

**Verslag commissie ruimte d.d. 20 november 2013**

<b>Opgemaakt door</b>	I. van Breda, commissiegriffier
<b>Aanwezig</b>	Mw. de Groot, voorzitter, De heren J. Swaans (VVD), H. v.d. Ven (Lijst Riel-Goirle), C. Pelkmans, (Lijst Riel-Goirle), C. de Rooij (CDA), W. Couwenberg (Lijst Couwenberg), P. Poos (CDA), M. v.d. Hout (Pro-Actief Goirle), T. Rittimon (Lijst Couwenberg), A. de Laat (SP), G. v.d. Put (PvdA), L. v.d. Sanden (PvdA) en S. v.d. Ackerveken (Lijst Riel-Goirle) en de dames A. Naaijken (VVD) en D. Eikelenboom (SP). Ambtelijke ondersteuning: mw. van Tilborg (beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer) bij agendapunt 2. Wethouders: de heren S. Verhoeven en J. v. Groenendaal. Spreekrecht: de heer Segers namens "Echt Riel" bij agendapunt 2.
<b>Afwezig (met kennisgeving)</b>	De heer B. v.d. Kamp (Lijst Riel-Goirle).

Deze vergadering kunt u terugbeluisteren op : <https://bestuur.goirle.nl/Vergaderingen/commissie-ruimte/2013/20-november/19:30>

**1. Opening en vaststelling agenda**

De voorzitter opent de vergadering.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

**2. Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)**

De heer Segers maakt namens "Echt Riel" gebruik van het spreekrecht over het GVVP. Zijn bijdrage is als bijlage bij het verslag gevoegd.

Standpunten fracties:

SP	Stelt voor om het Kloosterplein autovrij te maken. Aansluiting Turnhoutsebaan / Poppelseweg is niet nodig, een betere bewegwijzering naar het centrum is voldoende. SP steunt het aangekondigde amendement van de PvdA. Goede aanbevelingen van "Echt Riel". SP is geen voorstander van asfalteren omdat dit het dorpse karakter aantast. Staat open voor de overige aanbevelingen van "Echt Riel" als blijkt dat de aanpak van de plateaus niet voldoende is.
VVD	Mist in het GVVP de verbinding Verkeer & Vervoer en Economie. VVD is verbaasd over nieuw onderzoek naar de Tilburgseweg omdat dit reeds goed is onderzocht. Geen voorstander van asfalteren van de hoofdroute Riel. Stelt een combinatie van maatregelen voor die tegemoet komen aan "Echt Riel", denkt bijvoorbeeld aan technische hulpmiddelen om het aantal verkeersbewegingen te beperken.
Lijst Couwenberg	Heeft aandacht voor knelpunten in het GVVP op het gebied van veiligheid. Vraagt om betere handhaving van parkeerbeleid in de Sint Jorisstraat en de hoofdstraat en om aanpassingen van het parkeerbeleid.

**Verslag commissie ruimte d.d. 20 november 2013**

	Voorstander van asfaltering van de hoofdroute in Riel en van het aanbrengen van verplaatsbare objecten. Vraagt aan het college een overzicht van de kosten.
PvdA	Akkoord met de uitvoering van de top 4 van de infrastructurele projecten en aanwending van de AWR. Kondigt een amendement aan om punt 5 van het besluit te wijzigen. PvdA vindt dat besluitvorming te ver over het mandaat van de huidige raad gaat. Stelt voor dat de nieuwe raad over de overige maatregelen uit het GVVP beslist en hiervoor op zijn vroegst bij de voorjaarsnota middelen beschikbaar stelt.
Pro-Actief Goirle	Mist samenhang tussen de maatregelen uit de beleidsnota en de infrastructurele projecten uit het uitvoeringsprogramma en vraagt naar de verwijzingen in een toelichting of een tabel. Tijdsspanne uitvoeringsnota (tot 2023) is te groot, oppert om tussentijds een actualisatie van de uitvoeringsnota naar de raad te brengen. De milieuparagraaf is summier, Pro-Actief Goirle wil een aanvulling op de beleidsnota. Stelt voor om infrastructureel project 15 Bergstraat – Poppelseweg te splitsen in een project Bergstraat en een project Poppelseweg, om zodoende uitvoering van project Bergstraat mogelijk te maken. In het GVVP is de hoofdroute Riel aangeduid als erftoegangsweg. De hoofdroute is niet als zodanig ingericht. Pro-Actief Goirle is van mening dat de hoofdroute in Riel moet worden ingericht naar de functie van de weg.
Lijst Riel - Goirle	Vindt de onderbouwing om van aandachtspunten naar maatregelen te komen summier. Is van mening dat de toegestane 80 km/u op de Rillaerse baan niet in lijn is met vergelijkbare wegen. Stelt bij de entree van Riel 60 km/u voor in plaats van de huidige overgang van 80 km/u naar 30 km/u per uur. Sluit zich aan bij de opmerking van de VVD over het onderzoek naar de Tilburgseweg. Stelt bij de hoofdroute in Riel verlaging van de plateaus en wegversmallingen voor, alsmede in overleg treden met de politie om handhaving van 30 km/u te benadrukken. Neemt op basis van nadere informatie over de totale kosten / jaarlasten van de vervanging van het wegdek bij de raadsvergadering een standpunt in. Vergelijkt de 100.000 euro voor Kiss & Ride bij de Keijzer met de 60.000 euro voor de hoofdroute in Riel.
CDA	Is kritisch op extra onderzoeken en inhuur van DTV Consultants en benut het onderzoeksgeld liever om maatregelen te financieren. Mist visie in de nota en is verbaasd dat leefbaarheid en milieu belangrijker worden gevonden dan verkeersveiligheid. Is van mening dat de raad nu keuzes moet maken maar wenst geen blanco cheque te tekenen. Het CDA wil de Poppelseweg niet afsluiten. CDA gaat niet akkoord met het voorstel van de SP om het Kloosterplein autovrij te maken. Wel instemming met het betoog van Pro-Actief Goirle over de Bergstraat. CDA betreurt het dat het college niet meer keuzes voor de hoofdroute in Riel aan de raad heeft voorgelegd.

Ambtelijke ondersteuning mw. van Tilborg

Wethouder :

***Verslag commissie ruimte d.d. 20 november 2013***

Hoofdroute Riel heeft drie functies, vandaar dat categorisering moeilijk is.  
Splitting Bergstraat - Poppelseweg is akkoord.

Inspreker de heer Segers:

Blij dat probleem in Riel door een aantal fracties wordt onderkend. "Echt Riel" wil onderzoek (doen) naar een alternatieve route voor verkeer dat niet in Riel hoeft te zijn. De gemeente is uitgegaan van de veronderstelling dat op het huidige wegdek minder hard wordt gereden. Die veronderstelling is onjuist gebleken, "Echt Riel" verwacht dat de gemeente deze fout zal herstellen.

Afspraken en toezeggingen:

De samenhang tussen de maatregelen uit de beleidsnota en de infrastructurele projecten uit het uitvoeringsprogramma wordt bij het verslag ter beschikking gesteld.

Voor de hoofdroute Riel wordt het overzicht van kosten en jaarlasten van geluidsarme stenen en asfalt bij het verslag ter beschikking gesteld, alsmede de boekwaarde van de huidige weg.

Advies van de commissie:

Het voorstel kan als B-stuk naar de gemeenteraad.

**8. Verslag van de commissie Ruimte van 9 oktober 2013**

Het verslag wordt vastgesteld. De lijst van toezeggingen wordt bijgewerkt.

**9. Inlichtingen van het college van burgemeester en wethouders**

Wethouder Verhoeven benadrukt dat de actie van de makelaar van Tilburgseweg 32 (advertentie villa Sperber in GB) geen initiatief is van de gemeente.

**10. Vragen aan het college van burgemeester en wethouders**

Mw. Naaijkens (VVD) vraagt naar de ontwikkelingen bij de recreatieve poort.

Wethouder Verhoeven licht toe dat de initiatiefnemers de plannen hebben gewijzigd. Het college heeft daarmee ingestemd. Voorgesteld wordt het bestemmingsplan te wijzigen.

**11. Stukken ter kennisname**

Hierover worden geen vragen gesteld.

**12. Rondvraag**

De voorzitter sluit de vergadering om 22.30 uur. Aldus vastgesteld door de commissie Ruimte van de gemeente Goirle in haar vergadering van 20 november 2013.

**De voorzitter,**

**de griffier,**

*Verslag commissie ruimte d.d. 20 november 2013*

**Toezeggingenlijst Commissie Ruimte**

Datum	Wat	Wie	Uiterste afdoeningsdatum	Wijze afdoening
20 november 2011	GVVP. Samenhang tussen de maatregelen uit de beleidsnota en de infrastructurele projecten uit het uitvoeringsprogramma.	Wethouder van Groenendaal	Bij verslag	Wordt zo snel mogelijk nagezonden.
20 november 2011	GVVP hoofdroute Riel Overzicht van kosten en jaarlasten van geluidsarme stenen en asfalt alsmede de boekwaarde van de huidige weg.	Wethouder van Groenendaal	Zsm	Wordt zo snel mogelijk nagezonden.
9 oktober 2013	Wamte-koude opslag in de wijk Boschkens-Oost. In de verzonden Raadsinformatie (d.d. 8 oktober) is aangekondigd dat op 23 oktober een bewonersavond wordt georganiseerd. De commissie ontvangt het verslag van deze avond.	Wethouder Verhoeven	Na 23 oktober	Verslag van deze avond en de presentaties liggen ter inzage en zijn beschikbaar via de website (tkn volgende vergadering)
21 maart 2013	Nota Grondbeleid: Bekeken wordt of informatie kan worden verstrekt die vergelijkbaar is, over grondprijzen in regio gemeenten.	Wethouder Verhoeven	Commissie november	29 mei: Er zal een overzicht worden gemaakt van de grondprijzen in de regiogemeenten. Het is moeilijk om het overzicht begrijpelijk en vergelijkbaar te presenteren. Het overzicht volgt z.s.m. 28 augustus: in behandeling. De informatie is onderling (nog)

*Verslag commissie ruimte d.d. 20 november 2013*

				<p>moeilijk vergelijkbaar.            9 oktober: in de vergadering van november wordt ofwel het gevraagde overzicht geboden ofwel er wordt in beeld gebracht wat het probleem is waardoor de informatie onderling zo moeilijk vergelijkbaar is.  <b>20 november: informatie is nog niet gereed en volgt z.s.m.</b>  <b>Info voor cie. van 15 januari</b></p>
9-1-2013	De raad wordt van de uitkomst van de inventarisatie van illegaal in gebruik genomen grond in kennis gesteld als deze beschikbaar is.	Wethouder Verhoeven	Zsm na gereedkomen inventarisatie	<p>De inventarisatie is waarschijnlijk in juni/juli afgerond.            28 augustus: de inventarisatie is afgerond. Het B&amp;W voorstel is in voorbereiding. Planning oktober.  <b>20 november: informatie is nog niet gereed en volgt z.s.m.</b>  <b>B&amp;W voorstel dec/jan. Cie. van 15 januari.</b></p>

**Verslag commissie ruimte d.d. 20 november 2013**

**Bijlage 1: nadere onderbouwing kostendeckendheid gratis afvalstromen**

Dit overzicht is het antwoord op de vervolgvraag uit de lijst van toezeggingen van 28 augustus n.a.v. het Milieujaarverslag 2012

<b>Gratis te brengen afvalstromen via Milieustraat</b>				
	<b>kosten</b>	<b>baten</b>	<b>saldo</b>	<b>dekking %</b>
Asbest	€ 9.206,32	€ 0,00	€ 9.206,32	
KCA (sorteren)	€ 10.189,61	€ 0,00	€ 10.189,61	
Metaal	€ 0,00	€ 7.461,79	-€ 7.461,79	
papier Milieustraat	€ 11.653,68	€ 2.524,50	€ 9.129,18	
Textiel	€ 1.800,00	€ 5.257,55	-€ 3.457,55	
Vlakglas	€ 1.545,21	€ 0,00	€ 1.545,21	
<b>Subtaal Gratis afvalstromen</b>	<b>€ 34.394,82</b>	<b>€ 15.243,84</b>	<b>€ 19.150,98</b>	<b>44%</b>

**Verslag commissie ruimte d.d. 20 november 2013**

**Bijlage 2: bijdrage inspreker namens "Echt Riel" op beleidsnota GVVP.**

Samenvat zijn onze bezwaren m.b.t. de inhoud van de voorliggende beleidsnota GVVP de volgende:

1. Wij missen maatregelen die de inrichting van de weg dusdanig wijzigen dat de automobilist als vanzelf zijn snelheid aanpast. (doelstelling blz 40 Kaderdocument)
2. Wij vinden de maatregelen die de negatieve effecten voor de leefbaarheid van het doorgaand (vracht)verkeer in Riel moeten indammen, onvoldoende. (Kadernota blz 5 onder bereikbaarheid en verkeerscirculatie)
3. Binnen het GVVP wordt in beperkte mate ingezet op het thema leefbaarheid. Niet conform de ambities, uitgangspunten, doelstellingen en aandachtspunten uit het Kaderplan. Wij missen maatregelen die de trillings- en geluidsproblematiek over de hele route Tilburgseweg, Dorpstraat, Kerkstraat, Alphenseweg die ontstaan door het huidige wegdek, oplossen
4. We zien ad hoc maatregelen i.p.v. een structurele aanpak van de problematiek van de hele doorgaande route in Riel. Wij missen een structurele aanpak die aangeeft wat er op korte, middellange en lange termijn wordt gedaan. Dit terwijl dit GVVP het beleid bepaald voor de komende 10 jaar.
5. Wij missen maatregelen m.b.t. handhaving.
6. Uiteraard hopen wij dat de dynamische snelheidsindicatoren en de aanpassingen van de drempels hun positieve effecten hebben nu en op termijn maar wij vinden deze maatregelen te mager voor de komende 10 jaar. GVVP voorziet niet in alternatieven op termijn als blijkt dat deze maatregelen niet het gewenste effect hebben.
7. Wij zien geen concrete maatregelen die de ervaren onveiligheid voor fietsers en voetgangers in positieve zin verbeteren. Wij lezen "waar nodig worden knelpunten aangepakt" op blz 35 onder fietsroute, maar waar deze nodig zijn en welke maatregelen getroffen worden, lezen we niet.
8. We missen maatregelen op kruispuntniveau op de doorgaande route (Denk aan kruispunt Tilburgseweg-Dorpstraat en andere)
9. Voor ons is niet duidelijk wat er in Brakel concreet gaat gebeuren op de voorrangskruispunten.
10. Voor ons is niet duidelijk wat er moet veranderen aan de bestaande overgangssituatie Rillaersebaan – Tilburgseweg (blz 20 onder 30 km/u naar 80 km/u)

Wij hopen dat door U toedoen het tij gekeerd wordt en wij vragen U maatregelen te nemen die beantwoorden aan de geformuleerde ambities, uitgangspunten, doelstellingen en aandachtspunten en ons voldoende perspectief bieden op een structurele oplossing van de verkeersoverlast op de doorgaande route in Riel.

Namens "Echt Riel"

Reactie "Echt Riel" op beleidsnota GVVP Goirle voor de Ruimtelijke Ordening d.d. 20 november 2013.

Op de eerste plaats wil ik U bedanken dat Echt Riel de mogelijkheid krijgt om ons verhaal te doen in deze commissie Ruimtelijke Ordening. Mijn naam is Simon Segers en ik zit hier namens "Echt Riel".

Als het goed is bent U op de hoogte van waar "Echt Riel" voor staat en wat de problemen zijn die wij ervaren als aanwonende van de doorgaande route. Wij hebben in het verleden meermalen één of meerdere leden van Uw fracties uitgenodigd in de Leybron in Riel om ons probleem te verhelderen en tevens hebben wij U om advies gevraagd omtrent mogelijkheden die zouden kunnen leiden tot een oplossing hiervan. Vandaar dat wij hier nu zijn.

Wij realiseren ons dat het GVVP zeer belangrijk is voor ons omdat dit het beleid weergeeft wat moet leiden tot het oplossen van de problemen die wij nu ervaren op het gebied van verkeersoverlast en onveiligheid. Temeer daar in dit GVVP het beleid wordt bepaald voor komende 10 jaar.

Aanvankelijk hebben wij als "Echt Riel" ons beperkt tot het verwoorden van de problemen en gevoelens die wij als aanwonenden ervaren. De laatste tijd zijn wij meer de wensen die wij hebben in beeld gaan brengen. Dit mede n.a.v. de adviezen die wij kregen van de fractieleden van de diverse politieke partijen en van de wethouder. Zij vroegen ons "wat willen jullie nu precies?" Het antwoord hierop is verwoord in onze reactie op de beleidsnota die U van ons ontvangt en komt neer op:

- Een geluids- en trillingsvrij wegdek
- Veiligheidsmaatregelen voor fietsers en voetgangers
- Maatregelen die bewerkstelligen dat weggebruikers met een aangepaste snelheid door onze straat rijden n.l. 30KM

Tijdens de bijeenkomst ter voorbereiding van het GVVP zijn deze wensen nader uitgewerkt op basis van de varianten zoals ons die zijn aangeboden op deze avond. Liever hadden wij hier langer over willen nadenken en ontbrak ons een goede voorlichting m.b.t. de voor- en nadelen van de diverse varianten.

Wij hebben de maatregelen zoals geformuleerd in dit GVVP getoetst aan onze wensen.

Tevens hebben twee leden van "Echt Riel" geparticipeerd in de klankbordgroep die in het leven was geroepen in het kader van het nieuwe GVVP. Vandaar dat wij de inhoud van het voor U liggende Beleidsplan hebben getoetst aan de ambities, uitgangspunten, doelstellingen en aandachtspunten die in het Kaderplan GVVP zijn geformuleerd en waarmee de Raad heeft ingestemd.

De uitkomst van bovenstaande is voor ons zeer teleurstellend. U kunt dit uitgebreid lezen in onze reactie die U aan het eind van dit betoog krijgt.