

Raadsinformatie

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuillehouder</i>	Jan van Groenendaal
<i>Onderwerp</i>	Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP)
<i>Datum</i>	23-11-11
<i>Afschrift aan</i>	B&W, RB, OND

In het collegeprogramma voor deze bestuursperiode is het maken van een nieuw Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) opgenomen. Het huidige GVVP dateert uit 1998 en is verouderd. Het geeft hierdoor onvoldoende sturing aan de ontwikkelingen in de gemeente Goirle. Ten behoeve van het GVVP is een projectinitiatief geschreven dat het college in haar vergadering van 29 november heeft vastgesteld. Hiermee is de eerste stap gezet naar het realiseren van het nieuwe GVVP. In deze informatiebrief wordt in het kort de stand van zaken rondom het GVVP geschetst.

Doelstelling:

Het doel van het GVVP traject is te komen tot de realisatie van een integraal GVVP met een toekomstvisie op het verkeer en vervoer in Goirle tot 2023. De verwachting is dat de doorlooptijd van het project 12 tot 15 maanden zal bedragen. Dit betekent dat het GVVP in werking treedt in 2013. Naast de visie moet het GVVP concrete handvatten bieden om tijdens de looptijd tot 2023 de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Het GVVP sluit naast lokaal beleid ook aan op regionaal, provinciaal en landelijk verkeer en vervoersbeleid.

Het GVVP wordt opgebouwd uit drie delen; een kaderdocument, beleidskaders en een uitvoeringsprogramma.

Kaderdocument (fase 1):

Het kaderdocument is het resultaat van de inventarisatie / onderzoek. Het is een analyse van de huidige situatie, een evaluatie van het oude beleid en biedt uitgangspunten en richtlijnen voor de uitwerking van de beleidskaders richting 2023. deze eerste fase is de belangrijkste van het hele GVVP proces. Het moet de ambities en doelstellingen vastleggen op basis waarvan het beleid wordt gemaakt en het uitvoeringsprogramma wordt opgesteld. Het kaderdocument met daarin de ambities en de kaders voor het GVVP wordt ter vaststelling aan uw gemeenteraad aangeboden.

Beleid (fase 2):

De tweede fase van het GVVP traject is het opstellen van het daadwerkelijke beleid. Het is een samenhangend geheel van diverse onderwerpen zoals parkeren, verkeerscirculatie, mensgerichte maatregelen en verschillende vervoerswijzen zoals auto, fiets, openbaar vervoer in combinatie met thema's als leefbaarheid, veiligheid,

bereikbaarheid. Het beleid geeft invulling aan de kaders (ambities en doelstellingen) die in de eerste fase zijn vastgesteld door de raad. Het beleid vormt ook de basis voor het uitvoeringsprogramma dat in de derde fase wordt opgesteld.

Uitvoeringsprogramma (fase 3):

Vanuit de ambities, doelstellingen en het beleid ontstaat in de derde fase een lijst met concrete projecten en acties die gedurende de looptijd van het GVVP moeten worden uitgevoerd. Hierbij is het belangrijk om een combinatie te maken tussen de wensen, ambities, het geplande beheer en onderhoud en ruimtelijke ontwikkelingen. Op deze manier kan op een zo effectief en integraal mogelijke wijze invulling worden gegeven aan het beleid.

Aan het eind van het project wordt het volledige GVVP (bestaand uit het kaderdocument, het beleid en het uitvoeringsprogramma) ter vaststelling aan de raad aangeboden. In dit raadsvoorstel worden separaat de benodigde budgetten voor het uitvoeringsprogramma opgenomen.

Planning:

Hieronder is de globale planning voor het GVVP weergegeven. Hierin is duidelijk zichtbaar dat voor de eerste fase de meeste tijd wordt gereserveerd. Zoals al eerder aangegeven bevat de eerste fase de basis voor het beleid en het uitvoeringsprogramma. In dit stadium moeten de keuzes gemaakt worden. Fase twee en drie zijn een doorvertaling van fase 1. De vaststelling van het volledige GVVP door uw raad wordt voorzien in februari of maart 2013.

	2012									2013					
	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt
Fase 1										30-okt					
Fase 2															
Fase 3															

Communicatie:

Ten behoeve van het GVVP zal input van diverse belanghebbenden worden gevraagd. Hiervoor zal, in overleg met de afdeling BDO een communicatieplan worden geschreven. De exacte keuze betreffende de vorm en omvang van de inspraak is nog niet gemaakt.

Financiële haalbaarheid

Voor het realiseren van een nieuw GVVP is door u de raad een budget van €40.000,00 beschikbaar gesteld. Het beschikbare budget is randvoorwaarde voor de uitvoering van het project

Raadsinformatie

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuillehouder</i>	wethouder J. van Groenendaal
<i>Onderwerp</i>	Voortgang GVVP
<i>Datum</i>	26-03-12
<i>Afschrift aan</i>	Wethouder v. Groenendaal, R. Gaveel, J. Bolt

In november 2011 bent u voor het eerst geïnformeerd over het project rondom het opstellen van een nieuw Gemeentelijk Verkeer en vervoersplan (GVVP). Inmiddels is het project gestart. In deze raadsinformatie wordt u geïnformeerd over de voortgang van het project. Ook wordt in gegaan op de planning en het proces rondom het GVVP.

Na het collegebesluit op 23 november 2011 is het projectplan voor GVVP geschreven en het offertetraject gestart. Naar aanleiding van dit traject heet DTV Consultants uit Breda op 1 maart 2012 de opdracht gekregen om samen met de gemeente Goirle een nieuw GVVP op te stellen.

Stand van zaken fase 1: Kaderdocument

Op dit moment loopt de inventarisatie en onderzoeksfase van het GVVP. Deze eerste fase resulteert in een kaderdocument met daarin een uitgebreide inventarisatie van de huidige en toekomstige (ruimtelijke) ontwikkelingen. Ook wordt terug gekeken op het vorige GVVP en in hoeverre de doelen en ambities van dat plan zijn behaald. Naast deskresearch en overleg met de ambtelijke organisatie wordt ook de mening van bewoners en belanghebbende geïnventariseerd. Hiervoor zal in de periode van 28 maart tot en met 30 april 2012 een internet enquête online staan. In de enquête kan iedereen zijn of haar suggesties kwijt met betrekking tot verkeer en vervoer. De enquête is in te vullen via de volgende link: www.verkeersenquete.nl/goirle. Rond week 19 zal de eerste bijeenkomst met de klankbordgroep plaatsvinden. Zowel de informatie uit de enquête als de bijeenkomst met klankbordgroep dienen als input voor de thema avond raad op 04 juni 2012.

Thema avond

Tijdens de thema avond op 4 juni 2012 zal door DTV Consultants aan de hand van alternatieve werkvormen de raad worden betrokken bij de ontwikkeling van het GVVP. Naast een kort informerend gedeelte zal onder andere aan de hand van stellingen met de raad richting worden gegeven aan de kaders en ambities voor het GVVP. De opzet en invulling van de thema avond wordt 14 mei 2012 aan het presidium voorgelegd.

Planning

In het projectplan voor het GVVP is voorzien dat het kaderdocument in december 2012 aan de raad zou worden voorgelegd. DTV Consultants heeft in haar planning aangegeven het kaderdocument inhoudelijk af te ronden in week 34 van 2012. Op basis van dit kaderdocument zal een college en raadsvoorstel worden voorbereid. Er vanuit gaande dat er zich tijdens het traject geen bijzonderheden voordoen is de planning er op gericht de kadernotitie daarom in 30 oktober 2012 aan de raad voor te leggen.

Kaderdocument inhoudelijk gereed	week 34
Collegebesluit kaderdocument	week 36 of 37
Behandeling kaderdocument gemeenteraad	30 oktober 2012

Raadsinformatie

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuillehouder</i>	J. van Groenendaal
<i>Onderwerp</i>	Kadernota GVVP
<i>Datum</i>	12-09-12
<i>Afschrift aan</i>	Wethouder v. Groenendaal, R. Gaveel, J. Bolt

Op 29 november 2011 is door het college het projectinitiatief voor het opstellen van een nieuw Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan vastgesteld. In het projectinitiatief is opgenomen dat het GVVP wordt opgebouwd uit de volgende drie delen:

- kadernota
- Beleidsdocument
- Uitvoeringsprogramma

In maart 2012 is gestart met de eerste fase van het GVVP het opstellen van de kadernota. In de kadernota wordt op strategisch niveau vastgesteld waar de gemeente Goirle wil staan in 2023 ten aanzien van verkeer en vervoer.

Om te komen tot ambities en doelstellingen zoals die in de kadernota worden geformuleerd heeft een uitgebreide inventarisatie van bestaand beleid plaatsgevonden. Daarnaast zijn de effecten van de huidige ruimtelijke ontwikkelingen en bestaande verkeerskundige aspecten in beeld gebracht. Ook de uitkomsten uit de bewoners enquête, het overleg met de klankbordgroep en een sessie met de gemeenteraad zijn input voor de kadernota.

De bijeenkomst met de gemeenteraad op 4 juni 2012 is goed verlopen. Er is op een prettige en constructieve manier informatie uitgewisseld en gediscussieerd over de verschillende thema's en specifieke problematieken op het gebied van verkeer en vervoer. Een weergave van de stellingendiscussie alsmede de presentatie die tijdens de werksessie op 4 juni is gegeven door DTV Consultants wordt via de griffie digitaal beschikbaar gemaakt. Zoals aangegeven tijdens de bijeenkomst met de raad zijn de uitkomsten van deze avond alleen opiniërend.

Proces

Inmiddels is de kadernota in concept gereed. Conform het projectinitiatief zal deze in december ter vaststelling worden aangeboden aan de gemeenteraad. Het tijdpad behorende bij de besluitvorming staat hieronder weergegeven.

Planning

- 01 oktober bijeenkomst klankbordgroep
- 04 oktober vaststellen kadernota in de stuurgroep
- 16 oktober definitief vaststellen kadernota door college
- 31 oktober aanleveren raadsvoorstel
- 11 december vaststellen kadernota door de gemeenteraad

Samenstelling klankbordgroep

Zoals tijdens de commissievergadering van 30 augustus is gevraagd wordt hierbij de samenstelling van de klankbordgroep voor het GVVP toegelicht. De klankbordgroep bestaat uit vertegenwoordigers van de onderstaande partijen:

- Ondernemers
 - o Goirle Onderneemt
 - o Ondernemersvereniging Riel
 - o Centrummanagement Goirle
- VVN
- Werkgroep Echt Riel
- Onderwijsveld
- Platform gehandicapten
- Provincie Noord-Brabant
- Politie

Naast de bovenstaande partijen wordt ook overleg gevoerd met Veolia als vervoerder. Er is binnen het GVVP project gekozen om in de klankbordgroep alleen vertegenwoordigers met een achterban op te nemen. Individuele burgers hebben de gelegenheid gehad om hun input te leveren via de enquête.