

Raadsinformatie

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuilleho</i>	Wethouder van Groenendaal
<i>uder</i>	
<i>Onderwerp</i>	Openbaar vervoer Goirle
<i>Datum</i>	19-04-11
<i>Afschrift aan</i>	R. Gaveel

Voorgaande jaren inventariseerde de provincie de wensen van de verschillende wegbeheerders omtrent openbaar vervoer binnen de gemeenten. Dit jaar pakt de provincie het anders aan door zich enkel te houden aan het vastgestelde Basisvoorzieningenniveau. De noodzaak voor een bushalte en wijziging van een buslijn wordt bepaald door het voorzieningenniveau, inwonersaantallen per leeftijdsklasse en andere factoren. In Goirle wordt volledig voldaan aan de eisen van het basisvoorzieningenniveau en aanpassingen zijn dus niet nodig.

Verzorgingstehuis

De gemeente Goirle heeft al meerdere jaren een aanvraag ingediend voor een haltelocatie nabij het verzorgingstehuis aan de Bergstraat, dit naar aanleiding van een wens uit de gemeenteraad. Ieder jaar heeft de provincie deze aanvraag afgewezen. Nu is door de provincie duidelijk geantwoord waarom een uitbreiding in buslijnen nabij het verzorgingstehuis onmogelijk is.

Buslijn 11 rijdt langs het centrum van Goirle en Buurtbus 295 rijdt langs het verzorgingstehuis. Op de route is een overstap tussen beide buslijnen mogelijk. Daardoor is het verzorgingstehuis bereikbaar met het openbaar vervoer, alleen niet in een rechtstreekse lijn.

Typisch voor Goirle is dat er geen noord-zuid-onsluiting is maar een oost-west-onsluiting, terwijl Tilburg noordelijker ligt. Dit komt doordat Goirle de afgelopen jaren vooral in de breedte is gegroeid. Hierdoor is gekozen om, door middel van buslijn 11, Goirle te ontsluiten via Stappegoor, door de Van Haestrechtstraat richting de Hellen en terug. Buslijn 11 is een basisstadslijn die 4 keer in het uur rijdt.

Vanwege de vele eenrichtingsrouten in Goirle is veel van de infrastructuur in het centrum van Goirle onlogisch en ongeschikt voor grote bussen.

Binnen het basisvoorzieningsniveau is er geen extra aandacht voor bejaarden- / verzorgingstehuizen.

De wethouder begrijpt de argumenten van de Provincie en ziet in dat de situatie moeilijk te wijzigen is, maar is niet tevreden. Eenrichtingsverkeer op de Tilburgseweg staat niet ter discussie, dus daarmee zijn ook de mogelijkheden zeer beperkt.

De Boschkens

Ook wordt aangedragen dat de wijk de Boschkens moeilijk bereikbaar is met het openbaar vervoer. De provincie antwoordt hierop als volgt.

Nieuwe ontwikkelingen, zoals ook nieuwe woonwijken, leiden tot een ander voorzieningsniveau. Hierdoor kan de noodzaak van een nieuwe haltelocatie ontstaan, maar de Boschkens is een wijk met een doodlopende infrastructuur en daarom ongeschikt als route voor het openbaar vervoer. Tevens zijn er verschillende haltes aan de Tilburgseweg gevestigd, bereikbaar door buslijn 132. Zo kan men via de Heijningenstraat en de Dr. Keyzerlaan richting de wijk de Boschkens. In het verleden is bekeken om Buslijn 11 noordelijker te leiden, maar vanwege grote benodigde infrastructurele aanpassingen is gekozen dit niet te doen. Een mogelijkheid is om de langzaam verkeer-routes vanuit de wijk aantrekkelijker te maken, zodat men deze meer gaat gebruiken.

Bedrijventerrein T58

De provincie geeft aan dat er bij de gemeente Tilburg enkele verzoeken zijn ingediend voor een bushalte nabij bedrijventerrein T58. De gemeente Goirle heeft ook een dergelijk verzoek gehad, maar in overleg met de gemeente Tilburg is besloten dit niet verder uit te werken. Argument hiervoor was dat de haltevoorziening aan twee zijden van de weg zou moeten komen, maar de oversteekbaarheid van de Rillaersebaan is lastig en voetgangers zijn er ongewenst. De bushalte aan de Rillaersebaan, nabij de Venneweg, is een perfect alternatief voor een haltevoorziening nabij bedrijventerrein T58.

De provincie heeft bij de bedrijven gepeild hoe groot de wens is voor een haltevoorziening nabij T58. Hierop zijn geen reacties gekomen. Het verzoek is daarmee ook afgehandeld.

Regiotaxi

De provincie geeft verder aan dat er voor de doelgroep senioren een andere mogelijkheid is voor openbaar vervoer. De Regiotaxi kan ook buiten de dienstregeling om een vervoersdienst aanbieden en voor ouderen is deze veelal tegen gereduceerd tarief te gebruiken. De regiotaxi is een dienst zoals de deeltaxi, maar kan ook ingeschakeld worden bij vervoer naar een buslijnen-knooppunt. De Regiotaxi functioneert als vangnet van het openbaar vervoer-systeem en is erg geschikt voor ouderen die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Op deze manier kan dus het verzorgingstehuis toch bereikbaar blijven.
