

Raadsinformatie

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuillehouder</i>	J. van Groenendaal
<i>Onderwerp</i>	Doorgaande route Riel
<i>Datum</i>	02-08-12
<i>Afschrift aan</i>	A. Lückman, M. van Lingen

Begin maart 2012 is naar aanleiding van vragen van Lijst Riel Goirle een notitie geschreven over de doorgaande route in Riel. Deze notitie gaf de stand van zaken weer ten aanzien van de toezeggingen die door het college zijn gedaan aangaande de aanpak van de doorgaande route. Ook zijn in deze notitie nog een aantal aanvullende vragen van de partij Lijst Riel Goirle beantwoord. Deze raadsinformatie is er op gericht u te informeren over de stand van zaken en de voortgang rondom de toezeggingen die zijn gedaan.

Toezeggingen

Van de in totaal zeven toezeggingen waren er in maart nog vier niet afgerond. Deze worden hieronder toegelicht. De overige toezeggingen (overleg politie ivm handhaving, plaatsen attentieborden, onderzoek opvullen straatwerk) zijn bij de 1^e notitie reeds afgerond of toegelicht.

Oversteekvoorzieningen

De twee toegezegde oversteekvoorzieningen op de doorgaande routen in Riel zijn inmiddels gerealiseerd. De eerste oversteek ligt op de Tilburgseweg. De tweede oversteek ligt in de Dorpstraat ter hoogte van de school. Deze oversteek is in overleg met werkgroep Echt Riel vormgegeven door middel van een voetgangersoversteek in combinatie met een wegversmalling.

Trillingsonderzoek

Het bureau AV Consultants heeft in de periode van 6 t/m 16 mei het trillingsonderzoek uitgevoerd. De locaties voor het onderzoek zijn in overleg met de werkgroep Echt Riel bepaald. De uitkomst van het onderzoek geeft aan dat er op de meetlocaties geen sprake is van schade door trillingen. Wel is er sprake is van hinder. Als oorzakelijk verband worden de aanwezige drempels aangegeven. Om dit te bevestigen worden door de gemeente alle drempels op de doorgaande route ingemeten om de hellingshoek te bepalen. Indien deze niet (meer) voldoet aan de richtlijn worden de drempels aangepast. Afhankelijk van het inmeten en de eventuele aanpassingen zal de trillingsoverlast verder worden gemonitord.

Aanpassing trottoir D'n Overkant

Inmiddels is in overleg met de heer Schellekens van d'n Overkant een definitief ontwerp gemaakt voor de aanpassingen van het trottoir. Op basis van overleg met de heer Schellekens zal in verband met het terras seizoen de uitvoering in het najaar worden gerealiseerd.

Deelname Echt Riel aan GVVP

De werkgroep Echt Riel neemt inmiddels actief deel aan de klankbord groep van het Gemeentelijk Verkeer en vervoersplan. Hiermee heeft het college voldaan aan alle zeven toezeggingen zie zijn gedaan.

Sanering wegverkeerslawaaï

In de beantwoording van de vragen begin maart 2012 is aangegeven dat ook in 2012 opnieuw subsidie is aangevraagd in het kader van wegverkeerslawaaï. Inmiddels is door het ministerie een voorbereidingssubsidie toegekend. Deze subsidie is een voorbereidingssubsidie om te komen tot een concreet uitvoeringsprogramma voor de aanpak van de sanering wegverkeerslawaaï. Op dit moment wordt de subsidie aanvraag inclusief een uitvoeringsprogramma in het kader van de eindmeldingen lijst voorbereid. Naar verwachting kan er in de tweede helft van 2013 worden gestart met de aanpassingen van de betreffende woningen langs de doorgaande route in Riel.

Ten aanzien van het traject rondom de sanering wegverkeerslawaaï wordt de gemeenteraad binnenkort uitgebreider geïnformeerd.
