgenomen om de voorbereidingen vorm te kunnen geven. Deze middelen worden grotendeels ingezet voor extra capaciteit ten behoeve van de organisatorische en inhoudelijke voorbereidingen. Daarnaast is er nog budget beschikbaar voor gerichte voorbereidingsprojecten.

Onderdelen die gezamenlijk met, en door de projectleiding Jeugdzorg en Participatie zijn opgepakt:

- Beleidstafel screening en vraagverheldering: hier is een quickscan en instrument voor vraagverheldering opgeleverd.
- Beleidstafel inkoop en resultaatsturing: er is een opdracht bepaald, die vervolgens is uitgewerkt in een startnotitie.
- De sociale agenda is geactualiseerd naar aanleiding van nieuwe ontwikkelingen rond de decentralisaties. Doel hiervan was de vraag scherp te krijgen.
- In het voorjaar is een functioneel ontwerp voor de decentralisatie jeugdzorg in Midden-Brabant opgeleverd.
- Eind 2013 is een regionaal beleidskader jeugdhulp Hart van Brabant opgeleverd.

2.3.5 Verslag poho ROV

Bij de ontwikkeling van woningbouwlocaties, werklocaties en landschappen zijn vaak meerdere overheden betrokken. De ontwikkelingen gaan in veel gevallen namelijk over de gemeentegrenzen heen. Binnen het poho ROV vindt afstemming plaats over ruimtelijke ontwikkelingen in de regio.

Op basis van de provinciale Verordening ruimte vindt twee keer per jaar een bestuurlijk overleg (het regionaal ruimtelijk overleg (RRO)), tussen de provincie en de regio's plaats. Het poho ROV neemt namens Regio Hart van Brabant deel aan het RRO. In het RRO maken de samenwerkende gemeenten, waterschappen en de provincie afspraken met elkaar over:

- Het kwantitatieve en kwalitatieve woningbouwprogramma,
- Ontwikkeling en (her)inrichting bedrijventerreinen en werklocaties
- Behoud en ontwikkeling van het landschap.
- Ruimtelijke trends en hoe daar in de toekomst mee om te gaan.

In 2013 zijn onder andere nieuwe regionale woningbouw- en bedrijventerreinenafspraken gemaakt, is in combinatie met het poho EZ&RT de regionale detailhandelsfoto en het bijbehorende afsprakenkader opgesteld (zie ook paragraaf 2.3.2).

De regionale ruimtelijke visie 'Dynamiek in een aangenaam landschap' is door het AB van Regio Hart van Brabant in december 2013 vastgesteld.

Besloten is om twee maal per jaar vanuit het poho een nieuwsbrief uit te doen naar de gemeenteraden en colleges in de regio.



2.3.6 Verslag poho verkeer en vervoer

De portefeuille Verkeer & Vervoer uit de werkagenda Regio Hart van Brabant is ondergebracht bij de GGA Hart van Brabant en daarmee onderdeel van de werkagenda van de GGA. GGA staat voor 'GebiedsGerichte Aanpak verkeer en vervoer'. Binnen de GGA wordt op regionaal niveau samengewerkt om bestaande verkeers- en vervoersproblemen op te lossen en toekomstige ontwikkelingen vanuit verkeer en vervoer zo goed mogelijk te faciliteren. Daarnaast wordt binnen de GGA ambtelijk en bestuurlijk door de acht gemeenten samengewerkt met de provincie, Rijkswaterstaat en politie. De gemeente Heusden neemt deel aan de GGA Noordoost-Brabant, maar participeert ook in de projecten en overleggen in Regio Hart van Brabant. Op projectniveau wordt ook samengewerkt met het bedrijfsleven en het onderwijs. Door de specifieke aanpak kunnen de GGA-partners rekening houden met geografische en sociaal-economische kenmerken van de regio. Bij de ontwikkeling van lokale projecten wordt nadrukkelijk gekeken naar problemen die (gemeente) grensoverschrijdend zijn. De partners binnen de regio, maar ook de GGA-regio's onderling, werken samen aan oplossingen voor de bestaande verkeers- en vervoersproblemen. Daardoor is een integrale aanpak mogelijk voor verkeers- en vervoeraangelegenheden.

In 2013 is het poho vijf keer bijeen gekomen. Deze vergaderingen werden voorbereid door het ambtelijk overleg. De gemeente Heusden heeft als nieuwe partner in de regionale samenwerking in 2013 aan het poho verkeer en vervoer deelgenomen.

Er zijn veel resultaten geboekt die het vermelden waard zijn:

Ten eerste hebben het poho, alle colleges en het AB Regio Hart van Brabant in 2013 de regionale beleidsagenda verkeer en vervoer vastgesteld. Bestuurlijk opdrachtgever was de gemeente Tilburg. Voor de periode 2013 – 2017 (met een doorkijk naar 2030) is daarmee richting en focus aangebracht in de gemeenschappelijke inspanningen op het gebied van verkeer en vervoer in de regio. De beleidsagenda is een resultaat van reeds vastgestelde beleidsdocumenten op nationaal, provinciaal en regionaal niveau. Nieuw is de 'strategische kop' die op de samenwerking is gezet. Meer dan in het verleden wordt nu vanuit een meer strategische mobiliteitsbenadering ingegaan op hoe verkeer en vervoer het beste kan bijdragen aan een verdere ontwikkeling van de belangrijkste economische speerpunten van de regio Hart van Brabant. Voor zowel de "externe bereikbaarheid en interne bereikbaarheid" als "slimmer organiseren van mobiliteit" worden keuzes gemaakt waar de regio de komende jaren op inzet.


De gemaakte keuzes zijn samengevat in vier deelagenda's:

- toekomstagenda
- lobbyagenda
- afstemmingsagenda
- uitvoeringsagenda

De vier deelagenda's tezamen vormen de programmerings- en investeringsagenda voor de komende periode. Voor het vervolg is bepaald wat we specifiek op de korte termijn uit de regionale beleidsagenda oppakken. Om de voortgang van deze projecten bestuurlijk te kunnen monitoren, is een projectvolgsysteem ontwikkeld dat standaard op de agenda van elk portefeuillehouderoverleg terugkomt.

Ten tweede heeft het portefeuillehoudersoverleg besloten de GGA samenwerking voort te zetten voor de periode 2014 - 2017. Ook alle colleges hebben de voortzetting van de samenwerking goedgekeurd. Ondertekening van de nieuwe samenwerkingsperiode vond plaats in een extra portefeuillehoudersoverleg in november. Naast de Hart van Brabant gemeenten ondertekenden ook de provincie, RWS en de politie.

Ten derde levert de gemeente Tilburg namens de regio een actieve bijdrage aan het triple helix programma Logistics Cities van Midpoint Brabant . Hierdoor wordt de realisatie van de acht actielijnen uit het



“Door het project ‘Uorstelijk Landschap’ is een provinciale bijdrage van 3,4 miljoen Euro verworven. Een investering in het gebied rondom Abdij Koningshoeven, een plek met bovenregionale uitstraling.”

ambitiedocument “De logistieke ambities van Midden-Brabant” vergemakkelijkt. Aan de uitwerking van het project Bereikbaarheid Leisure (onderdeel werkagenda Hart van Brabant) wordt samengewerkt tussen provincie, Regio Hart van Brabant, GGA en Midpoint Brabant.

Ten vierde is in relatie met het poho ROV en poho EZ&RT afgestemd over een aantal dossiers. Samen met het portefeuillehoudersoverleg ROV is gereageerd op het analysedocument ‘Versterkt Stedelijk Netwerk van BrabantStad’. Dit document wordt ook wel #Brabant genoemd. Veel reacties zijn overgenomen en BrabantStad onderzoekt graag samen met Hart van Brabant hoe de (externe) bereikbaarheid van de Leisure regio verder kan worden versterkt.

De GGA participeert in de Hart van Brabant projecten 'bereikbaarheid Leisure' en 'fysieke uitstraling Leisure'. De bestuurlijk opdrachtgever hiervan is de gemeente Loon op Zand. De voortgang van deze projecten wordt geagendeerd bij de poho's ROV, EZ&RT en verkeer en vervoer.

Regionaal Uitvoerings Programma (RUP 2014)

Een van de belangrijkste opgeleverde producten van het portefeuillehoudersoverleg is het jaarlijkse RUP, een totaal uitvoeringsprogramma met verkeer en vervoersprojecten- en maatregelen van de acht deelnemende GGA-gemeenten die na regionale toetsing als pakket voor provinciale subsidie zijn ingediend. De provincie gaf in totaal aan alle 32 opgenomen verkeersprojecten 2014 € **4.031.700** subsidie. De subsidie gaat onder meer naar:

- Verbetering van fietspaden
- Duurzame inrichting wegen
- Projecten die veilige verkeersdeelname van scholieren, fietsers en jonge bestuurders bevorderen.

In een extra GGA-portefeuillehouderoverleg stelden de acht verkeerswethouders, politie, Rijkswaterstaat en provincie op 27 november het RUP 2014 unaniem vast.

Op de thema's 'weg, water, spoor, fiets, OV en verkeersveiligheid' zijn de volgende resultaten geboekt:

De A58

In de regio Hart van Brabant is actief het begininitiatief genomen voor het opstarten van een innovatieve aanpak van de A58. Die aanpak is later door het bedrijfsleven middels de stichting A58 geadopteerd in de vorm van een Bidbook A58, genaamd '*Oost-West, samen op z'n best*'. Door dit Bidbook gaf de minister ruimte aan bedrijfsleven, provincie en regio's voor een vervolgaanpak, beter bekend als het projectplan '*InnovA58*', waar de bereidheid tot voorfinanciering door de provincie een essentieel onderdeel van uitmaakt. Dit leidde uiteindelijk op 16 mei 2013 tot een besluit van de Minister van I&M om te starten met de verkenningstudie voor het traject Eindhoven-Tilburg en Annabosch-Galder en tot versnelde uitvoering hiervan. Door de crisis en verdergaande bezuinigingen is deze versnelling later getemporeerd en start de aanleg niet eerder dan in 2023. De verbreding van de A58 ter hoogte van Tilburg valt hier voorsnog niet onder, echter de probleemaanpak wordt wel meegenomen in de studie naar innovaties.

De A59

Via de discussie in BrabantStad Bereikbaar en BOMIRT in de bezuinigingsdiscussie is de spoedige aanpak van Knooppunt Hooipolder om de verkeersdoorstroming te verbeteren overeind gebleven. Met betrekking tot het gedeelte tussen Waalwijk en Den Bosch wordt zo de integrale visie Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat (GOL) mede gerealiseerd. De GGA Hart van Brabant steunt de opwaardering van de A59 middels verbetering en completering van de aansluitingen op deze weg en realisering van een parallelstructuur, het realiseren van de hoogwaterbescherming, de kwaliteitsverbetering van de landbouwstructuur, het realiseren van landschaps-ecologische zones en het opwaarderen van de recreatieve verbindingen;

Het Wilhelminakanaal

Via opname in de regionale beleidsagenda wordt gestreefd naar gelijktijdige realisatie van de gehele opwaardering van het Wilhelminakanaal in Tilburg tot aan Loven. De financiering van het westelijke deel is rond en mede uit de beschikte middelen hiervoor wordt het bestaande kanaal in het oostelijk deel tot aan Loven geoptimaliseerd tot een klasse IV-bereikbaarheid voor trimodaal Loven.

Haven Waalwijk

Met ondersteuning vanuit Tilburg wordt gezamenlijk gestreefd naar ontsluiting van de Industriehaven in Waalwijk voor het laden en lossen door Klasse V schepen en naar het vinden van financieringsmogelijkheden en uiteindelijk realiseren van de havenontwikkeling. Een DUB-subsidie van het Rijk van **€ 5 miljoen** is inmiddels verkregen.

Spoor

De GGA heeft op 17 juni aan Minister Schultz van Infrastructuur en Milieu een brief gestuurd waarin zorg is geuit over de toename van vervoer gevaarlijke stoffen op de Brabandrouten. De minister heeft schriftelijk op deze brief gereageerd.

Fiets

Het portefeuillehoudersoverleg heeft, als uitwerking van de regionale beleidsagenda, goedkeuring gegeven aan de actualisatie van het regionaal fietsplan uit 2008. De bestuurlijk trekker hiervan betreft de gemeente Goirle. Aandachtspunten zijn:

- de update van het regionaal fietsnetwerk,
- de bevordering utilitair en
- recreatief fietsen / facilitering Leisure, fiets en veiligheid.

Openbaar Vervoer

Het portefeuillehoudersoverleg heeft op 30 mei 2013 het plan van aanpak van het regionaal OV-beleidsplan goedgekeurd. De bestuurlijk trekker hiervan betreft de gemeente Loon op Zand.

De volgende aandachtspunten zijn benoemd:

- OV-bereikbaarheid Efteling,
- OV-verkenning Gilze-Breda,
- Voor- en natransport OV naar bedrijventerreinen,
- Koppeling OV aan AWBZ/regiotaxi,
- Maatwerkoplossingen bij verschrapping OV-aanbod in de nieuwe concessie vanaf 2015
- Financiering omrijden bussen bij langdurige wegwerkzaamheden
- Mede aansturing nieuwe OV-concessie door HvB.

Op strategisch niveau wordt onderzocht hoe OV kan bijdragen aan de externe- en interne bereikbaarheid van de speerpunten Leisure en Logistiek, en welke rol het OV dient te krijgen in het 'daily urban system' in de regio. De planhorizon van deze ontwikkeling reikt tot het jaar 2030. Regio Hart van Brabant is direct betrokken bij de aanbesteding van de nieuwe OV-concessie door de Provincie Noord-Brabant.

Verkeersveiligheid

De GGA geeft regionaal uitvoering aan het Brabants verkeersveiligheidsplan dat door provincie, alle regio's en verkeersveiligheidsorganisaties is ondertekend. In 2013 werd uitvoering gegeven aan vijf actielijnen fiets. Het jaar 2013 werd namelijk uitgeroepen tot jaar van de fietser. De bestuurlijk trekker hiervan is de gemeente Oisterwijk. Concrete projecten die in dit verband zijn uitgevoerd:

- Fietscursussen voor ouderen inclusief aandacht voor de E-bike,
- School-thuis-route project voor brugklassers,
- Infrascan fietsveiligheid in alle gemeenten,
- Dode hoek stickers voor vrachtwagens
- Regionale fietsverlichtingsactie.
- Het Brabants Verkeersveiligheids Label voor basisscholen,
- TotallyTraffic voor voortgezet onderwijscholen,
- Brom Effe Normaal tegen scooteroverlast,
- Scootmobielcursussen,
- BROEM cursussen voor senioren (bijspijkeren vaardigheden in theorie en met praktijkrit)

De GGA brengt na elk portefeuillehoudersoverleg een bestuurlijke digitale nieuwsbrief uit. De doelgroepen zijn de raadsleden van de gemeenten, de colleges en bestuurders van de provincie. Deze nieuwsbrief ging ook naar alle belangrijke stakeholders in het werkveld verkeer en vervoer.

3. Financiële rapportage

BALANS PER 31 DECEMBER

	2013	2012
ACTIVA	€	€
VLOTTENDE ACTIVA		
Overige vorderingen en		
overlopende activa BWS	0	0
Overige vorderingen en		
overlopende activa ROM	190.470	2.275
LIQUIDE MIDDELEN		
Rekeningen-courant bank en gemeente	65.736	78.030
Rekeningen-courant bank en gemeente ROM	645.817	993.202
TOTAAL	902.023	1.073.507



“Regio bestuurders en raadsleden treffen elkaar steeds meer op Hart van Brabanddagen, Radendagen en Thema-avonden. Ook bestaat voor raden de mogelijkheid tot het bijeenroepen van de Verenigde Vergadering.”

(voor bestemming resultaat)

	2013	2012
PASSIVA	€	€
EIGEN VERMOGEN		
Algemene reserve	18.043	18.043
Bestemmingsreserve Sociale Innovatie	0	0
Bestemmingsreserve Werkagenda	72.677	586.029
Reserve BWS	54.051	56.241
Reserve overheveling	422.300	0
Nog te bestemmen resultaat boekjaar	129.021	129.348
LANGLOPENDE SCHULDEN		
Verplichtingen BWS	12.142	22.246
VLOTTENDE PASSIVA		
Crediteuren	118.362	0
Schulden en overlopende passiva	75.427	261.600
TOTAAL	902.023	1.073.507

Programmarekening in euro's

Omschrijving programma	Raming begrotingsjaar vóór wijziging			Raming begrotingsjaar ná wijziging			Realisatie begrotingsjaar		
	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo	Baten	Lasten	Saldo
Algemeen Bestuur	0	256.475	256.475	-	246.975	246.975	7.588	248.179	240.591
Arbeidsparticipatie	-	128.500	128.500	-	63.700	63.700	-	63.728	63.728
Economische zaken, Recreatie & Toerisme	-	425.000	425.000	-	273.400	273.400	-	230.815	230.815
Milieu & Afval	-	135.000	135.000	-	23.300	23.300	-	21.930	21.930
Maatschappelijke Ontwikkeling & Jeugd, Jeugdgezondheids-zorg	-	100.000	100.000	-	100.000	100.000	-	59.366	59.366
Ruimtelijke Ordening & Volkshuisvesting	-	120.000	120.000	150.000	186.300	36.300	150.000	184.671	34.671
Verkeer & Vervoer	-	30.000	30.000	-	30.000	30.000	-	-	-

Onderuitputting projecten	-	(45.000)	(45.000)	-	-	-	-	-	-
Programma Uitvoering BWS	2.500	2.500	-	2.500	2.500	-	2.256	4.445	2.189
Regionale detailhandelsfoto	-	-	-	20.000	20.000	-	12.950	12.950	12.950
Subtotaal programma's	2.500	1.152.475	1.149.975	152.500	946.175	793.675	159.844	826.084	666.240
Algemene dekkingsmiddelen	571.801	-	(571.801)	571.801	-	(571.801)	572.673	-	(572.673)
Resultaat voor bestemming	574.301	1.152.475	578.174	724.301	946.175	221.874	732.517	826.084	93.567
Toevoeging/onttrekking aan reserves:									
Programma bestuurlijke samenwerking	576.699	0	-576.699	642.699	0	-642.699	642.699	0	-642.699
Arbeidsparticipatie	0	0	0	0	64.800	64.800	0	64.800	64.800
Economische zaken, Recreatie & Toerisme	0	0	0	0	116.100	116.100	0	116.100	116.100
Milieu & Afval	0	0	0	0	111.700	111.700	0	111.700	111.700

Maatschappelijke Ontwikkeling & Jeugd, Jeugdgezondheids-zorg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruimtelijke Ordening & Volkshuisvesting	0	0	0	0	129.700	129.700	0	129.700	129.700
Verkeer & Vervoer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Programma Uitvoering BWS	1.475	0	-1.475	1.475	0	-1.475	2.189	0	-2.189
Subtotaal mutaties reserves	578.174	0	-578.174	644.174	422.300	-221.874	644.888	422.300	-222.588
Resultaat na bestemming	1.152.475	1.152.475	0	1.368.475	1.368.475	0	1.377.405	1.248.384	-129.021

A low-angle shot of a roller coaster track curving upwards into a large loop. The train is full of people, and the sky is bright blue with scattered white clouds. Green trees and tall grass are visible in the foreground and background.

“De Leisure Kansenkaart vormt een basis voor doorontwikkeling en groei van de vrijetijdseconomie in de regio. De in kaart gebrachte ontwikkellocaties helpen bij het aantrekken van nieuwe bedrijven.”

Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling 2013

Algemeen

Het Regionaal Overleg Midden-Brabant is een overlegplatform waarbinnen de deelnemende gemeenten de regionale samenwerkingsmogelijkheden op velerlei gebied onderling bespreken en daaraan vormgeven, omdat de samenhang van een aantal strategische en ordenende taken daarom vraagt.

Voor verdere toelichting wordt verwezen naar het jaarverslag.

Wettelijke voorschriften

Het ROM is een openbaar lichaam op basis van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) waarin acht gemeenten op vrijwillige basis samenwerken.

Voor de verslaggeving van gemeenschappelijke regelingen is vanaf 2004 het Besluit begroting en verantwoording (BBV) provincies en gemeenten van kracht. De jaarrekening is conform deze voorschriften samengesteld.

Als gevolg van de voorgenomen opheffing van het Samenwerkingsverband Midden-Brabant heeft de gemeente Loon op Zand met ingang van 1 januari 1999 het budgetbeheer Besluit woninggebonden subsidies (BWS) overgenomen, uitgezonderd de gemeente Tilburg die zelfstandig budgetbeheerder is. De financiële mutaties als gevolg van de uitvoering van deze wettelijke taak en de verslaggeving daarover in de jaarrekening van het ROM worden aangeleverd door de gemeente Loon op Zand die namens het ROM als budgetbeheerder BWS optreedt.

Waarderingsgrondslagen

De jaarrekening wordt opgemaakt met inachtneming van het Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten. De activa en passiva die betrekking hebben op het Besluit woninggebonden subsidies (BWS) zijn gewaardeerd tegen nominale waarden.

De overige activa en passiva zijn eveneens gewaardeerd tegen nominale waarden.

Grondslagen voor resultaatbepalingen

In de exploitatierekening worden de lasten en baten verantwoord die voortvloeien uit de activiteiten van het ROM en van de uitvoering van het BWS.

De lasten en baten worden zoveel mogelijk toegerekend naar het boekjaar waarop ze betrekking hebben en waarin de prestaties zijn geleverd.

BTW

De betaalde btw in het boekjaar wordt na afloop van het boekjaar door de deelnemende gemeente via de doorschuifregeling gecompenseerd.

Resultaat 2013

De jaarrekening 2012 van het ROM sluit met een nadelig resultaat voor bestemming van € 93.567, op reserves is reeds een bedrag van € 222.588 gemuteerd (onttrokken aan reserves) waardoor een nog te bestemmen resultaat van € 129.021 voordelig resteert. Dit is als nog te bestemmen op de balans gepresenteerd. Een voorstel tot bestemming is in de jaarrekening opgenomen.

Toelichting op de balans per 31 december

BWS

Met ingang van 2001 worden de cijfers verantwoord via het ROM. Deze jaarcijfers zijn overigens budgettair neutraal voor het ROM. Voor meer informatie wordt verwezen naar de bijlagen.

	2013	2012
	€	€
Vorderingen en overlopende activa		
<i>Vorderingen:</i>		
Rabo, rente zakelijke spaarrekening	0	2.275
Gemeenten inzake doorschuif BTW	170.470	0
Waterschappen Subsidie Vitaal Leisure Landschap	20.000	0
TOTAAL EINDE BOEKJAAR	190.470	2.275
Liquide middelen		
Rabobank t.b.v. ROM (rekening courant en spaarrekening)	245.817	993.202
Nederlandse Staat schatkistbankieren	400.000	
Rekening-courant gemeente Loon op Zand inzake BWS	65.736	78.030
TOTAAL EINDE BOEKJAAR	711.553	1.071.232

“Commissie Huijbregts: Positief is het bestuurlijk draagvlak bij de gemeenten voor samenwerking op strategisch terrein op de schaal van de regio Hart van Brabant. De gemeenten hebben elkaar gevonden in gemeenschappelijke doelen, belangen en acties.”



Passiva

	2013	2012
	€	€
Algemene reserve		
Saldo begin boekjaar	18.043	19.484
Toevoegingen in het boekjaar:		
- Bestemming resultaat voorgaand boekjaar	0	6.264
	18.043	25.748

Onttrekkingen in het boekjaar i.v.m. bereiken maximale omvang algemene reserve:

Toevoeging aan bestemmingsreserve Werkagenda	0	7.705
Saldo einde boekjaar	18.043	18.043

Bestemmingsreserve Werkagenda

Saldo begin boekjaar	586.029	5.639
Toevoegingen in het boekjaar:		
- toevoeging resultaat 2012	129.347	0
- Overboeking van Algemene reserve	0	7.705
- Overboeking van reserve Sociale Innovatie	0	26.813
- Overboeking van reserve BWS	0	842.372
- Onttrekkingen	642.699	296.500
Saldo einde boekjaar	72.677	586.029

Bij het vaststellen van de jaarrekening 2012 is besloten om een bedrag van € 129.347 toe te voegen aan de reserve Werkagenda.

Reserves BWS

	2013	2012
Risicoreserve begin boekjaar	56.241	1.103.102
Onttrekking reserve	2.189	21.242
Uitbetaling aan deelnemende gemeenten		- 225.731
Overboeking reserve werkagenda		- 842.372
Risicoreserve einde boekjaar	54.052	56.241
Nog te bestemmen resultaat boekjaar	129.021	129.348

Het resultaat 2013 ad € 129.021 is ter nadere besluitvorming over de bestemming afzonderlijk op de balans gepresenteerd.

Reserve Overheveling

	2013	2012
Reserve overheveling	0	0
Toevoeging	422.300	0
Reserve overheveling	422.300	0
Nog te bestemmen resultaat boekjaar	131.152	129.348

	2013	2012
	€	€
Verplichtingen BWS		
Saldo begin boekjaar	22.246	52.445
Mutaties in het boekjaar	- 10.104	30.199
Saldo einde boekjaar	12.142	22.246
Nog te betalen bedragen		
Raming kosten controle jaarrekening 2012		
(2011: controle en administratie)	0	3.745
Midpoint/ gemeente Tilburg (afrekening 2012 - 2011)	0	168.031
Crediteuren	118.362	0
Nog te betalen bedragen	75.427	0
	0	0
	0	89.824
Totaal einde boekjaar	193.789	261.600

“Dynamiek in een aangenaam landschap is de toepasselijke titel van de regionale ruimtelijke visie waarover de gemeenten in Hart van Brabant het eens werden in 2013. Ruimte voor nieuwe ontwikkelingen gaat hand in hand met respect voor een mooi, karaktervol, Brabants landschap.”



Toelichting op de programmarekening 2013

REGIONAAL OVERLEG MIDDEN-BRABANT

Toelichting programmarekening

BATEN	Begroting na	Werkelijk	Werkelijk
	wijziging 2013	2013	2012
	€	€	€
Programma Algemeen bestuur			
Bijdrage deelnemende gemeenten	571.801	572.673	175.433
Overige bijdrage diverse gemeenten			5.000
Renteopbrengsten bank		7.588	2.275
Programma Ruimtelijke Ondersteuning			
Bijdrage deelnemende gemeenten	150.000	150.000	0
Programma uitvoering BWS			
- Bijdragen aan gemeente Loon op Zand uitvoering BWS	2.500	1.055	1.825
- Rente rekening-courant			21.866
- Vrijval verplichtingen BWS		1.201	1.276
Totaal	724.301	732.517	207.675

LASTEN	Begroting na wijziging 2013	Werkelijk 2013	Werkelijk 2012
	€	€	€
Programma Algemeen Bestuur			
Apparaatskosten	154.100	162.650	153.856
Secretariaatskosten	1.300	1.795	428
Administratiekosten Regio HvB		0	10.000
Overige specialistische dienstverlening	47.100	37.810	3.600
Doorschuif BTW Compensatiefonds	0	1.504	13.138
Reguliere uitgaven HvB	44.475	42.436	47.078
Opleiding, bijzondere ondersteuning en relatiebeheersysteem	0	1.984	10.300
Totaal programma algemeen bestuur	246.975	248.179	238.400
Programma Arbeidsparticipatie			
Arbeidsparticipatie	63.700	63.728	
Programma Econ. Zaken, Recreatie & toerisme			
Opstellen projectplannen leisure			28.648
Onderzoek slow food-slow recreatie			0
Aerospace en maintenance campus	34.500	28.550	35.800
Planvorming civiel medegebruik luchtmachtbasis	25.000	32.670	0
Projectleiders Leisure	120.000	95.742	
Communicatie	20.000		
Onderzoek leisure-as	9.600	9.610	
Regiomarketing en Acquisitie	22.200	22.200	
Expat center Brabant	42.100	42.043	
Totaal programma econ. zaken, recreatie en tourisme	273.400	230.815	64.448

Programma Milieu en Afval			
Milieu en Afval MOED	23.300	21.930	
Programma MO, Jeugd en jeugdgezondheidszorg			
MO, Jeugd en Jeugdgezondheidszorg	100.000	59.366	
Programma Ruimtelijke Ordening & Volkshuisvesting			
Regionale ruimtelijke visie 2030	40.000	27.451	47.014
Vitaal leisure landschap	120.300	120.320	
Landschappen van allure	26.000	36.900	
Totaal programma Ruimtelijke Ordening & Volkshuisvesting	186.300	184.671	
Programma verkeer & vervoer			
Lobby A58, A59 en N65	30.000		
Regionale detailhandels info	20.000	12.950	
Programma uitvoering BWS			
- Uitvoering BWS via gemeente Loon op Zand	2.500	1.055	1.825
- Rente vrijval en rente betalingen		3.390	1.703
Onvoorzien / diversen			197
Totaal	946.175	826.084	353.585
Resultaat voor bestemming	N 221.874	N 93.567	N 145.910

“Regio Hart van Brabant was de eerste Brabantse regio die intern en met de provincie overeenstemming bereikte over de programmering van nieuwe bedrijventerreinen en de herstructurering van bestaande terreinen.”



MUTATIES IN RESERVES	2013	2013	2012
	Begroting na wijziging	Werkelijk	Werkelijk
	€	€	€
Programma Algemeen bestuur			
Onttrekking reserve Werkagenda	642.699	642.699	85.500
Toevoeging reserve overheveling			
Programma Arbeidsparticipatie			
Toevoeging reserve overheveling	-/- 64.800	-/- 64.800	
Programma Econ. Zaken, Recreatie & toerisme			
Toevoeging reserve overheveling	-/- 116.100	-/- 116.100	110.000
Programma Milieu en Afval			
Toevoeging reserve overheveling	-/- 111.700	-/- 111.700	
Programma MO, Jeugd en jeugdgezondheidszorg			
Programma Ruimtelijke Ordening & Volkshuisvesting			
Onttrekking reserve Werkagenda			
Toevoeging reserve overheveling	-/- 129.700	-/- 129.700	86.000
Programma verkeer & vervoer			
Onttrekking reserve Werkagenda			
Toevoeging reserve overheveling			15.000

Programma uitvoering BWS

Toevoeging aan de risicoreserve BWS	1.475	2.189	-21.242
-------------------------------------	-------	-------	---------

Totaal resultaatbestemmingen

221.874	222.588	275.258
----------------	----------------	----------------

NOG TE BESTEMMEN

0	V 129.021	V 129.348
----------	------------------	------------------

Toelichting op de baten

Ontvangen bijdragen 2013

		2013	2012
	Inwoners	Bijdrage	Bijdrage
		€	€
Dongen	25.101	36.543	11.295
Gilze en Rijen	25.763	37.108	11.593
Goirle	22.807	33.072	10.263
Hilvarenbeek	15.033	21.807	6.765
Loon op Zand	22.975	33.452	10.339
Oisterwijk	25.734	37.380	11.580
Tilburg	206.234	300.990	92.805
Waalwijk	46.206	67.321	20.793
Subtotaal	389.853	175.433	175.433
Heusden		2.500	2.500
Baarle Nassau		2.500	2.500
Totaal		572.673	187.342

Resultaat bestemming

Totaal resultaat vóór bestemming

Totaal resultaat vóór bestemming	N 93.567	N 145.910
----------------------------------	----------	-----------

Mutaties in de reserve

- Mutatie reserve BWS	- 2.189	21.242
- Mutatie reserve Werkagenda	- 642.699	-296.500
- Mutatie reserve overheveling (*)	422.300	

Nog te bestemmen

V 129.021**V 129.348**

(*)Op basis van de najaarsrapportage heeft het AB op 19 december 2014 reeds besloten de volgende middelen over te hevelen en toe te voegen aan de begroting 2014:

1.Overheveling budget Vitaal Leisure Landschap	€	129.700
2.Overheveling budget Arbeidsparticipatie	€	64.800
3.Overheveling budget Regionale Promotie en Acquisitie	€	77.800
4.Overheveling budget MOED	€	111.700
5.Overheveling budget Slow Food, Slow Leisure	€	30.400
6.Overheveling budget Expat Center Brabant	€	7.900
Totaal	€	422.300

In overeenstemming met het AB besluit zijn deze middelen in de overhevelingsreserve gestort en zullen vandaar uit aan de begroting van 2014 worden toegevoegd.

Ad. 1) Overheveling budget Vitaal Leisure Landschap

De onderbouwing voor de overheveling van het budget in dit project heeft te maken met het feit dat het gaat om een gesubsidieerd meerjarenproject van de Provincie Noord-Brabant. De looptijd betreft 1 juli 2012 tot en met 1 juli 2016. Juist omdat er in het subsidieproject geen jaartranches zijn voorzien, is het mogelijk dat een

verschil optreedt in het uitgavenpatroon per jaar. De verwachting is dan ook dat dit project haar gehele budget nodig heeft tot 1 juli 2016.

Ad. 2) Overheveling budget Arbeidsparticipatie

De prioritaire sectoren in de Regio Hart van Brabant kunnen zich enkel goed ontwikkelen indien er een goed geoutilleerde arbeidsmarkt aan ten grondslag ligt. Daarom is in de AB-vergadering van 12 december 2013 ook besloten om de totstandkoming van een viertal sectorplannen te ondersteunen, waarmee mogelijk aanspraak gemaakt kan worden op landelijke subsidie. De verwachte kosten worden gedekt uit het budget Arbeidsparticipatie en overgeheveld naar 2014.

Ad. 3) Overheveling budget Regionale Promotie en Acquisitie

In het poho EZ/R&T, en daarop volgend het AB Regio Hart van Brabant, is besloten om de praktische uitvoering van promotie en acquisitie op regionale schaal, tripartiet aan te sturen. Daarvoor is een budget beschikbaar gemaakt, dat via een projectopdracht aan Midpoint Brabant zal worden verstrekt. Het overhevelingsvoorstel maakt het dus mogelijk om in 2014, een deel van de bestaande acquisitie capaciteit in te zetten voor regionale doeleinden.

Ad. 4) Overheveling budget MOED

Voor het project MOED was in 2013 in totaal 335.000 Euro beschikbaar. Daarvan was 135.000 Euro opgenomen in de begroting van Regio Hart van Brabant. De gemeente Tilburg stelde 150.000 Euro beschikbaar en MKB Nederland 50.000 Euro. De bijdragen van deze partners werden vrijwel volledig benut. Onder meer aan de inzet van een programmamanager MOED en aan secretariële ondersteuning. Van het budget uit de Regio Hart van Brabant begroting bleef, na uitvoering van een aantal kleinere projecten, een flink deel over. Dit budget was (na een besluit van het AB van Regio Hart van Brabant daartoe) aangemerkt als activiteitenbudget. Een tweetal grote duurzame energie projecten, waarvan de kosten gedekt zouden worden uit dit activiteitenbudget, konden in 2013 nog niet worden gestart. Onder meer vanwege complexe en veranderende wettelijke bepalingen. Omdat er zicht was op een spoedige mogelijkheid op een start van deze projecten met een meer regionale oriëntatie is besloten het budget daarvoor over te hevelen naar 2014.

Ad. 5) Overheveling budget Slow Food, Slow Leisure

Binnen het Slow Food ,Slow Leisure project is het van belang om een grensoverschrijdend consortium te vormen dat actief werkt aan nieuwe product-marktcombinaties op het terrein van slow food, slow leisure. Pas na deze fase wordt gewerkt aan het concreet binnenhalen van externe financiering, mogelijk via INTERREG Vlaanderen-Nederland. Omdat in december pas gestart is met het vormen van het consortium, is voorgesteld om de middelen die beschikbaar zijn voor het project, over te hevelen naar het uitvoeringsjaar 2014. Het AB heeft daartoe een positief besluit genomen.

Ad. 6) Overheveling budget Expat Center Brabant

Het internationale vestigingsklimaat van onze regio wordt mede bepaald door de aantrekkelijkheid voor buitenlands talent om zich in de regio te vestigen. Gedurende de afgelopen jaren is er hard gewerkt aan een Expat Center dat op Zuid-Nederlandse schaal deze doelstelling ook realiseert. Er zijn intussen honderden expats geholpen met het verkrijgen van de juiste vergunningen via het zogenaamde 'Formalities-aanbod' van het Expat Center. De zichtbaarheid van het Expat Center en dan met name van het zogenaamde 'Services-aanbod' waarin kenniswerkers geholpen worden hun weg te vinden in de Nederlandse samenleving, kan beter. Daarom is besloten het kleine overschot van het budget voor 2013 over te hevelen naar 2014 met als doel de zichtbaarheid te vergroten.



“De opkomst van Slow Food en Slow Leisure biedt de regio een uitgelezen kans voor concretisering van de grensoverschrijdende samenwerking met België en in het bijzonder de gemeente Turnhout”

Vaststellingsbesluit

Het vaststellingsbesluit door het algemeen bestuur van Regio Hart van Brabant volgt na inventarisatie van de zienswijzen van de negen gemeenteraden in de regio. Tot dat moment is dit Jaarverslag een concept. Na vaststelling door het algemeen bestuur is het jaarverslag definitief en wordt het ter kennisname aan de negen gemeenteraden en aan de provincie Noord-Brabant toegezonden.

4. Overige gegevens

4.1 Algemene reserve, voorstel resultaatbestemming

In artikel 29, lid 7, van de Gemeenschappelijke regeling is bepaald dat de omvang van de algemene reserve ten hoogste 10% mag omvatten van de begroting van het jaar, volgend op het jaar waarop de rekening betrekking heeft.

De omvang van de algemene reserve per 31 december 2013 is niet hoger dan de vastgestelde maximale omvang.

Het vaststellingsbesluit door het algemeen bestuur van Regio Hart van Brabant volgt na inventarisatie van de zienswijzen van de negen gemeenteraden in de regio. Tot dat moment is dit Jaarverslag een concept. Na vaststelling door het algemeen bestuur is het jaarverslag definitief en wordt het ter kennisname aan de negen gemeenteraden en aan de provincie Noord-Brabant toegezonden.

De becijfering daarvan is als volgt:

	2013	2012
	€	€
Saldo algemene reserve per 31 december 2013	18.043	18.043
Bij: nog te bestemmen resultaat 2012	129.021	129.348
Omvang algemene reserve na bestemming	147.064	147.391
Voorstel storting in reserve werkagenda	-125.000	-129.348
Omvang algemene reserve na voorstel	22.064	18.043
Maximale omvang van algemene reserve mag 10% zijn	136.847	115.147
Overschrijding van de maximale omvang	nvt	nvt

Aan het algemeen bestuur zal worden voorgesteld € 129.021,- toe te voegen aan de reserve voor het uitvoeren van de 'Regionale Werkagenda' en hiervan € 125.000,- toe te voegen aan de begroting 2014.

Overhevelingsvoorstel

Het AB besluit ten behoeve van de dekking van de kosten die ermee gepaard gaan, voor:

- Servicepunt Externe Financiering, € 60.000,- ;
- Breedbandfonds, € 35.000,- ;
- Facilitering Leisure Boulevard, € 20.000,- ;
- Facilitering Logistics Cities, € 10.000,- ;

via de reserve werkagenda toe te voegen aan de begroting 2014.

Ad. 1) Servicepunt Externe Financiering

De basisorganisaties van Midpoint Brabant en Regio Hart van Brabant zijn via de inwonersbijdrage van de negen gemeenten grotendeels gefinancierd in 2014. De dekking van de kosten voor programma's en projecten is met het aflopen van onder meer het subsidietraject 'Samen Investeren' echter weggevallen. Om die reden (en omdat er nieuwe fondsenperiodes aanbreken bij provincie, Rijk en Europa, hetgeen kansen biedt voor onze regio) werd reeds herhaaldelijk geconstateerd dat het aantrekken van externe financiering voor het uitvoeren en ontwikkelen van de strategische agenda van de regio prioriteit moet krijgen. Bestuurlijk leeft de wens om snel en concreet actie te ondernemen op dit punt.

Die gewenste actie kan vorm krijgen via het inrichten van een zogenaamd 'Servicepunt Externe Financiering' bij Midpoint Brabant. De Coördinator van het servicepunt zal zich vanuit een triple helix aansturing en met een regionale scope toeleggen op de verwerving van fondsen voor sociaal-economische projecten en activiteiten. De coördinator werkt daarbij nauw samen met de programmamanager Regionaal Economisch Actie Programma (REAP). Daarnaast wordt advisering geboden aan (potentiële) project initiatiefnemers, worden kansrijke projectideeën opgewerkt tot startnotities, op basis waarvan het Midpoint bestuur kan besluiten om concrete projectontwikkeling op te starten. Tevens worden initiatiefnemers van projecten geholpen bij het vormen van de vereiste partnerschappen, bij het proces van projectontwikkeling, indiening subsidie aanvraag, projectuitvoering, administratie en verantwoording en worden actuele data met betrekking tot de beschikbaarheid van externe financiering bijgehouden en beschikbaar gesteld. Tenslotte zal een Midden-Brabantse pool / netwerk van subsidie deskundigen (Midpoint partners) worden onderhouden.

Het servicepunt staat nadrukkelijk ook open voor gemeentelijke organisaties in Regio Hart van Brabant.

Het is de bedoeling het servicepunt in eerste instantie voor een periode van twee jaar op te richten. Halverwege de looptijd zal een evaluatie worden ingebouwd. De kosten van het Servicepunt worden op € 120.000, per jaar geraamd. Deze kosten zijn samengesteld uit personele kosten (bezetting 4 dagen per week, niveau schaal 13; de wijze waarop detachering zou kunnen plaatsvinden moet nog worden uitgewerkt), werkplekkosten, werkbudget, kosten informatievoorziening en externe advisering.

De voorgestelde dekking van de kosten voor 2014 en 2015 is als volgt:

- Gemeente Tilburg: 2x € 60.000, waarvan:
- 2x € 40.000, uit gemeentelijk Cofinancieringsfonds en
- 2x € 20.000, uit Werkbudget Lobbybeleid van Strategie & Control
- Regio Hart van Brabant: 2x € 30.000,
- Midpoint Brabant: 2x € 30.000,

De gemeente Tilburg heeft reeds besloten tot haar bijdrage in de dekking van de kosten.

Voor de bijdrage van Regio Hart van Brabant in de dekking van de kosten wordt voorgesteld € 60.000,- toe te voegen aan de begroting 2014 met als bestedingsdoel het Servicepunt Externe Financiering.

Ad. 2) Breedbandfonds

Voor de economische ontwikkeling is een goede breedbandinfrastructuur van groot belang. Bij het aanleggen van breedbandinfrastructuur wordt veelal een onderscheid gemaakt tussen aanleg op bedrijventerreinen (fiber tot the business), aanleg in de bebouwde kom van steden en dorpen (fiber to the home, FttH) en aanleg op het platteland (fiber to the farm). Voor de aanleg van breedband in steden en dorpen zijn er vaak wel marktpartijen bereid dit te doen, wanneer er een aantoonbare vraag is vanuit de bevolking. Dit geldt ook voor bedrijventerreinen. Voor niet rendabele bedrijventerreinen en woningen in het buitengebied is het lastiger om tot een rendabele businesscase te komen. Hiervoor is het provinciale breedbandfonds in het leven geroepen. Hierin zit 50 miljoen euro, het is een zogenaamd revolving fund (de uitgezette gelden moeten terugvloeien in het fonds zodat ze opnieuw ingezet kunnen worden). De BOM is belast met de uitvoering van het fonds.

In de provinciale regeling wordt een onderscheid gemaakt tussen witte, grijze en zwarte gebieden. De provincie ondersteunt vooralsnog alleen witte gebieden, gezien de staatssteunregels van de Europese Unie.

Witte gebieden zijn woningen en/of bedrijventerreinen waar alleen een klassieke telefoonverbinding ligt. Grijze gebieden zijn woningen en/of bedrijventerreinen waar hiernaast ook een kabelaansluiting ligt. Zwarte gebieden zijn woningen en/of bedrijventerreinen waar al een breedbandontsluiting aanwezig is.

Voor de start van een project en voor de subsidieaanvraag voor witte en grijze gebieden, is het noodzakelijk te weten waar die witte en grijze gebieden liggen in onze gemeenten. En te weten wat grofweg de graafkosten en afstanden zijn. Hiervoor stellen we voor een gemeenschappelijk onderzoek te doen voor alle HvB-gemeenten gezamenlijk. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek kunnen de individuele gemeenten of (organisaties van) private partijen een beslissing nemen over het al dan niet doen van een aanvraag voor een financiering vanuit het Breedbandfonds van de provincie.

De kosten van het onderzoek worden geraamd op € 35.000,-. Voor de dekking van de kosten wordt voorgesteld om dit bedrag toe te voegen aan de begroting 2014 met als bestedingsdoel 'Onderzoek Breedbandfonds'.

Ad. 3) Facilitering Leisure Boulevard

Op de meest recente Hart van Brabant Radendag (zaterdag 12 april 2014) werd herbevestigd dat de vier economische speerpuntsectoren (Leisure, Logistiek, Care, Aerospace & Maintenance) de sectoren zijn waarop de regio moet blijven inzetten omdat ze bovengemiddeld goed vertegenwoordigd zijn in de regio en/of omdat ze veel potentie bieden voor verdere groei en ontwikkeling. Tevens werd benoemd dat logistiek en leisure zogenaamde 'echte krenten uit de pap' zijn. Het zijn sectoren waarmee de regio zich echt kan onderscheiden van andere regio's. Inzet op realisatie van concrete projecten binnen deze sectoren is gewenst.



“Gemeenten werken samen om invulling te geven aan de grote rol die ze van het Rijk krijgen toebedeeld in de aanpak van maatschappelijke uitdagingen. Met name in het sociale domein worden omvangrijke taken toevertrouwd aan de gemeenten.”

Specifiek voor de Leisure sector geldt dat in de begroting 2014 van Regio Hart van Brabant budget is opgenomen voor projecten die faciliterend zijn aan de Midpoint Brabant agenda voor de vrijetijdseconomie die vervat is in het Ambitiedocument Dreamport 2025. Het betreft dus publieke activiteiten en verantwoordelijkheden ten dienste van het triple helix programma voor deze sector. Concreet gaat het om:

- Kansenkaart Leisure;
- Leisure Loket;
- Ontsluiting Leisure voorzieningen;
- Overige activiteiten.

Omdat het projectleiderschap voor deze projecten waarschijnlijk wat meer uren inzet vraagt dan verwacht en omdat er een aantal 'nieuwe kansen' gesignaleerd is (bijvoorbeeld het toewerken naar een Intereg-aanvraag voor 'slow leisure'-projecten in het zuidelijk deel van de regio tussen Tilburg en Turnhout) wordt voorgesteld enig aanvullend budget te reserveren voor de inzet van een projectleider. Extra argument om dit te doen is de toenemende noodzaak om afstemming te managen tussen publieke activiteiten die de Midpoint Brabant agenda zouden moeten faciliteren en de triple helix activiteiten als zodanig. Een en ander om ervoor te zorgen dat activiteiten versterkend aan elkaar blijven en ter voorkoming van het feit dat deze contraproductief worden.

De kosten voor de extra ureninzet worden geraamd op € 20.000,-. Voor de dekking van de kosten wordt voorgesteld om dit bedrag toe te voegen aan de begroting 2014 met als bestedingsdoel 'Facilitering Leisure Boulevard'.

Ad. 4) Facilitering Logistic Cities

Op de meest recente Hart van Brabant Radendag (zaterdag 12 april 2014) werd herbevestigd dat de vier economische speerpuntsectoren (Leisure, Logistiek, Care, Aerospace & Maintenance) de sectoren zijn waarop de regio moet blijven inzetten omdat ze bovengemiddeld goed vertegenwoordigd zijn in de regio en/of omdat ze veel potentie bieden voor verdere groei en ontwikkeling. Tevens werd benoemd dat logistiek en leisure zogenaamde 'echte krenten uit de pap' zijn. Het zijn sectoren waarmee de regio zich echt kan onderscheiden van andere regio's. Inzet op realisatie van concrete projecten binnen deze sectoren is gewenst.

Specifiek voor de sector Logistiek geldt dat in de begroting 2014 van Regio Hart van Brabant budget is opgenomen voor projecten die faciliterend zijn aan de Midpoint Brabant agenda voor de logistiek die vervat is in het daarvoor geschreven regionale Ambitiedocument. Het betreft dus publieke activiteiten en verantwoordelijkheden ten dienste van het triple helix programma voor deze sector. Concreet gaat het om:

- Wilhelminakanaal fase 1,5;
- Opwaarderen Haven Waalwijk;
- Bestuurlijke lobby N261, N65, A58, A59 en het GOL.

Genoemde publieke projecten die faciliterend zijn aan het Logistics Cities programma betreffen in het geval van het Wilhelminakanaal en de haven in Waalwijk projecten waarvoor de kosten worden gedekt uit eigen begrotingen (met Rijksmiddelen en overige subsidies). De eventuele kosten voor de derde activiteit die wordt genoemd, worden (evenals de overige activiteiten van die deel uitmaken van de Beleidsagenda Verkeer & vervoer) gedekt uit de eigen begroting van het portefeuillehoudersoverleg Verkeer & Vervoer / GGA Hart van Brabant en drukken daarom niet op de begroting van hart van Brabant.

Voorgesteld wordt om een klein budget toe te voegen aan de begroting 2014 voor het faciliteren van het Logistics Cities programma van Midpoint Brabant. Concreet idee is dat budget aan te wenden voor deelname

aan een door een externe adviseur geïnitieerd project dat uitmondt in een database met commerciële informatie over de belangrijkste 100 – 150 bedrijven die voor een grote logistieke locatiebeslissing staan.

Vanuit Logistiek Midden-Brabant / LMB (netwerk van ondernemers dat zich rond het Huis van de Logistiek aan het vormen is) zijn ondernemers voornemens om vanuit de werktafel imago (LMB kent 3 werktafels: human capital, innovatie en imago) te gaan werken aan een regionale logistieke portfolio bedoeld voor werving/ acquisitie/ promotie. Het portfolio is bedoeld als (digitaal) dossier van wat onze regio op logistiek allemaal te bieden heeft, ook vanuit de invalshoek van overheid en kennisinstellingen. Als we straks tevens een top 100 prospects in beeld hebben, dan kan een dergelijk portfolio ook direct gericht ingezet gaan worden.

Het spreekt dan ook voor zich dat de database beschikbaar gesteld zal worden aan Midpoint Brabant en dat gedurende het project directe inhoudelijke betrokkenheid georganiseerd zal worden van Midpoint Brabant.

De kosten voor het project worden geraamd op € 10.000,-. Voor de dekking van de kosten wordt voorgesteld om dit bedrag toe te voegen aan de begroting 2014 met als bestedingsdoel 'Facilitering Logistics Cities'.

