



> Retouradres Postbus 20201 2500 EE Den Haag

Gemeente Goirle
T.a.v. het College van burgemeester en wethouders
Postbus 17
5050 AA Goirle

**Directie Douane en
Verbruiksbelastingen**

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 20201
2500 EE Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Inlichtingen

mw. S.E. (Sanne) Echten

T 070-3428317

F 070-3427938

s.e.echten@minfin.nl

Ons kenmerk

IZV/2014/ U108

Uw brief (kenmerk)

2014002798

Bijlagen

NR	2014002798	
AFD		
25 JUN 2014		
KOPIE		B&W

Datum **24 JUN 2014**
Betreft brandstoftoerisme

Geachte burgemeester en wethouders van Goirle,

Met belangstelling heb ik kennis genomen van uw brief van 27 mei 2014. In uw brief verzoekt u om de recente accijnsverhogingen terug te draaien dan wel een oplossing te vinden voor ontstane problemen bij de pompstations aan de grens. Daarnaast verzoekt u om de gemaakte kosten van een infrastructurele aanpassing van een uitvoegstrook, welke bekend staat als de "uitvoegstrook Turnhoutsebaan grens Poppel", te compenseren.

Ik begrijp uw zorgen over de gevolgen voor de ondernemers in de grensstreek. Daarom heb ik zo snel mogelijk een gedegen evaluatie van de gevolgen van de accijnsverhoging van diesel en LPG laten uitvoeren. Op 28 mei 2014 heb ik de resultaten hiervan naar de Eerste en Tweede Kamer gestuurd. Deze brief bevat de belangrijkste resultaten van het onderzoek en de conclusies die het kabinet daaruit trekt. Uit de analyse over het eerste kwartaal van 2014 blijkt vooralsnog een toename van de accijnsinkomsten. Dat betekent echter niet dat we onze ogen moeten sluiten voor problemen in de grensstreek. De terugloop in specifiek de directe grensstreek (tot 10 kilometer vanaf de grens) is groter dan die in de rest van het land. Dat is geen nieuwe ontwikkeling. Deze past in de langjarige trend van een dalende afzet van brandstoffen in de directe grensstreek in vergelijking met het binnenland, die ook zou kunnen samenhangen met verschillen in regionale economische ontwikkelingen. De geconstateerde grenseffecten lijken slechts ten dele het gevolg van de recente accijnsverhoging.

Er is vooralsnog onvoldoende aanleiding om een derving van enige omvang toe te rekenen aan grenseffecten als gevolg van accijnsverhogingen op diesel en LPG. De uitkomsten over het eerste kwartaal geven het kabinet geen aanleiding om maatregelen te treffen.

Hoewel het onderzoek dus niet direct aanleiding geeft tot het treffen van maatregelen, is het duidelijk dat de Nederlandse accijnstarieven uit de pas lopen met die in onze buurlanden. Het volledig in overeenstemming brengen van de Nederlandse tarieven met onze buurlanden is op dit moment echter geen reëel perspectief. Nog los van de vraag of het verlagen van de accijns op bijvoorbeeld benzine tot het niveau van onze buurlanden het gewenste effect zou hebben, is het

om budgettaire redenen simpelweg niet te realiseren. Het verlagen van de accijnzen is derhalve niet aan de orde.

**Directie Douane en
Verbruiksbelastingen**

Hoewel ik onderken dat de terugloop in specifiek de directe grensstreek (tot 10 kilometer vanaf de grens) groter is dan die in de rest van het land, kan ik helaas niet tegemoet komen aan uw verzoek de gemaakte kosten te compenseren. Wel dienen naar mijn mening bij toekomstige aanpassingen van de accijnstarieven de mogelijke effecten daarvan, nog beter dan nu, deel uit te maken van de besluitvorming.

Ons kenmerk
IZV/2014/ U108

Hoogachtend,
de staatssecretaris van Financiën,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Eric Wiebes', written in a cursive style.

Eric Wiebes