

Harry van de Kerkhof

26-05-2013 14:44:40

Je hebt gelijk, Luke. Ook zo'n situatie als je vanaf de Hovel in de richting van de Molenstraat rijdt. Je moet dan wel voorrang verlenen aan het tegemoetkomende(afbuigende) verkeer. Maar helaas met veel getoeter denkt men zijn gelijk te halen.

Maar wat dacht je van de werkzaamheden in Koudepad en Oude Kerkstraat. Op de gemeentepagina is onder werkzaamheden niets te vinden. Wel wordt "ver weg" op de Dorpsstraat aangegeven dat het J. van Besouwhuis niet bereikbaar is. Maar ook een deel van OKstraat is na 100 meter niet meer bereikbaar omdat dat deel EENRICHTING is geworden en wel van zuid naar noord. I.p.v. die waarschuwing nog even te herhalen bij de hoek OKstraat-Dorpsstraat (toch zo simpel) rijdt nu bijna iedereen de OK straat in, komt dan tot de ontdekking dat de OKstraat eenrichting is geworden maar jakkert met zo hoog mogelijke snelheid door in de hoop niet betrapt te worden. Maar dat is onmogelijk want in Goirle worden alleen parkeerboetes opgelegd en op veel gevaarlijker overtredingen wordt niet gelet. Overigens is het gereed zijnde deel van de Oude Kerkstraat een nieuw onderdeel van de "stretraces" geworden. Snelheden tussen de 50 en 70 km zijn schering en inslag, terwijl we, volgens mij, toch in een 30 km zone wonen. Maar een herhaalbord bij de Th. van Diessenstraat wordt te kostbaar? Zo ja, haal dan al die borden maar weg, want de meesten zien die toch niet.

Luke

24-05-2013 07:18:04

@peter: jij hebt niet geleerd vroeger wat haaiantanden en voorrangsborden betekenen? De nieuwe voorrangssituatie is kristalhelder voor mensen die met hun ogen open aan het verkeer deelnemen.

Peter Roestenberg

06-05-2013 16:05:50

Als ik zo om me heen kijk in Goirle, gebeuren er toch wel vreemde dingen.

Voorals het om een toekomstvisie gaat o.a. over het verkeer.

Laten we even de herinrichting van de onlangs voor het verkeer opengestelde weg - Parallelweg - Spoorbaan - Nieuw Kerksedijk bekijken.

Sinds de openstelling afgelopen zaterdag zijn er reeds 3 redelijk zware ongevallen gebeurd.

Bedoelt men hier de "Toekomstvisie Verkeer" mee of is dit een maatregel die door een verkeerskundig medewerker is voorgesteld en daar verder niet meer aan is gedacht hoe deze maatregel vorm te geven. Bijv. hoe informeer ik de weggebruikers dat er een enorme verandering in de voorrangregeling tot stand is gebracht. Nee hier in Goirle zet men een bordje erbij dat de situatie gewijzigd is en daarmee basta. Moet jullie Toekomstvisie Verkeer slachtoffers kosten? Of zou het een betere insteek zijn om jullie exercitie over te doen en een dergelijke verandering in de verkeersregeling grondiger te begeleiden. OF: draai terug wat was en bega verder geen domme dingen en bespaar hiermede ongevals-slchtoffers en misschien wel doden.

Bezint voor je begint!!!!

M.vr.gr.

Peter Roestenberg

Johan van Dijk

01-05-2013 11:44:12

We moeten in de toekomst nog meer gebruik maken van vrijwilligers in de buurt. Zou het niet te overwegen zijn, zoals vroeger bij de BB, per wijk een vrijwillig blokhoofd aan te stellen, die in zijn wijk in de gaten houdt of mensen eenzaam zijn of hulp behoeven. Ook zou die dan de coördinatie wijkgericht kunnen doen voor vraag/aanbod in vrijwilligershulpdienst.