

**Afdeling Realisatie en beheer**

Aan de leden van de Commissie Ruimte van de  
gemeente Goirle

*Correspondentie-adres*  
Postbus 17  
5050 AA Goirle  
Telefoon 013-5310610  
Faxnummer 013-5343985  
Info@goirle.nl

*Bezoekadres*  
Gemeentehuis Goirle  
Oranjeplein 1

<i>Uw referentie</i>	<i>Uw brief van</i>	<i>Onze referentie</i> 2010002377	<i>Datum</i> 15 september 2010
----------------------	---------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

<i>Onderwerp</i>	<i>Behandeld door</i>	<i>Bijlage(n)</i>
Tracé-onderzoek alternatieve recreatieve fietsroute tussen Riel en Gilze middels een verbinding tussen Goorweg en Lammerweg	Dhr. J. Verschuren <i>Tel</i> 013-5310546 <i>Fax</i>	1

Geachte heer en mevrouw,

Op 15 december 2009 zijn in het college de resultaten besproken van een planstudie naar een vrijliggende fietsverbinding langs de Gilzerbaan tussen Riel en Gilze. Het college heeft besloten om:

- Niet over te gaan tot de aanleg van vrijliggend fietspad langs de Gilzerbaan in het buitengebied tussen Riel en Gilze; dit gelet op de overwegingen zoals verwoord in de planstudie;
- De raad schriftelijk over dit besluit te informeren (brief van 17 december 2009);
- Voor de alternatieve recreatieve fietsroute (zie bijlage, figuur 1) afstemming te zoeken met de beheerder van het fietsroutenetwerk en de Stichting Toerisme en recreatie van de gemeente Goirle.

Naar aanleiding van de behandeling van de bovenvermelde brief van 17 december 2009 in de Commissie Ruimte van 20 januari 2010 zijn een aantal vragen ontstaan. Alle vragen op één na zijn intussen beantwoord met een brief van 24 maart 2010. De overgebleven vraag betreft de mogelijkheid voor de aanleg van een andere alternatieve recreatieve fietsroute namelijk van de Goorweg naar Lammerweg, zoals gevisualiseerd in de bijlage als figuur 2.

In vervolg op het verzoek van de commissie Ruimte heeft een tracé-onderzoek plaatsgevonden alsmede overleg met grondeigenaren, want dit tracé bevindt zich volledig op grond van derden. Gebleken is dat twee grondeigenaren (veehouders) geen medewerking wensen te verlenen omdat zij vrezen voor ongewenste neveneffecten van de route door hun weilanden zoals overlast van brommers en het risico op uitbreken van hun vee. De afwijzing betekent dat het tracé tussen De Goorweg en de Vijfhuizenbaan niet gerealiseerd kan worden.

Doordat het tracé Goorweg-Lammerweg niet haalbaar is wordt voorgesteld om een eerder genoemd alternatief over de Goorweg-Schootjesbaan te realiseren (zie bijlage, figuur 1). Deze route bestaat volledig uit openbare weg in eigendom van de gemeente Goirle. Het is een voor de hand liggende alternatieve route om de Gilzerbaan grotendeels te mijden. Het tracé is een haalbaar alternatief dat bovendien tegen lage kosten gerealiseerd kan worden omdat er geen aanpassing van de wegen plaatsvinden maar alleen routebordjes worden verplaatst. Het nadeel van dit tracé is uiteraard dat het vervolg van de route richting Gilze nog steeds over de Gilzerbaan c.q. Rielsebaan loopt.

**Bijlage(n):**  
Kopie brief van Commissie Ruimte 24-3-2010

**Afschrift aan:**

BNG-bank 28.50.02.848

*Bladnummer*  
2

*Onze referentie*  
2010002377

*Datum*  
15 september 2010

Op de aansluiting van de Schootjesbaan met de Gilzerbaan is in het kader van de reconstructie van de Gilzerbaan een verhoogd plateau aangelegd. Door deze snelheidsremmende voorziening is deze splitsing voldoende veilig als oversteekpunt voor de fietsers vanuit de Schootjesbaan.

Om de alternatieve route te realiseren is afstemming noodzakelijk met de beheerder van het fietsroutenetwerk. Zij dienen zorg te dragen voor aanpassing van de bebording in het veld alsmede voor aanpassing van gedrukt en digitaal kaartmateriaal. Aan het vele kaartmateriaal dat al in omloop is, kan uiteraard niks meer gewijzigd worden. Sinds 2010 is de Regio VVV Noordoost & Meierij de beheerder van het fietsroutenetwerk in onze regio. Op ons verzoek zullen zij een voorgestelde alternatieve route gaan beoordelen op basis van een bureaustudie gevolgd door een veldinspectie. Tot op heden hebben wij hiertoe formeel nog geen verzoek ingediend. Ook dient uit oogpunt van participatie nog overleg plaats te vinden met de Stichting Toerisme en recreatie van de gemeente Goirle.

Voorts willen wij u informeren dat op initiatief van Wethouder Van Groenendaal in juni 2010 bestuurlijk en ambtelijk overleg plaatsgevonden met de gemeente Gilze-Rijen om tot afstemming te komen over een veilige fietsverbinding tussen Riel en Gilze. Er is in eerste instantie van gedachten gewisseld over de afwegingen voor een vrijliggend fietspad en het gegeven dat binnen de gemeente Goirle is op 15 december 2009 door het college is besloten om niet over te gaan tot de aanleg van vrijliggend fietspad langs de Gilzerbaan, dit gelet op de overwegingen uit een planstudie. Er is geen sprake van een regionale route maar van een lokale fietsroute. Binnen deze kaders bestaat er geen subsidiemogelijkheid. Echter, er hebben zich op dit traject in het verleden enkele fatale ongelukken voorgedaan en het is bovendien de enige weg die onze gemeente binnenkomt zonder dat er sprake is van een vrijliggend fietspad. Zowel de gemeente Goirle als de gemeente Gilze-Rijen zijn van mening dat een vrijliggend fietspad in het kader van de verkeersveiligheid wenselijk is. Gezien echter de huidige financiële situaties van beide gemeenten heeft de realisering hiervan vooralsnog geen prioriteit. Beide gemeenten blijven naar mogelijkheden zoeken om in de toekomst alsnog een vrijliggend fietspad tussen beide gemeenten te kunnen realiseren.

Verder is gesproken over een verkeerskundige afstemming van de Rielsebaan (grondgebied Gilze-Rijen) en Gilzerbaan (grondgebied Goirle). Intussen is de reconstructie van de Gilzerbaan afgerond, waarbij deze weg volledig is ingericht als 60 km/uur weg volgens het principe van 'duurzaam veilig'. Op de Rielsebaan is deze aanpassing een aantal jaren geleden al doorgevoerd. Hierdoor is er nu sprake van een eenduidige verkeerskundige situatie met snelheidsremmende voorzieningen voor motorvoertuigen over het volledige tracé tussen Riel en Gilze. Samenvattend kan gesteld worden dat sprake was van een constructief overleg met de gemeente Gilze-Rijen, een eensluidende visie op de verkeerskundige aspecten van een veilige (fiets)verbinding tussen Riel en Gilze en dat beide gemeenten naar mogelijkheden blijven zoeken om in de toekomst alsnog te komen tot een vrijliggend fietspad tussen hun gemeenten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

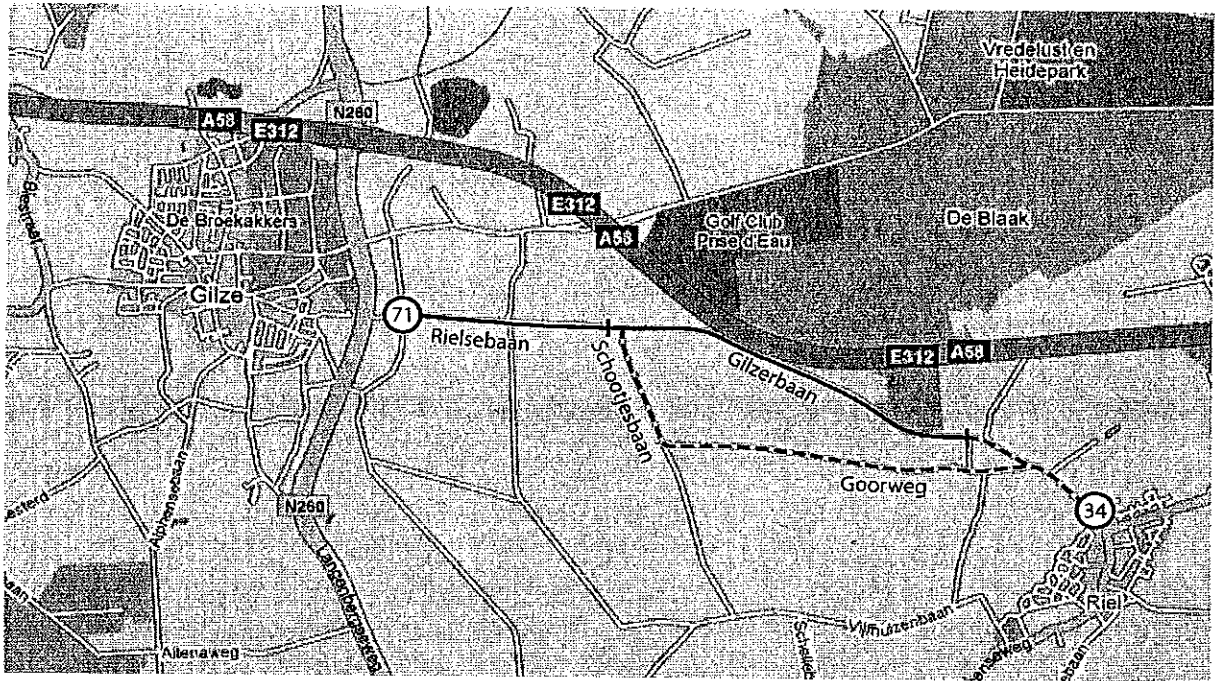
Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle,

secretaris,

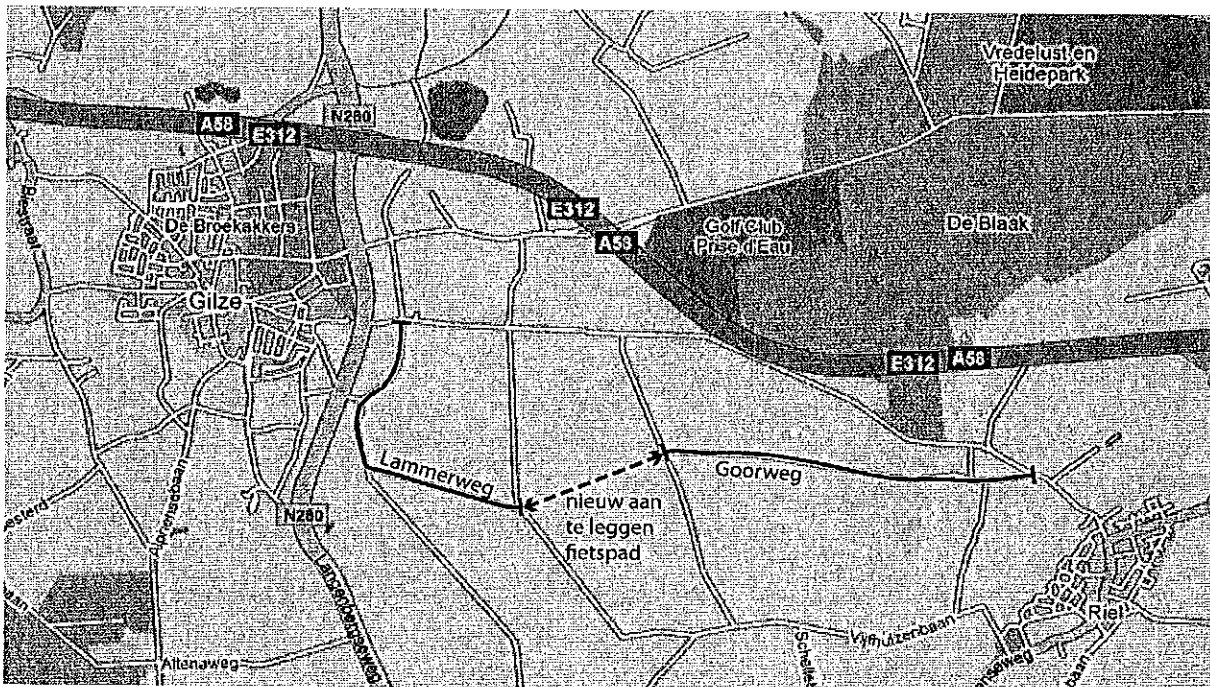
de burgemeester,

ing. J.M. Tromp

mevrouw M.G. Rijdsdorp



Figuur 1: Alternatieve fietsroute tussen knooppunten 34 en 71 uit B&W nota van 15 december 2009.



Figuur 2: Alternatieve recreatieve fietsroute; onderzocht op verzoek van Commissie Ruimte d.d. 20 januari 2010 met als conclusie dat deze niet haalbaar is doordat grondeigenaren geen medewerking wensen te verlenen.

# ARCHIEF

Afdeling Realisatie en beheer

h:\mijn documenten\brief gemeenteraad 2010.doc

gemeente

goirle

Aan de leden van de Commissie Ruimte van de  
gemeente Goirle

Correspondentie-adres  
Postbus 17  
5050 AA Goirle  
Telefoon 013-5310610  
Faxnummer 013-5343985  
info@goirle.nl

Bezoekadres  
Gemeentehuis Goirle  
Oranjesplein 1

*Uw referentie*

*Uw brief van*

*Onze referentie*  
2010002377

*Datum*

24 maart 2010

VERZONDEN 26 MAART 2010

*Onderwerp*

Vrijliggende fietsverbinding langs de Gilzerbaan  
tussen Riel en Gilze en verkenning van een  
alternatieve recreatieve route.

*Behandeld door*

Dhr. J. Verschuren  
Tel 013-5310546 Fax

*Bijlage(n)*

Geachte dames en heren;

Met onze brief van 17 december 2009 hebben wij de gemeenteraad geïnformeerd over de resultaten van een planstudie naar een vrijliggende fietsverbinding langs de Gilzerbaan tussen Riel en Gilze. Naar aanleiding van de behandeling van deze brief in de Commissie Ruimte zijn een aantal vragen ontstaan. Met deze brief geven wij u antwoord op de vragen, voor zover deze thans bekend zijn.

Vraag: Wanneer en hoelang zijn tellingen gedaan?

Antwoord: In 2001 is een uitgebreide verkeerstelling en -enquête uitgevoerd gedurende 2 dagen van 07.00 tot 19.00 uur. Naast de tellingen per categorie (auto, vrachtauto, bus, fiets, bromfiets) zijn ook de herkomst- en bestemmingsgebieden geïnventariseerd als mede het reismotief (bron: rapport Dufec d.d. juni 2001). In 2005 heeft gedurende 1 dag telling plaatsgevonden en in 2006 gedurende 2 dagen (bron: rapport NHTV d.d. mei 2006). De resultaten van voornoemde tellingen worden nog steeds representatief geacht.

Vraag: Op welk niveau is er overleg geweest met de gemeente Gilze-Rijen?

Antwoord: Er is contact geweest op ambtelijk niveau tussen de verkeerskundigen van de gemeente Gilze-Rijen en Goirle.

Vraag: Hoe breed worden de fietsstroken op het 60 km traject Gilze?

Antwoord: In formele zin is er geen sprake van fietsstroken noch van fietssuggestiestroken. Bij de inrichting van een 60 km/uur weg volgens het principe van 'duurzaam veilig' maken de fietsers en overig langzaam verkeer gebruik van de rijbaan. Om de herkenbaarheid van de 60km-zone te benadrukken wordt kantbelijning aan weerskanten van de weg toegepast in plaats van asbelijning. De kantbelijning bevindt zich 60 cm uit de kant van het asfaltdek. De kantbelijning heeft een snelheidsremmend effect doordat de weg visueel versmald wordt.

Vraag: Krijgen in de 60 km zone de straten van rechts voorrang? In Gilze is dit namelijk wel het geval en in Riel niet. Dit werkt verwarrend.

Bijlage(n):

Afschrift aan:

BNG-hank 28.50.02.848

Bladnummer  
2

Onze referentie

Datum  
1 december 2009

Antwoord: Bij de inrichting van een 60 km/uur weg volgens het principe van 'duurzaam veilig' zijn kruisingen en zijstraten gelijkwaardig; er is dus geen sprake meer van een voorrangssituatie. Op het Zandeind en de Gilzerbaan zullen in de nieuwe situatie alle zijstraten en kruisingen gelijkwaardig zijn, zodat van verwarring geen sprake meer kan zijn. De enige uitzondering is het Bels Lijntje; fietsers hebben hier voorrang.

Vraag: Is het mogelijk een alternatieve recreatieve route aan te leggen van de Goorweg naar de Vijfhuizenbaan ter hoogte van de Lammerweg?

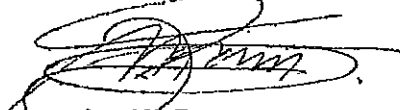
Antwoord: Dit tracé wordt thans onderzocht door de afdeling Realisatie & Beheer. Het betreft een tracé dat deels dwars door de weilanden loopt. Uit een verkenning van de grondposities is gebleken dat er sprake is van vier verschillende eigenaren. Met twee van hen heeft intussen overleg plaatsgevonden. Zodra alle gesprekken zijn afgerond en de eigenaren hun standpunten kenbaar hebben gemaakt kan geconcludeerd worden of het tracé haalbaar is of niet. Wij verwachten in mei a.s. duidelijkheid te hebben en hebben daarom verzocht dit onderwerp wederom te agenderen voor uw commissievergadering voor 30 juni a.s.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle,

secretaris,



Ing. J.M. Tromp

de burgemeester,



mevrouw M.G. Rijdsorp