

**Raadsinformatie**

<i>Aan</i>	Commissie Ruimte
<i>Portefeuillehouder</i>	Wethouder van Groenendaal
<i>Onderwerp</i>	Verkeerssituatie Doorgaande weg Riel
<i>Datum</i>	17-08-11

---

De werkgroep Echt Riel zet zich in om de overlast van de doorgaande weg te Riel te verminderen. De werkgroep bestrijdt de overlast door het vele verkeer dat hard rijdt, de verkeersveiligheid vermindert en geluidsoverlast veroorzaakt.

Vanaf juli 2010 zijn er gesprekken gaande met de werkgroep Echt Riel over het doorgaande verkeer in Riel. Sindsdien zijn er jaarlijks meerdere gesprekken tussen de gemeente en de werkgroep om het onderwerp te bespreken. Uit dit gesprek zijn al meerdere actiepunten voortgekomen. In het onderstaande overzicht staan deze stellingen en standpunten, inclusief een eventuele actie vanuit de gemeente:

- Verkeerstellingen geven inzicht in de hoeveelheid en het type verkeer dat door Riel rijdt. Er zijn al meerdere tellingen uitgevoerd. Onlangs is er een meting gehouden om het doorgaand verkeer te kunnen onderscheiden van het plaatselijke verkeer. De (concept-)rapportage is inmiddels gereed en wordt op korte termijn besproken met de werkgroep.
- Er is onderzoek verricht naar geluidsoverlast. Binnen dit onderzoek wordt bepaald aan de hand van verkeersintensiteiten en de afstand van de woning tot de weg of er aanvullende maatregelen nodig zijn tegen wegverkeerslawaaï. Voor de geluidsanering d.m.v. gevelisolatie van de woningen aan de Tilburgseweg is subsidie aangevraagd bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierop is voor het jaar 2011 negatief beschikt en waarschijnlijk ook voor het jaar 2012. De gemeente heeft hiertegen bezwaar aangetekend. In de loop van dit najaar zal naar verwachting uitspraak worden gedaan over dit bezwaar. Het is de bedoeling om na de Tilburgseweg ook de Dorpsstraat en de Kerkstraat aan te pakken. Wanneer dit kan gebeuren is onbekend.
- De kruising Tilburgseweg - Dorpsstraat, richting Zandeind, is voor fietsers moeilijk over te steken. Wegens gebrek aan opstelruimte zijn aanpassingen erg lastig hier. Er is bekeken of er extra opstelruimte gecreëerd kan worden, maar dat is ook niet mogelijk. Inmiddels is er attentieverhogende bebording aangebracht om de automobilist te waarschuwen voor mogelijke overstekende fietsers.
- De bochtstralen van de fietsoversteek aan de Tilburgseweg zijn te krap. In het eerste kwartaal van 2011 zijn aanpassingen gemaakt aan deze bochtstraal. Tevens zal er waarschijnlijk binnen 5 jaar aan de

noordzijde van de Rillaersebaan een fietsverbinding worden ontwikkeld. Hierdoor zal de verkeersveiligheid voor fietsers sterk worden verbeterd.

- De uitrit van de Koningshof wordt erg verkeersonveilig, verwacht de werkgroep. Vanwege de schuur aan de straatkant van de Dorpstraat is het uitzicht op het trottoir slecht. De uitrit en verkeerscirculatie van de Koningshof staan echter niet meer ter discussie, want deze is vastgesteld in het bestemmingsplan. Dit plan heeft uitgebreid ter inzage gelegen. Dit was het moment om de verkeerscirculatie te bespreken. Er kan worden besloten een verkeersspiegel te plaatsen op deze toekomstige locatie.
- Alle kruisingen op de doorgaande route zijn wisselend in de voorrangsregeling. Kunnen alle kruisingen gelijkwaardig worden, zodat het verkeer op de doorgaande route geremd wordt?  
De kruisingen kunnen niet allemaal gelijkwaardig worden. De doorgaande route krijgt zo meer weerstand doordat er vaker geremd moet worden. Hierdoor ontstaat er sluipverkeer door de woonstraten. Er blijven uitritconstructies aanwezig bij de Bernhardstraat, de Beatrixstraat en de Julianastraat. Ook binnen het nieuwe ontwerp wordt hiermee rekening gehouden.
- Er wordt bekeken of er op de Tilburgseweg ook een verkeerssluis kan worden geplaatst om de snelheid van het doorgaande verkeer te remmen. Het gebrek aan beschikbare ruimte, vanwege inritten en parkeerhavens, zorgt er echter voor dat het lastig wordt een geschikte locatie te vinden. Tot op de dag van vandaag is er geen veilige en praktische locatie gevonden voor een verkeersremmer op de Tilburgseweg. Er wordt nog steeds gezocht naar andere rem-methoden.
- Mocht er uit het onderzoek blijken dat de overlast vooral wordt veroorzaakt door vrachtverkeer is het mogelijk dit doorgaande vrachtverkeer uit Riel te weren d.m.v. een verbod op doorgaand vrachtverkeer. Omdat het industriegebied van Riel aan de achterzijde van Riel ligt is dit verbod echter moeilijk te handhaven. Ook moet blijken uit het rapport "Doorgaand verkeer Riel" dat het vrachtverkeer een behoorlijk onderdeel van het verkeer door Riel is. Wanneer het een beperkte hoeveelheid betreft heeft het verbod op doorgaand vrachtverkeer te weinig effect. Bij verschillende navigatiebedrijven is al doorgegeven dat de route over de provinciale route N260 de primaire route is. Hierdoor wordt doorgaand verkeer over de provinciale weg gestuurd en niet door Riel.
- Het trottoir bij D'n Overkant is niet compleet. Er ontbreekt een gedeelte en dit zorgt voor overlast voor voetgangers. Er wordt op dit moment onderzocht wat de mogelijkheden zijn om de parkeervakken op te heffen en het trottoir er doorlopend te maken.
- Door de werkgroep is een verkeerstelling uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn overhandigd aan de gemeente ter informatie. Deze telling is vooral gericht voor het eigen inzicht in de verkeerssituatie in de Dorpstraat in Riel. De telling komt overeen met het beschikbare telrapporten uit het verleden en geeft geen nieuwe inzichten. Wel is de werkgroep overtuigd van het feit dat er minder vrachtverkeer door Riel rijdt dan men had verwacht.
- Er is een bijeenkomst geweest in de Leybron te Riel, waarbij de politieke partijen zijn uitgenodigd door de werkgroep Echt Riel om bij te praten over de doorgaande weg te Riel. Dit is aanleiding geweest voor deze raadsinformatie, omdat de verschillende partijen waren geïnteresseerd in de stand van zaken.

Er blijven ook in de toekomst overlegmomenten tussen de gemeente en de werkgroep Echt Riel om de overlast te verminderen.

---