

Nr. Locatie / Traject	Actie/Omschrijving		Functionaliteit	Impact	Politieke wenselijkheid	SCORE	
			score	score	score		
Infrastructurele projecten							
1	Hoofdroute Riel	Aanpassingen van de plateaus	zeer slecht	90 gemeente	133%	+2	144
2	kruispunt Hoogeindseweg / Wittendijk / Eikenlaan	Onderzoek en ontwerp kruispunt	zeer slecht	90 gemeente	133%	+1	132
3	Nieuwkerksedijk / Spoorbaan / Parallelweg	Evaluatie van de verkeersveiligheid	zeer slecht	90 gemeente	133%	+1	132
4	Schoolomgeving de Keyzer	Inrichten haal en breng zone voor busjes	zeer slecht	90 gemeente	133%	+1	132
5	Hoogeindseweg kruispunt en oversteeklocaties	Reconstructie	zeer slecht	90 gemeente	133%	+1	132
6	Baronielaan (30 km/h)	Reconstructie en aanpassing 50 km naar 30 km	zeer slecht	90 wijk	121%	+1	120
7	Wegvak Turnhoutsebaan (Poppelseweg en Gorpsbaantje)	Aanpassen markering	slecht	70 gemeente	133%	+1	114
8	Kruising Turnhoutsebaan - Tivoortsebaan	Reconstructie kruispuntvorm	slecht	70 gemeente	133%	+1	105
9	Molenstraat (30 km/h)	Reconstructie en aanpassing 50 km naar 30 km	slecht	70 gemeente	133%	+1	104
10	Muldersweg (30 km/h)	Reconstructie en aanpassing 50 km naar 30 km	slecht	70 gemeente	133%	+1	104
11	Turnhoutsebaan/Rillaerse Baan	Reconstructie kruispuntvorm	slecht	70 gemeente	133%	+1	104
12	Guido Gezellelaan - Albert Schweitzerstraat (30 km/h)	Reconstructie en markering	matig	50 wijk	121%	+1	70
13	Riel-Goirle (Rillaersebaan-Gagel-Nieuwe Rielseweg-Dorpstraat)	Kleine aanpassingen fietsvoorzieningen	matig	50 gemeente	133%	+2	61
14	Bewegwijzering in Goirle en Riel	Controle en actualiseren fietsbewegwijzering	slecht	70 gemeente	133%	+2	120
15	Bergstraat - Poppelseweg	Reconstructie en markering	slecht	70 gemeente	133%	+2	114
16	Rillaersebaan - Vennenweg	Oversteekvoorziening onderzoeken en aanpassen	slecht	70 wijk	121%	+1	114
17	Dorpstraat - Van Hogendorplein	Aanpassen markering	slecht	70 gemeente	133%	+1	114
18	Van Haestrechtstraat	Aanpassen markering	slecht	70 gemeente	133%	+1	114
19	Dorpstraat - Tilburgseweg - Van Haestrechtstraat	Reconstructie (bij nieuwe verkeerscirculatie)	slecht	70 gemeente	133%	+1	104
20	Fietspaden in Goirle en Riel	Kwaliteitscan Primaire fietsroutes	slecht	70 gemeente	133%	+2	104
21	Riel centrum (Tilburgseweg - Dorpstraat - Kerkstraat)	toepassing kleine verkeersveiligheidsmaatregelen	slecht	70 gemeente	133%	+2	104
22	Zandeind-Gilzerbaan	Kleine veiligheidsmaatregelen	slecht	70 gemeente	133%	+2	104
23	Brakel (Riel)	Voorrangssituaties verbeteren	matig	70 gemeente	133%	+1	104
24	Beeksedijk	Voorrangssituaties verbeteren	matig	70 gemeente	133%	+1	104
25	Wittendijk (Hoogeindseweg - Pastoor Sprangerstraat)	Reconstructie kruispunten	slecht	70 buurt	110%	+1	87
26	Abcovenseweg	Reconstructie en markering	matig	50 gemeente	133%	+1	85
27	Rillaersebaan - Tilburgseweg (voorrang)	Kleine veiligheidsmaatregelen rotonde	matig	50 gemeente	133%	+1	76
28	Rillaersebaan / Abcovenseweg / Hoge Wal	Kleine veiligheidsmaatregelen rotonde	matig	50 gemeente	133%	+1	76
29	Kennedylaan (30 km/h)	Reconstructie en markering	matig	50 buurt	110%	+1	64
30	Riel-Goirle (Rielsedijk-Eikenlaan-Wittendijk-St. Janstraat)	kleine aanpassingen fietsvoorzieningen	matig	50 gemeente	133%	+2	61
31	Rillaersebaan	Markering	matig	50 gemeente	133%	+1	61
32	Inventarisatie infrastructurale probleempunten	kleine aanpassingen voetgangersvoorzieningen	matig	50 straat	100%	0	44
Non-Infrastructurele projecten							
STUDIES EN MENSGERICHTE MAATREGELEN							
33	Verbetering verkeerscirculatie centrum	Studie ontsluitingsalternatieven centrum	zeer slecht	90 gemeente	133%	-	120
34	beleidsstandpunt laadpunten elektrische auto's prive - publiek	beleid opstellen voor particuliere laadpunten	zeer slecht	90 gemeente	133%	-	120
35	Rouleringsplan Dynamische Snelheidsindicatie	inzet Dynamische snelheidsindicatie bepalen.	slecht	70 gemeente	133%	-	93
36	Alleen huidige beleid beschreven, geen uitvoeringsacties	opstellen parkeerfonds	slecht	70 gemeente	133%	-	93
37	Zuidzijde centrum (Bergstraat-Molenstraat-Muldersweg)	studie naar alternatief route over Kerkstraat	zeer slecht	90 straat	100%	-	90
38	(Landelijke) campagnekalender	Structurele mensgerichte maatregelen	matig	50 gemeente	133%	-	67
39	Actieve samenwerking met verkeersveiligheidspartners	Structurele mensgerichte maatregelen	matig	50 gemeente	133%	-	67
40	Capaciteitsuitbreiding fietsparkeren	Op basis van onderzoeksresultaten	matig	50 gemeente	133%	-	67
41	Alleen huidige beleid beschreven, geen uitvoeringsacties	verbeteringen voor concessie	matig	50 gemeente	133%	-	67
42	Fietsparkeeronderzoek Goirle - Riel (belangrijke bestemmingen)	Onderzoek naar bezetting en behoefte	matig	50 gemeente	133%	-	67
43	Inventarisatie (on-)veilige schoolroutes en gedragsmaatregelen	Campagne plus kleine verkeersmaatregelen	matig	50 gemeente	133%	-	67
44	Monitoring verkeersafwikkeling Rillaersebaan - Tilburgseweg	Monitoring Verkeerscirculatie	matig	50 wijk	121%	-	61