

Raadsinformatie

Aan Raad
Portefeuillehouder Jan van Groenendaal
Onderwerp Plaatsing Laadpalen E-laad
Datum 14-02-12
Afschrift aan

Tijdens de raadsvergadering van 18 oktober 2011 is een verzoek ingebracht voor het college om te onderzoeken of het mogelijk is om gebruik te maken van de mogelijkheid die de stichting E-laad biedt voor het realiseren van gratis oplaadpunten voor elektrische auto's. Naar aanleiding hiervan de volgende informatie.

Op 12 januari heeft overleg plaatsgevonden met de stichting E-laad. Hieruit is gebleken dat de gemeente maximaal één laadpaal per 20.000 inwoners kan aanvragen. Dit is een zogenoemde 'strategische aanvraag'. Één laadpaal is voorzien van twee laadpunten. Elke elektrische auto kan aan deze laadpaal laden.

Naast de gemeente is het voor een particulier of bedrijf die in het bezit zijn van een elektrische auto ook mogelijk een publieke laadpaal aan te vragen. Deze palen worden geplaatst in overleg met de gemeente maar gaan niet ten kosten van de 'strategische aanvraag' die de gemeente zelf doet. Op dit moment zijn er geen bezitters van elektrische voertuigen in de gemeente Goirle.

Om elektrisch rijden en in het bijzonder duurzame mobiliteit te stimuleren is het realiseren van laadpunten van groot belang. Alleen wanneer het netwerk wordt geboden zal het gebruik van elektrische voertuigen toenemen. Binnen het nieuw op te stellen GVVP krijgt duurzame mobiliteit in de brede zin ook specifiek aandacht.

De gemeente Goirle kan tot half 2012 gebruik maken van het aanbod van de stichting e-laad om een laadpaal te plaatsen. Gezien het feit dat er binnen de gemeente nauwelijks elektrische voertuigen rijden is het wel van belang om de laadpaal op een strategische locatie te plaatsen. In de praktijk komt het namelijk vaak voor dat de laadpaal op een plaats wordt gezet waar er geen gebruik van wordt gemaakt. Dit heeft vooral te maken met het feit dat het tussen de twee en zes uur duurt voordat de auto weer is opgeladen. Een automobilist moet dus langere tijd op de zelfde locatie blijven om de auto te kunnen opladen. De laadpalen die E-laad plaatst zijn niet de zogenaamde 'snel laadpalen' (deze laden in 10 minuten de auto voor 80% vol) die nu bij tankstations langs de snelweg worden geplaatst. Aan de laadpalen kunnen ook alleen auto's worden opgeladen. Andere voertuigen als elektrische fietsen of scooters maken gebruik van een andere aansluiting en stroomsterkte bij het laden. Hiervoor moeten dan ook andere voorzieningen worden getroffen.

Mocht het in de toekomst wenselijk zijn is het mogelijk de autolaadpaal te verplaatsen naar een andere locatie.

Conclusie:

In overleg met de ondernemersvereniging BORT zal gezocht worden naar een locatie voor het plaatsen van de laadpaal. In verband met de laadtijd van de auto wordt gezocht naar een locatie waar auto's langere tijd staan. Op dit moment zien wij hiervoor de meeste mogelijkheden op industrieterrein Tijvoort. Op basis van de locatiekeuze zal de aanvraag bij de stichting E-laad worden gedaan. Daarnaast zal de gemeente ondernemers stimuleren om ook gebruik te maken van de mogelijkheid om een laadpunt te realiseren. Tot slot krijgt elektrisch rijden en in een bredere zin duurzame mobiliteit een nadrukkelijke plaats binnen het nieuwe GVVP.
