

***Bijlage 2\_ overzicht uitgevoerde maatregelen***

***Aan*** De gemeenteraad  
***Van*** Het College van B&W  
***Onderwerp*** Overzicht maatregelen doorgaande route Riel  
***Datum*** 20 januari 2014  
***Afschrift aan***

**Inleiding**

In 2004 is de reconstructie van de doorgaande route in Riel afgerond. Sinds die tijd is er discussie over overlast. Ook zijn er diverse onderzoeken geweest naar trillingen, geluid en verkeersintensiteiten. Verantwoordelijk wethouder J. Van Groenendaal heeft regelmatig overleg met de werkgroep Echt Riel om de verschillende leefbaarheidissues aan te pakken.

In deze notitie een overzicht van de maatregelen die in de periode 2010 - 2014 op de doorgaande route zijn uitgevoerd.

**Concreet uitgevoerde maatregelen**

1. De bochtstraal bij de oversteek van de Tilburgseweg is aangepast.
2. Er zijn twee snelheidsinformatiedisplay's (SID) geplaatst in 2007. In 2012 is er één gerepareerd omdat die kapot was.
3. Er is een verkeersspiegel geplaatst bij de uitrit koningshof ter vergroting van de verkeersveiligheid voor de fietser.
4. Er is in 2011 onderzoek gedaan naar doorgaand verkeer in Riel. Dit onderzoek is inhoudelijk meegenomen in het GVVP en bij het bepalen van de aanpak van de doorgaande route.
5. Er zijn twee oversteekvoorzieningen gerealiseerd op de doorgaande route in Riel. De eerste oversteek op de Tilburgseweg. De tweede oversteek met wegversmalling is gerealiseerd in de Dorpstraat ter hoogte van de school.
6. Er is een trillingsonderzoek gedaan op twee locaties aan de doorgaande weg in Riel. Naar aanleiding van dit onderzoek is een aanvullende adviesrapportage gemaakt om een aanpak voor de trillingen te realiseren.
7. Er zijn extra attentieborden geplaatst voor overstekende fietsers ter hoogte van de uitrit dorpsstraat op Tilburgseweg. En herhalingsborden 30km bij de sid's
8. Het trottoir bij d'n Overkant is aangepast zodat de verkeersveiligheid voor de voetgangers is vergroot.
9. De werkgroep Echt Riel is betrokken bij het opstellen van het nieuwe Gemeentelijk Verkeer en vervoersplan door deelname aan de klankbordgroep en het organiseren van een extra werksessie over de doorgaande route.