

GGA Agenda Hart van Brabant 2013 - 2017

Definitieve conceptversie

Toekomstagenda (denken)

Prioritaire projecten uit de Beleidsagenda (zie hoofdstuk 3)							
Project	Toelichting	Type maatregel uit beleidsagenda	Wie?		Wanneer op welke overleg-tafel?	Relatie met andere beleidsvelden	Draagt bij aan verkeer en vervoerthema
			Bestuurlijk trekker	Partners (RWS als adviseur)			
Railport Brabant en Railterminal Loven	Doorontwikkeling (als continue actie) van Railport Brabant versterkt de trimodale ontsluiting Loven (weg, water, rail).	Infrastructuur	Tilburg	Prorail, Versteijnen Provincie	Medio 2013 voortgangmelding richting HvB	EZ, Logistics	Bereikbaarheid
Luchthaven Gilze-Rijen	Onderzoeken wat de extra kansen voor het vliegveld zijn: luchtvaart haven of heli haven, nedegebruik voor burgerluchtvaart of voor goederen. Onderhoud helicopters anwb en andere partijen, gebruik van overige faciliteiten door derden, relatie met GATE 2 en ASM.	Infrastructuur	Midpoint	Defensie en gemeente Gilze en Rijen, alsmede private partijen	Experiment vereist instemming van ministerie I&M en gemeenteraad Gilze en Rijen, medio 2013 terugkoppeling richting HvB	EZ, Aerospace en Maintenance	Bereikbaarheid
N65	Regionale standpuntbepaling / verkenning welke functie de N65 op termijn het beste past in relatie tot bereikbaarheid en een regionaal robuust verkeer- en vervoerssysteem.	Infrastructuur	Tilburg / Oisterwijk	Provincie, Rijk, Gemeenten langs N65, voor GGA Hart van Brabant = Oisterwijk en Tilburg	Medio 2014 - 2015 opstarten HvB	Niet specifiek	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Leefbaarheid
(zuid) Verbindingen met België	Visie op sterkere verbinding regio op Belgisch achterland - aantakking op de E34	Infrastructuur	Tilburg	Provincie, Gemeenten langs de gewenste zuidaskeuze (Tilburg, Hilvarenbeek, Tunrhout en/of Goile, Poppel)	Medio 2014 - 2015 opstarten HvB	Niet specifiek	Bereikbaarheid
Voor- en natransport OV	De Havenbus is sinds 22 oktober 2012 een mogelijke oplossing in de ketenmobiliteit van (de bereikbaarheid van) het Bedrijventerrein Haven. Na 2 maanden (21-12-2012) heeft een evaluatie plaatsgevonden. Dit heeft geleid tot een verlenging van de pilot tot 1 april 2013. Externe financiering t.b.v. eventuele doorgang is wenselijk. Verder onderzoek doen naar verbeteren (voorzieningen) voor- en natransport OV.	Slim organiseren van OV	Waalwijk	Gemeente Waalwijk, interesse vanuit Provincie en Veolia (Ov-bedrijf)	22-10-2012 tot 21-12-2012 (verlengd tot 01-04-2013) Parkmanagement Waalwijk. Medio 2013 voortgangmelding richting HvB	Logistics	Bereikbaarheid

Project	Toelichting	Type maatregel uit beleidsagenda	Wie?		Wanneer op welke overleg-tafel?	Relatie met andere beleidsvelden	Draagt bij aan verkeer en vervoerthema
			Bestuurlijk trekker	Partners (RWS als adviseur)			
Mobiliteitsmanagement-	De kansen om via een andere organisatie van personenvervoer te komen tot meer duurzaamheid, afvlakken van piekbelastingen en meer efficiency in transport zijn in de regio nog sporadisch benut. Via individuele bedrijven en soms in het kader van parkmanagement worden incidenteel successen geboekt. Met een gestructureerde aanpak zijn meer successen mogelijk. Aansluiting zoeken met projecten als "Beter Benutten" en "Het Nieuwe Werken" (voorbeeld is "Havenbus Waalwijk"). Verkenning mogelijkheden mobiliteitsmanagement.	Slim organiseren van OV	Waalwijk	Overheden. bedrijfsleven	2014 - 2015 HvB oppakken	Milieu	Bereikbaarheid Leefbaarheid
OV Gilze-Breda	Verkennen kansen voor OV verbinding (bus) Gilze-Breda	Schone en zuinige voertuigen	Gemeente Gilze en Rijen	Veolia/ PNB/ regio-gemeenten	Individueel overleg in 2013, voortgangsmeding richting HvB	Niet specifiek	Bereikbaarheid
Verkennen mogelijkheden elektrisch vervoer	Verkennen kansen om Duurzaam Vervoer van burgers, bedrijven en (in opdracht van) overheden te verbeteren. Van afstemming over aanleg E-laadpunten voor auto's, het inzetten van elektrisch vervoer door overheden tot het aanpassen van fietsinfrastructuur voor gebruik E-bikes.	Schone en zuinige voertuigen	Goirle	GGA-gemeenten, provincie, bedrijfsleven	2013 - 2014 HvB	Milieu	Leefbaarheid
Vergroten gebruik OV naar Efteling	Relatief weinig mensen gebruiken het openbaar vervoer om naar de Efteling te gaan. Meer mensen in OV betekent minder voertuigen op de weg naar de Efteling. Het OV naar Efteling moet aantrekkelijker worden. De buslijnen worden in 2013 al aangepast. Het vervolg is het aanbieden van een aantrekkelijk vervoersbewijs. Samenhang met HOV Leisure Boulevard.	Schone en zuinige voertuigen	Provincie	Gemeente Loon op Zand / NS en Efteling	2013 - 2014 HvB	EZ, Leisure	Bereikbaarheid
Veilige logistieke terreinen + parkeerproblematiek vrachtwagens	Werken aan veilige logistieke terreinen door bijvoorbeeld realisatie van beveiligde parkeerterreinen en slim (camera)toezicht. Voor Tilburg is een voorziening op Wijkevoort in studie.	Ruimtelijke Ordening	Tilburg	Bedrijven logistiek, RWS	Bestuurlijk overleg / Midpoint Logistic Cities	EZ	Leefbaarheid
Creëren 'leisure'-poorten	In samenwerking met beleidsvelden Ruimte en of economie bepalen hoe verkeer en vervoer daaraan kan bijdragen. Is ook verdere uitwerking publieke opgave werkagenda HvB Leisure. Verkeer en vervoer dient betrokken te worden bij de uitvoering van dit project.	Ruimtelijke Ordening	Loon op Zand, Midpoint	Midpoint, recreatiegemeenten binnen GGA, provincie	Medio 2013 2014 HvB, Midpoint Leisure	RO EZ, Leisure	Bereikbaarheid

Project	Toelichting	Type maatregel uit beleidsagenda	Wie?		Wanneer op welke overleg-tafel?	Relatie met andere beleidsvelden	Draagt bij aan verkeer en vervoerthema
			Bestuurlijk trekker	Partners (RWS als adviseur)			
Verkenning gebruik plaats-waardemodel (Bertolini)	Toepassen plaats-waardemodel om te kunnen vaststellen waar (op knooppuntniveau) ruimtelijke ontwikkelingen het beste kunnen worden ingepland en/of welke verkeer en vervoer maatregelen de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen kunnen faciliteren.	Ruimtelijke Ordening	Tilburg	RO, Midpoint	Medio 2013 2014, in relatie tot maken ruimtelijke visie HvB, ambtelijke en/of bestuurlijke sessie VV-RO HvB	RO	Bereikbaarheid
Opstellen ruimtelijk stedenbouwkundig Masterplan A58	De A58 komt steeds meer in stedelijk gebied Tilburg – Goirle te liggen. Over de ruimtelijke reservering voor capaciteit-uitbreiding A58 zijn afspraken gemaakt met RWS in de vorm van te respecteren grenslijnen voor bebouwingen. Vraag is of A58 in toekomst een weg door de stad gaat worden of een weg ingepast in die stad. Als laatste optie voorkeur heeft, dan is een samenhangend ruimtelijk Masterplan A58 nodig om toekomstige ontwikkelingen aan te toetsen. Wordt ingepast in Structuurvisie (regionaal of Tilburg). RWS heeft veel interesse om mee te werken.	Ruimtelijke Ordening	Tilburg	Goirle, Gilze en Rijen, H'beek, RWS	Medio 2013 - 2014 in college Tilburg	EZ, Logistics RO Milieu	Bereikbaarheid Leefbaarheid

Lobbyagenda (agenderen)

Prioritaire projecten uit de Beleidsagenda (zie hoofdstuk 3)							
Project	Toelichting	Type maatregel uit beleidsagenda	Wie?		Wanneer op welke overleg-tafel?	Relatie met andere beleidsvelden	Draagt bij aan verkeer en vervoerthema
			Bestuurlijk trekker	Partners (RWS als adviseur)			
A58, opwaardering	Gezamenlijke lobby om zo hoog mogelijke prioriteit te krijgen voor verbeterde doorstroming A58 bij Rijk en provincie voor deel Tilburg-Breda, ontvlechting van doorgaand en regionaal verkeer onder Tilburg en verbetering van aansluitingen (Goirle, Hilvarenbeek) en aanleg nieuwe aansluiting Stappegoor. A58 Gilze-Tilburg: Regio houdt druk op noodzaak aanpak tracédeel Gilze – Tilburg. Nog geen afspraken met het Rijk.	Infrastructuur	Tilburg	RWS, provincie, Goirle, Gilze-Rijen, Hilvarenbeek	Medio 2014 aanpak hele A58 / InnovA58, BOMIRT 2014. Voortgangsmelding richting HvB 2013 e.v.	EZ, Logistics en Leisure RO Milieu	Bereikbaarheid Leefbaarheid

Project	Toelichting	Type maatregel uit beleidsagenda	Wie?		Wanneer op welke overleg-tafel?	Relatie met andere beleidsvelden	Draagt bij aan verkeer en vervoerthema
			Bestuurlijk trekker	Partners (RWS als adviseur)			
N65	Verkenning N65 (trekker Rijk) richt zich op verbeteren infra t.b.v. doorstroming & bereikbaarheid en het oplossen van de barrière werking N65. Fietsverbindingen vormen onderdeel van de N65-verkenning. Daarnaast langere termijn onderzoek (toekomstagenda) over functie N65 en landschappelijke inpassing N65. Inzet regio Hart van Brabant in verkenning N65 beperkt tot kruising Quatre Bras (fietstunnel).	Infrastructuur	Oisterwijk	Provincie, Rijk, Gemeenten langs N65, voor GGA Hart van Brabant = Oisterwijk en Tilburg	Medio 2013 2014 projectoverleg N65	Niet specifiek	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Leefbaarheid
Opwaardering A59	Gezamenlijke lobby om zo hoog mogelijke prioriteit te krijgen voor verbeterde doorstroming A59 en verbetering aansluitingen bij Rijk en provincie. Onderdeel van aanpak GOL. Aansluiting A59 - A27 (knooppunt Hooipolder) onderdeel van verbetering doorstroming A27.	Infrastructuur	Provincie en gemeenten Waalwijk, Heusden en Den Bosch	Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer. KvK Heusden en Waalwijk, Waterschap, (RWS als toehoorder)	2010-heden. Provinciale en gemeentelijke overlegtafels. Voortgangsmeting via HvB	EZ, Logistics en Leisure RO Milieu	Bereikbaarheid Leefbaarheid
Wilhelminakanaal fase 1,5	Verbreding en verdieping van het Wilhelminakanaal naar klasse IV vanaf de westgrens van de stad tot aan Loven Fase 1,5 betreft deel Dongenseweg tot aan Loven. Deels al uitgevoerd (damwanden) en deels nog te regelen: verbreden ophaalbruggen, baggeren en verkeersmanagement.	Infrastructuur	Tilburg	Provincie, EU (innovatie), RWS, Min. I&M, kanaalbedrijven	Netwerkprogramma B5: 2013: agenderen 2015: doen	EZ, Logistics RO Milieu	Bereikbaarheid
Natte aansluiting haven Waalwijk	Opwaardering van de waterbereikbaarheid van Waalwijk Noord is nodig om als logistieke hotspot te kunnen blijven opereren. Eind 2011 is opdracht gegeven aan de BOM om een Business-case Haven op te stellen. De conclusie is dat een Oostelijke insteekhaven de meest haalbare variant is. Voorgesteld is de oostelijke variant verder uit te werken en de uitvoering in 2014 ter hand nemen. Binnenhaven te Waspik is te smal. Geen verdere ontwikkelingen hierin.	Infrastructuur	Midpoint	Tilburg, provincie, MCA, lokale bedrijfsleven	Medio 2013 voortgangsmeting via HvB + projectpartners.	EZ, Logistics RO	Bereikbaarheid
Voorstadhalte Berkel-Enschot	Onderdeel van gebiedsontwikkeling Noordoost Tilburg en gebiedsbenadering N65. Uit haalbaarheidsstudie in opdracht van gemeente Tilburg en provincie Noord-Brabant (Prorail 2011) blijkt exploitatie station Berkel-Enschot voor 2020 niet haalbaar met alleen op woningen in invloedsgebied. Aanvullende reizigersaantrekkende voorzieningen zijn nodig (bijv. P&R, leisure) en worden onderzocht.	Infrastructuur / Ruimtelijke Ordening	Tilburg	NS, Prorail, provincie, Midpoint	OV-netwerk Brabant 2013	RO EZ, Leisure	Bereikbaarheid

Project	Toelichting	Type maatregel uit beleidsagenda	Wie?		Wanneer op welke overleg-tafel?	Relatie met andere beleidsvelden	Draagt bij aan verkeer en vervoerthema
			Bestuurlijk trekker	Partners (RWS als adviseur)			
Spoorcapaciteit Breda – Tilburg	Vervoerscapaciteitsproblemen op het baanvak Tilburg-Breda i.k.v. PHS en periode daarna. Het inleggen van een extra IC-trein en Sprinter is daardoor op dit moment niet mogelijk. Hiervoor moet goederenvervoer worden afgeleid naar Betuweroute (nog aan te leggen boog bij Meteren).	Slim organiseren van mobiliteit	Prorail en Rijk	Breda, Tilburg, Gilze-Rijen, Prorail, NS	OV Netwerk BrabantStad / Netwerk-programma, SPODO 2013	EZ, Logistics	Bereikbaarheid
HSL-connectie Breda en Eindhoven	Completeren HSL netwerk Zuid-Nederland met shuttleverbindingen van Eindhoven en Tilburg naar HSL-station Breda. Wordt ingevuld door PHS verbinding Den Haag-Rotterdam Breda-Tilburg-Eindhoven. Relatie met spoorcapaciteit Breda-Tilburg, extra aandachtspunt is bereikbaarheid Eindhoven Airport.	Schone en zuinige voertuigen	Provincie	NS, Prorail, min. I&M, gemeenten	OV-netwerk Brabant. 2013	EZ, Leisure	Bereikbaarheid
GOL	Verbetering economische bereikbaarheid van het Waalwijkse Havengebied, noodzakelijke bereikbaarheid Oostelijke insteekhaven, handhaven bereikbaarheid van het Waalwijkse centrum, verbetering leefbaarheid oostelijke stadsdelen, realisatie van een eco-zone langs het Drongelens Kanaal en verbetering bereikbaarheid van de kern Drunen. Momenteel is er nog sprake van een financieringstekort van enkele miljoenen.	Ruimtelijke Ordening	Provincie	Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, KvK Heusden en Waalwijk, Waterschap, (RWS als toehoorder)	2012-verder Diverse overlegtafels waarbij die van het Rijk voorlopig belangrijk is, m.n. op bestuurlijk niveau	EZ, Leisure en Logistics RO Milieu	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Leefbaarheid

Afstemmingsagenda (overleggen/afstemmen)

Prioritaire projecten uit de Beleidsagenda (zie hoofdstuk 3)							
Project	Toelichting	Type maatregel	Wie?		Wanneer op welke overleg-tafel?	Relatie met andere beleidsvelden	Draagt bij aan verkeer en vervoerthema
			Bestuurlijk trekker	Partners (RWS als adviseur)			
N65	Verbeteren doorstroming & bereikbaarheid en het oplossen van de barrière werking. Inzet van de regio 's-Hertogenbosch (met name Vught): deels verdiepte ligging van de N65 in Vught en eco-voorziening en fietstunnel in Haaren, verdere optimalisatie vindt plaats. Rijk is bereid 55 miljoen bij te dragen, regio moet nog besluiten over bijdrage van 45 miljoen. Inzet regio Hart van Brabant beperkt tot kruising Quatre Bras (fietstunnel) en dan nog als onderdeel van compleet project N65 en niet als separaat onderdeel.	Infrastructuur	Vught	Provincie, Rijk, Gemeenten langs N65, voor GGA Hart van Brabant = Oisterwijk en Tilburg	2013 Projectoverleg N65	Niet specifiek	Bereikbaarheid, Verkeersveiligheid, Leefbaarheid

Project	Toelichting	Type maatregel uit beleidsagenda	Wie?		Wanneer op welke overleg-tafel?	Relatie met andere beleidsvelden	Draagt bij aan verkeer en vervoerthema
			Bestuurlijk trekker	Partners (RWS als adviseur)			
HOV-as Leisure Boulevard	Onderdeel van publieke opgave werkagenda HvB, ontwikkeling Leisure boulevard. Verkenning opwaardering OV-lijn 's-Hertogenbosch – Waalwijk – Kaatsheuvel (Loon op Zand) – Tilburg naar HOV-niveau.	Schone en zuinige voertuigen	Loon op Zand	Provincie, Loon op Zand, Tilburg, Waalwijk (Heusden), vervoerder, Midpoint	GGA: medio 2013, HvB EZ, medio 2013	EZ, Leisure	Bereikbaarheid
N282 Tilburg - Rijen	Aanpassing weginfrastructuur N282 in Tilburg (Reeshof), Hulten en Rijen. Doel is de verbetering van de leefbaarheid en de verkeersafwikkeling in de kern van Hulten.	Infrastructuur	Gilze en Rijen	Tilburg, Provincie	Bilateraal overleg met Provincie	Niet specifiek, wel bijdrage bereikbaarheid Aerospace & Maintenance	Bereikbaarheid Leefbaarheid
Fase 2 N629 Dongen - Oosterhout	Onvoldoende wegcapaciteit op kruispunten Oosterhout en vooral problemen met verkeersveiligheid en leefbaarheid.	Infrastructuur	Provincie	Gemeente Dongen en Oosterhout	medio 2013 voortgangsmelding richting HvB	EZ, Logistics	Bereikbaarheid
DVM – ITS	Stuurgroep Netwerkprogramma Brabantstad heeft Coördinatieteam DVM ingesteld, Tilburg is hiervan lid. Opdracht coördinatieteam DVM: Brabantbrede DVM-programma ten uitvoer brengen en waar mogelijk en zinvol uitbreiden, in nauwe aansluiting op landelijke ontwikkelingen (via LVMB). Monitoring en evaluatie zijn onderdeel van het DVM-programma. In HvB zijn via Programma Beter benutten afspraken gemaakt over regelscenario's Efteling, binnenstad Tilburg en ITS-toepassingen op A58 Tilburg-Eindhoven. Daarnaast zijn pilots uitgevoerd voor de Ring Tilburg (calamiteiten-scenario's).	Slim organiseren van mobiliteit	Provincie	RWS, SRE, Den Bosch, Breda en Tilburg. Tilburg is trekker van regionaal verkeerskundig team (RVT Tilburg), dat openstaat voor regiogemeenten. RVT Tilburg monitort, evalueert en doet voorstellen voor DVM-maatregelen in HvB.	voortgangsmelding GGA Hart van Brabant	EZ, Leisure en logistics	Bereikbaarheid Leefbaarheid

Project	Toelichting	Type maatregel uit beleidsagenda	Wie?		Wanneer op welke overleg-tafel?	Relatie met andere beleidsvelden	Draagt bij aan verkeer en vervoerthema
			Bestuurlijk trekker	Partners (RWS als adviseur)			
Probleemanalyse sluipverkeer op de N395 Hilvarenbeek - Oirschot	Sluipverkeer op de N395 bij filevorming op de A58. De probleemanalyse geeft aan dat er sprake is van sluipverkeer. Brabantbreed inzetten op versterking van de A58. Er is een onderzoek gaande naar mogelijke korte termijnmaatregelen.	Infrastructuur	Provincie	Aanliggende gemeenten	Medio 2013 HvB	Niet specifiek	Leefbaarheid Bereikbaarheid
Afstemming havens Waalwijk – Tilburg-	Onderzoek naar multimodale ontsluiting van de logistieke knooppunten, regionale havensvisie, regionale havenservice organisatie, bundelen goederenstromen. Midpoint heeft een logistiek ambitiesdocument HVBr. opgesteld, Projecten daaruit zijn in uitvoering.	Ruimtelijke Ordening	Midpoint	Logistieke bedrijven, MCA Tilburg Waalwijk	Midpoint Logistic Cities 2013	EZ, Logistics	Bereikbaarheid
GOL	Verbetering economische bereikbaarheid van het Waalwijkse Havengebied, noodzakelijke bereikbaarheid Oostelijke insteekhaven, handhaven bereikbaarheid van het Waalwijkse centrum, verbetering leefbaarheid oostelijke stadsdelen, realisatie van een eco-zone langs het Drongelens Kanaal en verbetering bereikbaarheid van de kern Drunen.	Ruimtelijke Ordening	Provincie en gemeenten	Natuurmonumenten, Staats-bos-beheer. KvK Heusden en Waalwijk, Waterschap, (RWS als toehoorder)	2015-verder. Diverse overlegtafels waarbij die van het Rijk voorlopig belangrijk is, m.n. op bestuurlijk niveau	EZ, Logistics RO Milieu	Leefbaarheid Bereikbaarheid Verkeersveiligheid
Vulling vanuit HvB Logistieke Agenda Brabant (LAB)	De logistieke ambities van Hart van Brabant als 3 ^e logistieke hotspot worden ingebracht in de Logistieke Agenda Brabant. Meerwaarde zit vooral in afstemming en slimme combinaties van lopende en nieuwe initiatieven.	Ruimtelijke Ordening	Tilburg	Overheid onder, ondernemers, onderwijs, Midpoint	Stuur groep LAB, voorjaar 2013	EZ, Logistics	Bereikbaarheid
Overlast spoor – spoorse doornijdingen	Problematiek: dichtliggende tijden, barrièrewerking, geluidsoverlast, externe veiligheid, gevolgen van invoeren PHS.	Ruimtelijke Ordening	Individuele gemeenten w.b.t. geluidsoverlast (Tilburg, Gilze en Rijen, Oisterwijk), Provincie m.b.t. Spolo overleg, C19, Ministerie voor PHS	Prorail, Provincie, Ministerie I&M, spoor-gemeenten in Brabant	Spolo overleg PHS, corridoroverleg en landelijke conferentie spoor, provinciale OV-visie	RO Milieu	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Leefbaarheid

Project	Toelichting	Type maatregel uit beleidsagenda	Wie?		Wanneer op welke overleg-tafel?	Relatie met andere beleidsvelden	Draagt bij aan verkeer en vervoerthema
			Bestuurlijk trekker	Partners (RWS als adviseur)			
Ombouw Turnhoutse-baan	Ombouw Turnhoutsebaan (N630) en specifiek Kruispunt Turnhoutsebaan - Rillaersebaan in relatie tot verkeerscirculatie in de gemeente Goirle en de afwikkeling richting de A58.	Infrastructuur	Goirle	Tilburg	Bilateraal met Tilburg 2013-2014	EZ, Logistics	Bereikbaarheid

Uitvoeringsagenda (doen)

Prioritaire projecten uit de Beleidsagenda (zie hoofdstuk 3)							
Project	Toelichting	Type maatregel	Wie?		Wanneer op welke overleg-tafel?	Relatie met andere beleidsvelden	Draagt bij aan verkeer en vervoerthema
			Bestuurlijk trekker	Partners (RWS als adviseur)			
Railport Brabant en Railterminal Loven	Verplaatsen Tilburg Goederen naar Loven en realisatie zuidelijke spooraansluiting. Doorontwikkeling (als continue actie) van Railport Brabant versterkt de trimodale ontsluiting Loven (weg, water, rail).	Infrastructuur / Ruimtelijke Ordening	Tilburg	Prorail, Versteijnen Provincie	Inframaatregelen gepland 1e helft 2013	EZ, Logistics	Bereikbaarheid
Veilige logistieke terreinen + parkeerproblematiek vrachtwagens	Werken aan veilige logistieke terreinen door bijvoorbeeld realisatie van beveiligde parkeerterreinen en slim (camera)toezicht. In Waalwijk wordt een particulier initiatief gerealiseerd.	Ruimtelijke Ordening	Waalwijk	Bedrijven logistiek, RWS, in 2013 voortgangsmelding richting HvB	Bestuurlijk overleg / Midpoint Logistic Cities	EZ	Leefbaarheid
Langshaven en zwaaiom Vossenber-	Op bedrijventerrein Vossenber-west II tegen de Ring Tilburg wordt een langshaven aangelegd met een containerterminal (Versteijnen). Aan de overzijde (zuidzijde) van het kanaal wordt een zwaaiom gerealiseerd om schepen te kunnen laten keren.	Infrastructuur	Tilburg	RWS, min. I&M Versteijnen	n.v.t. operationeel begin 2013	EZ, Logistics	Bereikbaarheid
N282 Tilburg - Rijen	Aanpassing weginfrastructuur N282 in Tilburg (Reeshof), Hulten en Rijen. Doel is de bereikbaarheid van Tilburg te verbeteren: uitvoering start in 2013.	Infrastructuur	Tilburg	Gilze en Rijen, Provincie	Bilateraal overleg met Provincie	Niet specifiek, wel bijdrage bereikbaarheid Aerospace en maintenance	Bereikbaarheid
N629 Dongen – A27/Oosterhout, Fase 1	Onvoldoende wegcapaciteit op verbinding Dongen – A27/Oosterhout.	Infrastructuur	Provincie	Gemeente Dongen en Oosterhout	Medio 2013 voortgangsmelding GGA Hart van Brabant en GGA Breda	EZ, Logistics	Bereikbaarheid

Project	Toelichting	Type maatregel uit beleidsagenda	Wie?		Wanneer op welke overleg-tafel?	Relatie met andere beleidsvelden	Draagt bij aan verkeer en vervoerthema
			Bestuurlijk trekker	Partners (RWS als adviseur)			
Uitwerking Verkeersveiligheidsplan	Regionale uitwerking van Brabants VerkeersVeiligheidsplan 'Brabanders maken van de nul een punt'. De GGA HvB maakt een jaarlijks uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid.	Slim organiseren van mobiliteit	Oisterwijk)	GGA-gemeenten, politie, provincie, RWS, maatschappelijke partners en scholen	GGA (plan wordt vastgesteld als onderdeel van het RUP)	Niet specifiek	Leefbaarheid
Doorstroming Efteling (o.a. Europalaan)	Op het bovenliggende wegennet wordt al middels een regelscenario (DVM) het verkeer bij drukte zoveel mogelijk verspreid over de A59 en A58. Verder worden aanpassingen gedaan op het parkeerterrein van de Efteling (uitbreiding rijstroken naar parkeervakken). Het RVT Tilburg staat voor de doorontwikkeling van het regelscenario, een continu proces (1). In vervolg daarop moet bekeken worden hoe de capaciteit van de Europalaan vergroot kan worden (2).	Slim organiseren van mobiliteit	Provincie	Gemeente Loon op Zand, Tilburg en Efteling	in RVT Tilburg en voortgangsmelding GGA Hart van Brabant	EZ, Leisure RO	Leefbaarheid Bereikbaarheid
Actualisatie regionaal fietsplan	Uitbreiden regionaal recreatief fietsnetwerk: regionale afspraken onderhoud recreatieve fietspaden, opwaarderen extra aanpalende voorzieningen als fietsverhuur, oplaadpunten elektrische fiets etc. Actualisatie kaart regionaal (utilitair) fietsnetwerk. Ontbrekende verbindingen en/of routes die niet voldoen aan de regionale kwaliteitseisen in kaart brengen. Fietsbewegwijzering verbeteren. Wensen omschrijven wat aan te pakken en afspraken maken over uitvoering concrete fietsprojecten. Verkenning fietsnelwegen / snelfietsroutes HvB.	Schone en zuinige voertuigen	Dongen	GGA-gemeenten, provincie, Midpoint	GGA: voorjaar 2013	EZ, Leisure RO	Bereikbaarheid Leefbaarheid
Opstellen regionale OV-visie	Maken regionale OV-plan. Als verdere uitwerking vastgestelde provinciale OV-visie, actualisatie regionale beleidsagenda verkeer en vervoer en nieuwe OV-concessie provincie. Verdere ontwikkeling HOV (onderdeel Midpoint ambitie Leisure) hierin meenemen. Verkennen mogelijkheden 'vangenefunctie' als regiotaxi en OV-subsitutie.	Schone en zuinige voertuigen	Loon op Zand	GGA-gemeenten, Ontwikkeltea OV regio, provincie, Midpoint, vervoerder	GGA, medio 2013	EZ, Leisure RO	Bereikbaarheid Leefbaarheid
Wilhelminakanaal fase 1	Verbreding en verdieping van het Wilhelminakanaal naar klasse IV vanaf de westgrens van de stad tot aan Loven Fase 1 betreft deel westgrens tot Dongensweg. Aanbesteding heeft plaatsgevonden.	Infrastructuur	Tilburg	Provincie, RWS, Min. I&M, kanaalbedrijven	Stuurgroep Wilhelminakanaal Uitvoering 2014-2016	EZ Logistics RO Milieu	Bereikbaarheid

Project	Toelichting	Type maatregel uit beleidsagenda	Wie?		Wanneer op welke overleg-tafel?	Relatie met andere beleidsvelden	Draagt bij aan verkeer en vervoerthema
			Bestuurlijk trekker	Partners (RWS als adviseur)			
Opwaardering N261	Opwaarderen (ombouw met ongelijkvloerse kruisingen in samenhang met de Tilburgse tangenten) en aansluiting A59 (relatie met Oostelijke Langstraat). 2x2 strooks autoweg met aanliggende busstroken, volledig ongelijkvloerse kruisingen, een ecoduct, een nieuwe aansluiting bij de kern Loon op Zand en een knooppunt ter hoogte van de A59. Werk is gegund. Planning uitvoering 2013-2016.	Infrastructuur	Provincie	Rijkswaterstaat, gemeente Loon op Zand, gemeente Waalwijk	In principe niet, alleen bij scopewijzigingen	EZ, Logistics en Leisure	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Leefbaarheid
RUP-projecten	Als verdere uitwerking van de regionale beleidsagenda wordt jaarlijks een Regionaal Uitvoerings Programma (RUP) met infraprojecten en mensgerichte maatregelen opgesteld.	Infrastructuur / slim organiseren van mobiliteit - schone en zuinige voertuigen	POHO VV HvB	GGA-gemeenten, provincie, RWS-rijk,	Actie 2e helft 2013	Niet specifiek	Bereikbaarheid Verkeersveiligheid Leefbaarheid