

Beantwoording technische vragen

Aan:	Gemeenteraad
Portefeuillehouder:	Liselotte Franssen
Vragen gesteld door:	Gezond Verstand (dhr. T van den Brand)
Onderwerp:	Verkeersintensiteit Looienhoek in relatie tot bestemmingsplan "Hoek Koestraat/Looienhoek"
Datum:	22 april 2024

Op donderdag 18 april 2024 ontvingen wij een schriftelijke vraag van Gezond Verstand van Teun van de Brand over de verkeersintensiteit op de Looienhoek genoemd in het bestemmingsplan "Hoek Koestraat/Looienhoek" in relatie tot de afsluiting van de Looienhoek. Hieronder treft u de gestelde vraag aan, met het daarbij behorende antwoord:

Vraag:

In het akoestisch onderzoek in het bestemmingsplan staan verkeersgegevens over het weggebruik in 2033, tien jaar vanaf nu. Daarin wordt uitgegaan van een intensiteit op de Looienhoek van 300 auto's per dag. Wordt er nu van uit gegaan dat de afsluiting van de Looienhoek tijdelijk is? Want in dit onderzoek wordt de verkeersintensiteit wel meegerekend. Of is dit achterhaalde informatie, en is de afsluiting nog niet meegenomen in deze berekeningen?

Antwoord:

Ten eerste gaat het hier om een permanente afsluiting. Verder is de verkeersintensiteit in relatie tot de akoestiek van de beoogde woning berekend voor de verharde deel van de Looienhoek en de Koestraat. Het zandpad is in de geluidsberekeningen niet meegenomen omdat het zandpad middels een verkeersbesluit van 21 september 2022 gesloten is verklaard voor alle gemotoriseerde voertuigen. Het plaatsen van de slagboom is ondersteunende maatregel geweest aan het eerder genomen verkeersbesluit van 21 september 2022. Op het zandpad vinden geen verkeersbewegingen plaats. In het akoestisch rapport van 12 december 2022 (blz 8) wordt dit expliciet aangegeven.

Bijlage: verkeersbesluit 21 september 2022
