

afdeling Ontwikkeling

gemeente
goirle

Onderwerp regionale beleidsagenda Verkeer en vervoer		Steller L. van Tilborg-Spaan	Paraaf 
Besproken met portefeuillehouder Ja x Nee <input type="checkbox"/> Aan te kruisen door het afdelingshoofd	Portefeuillehouder Wethouder Van Groenendaal Gezien (paraaf) 	Datum voorstel 25 april 2013	
Akkoord afdelingshoofd 		Openbaar Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/>	Vertrouwelijk <input type="checkbox"/>

Toelichting op het onderwerp

De laatste actualisatie van de regionale beleidsagenda verkeer en vervoer dateert uit 2007 en is inmiddels verlopen. Omdat de beleidsagenda de legitimatie vormt voor het verkrijgen van provinciale projectfinanciering is een actualisatie noodzakelijk. In 2012 is daarom gestart met het opstellen van een nieuwe regionale beleidsagenda verkeer en vervoer. Met dit college voorstel wordt de beleidsagenda ter instemming aan het college aangeboden.

Datum vergadering 07. MEI 2013 * 000173 **Agendanummer**

Voorgesteld besluit

1. Kennis te nemen en in te stemmen met het definitief concept regionale beleidsagenda verkeer en vervoer 2013 – 2017.
2. Na vaststelling van de beleidsagenda op 30 mei de regionale beleidsagenda verkeer en Vervoer ter kennis te brengen van de commissie Ruimte.

	akkoord	bespreken	akkoord	bespreken	vragen/opmerkingen
Mevrouw M.G. Rijsdorp					
J.A.M. Verhoeven					
J.J.W.M. Sperber					
Th. van der Heijden					
J. van Groenendaal					
Ing. J.M. Tromp 					

Besluit college

Datum: 7-5-2013 <input checked="" type="checkbox"/> Conform voorstel	Datum: <input type="checkbox"/> Aangehouden	Datum: <input type="checkbox"/> In afwijking

Paraaf secretaris 

Bladnummer 2	Agendanummer
------------------------	---------------------

Onderwerp	<i>regionale beleidsagenda Verkeer en vervoer</i>
------------------	---

Verslag

--

Bijlagen

Aantal mee te kopiëren bijlagen	
Omschrijving mee te kopiëren bijlagen	1. De samenvatting regionale beleidsagenda
Stukken ter inzage; niet mee te kopiëren	1. De regionale beleidsagenda 2. De vier deelagenda's

Overleg Afdeling

Afdeling	Overleg gevoerd met (Naam invullen van de betreffende ambtenaar)	Standpunt van de betreffende afdeling: (Aan te kruisen door de steller)	
		Akkoord	Niet-akkoord (Zie Nota)
BDO			
ONT			
VVH			
MD			
RB			
OND	H. van Poppel	X	

Persbericht	<input type="checkbox"/> ja, conceptpersbericht is bijgevoegd <input checked="" type="checkbox"/> nee
--------------------	--

Aan presidium aanbieden t.b.v. behandeling in:

Kopie aan: Inge Spijkers

Onderwerp

Regionale Beleidsagenda Verkeer en Vervoer

Samenvatting

De regionale samenwerking op het gebied van verkeer en vervoer is de laatste jaren gegroeid. Naast concrete operationele uitvoeringsprojecten komt steeds meer nadruk te liggen op het maken van tactische keuzes voor opgaven / programma's. Omdat de beleidsagenda de legitimatie vormt voor het verkrijgen van provinciale projectfinanciering is een actualisatie noodzakelijk. In 2012 is gestart met het opstellen van een nieuwe regionale beleidsagenda verkeer en vervoer. Dit heeft geleid tot een nieuwe agenda voor de periode 2013 – 2017 (met een doorkijk naar 2030). Het document geeft richting en focus aan in de gemeenschappelijke inspanningen op het gebied van verkeer en vervoer.

De regio heeft voor de periode 2013 – 2017 voor drie belangrijke ambities met betrekking tot haar verkeers- en vervoerssysteem geformuleerd waar de komende jaren op wordt ingezet. De drie centrale ambities waar met concrete opgaven en projecten aan wordt gewerkt:

1. Externe bereikbaarheid en bijdrage aan een economisch vitale regio.
2. Interne bereikbaarheid en bijdrage aan woon- werk en leefklimaat.
3. Slimmer organiseren van mobiliteit.

De bij de ambities horende projecten zijn samengevat in vier deelagenda's (toekomstagenda, lobbyagenda, afstemmingsagenda en uitvoeringsagenda). Deze vier deelagenda's vormen tezamen dé programmerings- en investeringsagenda ~~vormen~~ voor de komende periode. Zie verder bijlage 1 bij dit collegestuk, samenvatting regionale beleidsagenda

Met dit college voorstel wordt de beleidsagenda ter instemming aan het college aangeboden. Na instemming wordt op 30 mei 2013 de beleidsagenda door de burgemeesters vastgesteld in het Algemeen Bestuur van het Hart van Brabant.

1. Inleiding / Probleemschets

De eerste beleidagenda verkeer en vervoer werd door de GGA Hart van Brabant opgesteld in 2004, met een looptijd van 4 jaar. De laatste actualisatie van de regionale beleidsagenda dateert uit 2007 en is inmiddels verlopen. In 2007 was de insteek nog sterk sectoraal verkeer en vervoer. Vanuit een beknopte ruimtelijke visie werd de agenda toen al snel doorvertaald naar het tactische- en operationele projectenniveau (jaarlijks te maken Regionaal Uitvoerings Programma (RUP). Intussen zijn belangrijke Rijks- en regionale beleidskaders sterk gewijzigd. Verkeer en vervoer is sindsdien meer verknoot geraakt met het bredere ruimtelijke ordeningsveld. Verder is de samenhang met economie versterkt in de vorm van de gezamenlijke zorg voor een goed (economisch) vestigingsklimaat. Dit is landelijk al goed zichtbaar geworden in de Gebiedsagenda Brabant en in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte van het Rijk (SVIR). In de regio wordt gewerkt aan een "Ruimtelijke visie Hart van Brabant". Deze maakt, net als de beleidsagenda verkeer en vervoer, onderdeel uit van de brede Werkagenda Hart van Brabant. Door bovenstaande inhoudelijke verbreding is een sterkere behoefte ontstaan aan bredere samenwerking met bedrijfsleven en onderwijs (triple-O). De regionale samenwerking binnen verkeer en vervoer is de laatste jaren gegroeid. Naast concrete operationele uitvoeringsprojecten zal de nadruk meer komen te liggen op het maken van tactische keuzes voor opgaven / programma's. Veel van de projecten uit de laatste regionale beleidsagenda zijn al uitgevoerd / in uitvoering. Omdat de beleidsagenda de legitimatie vormt voor het verkrijgen van provinciale projectfinanciering is een actualisatie noodzakelijk. In 2012 is daarom gestart met het opstellen van een nieuwe regionale beleidsagenda verkeer en vervoer. Met dit college voorstel wordt de beleidsagenda ter instemming aan het college aangeboden.

<i>Bladnummer</i> 4	<i>Agendanummer</i>
------------------------	---------------------

2. Nadere toelichting (relevante (beleids)voorschriften / alternatieven met voor-/nadelen en risico's)

De GGA Hart van Brabant brengt met deze regionale beleidsagenda voor de periode 2013 – 2017 (met een doorkijk naar 2030) richting en focus aan in de gemeenschappelijke inspanningen op het gebied van verkeer en vervoer. De beleidsagenda is een resultante van al eerder vastgestelde (gemeentelijke) beleidsdocumenten. Nieuw is de 'strategische kop' die op de samenwerking is gezet. Meer dan in het verleden wordt nu vanuit een meer strategische benadering ingegaan hoe verkeer en vervoer het beste kan bijdragen aan een verdere ontwikkeling van de belangrijkste economische speerpunten van de regio Hart van Brabant. De regio heeft voor de periode 2013 – 2017 voor drie belangrijke ambities met betrekking tot haar verkeers- en vervoerssysteem geformuleerd waar de komende jaren op wordt ingezet. De drie centrale ambities waar met concrete opgaven en projecten aan wordt gewerkt:

1. Externe bereikbaarheid en bijdrage aan een economisch vitale regio.
2. Interne bereikbaarheid en bijdrage aan woon- werk en leefklimaat.
3. Slimmer organiseren van mobiliteit.

De bij de ambities horende projecten zijn samengevat in vier deelagenda's (toekomstagenda, lobbyagenda, afstemmingsagenda en uitvoeringsagenda). Deze vier deelagenda's vormen tezamen dé programmerings- en investeringsagenda vormen voor de komende periode. Zie verder bijlage 1 bij dit collegestuk, samenvatting regionale beleidsagenda

Als bijlage 2 van dit collegevoorstel is de volledige beleidsagenda bijgevoegd. Bijlage 3 bevat een uitwerking van de vier deelagenda's met daarin een overzicht van projecten.

Zoals hierboven staat beschreven zijn de regionale doelstellingen op het gebied van verkeer en vervoer zijn belangrijk voor de economische stimulering van de regio Hart van Brabant. Uiteraard is dit ook van belang voor de gemeente Goirle. Naast de centrale ambities vormt de regionale beleidsagenda ook het kader voor het verkrijgen van provinciale projectfinanciering. Hiermee is voor de gemeente Goirle mogelijk om voor onder andere het aanleggen van duurzaam veilige infrastructuur en het uitvoeren van mensgerichte maatregelen (verkeerseducatie) subsidie te verkrijgen. Tot slot is het door de regionale samenwerking mogelijk integraal belangrijke verkeersproblematiek op te pakken. Voor de gemeente Goirle staat, in samenwerking met Tilburg, Gilze-Rijen, Hilvarenbeek en Rijkswaterstaat, de ruimtelijke inpassing en de effecten van een mogelijke verbreding en een eventuele extra aansluiting op de A58 op de agenda. Door de regionale aanpak worden de economische, ruimtelijke en verkeerskundige aspecten integraal uitgewerkt.

Besluitvorming portefeuillehoudersoverleg verkeer en vervoer:

In het portefeuillehoudersoverleg verkeer en vervoer van 7 maart 2013 is de regionale beleidsagenda finaal afgestemd en goedgekeurd.

Naast goedkeuring van de beleidsagenda is in het portefeuillehoudersoverleg verkeer en vervoer van 7 maart tevens het volgende afgesproken:

1. De regionale beleidsagenda wordt definitief geredigeerd en vormgegeven. De urgentie van de geprioriteerde opgaven van de drie ambities (zie bladzijde 7 beleidsagenda) wordt daarbij nog nadrukkelijker aangegeven en waar kan worden de ambities concreter geformuleerd in de tekst.
2. De definitieve beleidsagenda wordt ter vaststelling aangeboden aan het Algemeen Bestuur van Hart van Brabant op de volgende Hart van Brabantdag van 30 mei (als uitwerking van de werkagenda Hart van Brabant).
3. Bestuurlijk opdrachtgever, wethouder Lauwerier van de gemeente Tilburg, geeft een toelichting in het plenaire deel van de Hart van Brabantdag van 30 mei.

Bladnummer 5	Agendanummer
------------------------	---------------------

4. In het portefeuillehoudersoverleg van 30 mei wordt, op basis van de projecten uit de vier deelagenda's een voorstel behandeld waar de regio in de jaren 2013 en 2014 op projectniveau vooral op inzet en wie daarvoor (bestuurlijk) trekker wordt.
5. Elke gemeente bepaalt zelf hoe de regionale beleidsagenda verder wordt doorgeleid richting college en mogelijk raad(scommissie).

3. Personele-/organisatorische consequenties

Niet van toepassing

4. Consequenties Middelen; Financiën (incl. dekking) / Facilitair

De kosten voor het opstellen van de regionale beleidsagenda zijn gedekt binnen het Regionaal Activiteitenfonds Verkeer en Vervoer (RAVV). De gemeentelijke bijdrage hieraan is standaard onderdeel van de begroting. Naast de jaarlijkse gemeentelijke bijdrage zijn er voor het opstellen van de beleidsagenda geen middelen nodig.

5. Toekomstvisie

De regionale beleidsagenda pas binnen de kaders van de toekomstvisie

6. (Fatale) termijnen

Uiterlijk 24 mei moet aan de regiocoördinator van de GGA regio Hart van Brabant worden doorgegeven of het college kan instemmen met de regionale beleidsagenda verkeer en vervoer. Een week later (30 mei 2013) wordt de beleidsagenda door de burgemeesters vastgesteld in het Algemeen Bestuur van het Hart van Brabant.

7. Communicatie en participatie/inspraak

Het beleidsdocument is in de GGA regio hart van Brabant opgesteld. Buiten de regionale aanpak is er geen sprake van een participatietraject. Na vaststelling van de regionale beleidsagenda zal hierover vanuit de regio communicatie worden verzorgd door middel van een persbericht. Dit zal ook lokaal worden geplaatst.

8. Voorgesteld besluit

1. Kennis te nemen en in te stemmen met het definitief concept regionale beleidsagenda verkeer en vervoer 2013 – 2017.
2. Na vaststelling van de beleidsagenda op 30 mei de regionale beleidsagenda verkeer en Vervoer ter kennis te brengen van de commissie Ruimte.

