

Raadsvoorstel

Agendapunt:

Onderwerp

Beschikbaar stellen kredieten Turnhoutsebaan

Datum voorstel

6 mei 2014

Datum raadsvergadering **Bijlagen**

8 juli 2014

Ter inzage

Overzichtstekening werkzaamheden

Aan de gemeenteraad,

0. Samenvatting

Bij de overname van de Turnhoutsebaan is een reserve aangelegd voor het onderhoud van de Turnhoutsebaan en het uitvoeren van diverse aanpassingen. Het is momenteel noodzakelijk om asfaltonderhoud uit te voeren. Daarnaast wordt geadviseerd om al eerder dan technisch noodzakelijk de belijning in het zuidelijk deel van de Turnhoutsebaan aan te passen aan de eisen van Duurzaam Veilig. De werkzaamheden kunnen zo worden gecombineerd om de overlast tot een minimum te beperken. Om voornoemde werkzaamheden uit te voeren wordt de gemeenteraad gevraagd om 2 kredieten beschikbaar te stellen en deze te dekken door hiervoor de reserve Turnhoutsebaan aan te wenden.

1. Wat is de aanleiding / wat is het probleem?

In 2009 is de voormalige provinciale weg N630 (Turnhoutsebaan) door de gemeente Goirle overgenomen van de provincie en zijn er concrete afspraken gemaakt over de aanleg van vier rotondes, een faunapassage en over het inrichten van de Turnhoutsebaan volgens het principe van 'Duurzaam Veilig' (raadsbesluit van 21 juli 2009). Dit voorstel gaat over het uitvoeren van noodzakelijk onderhoud en het aanpassen van de markering tussen de Poppelseweg en de Belgische grens.

2. Wat willen we bereiken?

Asfaltonderhoud

Bij de overname van de Turnhoutsebaan was bekend dat op delen van de Turnhoutsebaan binnen 10 jaar onderhoud moest plaatsvinden aan het asfalt. Het is noodzakelijk om asfaltonderhoud tijdig uit te voeren omdat scheuren in de deklaag snel doorscheuren in de onderlagen, waardoor de gehele constructie moet worden vervangen. Tevens is het noodzakelijk om tijdig onderhoud uit te voeren, omdat we als wegbeheer aansprakelijk zijn voor schade als voertuigen beschadigd raken door het door een gat in het wegdek rijden. Tot slot draagt goed onderhoud in belangrijke mate bij aan de verkeersveiligheid en rijcomfort.

Ambtelijke bijstand: Ing. R.H. Gaveel

Agendapunt:

Aanpassing markering

Op dit moment heeft de weg een doorgetrokken kantmarkering en een enkele onderbroken asmarkering. Volgens de inrichtingseisen van Duurzaam Veilig is het noodzakelijk om de markering aan te passen. Gezien de aanwezigheid van landbouwverkeer op de rijbaan is een onderbroken kantmarkering en een dubbele onderbroken asmarkering noodzakelijk. De aanpassingen zouden binnen de reguliere onderhoudsplanning worden meegenomen. De technische staat van de huidige markering is goed en dus is aanpassing nog niet noodzakelijk vanuit beheersmatig oogpunt.

Vervroeging realisatie maatregelen markeringen

In het afgelopen half jaar hebben er op de Turnhoutsebaan, tussen de Poppelseweg en de grens, drie dodelijke ongevallen plaatsgevonden. Deze reeks ongevallen heeft ertoe geleid dat er aandachtig is gekeken naar herkenbare patronen binnen deze ongevallen tijdens een overleg met de politie, buitengewoon opsporingsambtenaar (BOA) en gemeente. Uit de ongevalgegevens blijkt dat de ongevallen hebben kunnen gebeuren door onoplettendheid en vermoeidheid, waardoor men van de rijbaan is geraakt. De ongevallen zijn vaak ernstig, omdat de berm door de bomen niet vergevingsgezind is. Aanpassing van de markering aan de EHK (essentiële herkenbaarheidskenmerken) van Duurzaam Veilig is noodzakelijk. De belijning krijgt door de aanpassing meer attentiewaarde.

3. Wat gaan we daarvoor doen?

Asfaltonderhoud

Het asfaltonderhoud betreft een deel van de rijbaan ten zuiden van de kruising Turnhoutsebaan / Rillaersebaan, een reparatie van een verzakking in het asfalt op de grens en een deel van circa 100 meter ten noorden van de Poppelseweg tot circa 200 meter ten zuiden van de Poppelseweg waar het asfalt overgaat in een betonverharding. Het laatstgenoemde stuk is van een dusdanig slechte kwaliteit dat eigenlijk de gehele constructie een opnieuw moet worden opgebouwd. Omdat in 2019 de aanleg van een rotonde gepland is ter hoogte van de Poppelseweg zou het nu vervangen van de constructie op dit punt grotendeels een desinvestering zijn. Derhalve wordt voorgesteld om nu slechts de meest ernstige schades te repareren en het wegvak bij aanleg van de rotonde te reconstrueren.

Het asfaltonderhoud ten zuiden van de kruising Turnhoutsebaan / Rillaersebaan begint aan het einde van de middengeleider en conflicteert daardoor niet met toekomstige wijzigingen op de kruising. Het onderhoud op dit wegvak behelst het verwijderen van de toplaag, het aanbrengen van een extra tussenlaag voor extra sterkte en het aanbrengen van een nieuwe deklaag. Het wegvak moet dan weer tenminste 25 jaar meegaan (behoudens een tussentijdse vervanging van de deklaag).

Markeringen

Vanuit verkeerskundig oogpunt is het wenselijk om de markering zo snel mogelijk aan te passen. De aanpassing van de markering zal een positief effect hebben op de verkeersveiligheid, omdat door de nieuwe markering voertuigen meer afstand van elkaar houden.

De markering zal worden aangebracht met een grove structuur. Hierdoor heeft de markering tevens een waarschuwendende werking doordat er een trillgeluid klinkt wanneer men over de markering rijdt. Dit moet de

Agendapunt:

weggebruiker alerter maken. Het aantal voertuigen dat door onoplettendheid van de weg raakt moet hierdoor worden verminderd.

4. Wat mag het kosten?

Asfaltonderhoud

Bij de overdracht van de Turnhoutsebaan zijn voor wegvak 7 (ca. 1 km ten zuiden van kruising Turnhoutsebaan / Rillaersebaan) en wegvak 5 (thv Poppelseweg) respectievelijk € 215.800,00 en € 131.700,00 geraamd. Op dit moment wordt slechts onderhoud gepleegd aan 450 meter* van de 1000 meter van wegvak 7. Een budget van € 150.000,00 volstaat daarom voor deze werkzaamheden.

*Dit is het slechtste stuk. Op de rest van het wegvak is eerder een verzwaring uitgevoerd.

De reparatiekosten in wegvak 5 kunnen worden betaald uit het jaarlijkse budget voor regulier onderhoud aan de Turnhoutsebaan waardoor het geraamde bedrag kan worden bewaard voor een reconstructie in 2019.

Eventuele resterende middelen na uitvoering van de werkzaamheden vloeien terug naar de reserve Turnhoutsebaan.

Markeringen

Bij de overdracht zijn de kosten voor aanpassing van de markering aan meegenomen. Binnen het overdrachtsbudget zijn middelen (€ 106.600,00) gereserveerd voor deze aanpassing. Het is wenselijk om de markering met spoed aan te passen aan de EHK (essentiële herkenbaarheidskenmerken) volgens Duurzaam Veilig. Het budget voor aanpassing van de markering moet dus nu worden vrijgemaakt. De kosten zijn geraamd op € 45.000,00. Het werk kan onder andere goedkoper worden uitgevoerd omdat de weg al afgesloten is. Het geraamde budget is daarmee niet geheel noodzakelijk. Het effect van het eerder onttrekken van middelen voor markeringen op de reserve Turnhoutsebaan is erg klein. Dit komt mede omdat minder wordt onttrokken dan voorheen is gereserveerd.

5. Communicatie en participatie / inspraak

Er is geen sprake van een ingrijpende verandering in de weginrichting. Daarom is participatie en inspraak niet noodzakelijk. Omtrent het afsluiten van de gehele Turnhoutsebaan voor tenminste 3 werkdagen zal uitgebreid worden gecommuniceerd met omliggende gemeenten, in het Goirles Belang en middels vooraankondigingen op de Turnhoutsebaan.

6. Vervoltraject besluitvorming

Na het beschikbaar stellen van de benodigde middelen kunnen de werkzaamheden medio juli/augustus worden uitgevoerd.

Agendapunt:

7. Fatale beslisdatum

De politie heeft aangegeven dat zij met name de belijningswerkzaamheden graag zo spoedig mogelijk gerealiseerd zien.

8. Voorstel

Voorgesteld wordt:

- Het beschikbaar stellen van een krediet van € 45.000,00 voor het aanpassen van de belijning op het zuidelijk deel van de Turnhoutsebaan aan de eisen van Duurzaam Veilig.
- Het beschikbaar stellen van een krediet van € 150.000,00 voor het uitvoeren van asfaltonderhoud aan een deel van de Turnhoutsebaan.
- Beide kredieten worden gedekt door te beschikken over de reserve Turnhoutsebaan.

burgemeester en wethouders van Goirle

mevrouw M.G. Rijsdorp, burgemeester
de heer J.M. Tromp, secretaris

Agendapunt:

De raad van de gemeente Goirle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 29-04-2014;

gelezen het advies van de commissie Ruimte d.d. 21-05-2014;

gelet op de Gemeentewet;

b e s l u i t :

- Het beschikbaar stellen van een krediet van € 45.000,00 voor het aanpassen van de belijning op het zuidelijk deel van de Turnhoutsebaan aan de eisen van Duurzaam Veilig.
- Het beschikbaar stellen van een krediet van € 150.000,00 voor het uitvoeren van asfaltonderhoud aan een deel van de Turnhoutsebaan.
- Beide kredieten worden gedekt door te beschikken over de reserve Turnhoutsebaan.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Goirle in zijn vergadering van 08-07-2014.

, de voorzitter

, de griffier