

BESPROKEN IN PRESIDIUM: STUK IS TER KENNISNAME, GEEN BESLUITVORMING IN RAAD NOODZAKELIJK

Raadsvoorstel

Onderwerp

1^e Wijziging Nota parkeernormen en uitvoeringsregels

Datum voorstel

16 oktober 2012

Datum raadsvergadering

11 december 2012

Bijlagen

Ter inzage

1^e wijziging Nota parkeernormen en uitvoeringsregels
CROW-publicatie 317: 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'

Aan de gemeenteraad,

0. Samenvatting

In oktober 2011 is de 'Nota parkeernormen en uitvoeringsregels' vastgesteld. Om deze beter te laten aansluiten op de dagelijkse praktijk is een wijziging in de parkeernormen en de uitvoeringsregels gewenst.

1. Wat is de aanleiding / wat is het probleem?

De 'Nota parkeernormen en uitvoeringsregels', die in 2011 is vastgesteld, is gebaseerd op een publicatie van het Nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte (CROW) uit 2004. De gegevens hieruit zijn inmiddels verouderd en achterhaald. Het CROW heeft in oktober 2012 nieuwe kencijfers gepubliceerd. Deze parkeerkencijfers zijn zeer uitgebreid en gebaseerd op nieuwe ervaringscijfers.

Ook de afmetingen van parkeervakken, vermeld in bijlage 3 van de Nota parkeernormen en uitvoeringsregels blijkt onvoldoende te zijn gespecificeerd. Nu kunnen projectontwikkelaars gebruik maken van minimale en zeer krappe richtlijnen welke in de praktijk niet functioneel blijken te zijn. Deze ontwikkelingen moeten voorkomen worden, zodat de openbare ruimte voldoende functioneel blijft.

2. Wat willen we bereiken?

Voor bouwprojecten in Goirle is het wenselijk een goede inschatting te kunnen maken van de toekomstige parkeervraag. Hiervoor zijn de juiste parkeernormen noodzakelijk. Het is belangrijk dat deze parkeernormen gebaseerd zijn op actuele parkeerkencijfers.

Ook moeten de maatvoeringen voor alle parkeervakken worden vastgesteld op functionele en realistische afmetingen.

3. Wat gaan we daarvoor doen?

We willen deze nieuwe kencijfers uit publicatie 317: 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' overnemen in het de 'Nota parkeernormen en uitvoeringsregels'. Ook wordt bijlage 3, waarin de afmetingen van parkeervakken staat vermeld, aangepast. De meest actuele richtlijnen van het CROW vastgelegd in de 'Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom (ASVV)', worden als basis genomen voor de afmetingen van zowel de openbare als particuliere parkeerplaatsen.

Agendapunt:

4. Wat mag het kosten?

Er worden geen kosten gemaakt bij het aanpassen van de parkeernormen en uitvoeringsregels van het parkeerbeleid Goirle.

5. Communicatie en participatie / inspraak

De '1^e wijziging van de Nota parkeernormen en uitvoeringsregels' wordt volgens artikel 139 van de Gemeentewet kenbaar gemaakt zodat deze in werking kan treden. De overgangsbepaling zorgt ervoor dat bestaande initiatieven en projecten, waarbij voor 11 december 2012 al juridisch verankerde afspraken zijn gemaakt over parkeernormen, niet worden gehinderd.

6. Vervolgtraject besluitvorming

Er is geen vervolgtraject benodigd.

7. Fatale beslisdatum

Er is geen fatale beslisdatum.

8. Voorstel

Kennis te nemen van de '1^e wijziging Nota parkeernormen en uitvoeringsregels'.

burgemeester en wethouders van Goirle

mevrouw M.G. Rijdsdorp, burgemeester
de heer J.M. Tromp, secretaris

Agendapunt:

De raad van de gemeente Goirle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 30-10-2012;

gelezen het advies van de commissie Ruimte d.d. 21-11-2012;

gelet op de Gemeentewet;

b e s l u i t :

Kennis te nemen van de '1^e wijziging Nota parkeernormen en uitvoeringsregels'.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Goirle in zijn vergadering van 11-12-2012.

, de voorzitter

, de griffier