

Raadsinformatie

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuillehouder</i>	Jan van Groenendaal
<i>Onderwerp</i>	Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP)
<i>Datum</i>	23-11-11
<i>Afschrift aan</i>	B&W, RB, OND

In het collegeprogramma voor deze bestuursperiode is het maken van een nieuw Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) opgenomen. Het huidige GVVP dateert uit 1998 en is verouderd. Het geeft hierdoor onvoldoende sturing aan de ontwikkelingen in de gemeente Goirle. Ten behoeve van het GVVP is een projectinitiatief geschreven dat het college in haar vergadering van 29 november heeft vastgesteld. Hiermee is de eerste stap gezet naar het realiseren van het nieuwe GVVP. In deze informatiebrief wordt in het kort de stand van zaken rondom het GVVP geschetst.

Doelstelling:

Het doel van het GVVP traject is te komen tot de realisatie van een integraal GVVP met een toekomstvisie op het verkeer en vervoer in Goirle tot 2023. De verwachting is dat de doorlooptijd van het project 12 tot 15 maanden zal bedragen. Dit betekent dat het GVVP in werking treedt in 2013. Naast de visie moet het GVVP concrete handvatten bieden om tijdens de looptijd tot 2023 de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Het GVVP sluit naast lokaal beleid ook aan op regionaal, provinciaal en landelijk verkeer en vervoersbeleid.

Het GVVP wordt opgebouwd uit drie delen; een kaderdocument, beleidskaders en een uitvoeringsprogramma.

Kaderdocument (fase 1):

Het kaderdocument is het resultaat van de inventarisatie / onderzoek. Het is een analyse van de huidige situatie, een evaluatie van het oude beleid en biedt uitgangspunten en richtlijnen voor de uitwerking van de beleidskaders richting 2023. deze eerste fase is de belangrijkste van het hele GVVP proces. Het moet de ambities en doelstellingen vastleggen op basis waarvan het beleid wordt gemaakt en het uitvoeringsprogramma wordt opgesteld. Het kaderdocument met daarin de ambities en de kaders voor het GVVP wordt ter vaststelling aan uw gemeenteraad aangeboden.

Beleid (fase 2):

De tweede fase van het GVVP traject is het opstellen van het daadwerkelijke beleid. Het is een samenhangend geheel van diverse onderwerpen zoals parkeren, verkeerscirculatie, mensgerichte maatregelen en verschillende vervoerswijzen zoals auto, fiets, openbaar vervoer in combinatie met thema's als leefbaarheid, veiligheid,

bereikbaarheid. Het beleid geeft invulling aan de kaders (ambities en doelstellingen) die in de eerste fase zijn vastgesteld door de raad. Het beleid vormt ook de basis voor het uitvoeringsprogramma dat in de derde fase wordt opgesteld.

Uitvoeringsprogramma (fase 3):

Vanuit de ambities, doelstellingen en het beleid ontstaat in de derde fase een lijst met concrete projecten en acties die gedurende de looptijd van het GVVP moeten worden uitgevoerd. Hierbij is het belangrijk om een combinatie te maken tussen de wensen, ambities, het geplande beheer en onderhoud en ruimtelijke ontwikkelingen. Op deze manier kan op een zo effectief en integraal mogelijke wijze invulling worden gegeven aan het beleid.

Aan het eind van het project wordt het volledige GVVP (bestaand uit het kaderdocument, het beleid en het uitvoeringsprogramma) ter vaststelling aan de raad aangeboden. In dit raadsvoorstel worden separaat de benodigde budgetten voor het uitvoeringsprogramma opgenomen.

Planning:

Hieronder is de globale planning voor het GVVP weergegeven. Hierin is duidelijk zichtbaar dat voor de eerste fase de meeste tijd wordt gereserveerd. Zoals al eerder aangegeven bevat de eerste fase de basis voor het beleid en het uitvoeringsprogramma. In dit stadium moeten de keuzes gemaakt worden. Fase twee en drie zijn een doorvertaling van fase 1. De vaststelling van het volledige GVVP door uw raad wordt voorzien in februari of maart 2013.

	2012									2013					
	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt
Fase 1										30-okt					
Fase 2															
Fase 3															

Communicatie:

Ten behoeve van het GVVP zal input van diverse belanghebbenden worden gevraagd. Hiervoor zal, in overleg met de afdeling BDO een communicatieplan worden geschreven. De exacte keuze betreffende de vorm en omvang van de inspraak is nog niet gemaakt.

Financiële haalbaarheid

Voor het realiseren van een nieuw GVVP is door u de raad een budget van €40.000,00 beschikbaar gesteld. Het beschikbare budget is randvoorwaarde voor de uitvoering van het project