

## Vragen CDA oversteekplaats Riel

Op 1 augustus zijn er bij de griffier vragen gesteld over de nieuwe voetgangersoversteekplaats aan de dorpstraat in Riel. In deze memo zullen we deze vragen beantwoorden.

### **Is het bij het college bekend dat bij de nieuwe oversteek/zebra aan de Dorpstraat de wegversmalling dusdanig is uitgevoerd dat het autoverkeer over de fiets(suggestie)strook moet rijden?**

Er is bewust onderzoek gedaan naar de beste en meest veilige oversteekmogelijkheid voor de schoolkinderen omdat de verkeersbrigadiers stoppen om de kinderen te helpen oversteken. Ook is er gekeken naar een vorm waarbij de snelheid van het autoverkeer wordt verminderd, waardoor de oversteek veiliger wordt.

De versmalling zorgt ervoor dat de oversteeklengte voor voetgangers flink wordt verminderd. Hierdoor hoeven voetgangers niet zo lang over de rijbaan te lopen. De versmalling werkt tevens als snelheidsremmer zodat het naderende verkeer niet zo hard rijdt en de voetganger dus veiliger kan oversteken.

Deze versmalling is niet bij elke oversteekvoorziening mogelijk. Vaak is er beperkte ruimte doordat de oversteek bij een (verhoogde) kruising ligt. Te dicht bij een kruispunt kan het lastig zijn doordat het kruispunt wordt geblokkeerd. Ook wanneer de intensiteit te hoog is kan geen versmalling worden aangebracht omdat er dan verkeershinder kan ontstaan doordat het te druk is. Daarom is de andere oversteekvoorziening in Riel traditioneel aangelegd en heeft deze geen versmalling.

De ruimte tussen de versmalling en de trottoirband bedraagt 3,50, dit is voldoende voor een eenrichtingsrijbaan waar fietsers en auto's elkaar gemakkelijk kunnen passeren.

De oversteek is daarmee verkeersveilig.

Binnen de afweging is de werkgroep Echt Riel betrokken om tot een juist ontwerp te komen. Zij waren enthousiast om zowel de oversteeklengte te verkorten en de snelheid van het autoverkeer te remmen en hebben een duidelijke voorkeur uitgesproken voor het huidige ontwerp.

### **Is het college het met ons eens dat dit een onveilige situatie oplevert?**

Nee. De automobilist mag gebruik maken van zogenaamde suggestiestroken. Het is de verantwoordelijkheid van de automobilist om rekening te houden met aanwezige fietsers.

Op het overige gedeelte is het ook niet altijd mogelijk om fietsers te passeren. Dan zullen de automobilisten achter de fietsers moeten blijven rijden, totdat ze deze in kunnen halen. Het is dan toegestaan om over de suggestiestrook heen te rijden. Deze suggestiestrook heeft namelijk geen juridische status maar enkel een snelheidsremmende functie.

### **Waarom is hier geen "normaal" zebra pad aangelegd?**

Een normale zebra zou niet voldoende snelheid remmen waardoor een gevoel van verkeersonveiligheid ontstaat. Ook moet de voetganger dan de gehele rijbaan oversteken. Om dit te voorkomen is een sluis toegevoegd aan het ontwerp. De verkeerssluis verkort tevens de oversteeklengte waardoor voetgangers het beste beschermd blijven.

### **Heeft de gemeente Goirle een aansprakelijkheidsverzekering voor het geval hier ongelukken gebeuren?**

De weggebruiker is verantwoordelijk voor zijn eigen gedrag. Omdat de verkeerssluis voldoet aan de normen kan de gemeente niet aansprakelijk worden gesteld.

**Is het college bereid om deze versmalling weg te halen en een "normaal veilig" zebrapad aan te leggen?**

Nee

#### **Aanvullende maatregelen**

Naar aanleiding van een aantal klachten over een gevaarlijke situatie bij het nieuwe zebrapad is de situatie samen met de wijkagent onderzocht. De klachten richtten zich op geparkeerde voertuigen nabij de wegversmalling, waardoor fietsers in het gedrang komen. Ook langere voertuigen ondervinden hier overlast van doordat deze zich niet op kunnen stellen tussen de sluis en het geparkeerde voertuig. Hierdoor zijn zij genoodzaakt achteruit te rijden, wanneer er een tegenligger komt. Dit is met langere, grotere voertuigen niet wenselijk en komt de verkeersveiligheid niet ten goede.

Om deze situatie op te lossen zijn we genoodzaakt een parkeerverbod in te stellen op de Dorpstraat tussen de Blokkakkers en de Goirleseweg. Hierdoor blijft het overzicht behouden en wordt de suggestiestrook niet geblokkeerd. Het verkeersbesluit om het parkeerverbod in te stellen is in voorbereiding.