



GGA

Verkeer & Vervoer Hart van Brabant

Bijlage 1: definitieve conceptversie

SAMENVATTING

De GGA Hart van Brabant brengt met deze regionale beleidsagenda voor de periode 2013 – 2017 (met een doorkijk naar 2030) richting en focus aan in de gemeenschappelijke inspanningen op het gebied van verkeer en vervoer. De voorliggende beleidsagenda is een resultante van al eerder vastgestelde (gemeentelijke) beleidsdocumenten. Nieuw is de 'strategische kop' die op de samenwerking is gezet. Meer dan in het verleden wordt nu vanuit een meer strategische benadering ingegaan hoe verkeer en vervoer het beste kan bijdragen aan een verdere ontwikkeling van de belangrijkste economische speerpunten van de regio Hart van Brabant. Voor zowel de externe- als interne bereikbaarheid worden keuzes gemaakt waar de regio de komende jaren op inzet. De gemaakte keuzes worden samengevat in vier deelagenda's, die tezamen dé programmerings- en investeringsagenda vormen voor de komende periode.

Verbindend en concreet

De regionale beleidsagenda vormt een belangrijke schakel tussen bovenregionale strategische beleidsstukken (zoals de Gebiedsagenda Brabant, # - Brabant, Versterkt Stedelijk Netwerk Brabant en het Provinciaal Verkeer- en Vervoers Plan), de regionale beleidsplannen (zoals de Regionale Werkagenda, de Regionale Ruimtelijke Visie) en het regionale en lokale verkeers- en vervoersbeleid. De regio Hart van Brabant is als regio zelf ook een verbindende schakel tussen West-Brabant en Noord- en Zuidoost Brabant. Belangrijke uitgangspunten voor het beleid van de komende jaren:

Er vindt een nadrukkelijke koppeling plaats tussen verkeer en vervoer en de gewenste ruimtelijk-economische ontwikkeling van de regio. De agenda redeneert daarbij vanuit de vraag welke bijdrage het verkeer- en vervoersysteem kan leveren aan een economisch vitale regio en de versterking van het woon-, werk- en leefklimaat. Er is de focus gelegd op de economische speerpunten die de regio heeft bepaald in Midpoint Brabant, met name 'Logistics', 'Leisure' en 'Aerospace & Maintenance'.

Strategische keuzes worden consequent doorvertaald van strategie naar tactische en operationele keuzes. Dit betekent dat de agenda vertrekt vanuit gezamenlijke ambities voor het verkeer- en vervoersysteem voor de langere termijn en dat deze worden doorvertaald naar een focus op de belangrijkste opgaven en bijbehorende prioriteiten in projecten en acties.

Ambities

Voor de periode 2013 – 2017 heeft de regio drie belangrijke ambities met betrekking tot haar verkeers- en vervoerssysteem.

1 Externe bereikbaarheid en bijdrage aan een economisch vitale regio

Hart van Brabant is strategisch gelegen in het infrastructurele netwerk tussen Randstad, Vlaamse Ruit, Rijn-Ruhrmetropool en het Europese achterland. Het is voor de economische ontwikkeling van de regio belangrijk om de bereikbaarheid in dit multi-modale netwerk verder uit te bouwen en de bereikbaarheid van- en naar de regio te waarborgen en te verbeteren. Op dit moment is al sprake van bereikbaarheidsknelpunten op belangrijke infrastructuur en de verwachting is dat dit in de toekomst – bij het aantrekken van de economie – verder toeneemt.

Met name de Oost-West corridor – de Oost-Westverbindingen door de regio via weg, water en spoor – is van cruciaal belang. Niet alleen voor de regio, maar voor Brabant en Nederland als geheel. De topsectoren Logistics en Aerospace & Maintenance zijn van deze corridor afhankelijk en ontlenen er voor een belangrijk deel hun sterke economische positie aan. Met de (verbeterde) bereikbaarheid over de drie modaliteiten kunnen multimodale knooppunten worden ontwikkeld, die de positie van de regio op het gebied van Logistics (vervoer, overslag, maar ook toegevoegde waarde activiteiten) verder versterken. Ook voor het speerpunt Leisure van Hart van Brabant zijn de externe verbindingen van groot belang voor de bereikbaarheid van de attracties, bezienswaardigheden, evenementen en andere Leisure-voorzieningen in de regio. Hiermee wordt het verzorgingsgebied voor de Leisure sector vergroot, wat nodig is om de ambitieuze groei-doelstellingen voor de sector te realiseren. Belangrijk hierbij zijn ook de aansluitingen op het HSL-station Breda en het vliegveld Eindhoven, als toegangspoorten van- en naar Europa.

2 Interne bereikbaarheid en bijdrage aan woon-, werk- en leefklimaat

In de stedelijke regio Hart van Brabant dient ook de afwikkeling van het dagelijkse woon-werkverkeer verder te verbeteren. Een verbeterde bereikbaarheid hiervan draagt bij aan een aantrekkelijk woon-, werk- en leefklimaat. De interne bereikbaarheid per auto, is redelijk goed op orde. Wel zijn er nog optimalisatieslagen mogelijk. Enerzijds door enkele ontbrekende schakels in het wegennet te realiseren, anderzijds door een verbeterde aansluiting van het onderliggende wegennet op het hoofdwegennet. In veel gevallen ontstaat zo niet alleen een betere bereikbaarheid, er ontstaan ook kansen de leefbaarheid van kernen te verbeteren. Ook met een verbeterd gebruik van het openbaar vervoer en de fiets is er winst te halen. Bovendien draagt het gebruik van het openbaar vervoer, de fiets en elektrisch vervoer bij aan een meer duurzaam vervoer. Verkeersveiligheid blijft een belangrijk thema om bij te dragen aan een prettig en veilig leefklimaat.

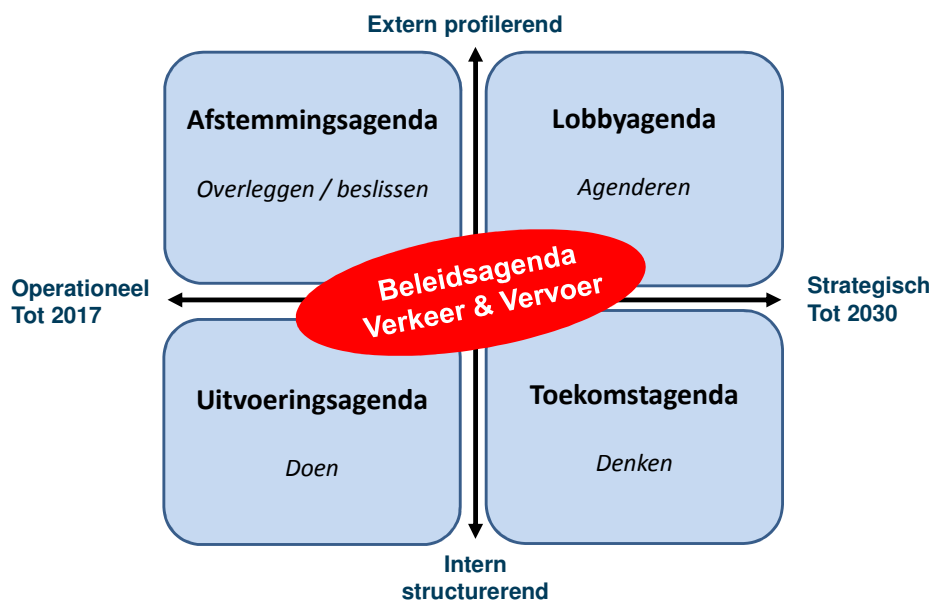
3 Slimmer organiseren van mobiliteit

De regio ziet kansen in het nog slimmer organiseren van mobiliteit van personen en/of goederen. Dit sluit aan bij de inzet van Hart van Brabant op Social Innovation: het samen met betrokken partijen inzetten en toepassen van innovatieve oplossingen om maatschappelijke meerwaarde te creëren. Een voorbeeld hiervan is het toewerken naar synchronodaliteit: op elk gewenst moment kunnen kiezen voor de beste maatwerk vervoersoplossing. Voor de toekomst van de Logistiek is synchronodaliteit een kernwaarde. Dit vraagt niet alleen om infrastructurele maatregelen, maar ook in relatie tot onderwijs en bedrijfsleven tot verdere innovaties. Op dat vlak is de regio Hart

van Brabant actief met Midpoint en hun programma Logistic Cities. Dit soort slimme oplossingen kunnen bijdragen aan een betere geleiding van verkeersstromen, waardoor drukte afneemt en de bereikbaarheid toeneemt. Ook een betere verdeling van plaats en tijd door het toepassen van Dynamisch Verkeers Management (DVM) en Intelligente transportsystemen (ITS) dragen hier verder aan bij. Hiermee kan bestaande infrastructuur beter worden benut en kan veiligheid en leefbaarheid worden verbeterd. Ook een verbeterde afstemming tussen verkeer en vervoer en ruimtelijke ordening draagt bij aan een slimmere mobiliteit. De regio wil de mogelijkheden voor een slimmere organisatie van de mobiliteit verkennen.

Focus in de vier werkagenda's

De projecten en acties waarmee de regio verder inhoud geeft aan de drie ambities, zijn samen met de andere O's bepaald (naast de Overheid, ook Ondernemers, Onderwijs en maatschappelijke Organisaties). Maar omdat niet alles in één keer opgepakt kan worden is focus aangebracht en onderverdeeld naar vier deelagenda's. Deze agenda's verschillen in het type acties en projecten die de regio gaat oppakken:



- **Toekomstagenda:** de toekomstagenda bevat de onderwerpen die voor de korte termijn niet urgent zijn, maar waarop de regio al wel wilt anticiperen. Daarvoor is het nodig om een goed, gezamenlijk beeld te vormen van opgaven én oplossingen. Met de toekomstagenda maakt de regio eerst haar eigen gedachten op.
- **Lobbyagenda:** deze agenda bevat de onderwerpen en projecten die de regio graag geadresseerd wil hebben bij haar externe partners, met name rijk en provincie. Het zijn opgaven / projecten die voor de regio van groot belang zijn en waarvoor de samenwerking met deze partners nodig is. Met de lobbyagenda werkt de regio aan het onder de aandacht brengen van deze opgaven en projecten. Deze agenda is ook belangrijk om middelen en medewerking te krijgen voor projecten en onderwerpen.
- **Afstemmingsagenda:** hierbij gaat het om projecten en acties waarvan nut en noodzaak al breed gedeeld worden, maar waarover nog concrete afspraken en besluitvorming nodig is om de projecten uit te voeren. Het kan dan gaan om uitwerking in planstudies, organiseren van financiering, doorlopen van procedures etc.

- Uitvoeringsagenda: dit betreffen de projecten die (zo goed als) klaar zijn om in uitvoering te worden genomen of al in uitvoering zijn. Het jaarlijkse Regionaal Uitvoerings Programma (RUP) maakt hier onderdeel vanuit.

Deze vier deelagenda's worden in onderlinge samenhang jaarlijks opnieuw in de regio vastgesteld. Samen vormen zij zo voor elk jaar dé agenda van de GGA Hart van Brabant.