

**Nr. Locatie / Traject****Knelpunt****Actie/Omschrijving****Infrastructurele projecten****TOP 4**

1	Hoofdroute Riel	Geluids- en trillings verlast door plateaus	Aanpassingen van de plateaus
2	kruispunt Hoogeindseweg / Wittendijk / Eikenlaan	Verkeersonveilig kruispunt	Onderzoek en ontwerp kruispunt
3	Nieuwkerksedijk / Spoorbaan / Parallelweg	Verkeersonveilig kruispunt	Evaluatie van de verkeersveiligheid
4	Schoolomgeving de Keyzer	Onveilige schoolomgevingen	Inrichten haal en breng zone voor busjes

**INFRAPLAN PROJECTEN**

5	Hoogeindseweg kruispunt en oversteeklocaties	Verkeersonveilig kruispunt en oversteeklocatie	Reconstructie
6	Baronielaan (30 km/h)	Voldoet niet aan basiskennmerken Duurzaam Veilig	Reconstructie en aanpassing 50 km naar 30 km
7	Wegvak Turnhoutsebaan (Poppelseweg en Gorpsbaantje)	Voldoet niet aan basiskennmerken Duurzaam Veilig	Aanpassen markering
8	Kruising Turnhoutsebaan - Tijvoortsebaan	Verkeersonveilig kruispunt	Reconstructie kruispuntvorm
9	Molenstraat (30 km/h)	Voldoet niet aan basiskennmerken Duurzaam Veilig	Reconstructie en aanpassing 50 km naar 30 km
10	Muldersweg (30 km/h)	Voldoet niet aan basiskennmerken Duurzaam Veilig	Reconstructie en aanpassing 50 km naar 30 km
11	Turnhoutsebaan/Rillaerse Baan	Verkeersonveilig kruispunt	Reconstructie kruispuntvorm
12	Guido Gezellelaan - Albert Schweitzerstraat (30 km/h)	Voldoet niet aan basiskennmerken Duurzaam Veilig	Reconstructie en markering
13	Riel-Goirle (Rillaersebaan-Gagel-Nieuwe Rielseweg-Dorpstraat)	Voldoet niet aan kwaliteitseisen	Kleine aanpassingen fietsvoorzieningen

**SOLITAIRE PROJECTEN**

14	Bewegwijzering in Goirle en Riel	Onvolledige bewegwijzering fietsnetwerk	Controle en actualiseren fietsbewegwijzering
15	Bergstraat - Poppelseweg	Voldoet niet aan basiskennmerken Duurzaam Veilig	Reconstructie en markering
16	Rillaersebaan - Vennengeweg	Mill Hill, onveilige oversteek	Oversteekvoorziening onderzoeken en aanpassen
17	Dorpstraat - Van Hogendorplein	Voldoet niet aan basiskennmerken Duurzaam Veilig	Aanpassen markering
18	Van Haestrechtstraat Dorpstraat - Tilburgseweg - Van Haestrechtstraat	Voldoet niet aan basiskennmerken Duurzaam Veilig Onoverzichtelijk, moeilijk oversteken, smalle fietsvoorzieningen	Aanpassen markering Reconstructie (bij nieuwe verkeerscirculatie)
19			
20	Fietspaden in Goirle en Riel	Kleine afwijkingen kwaliteitseisen	Kwaliteitscan Primaire fietsroutes
21	Riel centrum (Tilburgseweg - Dorpstraat - Kerkstraat)	(Subjectieve) onveiligheid	Onderzoek en aanpak onveiligheid
22	Zandeind-Gilzerbaan	Ontbreken fietsvoorzieningen	Kleine veiligheidsmaatregelen
23	Brakel (Riel)	Vorrangskruispunten	Vorrangssituaties onderzoeken
24	Beeksedijk	Uitritten en rechtstanden (snelheid)	Vorrangssituaties onderzoeken
25	Wittendijk (Hoogeindseweg - Pastoor Sprangerstraat)	Voldoet niet aan basiskennmerken Duurzaam Veilig	Reconstructie kruispunten
26	Abcovenseweg	Voldoet niet aan basiskennmerken Duurzaam Veilig	Reconstructie en markering
27	Rillaersebaan - Tilburgseweg (voorrang)	Verkeersonveilig kruispunt	Kleine veiligheidsmaatregelen rotonde
28	Rillaersebaan / Abcovenseweg / Hoge Wal	Verkeersonveilig kruispunt	Kleine veiligheidsmaatregelen rotonde
29	Kennedylaan (30 km/h)	Voldoet niet aan basiskennmerken Duurzaam Veilig	Reconstructie en markering
30	Riel-Goirle (Rielsewijk-Eikenlaan-Wittendijk-St. Janstraat)	Voldoet niet aan kwaliteitseisen	kleine aanpassingen fietsvoorzieningen
31	Rillaersebaan	Voldoet niet aan basiskennmerken Duurzaam Veilig	Markering
32	Inventarisatie infrastructurale probleempunten	Toegankelijkheid openbare ruimte	kleine aanpassingen voetgangersvoorzieningen

**Non-Infrastructurele projecten****STUDIES EN MENSGERICHTE MAATREGELEN**

33	Verbetering verkeerscirculatie centrum	Verkeerscirculatie centrum	Studie ontsluitingsalternatieven centrum
34	beleidsstandpunt laadpunten elektrische auto's prive - publiek	Beleid voor elektrische laadpunten ontbreekt	beleid opstellen voor particuliere laadpunten
35	Rouleringsplan Dynamische Snelheidsindicatie	Aanpak snelheidsproblemen	inzet Dynamische snelheidsindicatie bepalen.
36	Alleen huidige beleid beschreven, geen uitvoeringsacties	ontbreken van standpunt parkeervonds	opstellen parkeervonds
37	Zuidzijde centrum (Bergstraat-Molenstraat-Muldersweg)	Nieuwe route	studie naar alternatief route over Kerkstraat
38	(Landelijke) campagnekalender	Verkeerseducatie	Structurele mensgerichte maatregelen
39	Actieve samenwerking met verkeersveiligheidspartners	Verkeerseducatie	Structurele mensgerichte maatregelen
40	Capaciteitsuitbreiding fietsparkeren	Aanbod fietsparkeren	Op basis van onderzoeksresultaten
41	Alleen huidige beleid beschreven, geen uitvoeringsacties	bereikbaarheidsknelpunten openbaar vervoer	verbeteringen voor concessie
42	Fietsparkeeronderzoek Goirle - Riel (belangrijke bestemmingen)	Capaciteit en kwaliteit fietsparkeren	Onderzoek naar bezetting en behoefte
43	Inventarisatie (on-)veilige schoolroutes en gedragsmaatregelen	Onveilige schoolomgevingen	Campagne plus kleine verkeersmaatregelen
44	Monitoring verkeersafwikkeling Rillaersebaan - Tilburgseweg	Verkeerscirculatie centrum	Monitoring Verkeerscirculatie

**Andere maatregel of geen maatregel**

Spoorbaan (50 km/h)	Voldoet niet aan basiskennmerken Duurzaam Veilig	Inrichting volgens DV niet mogelijk gezien rijbaanbreedte
---------------------	--	---