

## **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï kom Riel (gemeente Goirle)**

Zaaknummer 15091074, 26 mei 2016 (gewijzigde versie)

Akoestisch onderzoek met betrekking tot de doorgaande 30 km/uur - weg in Riel  
(gemeente Goirle) Bepalen van de optredende geluidbelasting vanwege de Tilburgseweg,  
Dorpstraat en Kerkstraat en Alphenseweg (deels) voor de situatie 2026

Projectverantwoordelijke: ing. G.F.C. van Grunsven

### **Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant**

Team Metingen en Onderzoek

Postbus 75 5000 AB Tilburg

Telefoon 013 – 206 01 00

E-Mail: [info@omwb.nl](mailto:info@omwb.nl)

Internet [www.omwb.nl](http://www.omwb.nl)



## Samenvatting

Op verzoek van de gemeente Goirle is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de doorgaande (30 km/uur) weg in Riel. Aanleiding hiertoe vormen klachten met betrekking tot geluidhinder vanwege de Tilburgseweg, Dorpstraat en Kerkstraat en Alphenseweg (deels). Doel van voorliggend onderzoek is het bepalen van de optredende (toekomstige) geluidbelasting ter plaatse van de eerstelijnsbebouwing langs voornoemde wegen (situatie 2026).

Ten behoeve van onderhavig onderzoek is, overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, een rekenmodel opgesteld waarmee de in de omgeving van de doorgaande weg door Riel optredende geluidbelasting kan worden bepaald. In het rekenmodel zijn de gegevens met betrekking tot de bestaande wegverharding (klinkers), rijnsnelheid (30 km/uur) en de toekomstige verkeersintensiteit (autonome groei 0,5% per jaar) opgenomen. Aan de hand van de aldus verkregen rekenresultaten kan het woon- en leefklimaat voor aanwonenden beoordeeld worden. Indien wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai kan zondermeer gesteld worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Op basis van onderhavig onderzoek kan met betrekking tot de akoestische situatie in de omgeving van de Tilburgseweg, Dorpstraat, Kerkstraat en Alphenseweg (deels) in Riel het volgende geconcludeerd worden. Voor het peiljaar 2026 bedraagt de geluidbelasting  $L_{den}$  ter plaatse van nagenoeg alle woningen welke onderdeel uitmaken van de eerstelijnsbebouwing, meer dan 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder). Ter plaatse van geen van de beschouwde woningen is echter sprake van een geluidbelasting van meer dan 68 dB (zijnde de maximale ontheffingswaarde (in geval van vervangende nieuwbouw, binnenstedelijk).

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder ( $L_{den} = 48$  dB) wordt derhalve over het gehele 30 km/uur – traject in Riel overschreden. Hiermee is, ter plaatse van de hoogst geluidbelaste gevel, niet zondermeer sprake van een goed woon- en leefklimaat. Indien echter voor ieder van de woningen sprake is sprake is van een geluidluwe plek of gevel (niet zijnde de hoogst geluidbelaste gevel) waarbij wel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde), kan de geluidsituatie desalniettemin als "aanvaardbaar" worden gekwalificeerd. In onderhavige situatie is voor alle woningen (op +1,5 meter hoogte) sprake van een geluidbelasting van 48 dB of minder waarmee sprake is van een "aanvaardbare" geluidsituatie.



## **Inhoud**

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Algemeen</b>	<b>4</b>
2.1	Situatie doorgaande weg Riel	4
2.2	Regel- en wetgeving	5
<b>3</b>	<b>Uitvoering onderzoek</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Resultaten</b>	<b>7</b>
4.1	Uitgangsgegevens	7
4.2	Rekenresultaten	7
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>Referenties</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>Verantwoording</b>	<b>10</b>
<b>Bijlage A.</b>	<b>Situering doorgaande weg kom Riel</b>	<b>2 pagina's</b>
<b>Bijlage B.</b>	<b>Rekenmodel Riel, situatie 2026</b>	<b>16 pagina's</b>



## **1 Inleiding**

Op verzoek van de gemeente Goirle is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de doorgaande (30 km/uur) weg in Riel. Aanleiding hiertoe vormen klachten met betrekking tot geluidhinder vanwege de Tilburgseweg, Dorpstraat en Kerkstraat en Alphenseweg (deels). Doel van voorliggend onderzoek is het bepalen van de optredende (toekomstige) geluidbelasting ter plaatse van de eerstelijnsbebouwing langs voornoemde wegen (situatie 2026).

Ten behoeve van onderhavig onderzoek is, overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, een rekenmodel opgesteld waarmee de in de omgeving van de doorgaande weg door Riel optredende geluidbelasting kan worden bepaald. In het rekenmodel zijn de gegevens met betrekking tot de bestaande wegverharding (klinkers), rijnsnelheid (30 km/uur) en de toekomstige verkeersintensiteit (autonome groei 0,5% per jaar) opgenomen. Aan de hand van de aldus verkregen rekenresultaten kan het woon- en leefklimaat voor aanwonenden beoordeeld worden. Indien wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai kan zondermeer gesteld worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Voorliggend onderzoek betreft een gewijzigde versie van het rapport met hetzelfde zaaknummer d.d. 6 januari 2016 welke met het verschijnen van voorliggende versie is komen te vervallen. De wijziging heeft betrekking op het hanteren van de BAG voor wat betreft de geluidmodellering van de gebouwen / objecten (in plaats van de TOP10NL) en het toepassen van een 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

## **2 Algemeen**

### **2.1 Situatie doorgaande weg Riel**

De doorgaande weg in de kern Riel wordt gevormd door de Tilburgseweg, Dorpstraat, Kerkstraat en Alphenseweg (deels). Op dit traject is een snelheidsregime van 30 km/uur van kracht en is de weg ook als zodanig ingericht. Dit betekent dat er een groot aantal verkeersdrempels/plateaus en wegversmallingen in de weg zijn aangebracht. De weg is voorzien van een klinkerverharding (in keperverband). Langs de doorgaande weg in Riel is op korte afstand (plaatselijk minder dan 5 meter) woonbebouwing aanwezig. Onderhavig onderzoek beperkt zich tot de eerstelijnsbebouwing langs eerdergenoemde wegen.

In bijlage A wordt de situering van de kern Riel met daarin Tilburgseweg, Dorpstraat, Kerkstraat en Alphenseweg (deels) weergegeven.



## 2.2 Regel- en wetgeving

In de Wet geluidhinder (ex art. 74 Wgh e.v.) zijn ter bestrijding van verkeerslawaaizones langs wegen aangegeven die beschouwd worden als aandachtsgebieden voor geluidhinder. De wettelijke zonebreedtes zijn zodanig bepaald dat er buiten de zone in het algemeen geen geluidniveaus  $L_{den}$  voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De breedte van de zone is afhankelijk van de capaciteit van de weg (aantal rijstroken), de toegestane snelheid van het verkeer en de aard van de omgeving (stedelijk en buitenstedelijk gebied). De Wet geluidhinder is echter niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/uur - wegen omdat hiervoor geen zones gelden (art. 74 lid 2 Wgh). Deze wegen veroorzaken namelijk meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer in combinatie met woningen op relatief korte afstand tot de weg. Bovenstaande situatie (30 km/uur en relatief veel verkeer) is van toepassing op de kern Riel (Tilburgseweg, Dorpstraat, Kerkstraat en Alphenseweg).

In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat in geval van ruimtelijke ontwikkelingen in een 30 km/uur - zone, een akoestische afweging nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling. Vooralsnog is binnen de kern Riel echter thans geen sprake van ruimtelijke ontwikkelingen. Verder is er geen titel (Wet geluidhinder) voor een eventuele sanering van aanliggende woningen in geval van een (te) hoge geluidbelasting.

## 3 Uitvoering onderzoek

De geluidbelasting vanwege een weg dient (volgens de Wet geluidhinder) te worden bepaald aan de hand van Standaardrekenmethode 2 (SRM 2) zoals opgenomen in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 [Ref. 1]. SRM 2 wordt toegepast bij complexe (overdrachts)situaties en houdt rekening met de frequentie-afhankelijkheid ten aanzien van de geluidemissie en de relevante overdrachtstermen (incl. afscherpende en reflecterende werking geluidwerende voorzieningen en objecten). Het geluidemissiegetal is afhankelijk van de wegverharding, intensiteit, snelheid en verkeerssamenstelling van de voertuigstroom. De invloed van het wegdek op de geluidemissie wordt weergegeven door de wegdekcorrectieterm  $C_{wegdek}$  (als onderdeel van het emissiegetal) en kan direct worden afgeleid uit de beschikbare selectie van standaard typen wegdek volgens CROW-publicatie 316 en voor specifieke wegdekproducten op internet: [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl). Deze genormeerde emissiekentallen zijn echter niet bruikbaar bij een rijnsnelheid van 30 km/uur. Bij het bepalen en gebruiken van wegdekcorrecties bij lage snelheden moet de verhouding tussen aandrijfgeluid en band-wegdekgeluid in de gaten worden gehouden. Concreet betekent dit dat het effect van stillere wegdekken bij lage snelheden met de standaard wegdekcorrectietermen makkelijk overschat kan worden. Daarom zijn voor een aantal standaardverhardingen door CROW wegdekcorrectietermen bepaald voor een rijnsnelheid van 30 km/uur. De resultaten hiervan zijn opgenomen in het infoblad nr. 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaizones bij 30 km/uur" [Ref. 2].



De rekenhoogte (= beoordelingshoogte) bedraagt steeds + 1,5 meter en + 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld voor de beoordeling van de geluidbelasting. De geluidniveaus zijn exclusief mogelijke reflectie tegen een achterliggende gevel (exclusief gevelreflectie derhalve). De jaargemiddelde geluidbelasting  $L_{den}$  (day, evening, night) wordt berekend uit het gedurende de dag-, avond- en nachtperiode optredende equivalente geluidniveaus respectievelijk  $L_{dag}$  (tussen 07.00 en 19.00 uur),  $L_{avond}$  (tussen 19.00 en 23.00 uur) en  $L_{nacht}$  (tussen 23.00 en 07.00 uur). Hiertoe wordt de navolgende formule gehanteerd:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[ 12 \cdot 10^{\frac{L_{dag}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{avond} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{nacht} + 10}{10}} \right]$$

Naar verwachting zullen auto's en vrachtauto's als gevolg van het Europese bronbeleid uit 2002 in de toekomst stiller worden. In geval van onderzoeken in het kader van de Wet geluidhinder wordt, alvorens toetsing aan de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, daarom een generieke aftrek van 5 dB toegepast voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Hiermee wordt invulling gegeven aan art. 110g Wgh jo. art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Artikel 74, tweede lid, onder b, van de Wgh bepaalt niet dat voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/u geen aansluiting gezocht mag worden bij het bepaalde in artikel 110g van de Wgh. Bij snelheden van 30 km/u (of lager) wordt de geluidsemisatie met name veroorzaakt door het motorgeluid. Bandengeluid is minder van belang. De mogelijkheden om motoren stiller te maken hebben een groter effect op de geluidbelasting dan de mogelijkheden om het bandengeluid verder te reduceren. Juist ten aanzien van het motorgeluid is een toekomstige geluidreductie te verwachten. Om die reden is de aftrek van 5 dB in onderhavig onderzoek voldoende gemotiveerd. Bovenstaande redenering wordt gevolgd door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar uitspraak 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015.

Ten behoeve van onderhavig onderzoek is een rekenmodel opgesteld (format Geomilieu® v3.11; module wegverkeerslawaai SRM 2) met behulp waarvan per weg de geluidbelasting  $L_{den}$  kan worden berekend (e.e.a. overeenkomstig art 77 Wgh). Akoestisch relevant is hierbij de geluidsemisatie vanwege de Tilburgseweg, Dorpstraat, Kerkstraat en Alphenseweg (deels) enerzijds en de situering van de dichtbijgelegen geluidgevoelige bestemmingen c.q. woningen binnen de geluidzone anderzijds. De gebouwen zijn gemodelleerd op basis van de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De wegen zijn gemodelleerd vanuit het actuele Nationaal Wegenbestand (NWB). Uitgegaan wordt van de huidige inrichting van de weg en een autonome groei van het verkeer gedurende een periode van 10 jaar na nu. De ter plaatse van de eerstelijnsbebouwing optredende geluidniveaus zullen worden vergeleken met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh).



## 4 Resultaten

### 4.1 Uitgangsgegevens

De geluidbelasting  $L_{den}$  welke in de directe woonomgeving van de Tilburgseweg, Dorpstraat, Kerkstraat en Alphenseweg (deels) in Riel optreedt vanwege het wegverkeer wordt berekend met behulp van de Standaard-rekenmethode 2 en emissiekentallen uit CROW-infoblad 965 (zie ook hoofdstuk 3). Ten behoeve van de berekeningen wordt uitgegaan van de in tabel 1 opgenomen verkeersgegevens (situatie 2026). Deze verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Goirle waarbij wordt uitgegaan van tellingen verricht in de periode 4 t/m 12 december 2015 en een autonome groei van het verkeer van 0,5% per jaar.

Tabel 1. Uitgangsgegevens wegverkeerslawaaberekeningen Riel (peiljaar 2026)

Aanduiding weg	Etmaalintensiteit <sup>1)</sup>	% Vrachtverkeer	Wegverharding
Tilburgseweg (Lange Voren - Leij)	10206 vtg	5,4 %	klinkers (keperverband)
Tilburgseweg (Julianastraat – Dorpstraat)	9102 vtg	6,7 %	klinkers (keperverband)
Dorpstraat (Beatrixstraat – Blokackers)	7382 vtg	12,2 %	klinkers (keperverband)
Alphenseweg (Spoorweide - Veertels)	4447 vtg	10,0 %	klinkers (keperverband)

1) weekdag, 0,5% autonome groei per jaar verdisconteerd

In de verkeerslawaaberekeningen wordt een bodemfactor  $B = 0,2$  toegepast, d.w.z. een akoestische nagenoeg geheel reflecterende bodem in het overdrachtgebied (m.n. harde oppervlakten). De bodemfactor behorende bij de wegen is gelijk aan 0. De berekeningen worden uitgevoerd voor uitsluitend de eerstelijnsbebouwing aangezien ter plaatse van deze woningen de hoogste geluidbelasting optreedt.

### 4.2 Rekenresultaten

In de tabel 2 wordt (in samenvatting) een overzicht gegeven van de rekenresultaten  $L_{den}$  behorende bij de situatie 2026. Per klassebreedte van 5 dB wordt het aantal woningen weergegeven. De ondergrens wordt ingenomen door de voorkeursgrenswaarde t.w. 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Een gedetailleerde weergave van de invoergegevens van de opgestelde rekenmodellen en de rekenresultaten  $L_{den}$  met betrekking tot de optredende geluidbelasting per woning, is opgenomen in bijlage B.



Tabel 2. Geluidbelasting wegverkeerslawaai Riel; situatie 2026

(inclusief 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh jo 3.4. RMG 2012)

Geluidbelasting $L_{den}$	Aantal woningen (totaal 165)	
	$h_o = 1,5$ m	$h_o = 4,5$ m
< 48	1	1
48 - 53 dB	4	3
53 - 58 dB	33	27
58 - 63 dB	107	124
63 - 68	20	10
> 68	0	0

Uit tabel 2 blijkt dat ter plaatse van nagenoeg alle 165 woningen welke onderdeel uitmaken van de eerstelijnsbebouwing langs de doorgaande weg in Riel onderhevig zijn aan een geluidbelasting welke meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Ter plaatse van geen van de beschouwde woningen is echter sprake van een geluidbelasting van (afgerond) meer dan 68 dB (zijnde de maximale ontheffingswaarde (in geval van vervangende nieuwbouw, binnenstedelijk).

Indien echter voor ieder van de woningen sprake is sprake is van een geluidluwe plek of gevel (niet zijnde de hoogst geluidbelaste gevel) waarbij wel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde), kan de geluidssituatie desalniettemin als "aanvaardbaar" worden gekwalificeerd. Op + 1,5 meter boven maaiveld geldt dat ter plaatse van alle 165 onderzochte woningen sprake is van een geluidbelasting van (afgerond) 48 dB of minder. Voor deze woningen is zondermeer sprake van een "aanvaardbaar" woon- en leefklimaat. De beoordelingshoogte van + 4,5 meter is, gelet op het verblijf van mensen buitenshuis, niet van belang. Een volledig overzicht van de rekenresultaten op de geluidluwe gevel is opgenomen in bijlage B.





## 5 Conclusie

Op basis van onderhavig onderzoek kan met betrekking tot de akoestische situatie in de omgeving van de Tilburgseweg, Dorpstraat, Kerkstraat en Alphenseweg (deels) in Riel het volgende geconcludeerd worden. Voor het peiljaar 2026 bedraagt, uitgaande van de huidige weginrichting en een autonome groei van het verkeer van 0,5% per jaar, de geluidbelasting  $L_{den}$  ter plaatse van nagenoeg alle woningen welke onderdeel uitmaken van de eerstelijnsbebouwing, meer dan 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder). Ter plaatse van geen van de beschouwde woningen is echter sprake van een geluidbelasting van (afgerond) meer dan 68 dB (zijnde de maximale ontheffingswaarde (in geval van vervangende nieuwbouw, binnenstedelijk).

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder ( $L_{den} = 48$  dB) wordt derhalve over het gehele 30 km/uur – traject in Riel overschreden. Hiermee is, ter plaatse van de hoogst geluidbelaste gevel, niet zondermeer sprake van een goed woon- en leefklimaat. Indien echter voor ieder van de woningen sprake is van een geluidluwe plek of gevel (niet zijnde de hoogst geluidbelaste gevel) waarbij wel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde), kan de geluidssituatie desalniettemin als “aanvaardbaar” worden gekwalificeerd. In onderhavige situatie is voor alle woningen (op +1,5 meter hoogte) sprake van een geluidbelasting van 48 dB of minder waarmee sprake is van een “aanvaardbare” geluidssituatie.

## 6 Referenties

- [1] Ministerie van Infrastructuur en Milieu; Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Besluit van 12 juni 2012
- [2] CROW-infoblad 965 “Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur”



## 7 Verantwoording

Namen en taakomschrijving van de medewerkers

- ing. G.F.C. van Grunsven, zaakverantwoordelijke;
- W.M.H. van Vught, projectmedewerker

Datum waarop het onderzoek is gepubliceerd

Tilburg, 26 mei 2016

Ondertekening



ing. G.F.C. van Grunsven  
Zaakverantwoordelijke

Goedgekeurd door



ing. M. de Ruiter  
Specialist Geluid en Trillingen



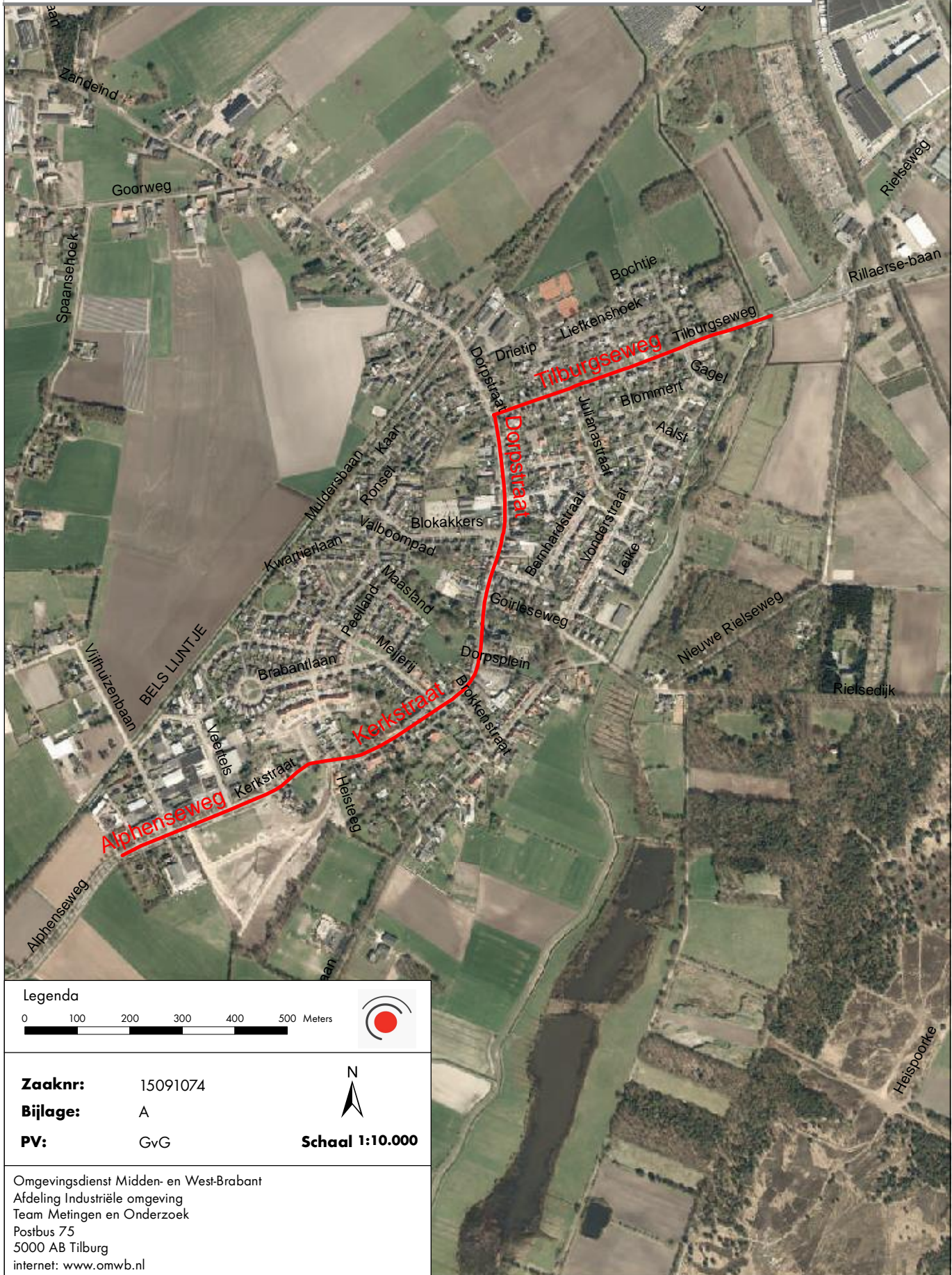
## **Bijlage A. Situering doorgaande weg kom Riel**

Deze bijlage bestaat uit 2 pagina's, inclusief voorliggende



# kern Riel (30 km/uur)

Situatietekening



## Legenda

0 100 200 300 400 500 Meters



**Zaaknr:** 15091074

**Bijlage:** A

**PV:** GvG



Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant  
Afdeling Industriële omgeving  
Team Metingen en Onderzoek  
Postbus 75  
5000 AB Tilburg  
internet: [www.omwb.nl](http://www.omwb.nl)

## **Bijlage B. Rekenmodel Riel, situatie 2026**

Deze bijlage bestaat uit 16 pagina's, inclusief voorliggende







Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [30 km/uur - Situatie 2026: gewone klimkers en 30 km/uur (BAG)], Geomilieu V3.11

Team Metingen en Onderzoek





Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [30 km/uur - Situatie 2026: gewone klinkers en 30 km/uur (BAG)] , Geomilieu V3.11





Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [30 km/uur - Situatie 2026: gewone klinkers en 30 km/uur (BAG)] , Geomilieu V3.11







Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [30 km/uur - Situatie 2026: gewone klimkers en 30 km/uur (BAG)], Geomilieu V3.11

Team Metingen en Onderzoek



## Riel (2026)

30 km/uur

Model: Situatie 2026: gewone klinkers en 30 km/uur (BAG)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO M	Hdef.	Hbron	Wegdek	Wegdek	Type	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
08	Alphenseweg	0,00	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	Intensiteit	266,10	127,80	30,60	20,80	5,00
05	Kerkstraat	0,00	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	Intensiteit	266,10	127,80	30,60	20,80	5,00
04	Dorpstraat	0,00	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	Intensiteit	430,70	208,40	45,30	35,10	7,90
03	Tilburgseweg	0,00	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	Intensiteit	580,00	255,60	53,10	34,10	6,90
07	Alphenseweg	0,00	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	Intensiteit	266,10	127,80	30,60	20,80	5,00
02	Tilburgseweg	0,00	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	Intensiteit	640,60	303,20	60,30	33,70	6,90
01	Tilburgseweg	0,00	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	Intensiteit	640,60	303,20	60,30	33,70	6,90



## Riel (2026)

30 km/uur

Model: Situatie 2026: gewone klinkers en 30 km/uur (BAG)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
08	2,00	12,10	2,60	0,80	60	60	60	60	60	60	60	60	60
05	2,00	12,10	2,60	0,80	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	2,80	32,70	6,10	1,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	3,20	11,30	1,60	1,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	2,00	12,10	2,60	0,80	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	3,20	22,70	4,20	1,30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01	3,20	22,70	4,20	1,30	30	30	30	30	30	30	30	30	30



Riel (2026), incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

HOOGST GELUIDBELASTE GEVEL

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2026: gewone klinkers en 30 km/uur (BAG)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Riel 30 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Alphenseweg	1,50	54,1	49,5	44,0	54,1
1_B	Alphenseweg	4,50	54,5	49,9	44,3	54,5
1A_A	Alphenseweg	1,50	49,0	44,5	38,9	49,1
1A_B	Alphenseweg	4,50	50,4	45,8	40,3	50,4
3_A	Alphenseweg	1,50	49,9	45,6	39,9	50,0
3_B	Alphenseweg	4,50	51,4	47,1	41,4	51,5
4_A	Alphenseweg	1,50	53,4	49,1	43,4	53,5
4_B	Alphenseweg	4,50	54,1	49,8	44,1	54,2
1A_A	Blokakkers	1,50	62,6	57,2	50,9	62,1
1A_B	Blokakkers	4,50	62,6	57,2	50,9	62,0
10_A	Dorpstraat	1,50	64,9	59,5	53,2	64,4
10_B	Dorpstraat	4,50	64,4	58,9	52,7	63,8
10A_A	Dorpstraat	1,50	64,5	59,0	52,8	63,9
10A_B	Dorpstraat	4,50	64,1	58,6	52,4	63,5
11_A	Dorpstraat	1,50	64,5	59,0	52,8	63,9
11_B	Dorpstraat	4,50	64,0	58,5	52,3	63,4
12_A	Dorpstraat	1,50	63,6	58,1	51,9	63,0
12_B	Dorpstraat	4,50	63,4	57,9	51,7	62,8
13_A	Dorpstraat	1,50	64,4	58,9	52,7	63,8
13_B	Dorpstraat	4,50	63,9	58,4	52,2	63,3
14_A	Dorpstraat	1,50	62,9	57,4	51,2	62,3
14_B	Dorpstraat	4,50	62,8	57,3	51,1	62,2
15_A	Dorpstraat	1,50	64,4	58,9	52,7	63,8
15_B	Dorpstraat	4,50	63,9	58,4	52,2	63,3
16_A	Dorpstraat	1,50	62,1	56,6	50,4	61,5
16_B	Dorpstraat	4,50	62,1	56,6	50,4	61,5
17_A	Dorpstraat	1,50	64,4	58,9	52,7	63,8
17_B	Dorpstraat	4,50	64,0	58,5	52,3	63,4
2_A	Dorpstraat	1,50	60,6	55,2	49,1	60,1
2_B	Dorpstraat	4,50	60,9	55,5	49,4	60,4
20_A	Dorpstraat	1,50	58,4	52,9	46,7	57,8
20_B	Dorpstraat	4,50	59,0	53,5	47,3	58,4
21A_A	Dorpstraat	1,50	65,6	60,1	53,9	65,0
21A_B	Dorpstraat	4,50	64,6	59,1	52,9	64,0
22_A	Dorpstraat	1,50	60,4	55,0	48,7	59,9
22_B	Dorpstraat	4,50	60,8	55,3	49,1	60,2
23_A	Dorpstraat	1,50	65,9	60,4	54,2	65,3
23_B	Dorpstraat	4,50	64,8	59,4	53,1	64,3
23A_A	Dorpstraat	1,50	65,7	60,2	53,9	65,1
23A_B	Dorpstraat	4,50	64,7	59,3	53,0	64,1
24_A	Dorpstraat	1,50	60,7	55,2	49,0	60,1
24_B	Dorpstraat	4,50	60,9	55,5	49,2	60,4
25_A	Dorpstraat	1,50	63,9	58,4	52,2	63,3
25_B	Dorpstraat	4,50	63,6	58,1	51,8	63,0
26_A	Dorpstraat	1,50	63,0	57,5	51,3	62,4
26_B	Dorpstraat	4,50	62,9	57,5	51,2	62,4
27_A	Dorpstraat	1,50	63,6	58,1	51,9	63,0
27_B	Dorpstraat	4,50	63,3	57,8	51,6	62,7
28_A	Dorpstraat	1,50	63,2	57,7	51,5	62,6
28_B	Dorpstraat	4,50	63,1	57,7	51,4	62,5
28A_A	Dorpstraat	1,50	63,6	58,1	51,9	63,0
28A_B	Dorpstraat	4,50	63,5	58,0	51,8	62,9
29_A	Dorpstraat	1,50	62,9	57,4	51,2	62,3
29_B	Dorpstraat	4,50	62,7	57,3	51,0	62,1
3_A	Dorpstraat	1,50	63,3	57,8	51,6	62,7
3_B	Dorpstraat	4,50	63,1	57,6	51,4	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Riel (2026), incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

HOOGST GELUIDBELASTE GEVEL

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2026: gewone klinkers en 30 km/uur (BAG)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Riel 30 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30A_A	Dorpstraat	1,50	59,8	54,3	48,1	59,2
30A_B	Dorpstraat	4,50	60,4	54,9	48,7	59,8
31_A	Dorpstraat	1,50	62,8	57,3	51,1	62,2
31_B	Dorpstraat	4,50	62,6	57,1	50,9	62,0
32_A	Dorpstraat	1,50	60,2	54,8	48,5	59,7
32_B	Dorpstraat	4,50	60,8	55,3	49,1	60,2
33_A	Dorpstraat	1,50	63,8	58,3	52,1	63,2
33_B	Dorpstraat	4,50	63,3	57,9	51,6	62,8
34_A	Dorpstraat	1,50	60,5	55,1	48,8	59,9
34_B	Dorpstraat	4,50	61,0	55,5	49,3	60,4
35_A	Dorpstraat	1,50	64,1	58,6	52,4	63,5
35_B	Dorpstraat	4,50	63,7	58,2	52,0	63,1
36_A	Dorpstraat	1,50	60,5	55,1	48,8	60,0
36_B	Dorpstraat	4,50	61,0	55,5	49,3	60,4
37_A	Dorpstraat	1,50	64,3	58,8	52,6	63,7
37_B	Dorpstraat	4,50	63,8	58,3	52,1	63,2
38_A	Dorpstraat	1,50	60,6	55,1	48,9	60,0
38_B	Dorpstraat	4,50	61,0	55,5	49,3	60,4
39_A	Dorpstraat	1,50	64,5	59,0	52,7	63,9
39_B	Dorpstraat	4,50	63,9	58,4	52,2	63,3
4_A	Dorpstraat	1,50	59,9	54,5	48,3	59,3
4_B	Dorpstraat	4,50	60,3	54,9	48,7	59,8
40_A	Dorpstraat	1,50	60,4	55,0	48,7	59,8
40_B	Dorpstraat	4,50	60,8	55,4	49,1	60,3
40A_A	Dorpstraat	1,50	60,4	55,0	48,7	59,8
40A_B	Dorpstraat	4,50	60,8	55,3	49,1	60,2
41_A	Dorpstraat	1,50	64,7	59,2	53,0	64,1
41_B	Dorpstraat	4,50	64,1	58,6	52,4	63,5
42_A	Dorpstraat	1,50	62,3	56,8	50,6	61,7
42_B	Dorpstraat	4,50	62,3	56,8	50,6	61,7
42A_A	Dorpstraat	1,50	61,9	56,4	50,2	61,3
42A_B	Dorpstraat	4,50	61,9	56,5	50,3	61,4
43_A	Dorpstraat	1,50	66,3	60,8	54,6	65,7
43_B	Dorpstraat	4,50	65,2	59,7	53,5	64,6
44_A	Dorpstraat	1,50	62,5	57,0	50,9	61,9
44_B	Dorpstraat	4,50	62,4	56,9	50,7	61,8
45_A	Dorpstraat	1,50	62,1	56,6	50,4	61,5
45_B	Dorpstraat	4,50	62,2	56,7	50,5	61,6
47_A	Dorpstraat	1,50	64,7	59,3	53,1	64,2
47_B	Dorpstraat	4,50	64,1	58,7	52,5	63,6
49_A	Dorpstraat	1,50	63,3	57,9	51,8	62,8
49_B	Dorpstraat	4,50	63,0	57,6	51,6	62,5
5_A	Dorpstraat	1,50	63,7	58,2	52,0	63,1
5_B	Dorpstraat	4,50	63,4	57,9	51,7	62,8
51_A	Dorpstraat	1,50	60,8	55,5	49,6	60,4
51_B	Dorpstraat	4,50	61,0	55,6	49,9	60,6
51A_A	Dorpstraat	1,50	62,2	56,8	50,9	61,7
51A_B	Dorpstraat	4,50	62,1	56,7	50,8	61,7
6_A	Dorpstraat	1,50	60,2	54,7	48,5	59,6
6_B	Dorpstraat	4,50	60,6	55,2	49,0	60,1
6A_A	Dorpstraat	1,50	60,3	54,8	48,6	59,7
6A_B	Dorpstraat	4,50	60,7	55,2	49,0	60,1
7_A	Dorpstraat	1,50	64,3	58,9	52,6	63,8
7_B	Dorpstraat	4,50	63,9	58,4	52,2	63,3
8_A	Dorpstraat	1,50	65,1	59,6	53,4	64,5
8_B	Dorpstraat	4,50	64,6	59,1	52,9	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Riel (2026), incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

HOOGST GELUIDBELASTE GEVEL

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2026: gewone klinkers en 30 km/uur (BAG)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Riel 30 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Heisteeg	1,50	53,9	49,0	43,7	53,9
1_B	Heisteeg	4,50	54,9	49,9	44,6	54,8
1_A	Kerkstraat	1,50	56,8	51,7	46,3	56,6
1_B	Kerkstraat	4,50	57,5	52,4	46,9	57,3
10_A	Kerkstraat	1,50	59,8	54,8	49,4	59,7
10_B	Kerkstraat	4,50	59,7	54,6	49,3	59,5
15_A	Kerkstraat	1,50	60,9	55,9	50,5	60,8
15_B	Kerkstraat	4,50	60,7	55,7	50,3	60,6
15A_A	Kerkstraat	1,50	60,7	55,7	50,4	60,6
15A_B	Kerkstraat	4,50	60,6	55,6	50,3	60,5
16_A	Kerkstraat	1,50	62,1	57,1	51,8	62,0
16_B	Kerkstraat	4,50	61,3	56,3	51,0	61,2
18_A	Kerkstraat	1,50	62,2	57,2	51,9	62,1
18_B	Kerkstraat	4,50	61,4	56,4	51,1	61,3
19_A	Kerkstraat	1,50	60,4	55,4	50,1	60,3
19_B	Kerkstraat	4,50	60,2	55,2	49,9	60,1
2_A	Kerkstraat	1,50	58,4	53,2	47,6	58,1
2_B	Kerkstraat	4,50	58,7	53,6	48,0	58,5
20_A	Kerkstraat	1,50	62,2	57,2	51,9	62,1
20_B	Kerkstraat	4,50	61,4	56,4	51,1	61,3
21_A	Kerkstraat	1,50	61,0	56,0	50,7	60,9
21_B	Kerkstraat	4,50	60,7	55,7	50,3	60,6
22_A	Kerkstraat	1,50	62,4	57,4	52,1	62,3
22_B	Kerkstraat	4,50	61,4	56,4	51,1	61,3
23_A	Kerkstraat	1,50	58,6	53,7	48,3	58,5
23_B	Kerkstraat	4,50	58,8	53,8	48,5	58,7
24_A	Kerkstraat	1,50	62,6	57,6	52,3	62,5
24_B	Kerkstraat	4,50	61,5	56,5	51,2	61,4
25_A	Kerkstraat	1,50	58,5	53,6	48,2	58,5
25_B	Kerkstraat	4,50	58,7	53,7	48,4	58,6
26_A	Kerkstraat	1,50	63,6	58,6	53,3	63,5
26_B	Kerkstraat	4,50	62,2	57,2	51,9	62,1
26A_A	Kerkstraat	1,50	58,7	53,7	48,4	58,6
26A_B	Kerkstraat	4,50	58,7	53,7	48,4	58,6
27_A	Kerkstraat	1,50	58,6	53,7	48,4	58,6
27_B	Kerkstraat	4,50	58,9	53,9	48,6	58,8
28_A	Kerkstraat	1,50	60,6	55,6	50,3	60,5
28_B	Kerkstraat	4,50	60,3	55,3	50,0	60,2
29_A	Kerkstraat	1,50	58,6	53,6	48,3	58,5
29_B	Kerkstraat	4,50	58,8	53,8	48,5	58,7
30_A	Kerkstraat	1,50	60,4	55,4	50,1	60,3
30_B	Kerkstraat	4,50	60,3	55,3	50,0	60,2
31_A	Kerkstraat	1,50	60,5	55,5	50,2	60,4
31_B	Kerkstraat	4,50	60,3	55,4	50,0	60,2
33_A	Kerkstraat	1,50	56,4	51,4	46,1	56,3
33_B	Kerkstraat	4,50	56,9	51,9	46,6	56,8
34_A	Kerkstraat	1,50	56,5	51,6	46,3	56,5
34_B	Kerkstraat	4,50	57,1	52,1	46,8	57,0
35_A	Kerkstraat	1,50	60,1	55,2	49,9	60,1
35_B	Kerkstraat	4,50	60,1	55,1	49,8	60,0
38_A	Kerkstraat	1,50	58,5	53,5	48,2	58,4
38_B	Kerkstraat	4,50	58,7	53,8	48,4	58,6
39_A	Kerkstraat	1,50	60,0	55,0	49,7	59,9
39_B	Kerkstraat	4,50	60,0	55,0	49,7	59,9
40_A	Kerkstraat	1,50	58,6	53,7	48,3	58,5
40_B	Kerkstraat	4,50	58,8	53,8	48,5	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Riel (2026), incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

HOOGST GELUIDBELASTE GEVEL

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2026: gewone klinkers en 30 km/uur (BAG)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Riel 30 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_A	Kerkstraat	1,50	55,7	50,8	45,5	55,7
41_B	Kerkstraat	4,50	56,4	51,4	46,1	56,3
42_A	Kerkstraat	1,50	60,4	55,4	50,1	60,3
42_B	Kerkstraat	4,50	60,2	55,2	49,9	60,1
43_A	Kerkstraat	1,50	58,6	53,6	48,3	58,5
43_B	Kerkstraat	4,50	58,8	53,8	48,5	58,7
44_A	Kerkstraat	1,50	59,8	54,8	49,5	59,7
44_B	Kerkstraat	4,50	59,7	54,7	49,4	59,6
45_A	Kerkstraat	1,50	58,1	53,1	47,8	58,0
45_B	Kerkstraat	4,50	58,3	53,3	48,0	58,2
46_A	Kerkstraat	1,50	57,1	52,2	46,8	57,0
46_B	Kerkstraat	4,50	57,5	52,6	47,3	57,5
47_A	Kerkstraat	1,50	54,7	49,7	44,4	54,6
47_B	Kerkstraat	4,50	55,4	50,4	45,1	55,3
48_A	Kerkstraat	1,50	56,6	51,7	46,3	56,5
48_B	Kerkstraat	4,50	57,2	52,2	46,9	57,1
50_A	Kerkstraat	1,50	56,1	51,1	45,8	56,0
50_B	Kerkstraat	4,50	56,6	51,7	46,3	56,5
52_A	Kerkstraat	1,50	55,6	50,6	45,3	55,5
52_B	Kerkstraat	4,50	56,2	51,2	45,9	56,1
53_A	Kerkstraat	1,50	55,2	50,2	44,9	55,1
53_B	Kerkstraat	4,50	55,8	50,8	45,5	55,7
54_A	Kerkstraat	1,50	55,3	50,3	45,0	55,2
54_B	Kerkstraat	4,50	55,9	51,0	45,6	55,9
56_A	Kerkstraat	1,50	56,4	51,4	46,1	56,3
56_B	Kerkstraat	4,50	56,9	51,9	46,6	56,8
58_A	Kerkstraat	1,50	57,5	52,5	47,2	57,4
58_B	Kerkstraat	4,50	57,6	52,6	47,3	57,5
6_A	Kerkstraat	1,50	58,8	53,8	48,4	58,7
6_B	Kerkstraat	4,50	59,1	54,0	48,6	58,9
60_A	Kerkstraat	1,50	61,4	56,4	51,1	61,3
60_B	Kerkstraat	4,50	60,8	55,8	50,5	60,7
62_A	Kerkstraat	1,50	59,2	54,2	48,9	59,1
62_B	Kerkstraat	4,50	59,1	54,2	48,8	59,0
64_A	Kerkstraat	1,50	55,3	50,3	45,0	55,2
64_B	Kerkstraat	4,50	55,7	50,7	45,4	55,6
66_A	Kerkstraat	1,50	58,2	53,2	47,9	58,1
66_B	Kerkstraat	4,50	58,2	53,2	47,9	58,1
68_A	Kerkstraat	1,50	58,0	53,1	47,7	57,9
68_B	Kerkstraat	4,50	58,1	53,1	47,8	58,0
69_A	Kerkstraat	1,50	59,4	54,4	49,1	59,3
69_B	Kerkstraat	4,50	59,3	54,3	49,0	59,2
71_A	Kerkstraat	1,50	54,6	49,7	44,4	54,6
71_B	Kerkstraat	4,50	55,4	50,4	45,1	55,3
1-12 (VG)_A	Kerkstraat (voorgevel app. De Kosterei)	1,50	58,3	53,3	48,0	58,2
1-12 (VG)_B	Kerkstraat (voorgevel app. De Kosterei)	4,50	58,6	53,6	48,3	58,5
1-12 (ZG)_A	Kerkstraat (zijgevel app. De Kosterei)	1,50	53,8	48,8	43,5	53,7
1-12 (ZG)_B	Kerkstraat (zijgevel app. De Kosterei)	4,50	54,3	49,3	44,0	54,2
1_A	Lange Voren	1,50	58,2	53,3	47,5	58,0
1_B	Lange Voren	4,50	58,9	53,9	48,1	58,7
3_A	Lange Voren	1,50	52,3	47,4	41,6	52,1
3_B	Lange Voren	4,50	53,8	48,8	43,0	53,6
3_A	Strijp	1,50	58,2	53,2	47,5	58,0
3_B	Strijp	4,50	58,9	53,9	48,1	58,7
1_A	Tilburgseweg	1,50	64,6	59,4	54,2	64,4
1_B	Tilburgseweg	4,50	63,9	58,7	53,5	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Riel (2026), incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

HOOGST GELUIDBELASTE GEVEL

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2026: gewone klinkers en 30 km/uur (BAG)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Riel 30 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Tilburgseweg	1,50	61,7	56,6	51,4	61,6
10_B	Tilburgseweg	4,50	61,7	56,5	51,4	61,5
10A_A	Tilburgseweg	1,50	58,8	53,7	48,5	58,7
10A_B	Tilburgseweg	4,50	59,2	54,0	48,9	59,0
11_A	Tilburgseweg	1,50	61,1	56,0	50,8	61,0
11_B	Tilburgseweg	4,50	61,2	56,1	50,9	61,1
11A_A	Tilburgseweg	1,50	61,0	55,9	50,7	60,9
11A_B	Tilburgseweg	4,50	61,1	56,0	50,8	61,0
12_A	Tilburgseweg	1,50	62,2	57,0	51,8	62,0
12_B	Tilburgseweg	4,50	62,1	56,9	51,7	61,9
12A_A	Tilburgseweg	1,50	59,5	54,4	49,1	59,4
12A_B	Tilburgseweg	4,50	59,9	54,8	49,5	59,8
13_A	Tilburgseweg	1,50	60,9	55,7	50,5	60,7
13_B	Tilburgseweg	4,50	61,0	55,9	50,6	60,8
14_A	Tilburgseweg	1,50	59,6	54,5	49,3	59,5
14_B	Tilburgseweg	4,50	60,1	54,9	49,6	59,9
15_A	Tilburgseweg	1,50	61,2	56,1	50,6	61,0
15_B	Tilburgseweg	4,50	61,3	56,2	50,7	61,1
15A_A	Tilburgseweg	1,50	59,9	54,9	49,1	59,7
15A_B	Tilburgseweg	4,50	60,3	55,2	49,5	60,0
16_A	Tilburgseweg	1,50	62,8	57,7	52,0	62,5
16_B	Tilburgseweg	4,50	62,6	57,6	51,9	62,4
17_A	Tilburgseweg	1,50	59,7	54,7	48,9	59,4
17_B	Tilburgseweg	4,50	60,2	55,2	49,4	60,0
18_A	Tilburgseweg	1,50	62,8	57,8	52,1	62,6
18_B	Tilburgseweg	4,50	62,7	57,6	51,9	62,4
19_A	Tilburgseweg	1,50	59,6	54,6	48,8	59,3
19_B	Tilburgseweg	4,50	60,1	55,1	49,3	59,9
20_A	Tilburgseweg	1,50	63,2	58,1	52,4	62,9
20_B	Tilburgseweg	4,50	62,9	57,9	52,2	62,7
21_A	Tilburgseweg	1,50	59,5	54,5	48,7	59,3
21_B	Tilburgseweg	4,50	60,1	55,0	49,3	59,8
22_A	Tilburgseweg	1,50	62,2	57,2	51,5	62,0
22_B	Tilburgseweg	4,50	62,2	57,2	51,4	62,0
22A_A	Tilburgseweg	1,50	62,3	57,2	51,5	62,0
22A_B	Tilburgseweg	4,50	62,3	57,2	51,5	62,0
23_A	Tilburgseweg	1,50	59,4	54,4	48,6	59,1
23_B	Tilburgseweg	4,50	59,9	54,9	49,2	59,7
24_A	Tilburgseweg	1,50	62,3	57,3	51,5	62,0
24_B	Tilburgseweg	4,50	62,3	57,3	51,5	62,0
24A_A	Tilburgseweg	1,50	62,4	57,3	51,6	62,1
24A_B	Tilburgseweg	4,50	62,3	57,3	51,6	62,1
24B_A	Tilburgseweg	1,50	61,7	56,7	50,9	61,4
24B_B	Tilburgseweg	4,50	61,8	56,8	51,0	61,5
24C_A	Tilburgseweg	1,50	61,6	56,6	50,8	61,4
24C_B	Tilburgseweg	4,50	61,7	56,7	51,0	61,5
25_A	Tilburgseweg	1,50	59,5	54,5	48,7	59,2
25_B	Tilburgseweg	4,50	60,0	55,0	49,3	59,8
26_A	Tilburgseweg	1,50	61,9	56,9	51,1	61,7
26_B	Tilburgseweg	4,50	62,0	57,0	51,2	61,8
27_A	Tilburgseweg	1,50	59,5	54,5	48,8	59,3
27_B	Tilburgseweg	4,50	60,1	55,1	49,3	59,8
28_A	Tilburgseweg	1,50	61,9	56,9	51,1	61,7
28_B	Tilburgseweg	4,50	62,0	57,0	51,2	61,7
29_A	Tilburgseweg	1,50	59,6	54,6	48,8	59,3
29_B	Tilburgseweg	4,50	60,1	55,0	49,3	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Riel (2026), incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

HOOGST GELUIDBELASTE GEVEL

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2026: gewone klinkers en 30 km/uur (BAG)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Riel 30 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2A_A	Tilburgseweg	1,50	60,4	55,3	49,9	60,2
2A_B	Tilburgseweg	4,50	60,7	55,5	50,1	60,5
2B_A	Tilburgseweg	1,50	60,1	54,9	49,6	59,9
2B_B	Tilburgseweg	4,50	60,3	55,1	49,8	60,1
2C_A	Tilburgseweg	1,50	59,8	54,7	49,4	59,7
2C_B	Tilburgseweg	4,50	60,2	55,0	49,7	60,0
2D_A	Tilburgseweg	1,50	59,6	54,4	49,2	59,4
2D_B	Tilburgseweg	4,50	59,9	54,7	49,5	59,8
3_A	Tilburgseweg	1,50	63,7	58,6	53,4	63,6
3_B	Tilburgseweg	4,50	63,0	57,8	52,7	62,8
30_A	Tilburgseweg	1,50	61,7	56,7	50,9	61,5
30_B	Tilburgseweg	4,50	61,8	56,8	51,0	61,6
31_A	Tilburgseweg	1,50	59,7	54,7	48,9	59,4
31_B	Tilburgseweg	4,50	60,2	55,2	49,4	59,9
32_A	Tilburgseweg	1,50	61,6	56,6	50,8	61,3
32_B	Tilburgseweg	4,50	61,7	56,6	50,9	61,4
33_A	Tilburgseweg	1,50	59,7	54,7	48,9	59,5
33_B	Tilburgseweg	4,50	60,2	55,1	49,4	59,9
35_A	Tilburgseweg	1,50	59,8	54,8	49,0	59,5
35_B	Tilburgseweg	4,50	60,2	55,2	49,5	60,0
37_A	Tilburgseweg	1,50	60,5	55,4	49,7	60,2
37_B	Tilburgseweg	4,50	60,7	55,7	49,9	60,5
39_A	Tilburgseweg	1,50	60,5	55,5	49,7	60,2
39_B	Tilburgseweg	4,50	60,8	55,7	50,0	60,5
4_A	Tilburgseweg	1,50	61,7	56,6	51,4	61,6
4_B	Tilburgseweg	4,50	61,7	56,6	51,4	61,6
41_A	Tilburgseweg	1,50	58,1	53,1	47,3	57,8
41_B	Tilburgseweg	4,50	58,7	53,7	47,9	58,4
43_A	Tilburgseweg	1,50	58,2	53,2	47,4	57,9
43_B	Tilburgseweg	4,50	58,8	53,8	48,0	58,6
5_A	Tilburgseweg	1,50	60,9	55,8	50,6	60,8
5_B	Tilburgseweg	4,50	60,9	55,7	50,6	60,8
6_A	Tilburgseweg	1,50	61,7	56,6	51,4	61,6
6_B	Tilburgseweg	4,50	61,7	56,5	51,4	61,6
7_A	Tilburgseweg	1,50	61,2	56,1	50,9	61,1
7_B	Tilburgseweg	4,50	61,3	56,2	51,0	61,2
8_A	Tilburgseweg	1,50	61,7	56,5	51,4	61,6
8_B	Tilburgseweg	4,50	61,6	56,5	51,3	61,5
9_A	Tilburgseweg	1,50	61,1	56,0	50,8	61,0
9_B	Tilburgseweg	4,50	61,3	56,1	50,9	61,1
13_A	Veertels	1,50	48,7	43,8	38,4	48,6
13_B	Veertels	4,50	50,0	45,1	39,7	49,9
15_A	Veertels	1,50	56,4	51,4	46,1	56,3
15_B	Veertels	4,50	56,7	51,7	46,4	56,6
18_A	Veertels	1,50	44,9	40,0	34,6	44,8
18_B	Veertels	4,50	46,9	41,9	36,6	46,8
30_A	Vonderstraat	1,50	58,1	53,1	47,3	57,8
30_B	Vonderstraat	4,50	58,8	53,8	48,0	58,5
39_A	Vonderstraat	1,50	56,4	51,4	45,6	56,1
39_B	Vonderstraat	4,50	57,2	52,2	46,4	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Riel (2026), incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

GELUIDLUWE ZIJDE

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2026: Achtergevels (BAG)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Riel 30 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Alphenseweg	1,50	41,2	36,9	31,2	41,3
1A_A	Alphenseweg	1,50	41,4	37,5	31,6	41,7
3_A	Alphenseweg	1,50	41,3	37,3	31,4	41,5
4_A	Alphenseweg	1,50	25,5	20,2	15,0	25,3
1A_A	Blokackers	1,50	39,6	34,2	28,0	39,1
10_A	Dorpstraat	1,50	37,8	32,1	26,1	37,2
10A_A	Dorpstraat	1,50	37,9	32,1	26,1	37,2
11_A	Dorpstraat	1,50	35,4	29,8	23,9	34,9
12_A	Dorpstraat	1,50	33,8	28,2	22,3	33,2
13_A	Dorpstraat	1,50	33,7	28,2	22,5	33,3
14_A	Dorpstraat	1,50	32,2	26,5	20,7	31,6
15_A	Dorpstraat	1,50	32,5	27,0	21,4	32,1
16_A	Dorpstraat	1,50	40,9	35,3	29,2	40,3
17_A	Dorpstraat	1,50	37,5	32,0	26,0	37,0
2_A	Dorpstraat	1,50	32,5	27,0	21,1	32,0
20_A	Dorpstraat	1,50	33,2	27,5	21,7	32,6
21A_A	Dorpstraat	1,50	41,7	36,1	30,0	41,1
22_A	Dorpstraat	1,50	33,4	27,7	21,9	32,8
23_A	Dorpstraat	1,50	41,0	35,4	29,3	40,4
23A_A	Dorpstraat	1,50	38,0	32,5	26,4	37,4
24_A	Dorpstraat	1,50	31,7	26,1	20,3	31,2
25_A	Dorpstraat	1,50	36,5	30,8	24,8	35,9
26_A	Dorpstraat	1,50	34,5	28,8	23,0	34,0
27_A	Dorpstraat	1,50	35,9	30,2	24,2	35,3
28_A	Dorpstraat	1,50	37,8	32,2	26,2	37,2
28A_A	Dorpstraat	1,50	37,8	32,3	26,2	37,3
29_A	Dorpstraat	1,50	33,5	27,8	22,0	32,9
3_A	Dorpstraat	1,50	32,0	26,5	20,9	31,6
30A_A	Dorpstraat	1,50	40,3	34,8	28,7	39,8
31_A	Dorpstraat	1,50	39,3	33,7	27,6	38,7
32_A	Dorpstraat	1,50	37,6	32,1	26,1	37,1
33_A	Dorpstraat	1,50	31,2	25,5	19,6	30,6
34_A	Dorpstraat	1,50	32,9	27,1	21,6	32,4
35_A	Dorpstraat	1,50	36,9	31,2	25,2	36,3
36_A	Dorpstraat	1,50	38,1	32,4	26,5	37,5
37_A	Dorpstraat	1,50	37,3	31,6	25,6	36,6
38_A	Dorpstraat	1,50	35,6	30,1	25,0	35,3
39_A	Dorpstraat	1,50	29,3	23,8	18,0	28,8
4_A	Dorpstraat	1,50	35,5	30,2	24,8	35,2
40_A	Dorpstraat	1,50	36,2	30,5	25,4	35,8
40A_A	Dorpstraat	1,50	36,3	30,7	25,7	36,0
41_A	Dorpstraat	1,50	32,8	27,0	21,2	32,2
42_A	Dorpstraat	1,50	37,4	31,7	26,8	37,1
42A_A	Dorpstraat	1,50	36,4	30,8	25,8	36,1
43_A	Dorpstraat	1,50	32,9	27,1	21,3	32,3
44AG_A	Dorpstraat	1,50	36,3	30,5	24,9	35,7
45_A	Dorpstraat	1,50	31,1	25,4	19,5	30,5
47_A	Dorpstraat	1,50	34,7	28,9	23,1	34,1
49_A	Dorpstraat	1,50	33,2	27,4	21,5	32,6
5_A	Dorpstraat	1,50	31,4	25,9	20,3	31,0
51_A	Dorpstraat	1,50	34,2	28,5	22,6	33,6
51A_A	Dorpstraat	1,50	33,4	27,6	21,7	32,7
6_A	Dorpstraat	1,50	37,0	31,8	26,3	36,8
6A_A	Dorpstraat	1,50	33,4	28,0	22,4	33,0
7_A	Dorpstraat	1,50	33,1	27,6	21,9	32,6
8_A	Dorpstraat	1,50	32,5	26,8	21,1	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Riel (2026), incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

GELUIDLUWE ZIJDE

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2026: Achtergevels (BAG)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Riel 30 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Heisteeg	1,50	28,4	23,5	18,1	28,3
1_A	Kerkstraat	1,50	30,2	24,6	19,3	29,8
10_A	Kerkstraat	1,50	33,0	27,6	22,3	32,7
15_A	Kerkstraat	1,50	33,9	28,6	23,3	33,6
15A_A	Kerkstraat	1,50	33,0	27,9	22,6	32,9
16_A	Kerkstraat	1,50	33,6	28,1	22,8	33,3
18_A	Kerkstraat	1,50	34,0	28,5	23,2	33,7
19_A	Kerkstraat	1,50	36,3	31,1	25,8	36,1
2_A	Kerkstraat	1,50	30,9	25,7	20,3	30,7
20_A	Kerkstraat	1,50	32,4	27,0	21,7	32,1
21_A	Kerkstraat	1,50	35,8	30,8	25,4	35,7
22_A	Kerkstraat	1,50	36,9	31,5	26,4	36,7
23_A	Kerkstraat	1,50	32,0	26,5	21,1	31,7
24_A	Kerkstraat	1,50	35,6	30,3	25,2	35,4
25_A	Kerkstraat	1,50	32,6	27,2	21,8	32,3
26_A	Kerkstraat	1,50	35,1	29,6	24,3	34,8
26A_A	Kerkstraat	1,50	33,9	28,4	23,1	33,6
27_A	Kerkstraat	1,50	29,2	24,0	18,6	29,0
28_A	Kerkstraat	1,50	34,0	28,5	23,1	33,6
29_A	Kerkstraat	1,50	28,5	23,3	18,0	28,3
30_A	Kerkstraat	1,50	32,3	26,9	21,6	32,0
31_A	Kerkstraat	1,50	33,4	28,1	23,0	33,2
33_A	Kerkstraat	1,50	29,5	24,4	19,1	29,4
34_A	Kerkstraat	1,50	36,3	31,2	26,0	36,2
35_A	Kerkstraat	1,50	30,1	25,1	19,8	30,0
38_A	Kerkstraat	1,50	32,4	27,1	21,8	32,1
39_A	Kerkstraat	1,50	26,2	21,1	15,8	26,0
40_A	Kerkstraat	1,50	32,8	27,3	22,1	32,5
41_A	Kerkstraat	1,50	29,7	24,8	19,4	29,6
42_A	Kerkstraat	1,50	32,9	27,6	22,4	32,7
43_A	Kerkstraat	1,50	23,6	18,5	13,2	23,5
44_A	Kerkstraat	1,50	33,6	28,4	23,1	33,4
45_A	Kerkstraat	1,50	27,8	22,8	17,5	27,7
46_A	Kerkstraat	1,50	35,0	29,8	24,5	34,8
47_A	Kerkstraat	1,50	29,1	23,9	18,7	28,9
48_A	Kerkstraat	1,50	34,1	28,9	23,6	33,9
50_A	Kerkstraat	1,50	35,9	30,8	25,5	35,8
52_A	Kerkstraat	1,50	38,6	33,7	28,3	38,5
53_A	Kerkstraat	1,50	29,6	24,4	19,0	29,4
54_A	Kerkstraat	1,50	36,7	31,6	26,3	36,5
56_A	Kerkstraat	1,50	31,9	26,8	21,5	31,8
58_A	Kerkstraat	1,50	35,3	30,2	24,9	35,2
6_A	Kerkstraat	1,50	29,1	23,7	18,5	28,9
60_A	Kerkstraat	1,50	37,6	32,6	27,3	37,5
62_A	Kerkstraat	1,50	31,9	26,6	21,5	31,7
64_A	Kerkstraat	1,50	27,9	22,8	17,5	27,7
66_A	Kerkstraat	1,50	32,5	27,5	22,2	32,4
68_A	Kerkstraat	1,50	33,6	28,6	23,3	33,5
69_A	Kerkstraat	1,50	37,9	33,0	27,6	37,8
71_A	Kerkstraat	1,50	36,4	31,5	26,2	36,4
1-12 (VG)_A	Kerkstraat (voorgevel app. De Kosterei)	1,50	31,0	25,7	20,4	30,8
1_A	Lange Voren	1,50	40,2	35,1	29,4	39,9
3_A	Lange Voren	1,50	43,5	38,4	32,7	43,2
3_A	Strijp	1,50	42,9	37,9	32,1	42,6
1_A	Tilburgseweg	1,50	36,1	30,3	24,7	35,5
10_A	Tilburgseweg	1,50	34,1	28,4	22,7	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Riel (2026), incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh

GELUIDLUWE ZIJDE

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2026: Achtergevels (BAG)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Riel 30 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10A_A	Tilburgseweg	1,50	35,9	30,3	24,5	35,4
11_A	Tilburgseweg	1,50	34,8	29,4	24,3	34,6
11A_A	Tilburgseweg	1,50	39,2	33,9	28,7	39,0
12_A	Tilburgseweg	1,50	38,8	33,7	28,0	38,5
12A_A	Tilburgseweg	1,50	40,4	35,2	29,7	40,1
13_A	Tilburgseweg	1,50	38,1	32,9	27,4	37,8
14_A	Tilburgseweg	1,50	37,2	31,7	26,3	36,8
15_A	Tilburgseweg	1,50	37,9	32,4	27,3	37,6
15A_A	Tilburgseweg	1,50	37,1	32,0	26,4	36,9
16_A	Tilburgseweg	1,50	35,8	30,3	25,0	35,5
17_A	Tilburgseweg	1,50	32,6	27,4	21,8	32,3
18_A	Tilburgseweg	1,50	34,6	29,2	23,7	34,3
19_A	Tilburgseweg	1,50	42,5	37,5	31,8	42,3
20_A	Tilburgseweg	1,50	35,1	29,7	24,1	34,7
21_A	Tilburgseweg	1,50	32,9	27,3	22,0	32,5
22_A	Tilburgseweg	1,50	37,5	32,3	26,7	37,2
22A_A	Tilburgseweg	1,50	36,1	30,8	25,2	35,8
23_A	Tilburgseweg	1,50	39,8	34,6	29,0	39,5
24_A	Tilburgseweg	1,50	38,3	33,1	27,4	38,0
24A_A	Tilburgseweg	1,50	35,5	30,2	24,5	35,1
24B_A	Tilburgseweg	1,50	37,5	32,3	26,7	37,2
24C_A	Tilburgseweg	1,50	36,1	30,9	25,3	35,8
25_A	Tilburgseweg	1,50	37,1	32,1	26,4	36,9
26_A	Tilburgseweg	1,50	37,9	32,7	27,1	37,6
27_A	Tilburgseweg	1,50	35,2	30,0	24,4	34,9
28_A	Tilburgseweg	1,50	36,2	31,1	25,4	36,0
29_A	Tilburgseweg	1,50	35,5	30,4	24,7	35,2
2A_A	Tilburgseweg	1,50	37,0	31,3	25,6	36,5
2B_A	Tilburgseweg	1,50	36,5	30,7	24,9	35,9
2C_AG_A	Tilburgseweg	1,50	36,8	31,0	25,2	36,2
2D_A	Tilburgseweg	1,50	37,3	31,5	25,6	36,7
3_A	Tilburgseweg	1,50	33,0	27,2	21,4	32,4
30_A	Tilburgseweg	1,50	34,1	29,0	23,3	33,8
31_A	Tilburgseweg	1,50	34,8	29,5	24,0	34,5
32_A	Tilburgseweg	1,50	38,7	33,6	27,9	38,4
33_A	Tilburgseweg	1,50	34,2	28,9	23,4	33,9
35_A	Tilburgseweg	1,50	37,4	32,3	26,6	37,2
37_A	Tilburgseweg	1,50	42,8	37,8	32,0	42,5
39_A	Tilburgseweg	1,50	35,7	30,6	24,9	35,5
4_A	Tilburgseweg	1,50	41,8	36,6	31,3	41,6
41_A	Tilburgseweg	1,50	35,6	30,5	24,8	35,3
43_A	Tilburgseweg	1,50	30,8	25,3	20,0	30,5
5_A	Tilburgseweg	1,50	35,6	30,0	25,0	35,3
6_A	Tilburgseweg	1,50	36,2	30,4	24,5	35,6
7_A	Tilburgseweg	1,50	41,5	36,3	31,1	41,3
8_A	Tilburgseweg	1,50	35,5	29,7	23,8	34,9
9_A	Tilburgseweg	1,50	38,2	32,7	27,6	38,0
13_A	Veertels	1,50	39,0	34,0	28,7	38,9
15_A	Veertels	1,50	42,7	37,8	32,4	42,6
18_A	Veertels	1,50	28,0	22,7	17,4	27,7
30_A	Vonderstraat	1,50	39,4	34,4	28,6	39,2
39_A	Vonderstraat	1,50	35,1	29,6	24,2	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï Goirle**

Zaaknummer 15041066, 10 maart 2016

Projectverantwoordelijke: ing. G.F.C. van Grunsven

**Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant**

Afdeling Industriële Omgeving

Team Metingen en Onderzoek

Postbus 75 5000 AB Tilburg

Telefoon 013 – 206 01 00

E-Mail: [info@omwb.nl](mailto:info@omwb.nl)

Internet [www.omwb.nl](http://www.omwb.nl)

## **Inhoud**

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Wet- en regelgeving</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Uitvoering onderzoek</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Uitgangsgegevens</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Rekenresultaten</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>Conclusie</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>Referenties</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>Verantwoording</b>	<b>11</b>
<b>Bijlage A. Locaties onderzoek wegverkeerslawaaï Goirle</b>		<b>2 pagina's</b>
<b>Bijlage B. Samenvatting verkeerstellingen 2015</b>		<b>2 pagina's</b>
<b>Bijlage C. Rekenmodel (wegen) Geomilieu</b>		<b>6 pagina's</b>
<b>Bijlage D. Rekenresultaten 2026</b>		<b>44 pagina's</b>



## 1 Inleiding

Binnen de gemeente Goirle wordt op diverse plekken hinder ondervonden vanwege wegverkeerslawaai. Om een objectief beeld van deze hinder (overlast) te krijgen is van de woningen langs de belangrijkste wegen (met een relatief hoge verkeersintensiteit), de geluidbelasting bepaald voor het maatgevende jaar d.w.z. de situatie 2026 (op basis van tellingen uit 2015 en een autonome groei van het verkeer van 0,5% per jaar).

Ten behoeve van onderhavig onderzoek is, overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, een rekenmodel opgesteld waarmee de in de omgeving van de geselecteerde wegen optredende geluidbelasting kan worden bepaald. In het rekenmodel zijn de gegevens met betrekking tot de ligging van wegen en woningen, schermen/aarden wallen, de bestaande wegverharding, rijsnelheid en de toekomstige verkeersintensiteit (2026) opgenomen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat 30 km/uur – wegen buiten beschouwing blijven (woningen langs deze wegen zijn volgens de Wgh per definitie geen saneringswoningen).

Aan de hand van de aldus verkregen rekenresultaten kan het woon- en leefklimaat voor aanwonenden beoordeeld worden. Indien wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai t.w. 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder) in het maatgevende jaar (2026) kan zondermeer gesteld worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

## 2 Wet- en regelgeving

In de Wet geluidhinder (ex art. 74 Wgh e.v.) zijn ter bestrijding van verkeerslawaai zones langs wegen aangegeven die beschouwd worden als aandachtsgebieden voor geluidhinder. De wettelijke zonebreedtes zijn zodanig bepaald dat er buiten de zone in het algemeen geen geluidniveaus  $L_{den}$  voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Derhalve beperkt voorliggend onderzoek zich tot de (sanerings)woningen gelegen binnen de geluidzone. De breedte van de zone is afhankelijk van de capaciteit van de weg (aantal rijstroken), de toegestane snelheid van het verkeer en de aard van de omgeving (stedelijk en buitenstedelijk gebied). De volgende zin loopt niet: De breedte van de zone bedraagt in onderhavige situatie 200 meter in stedelijk gebied en 250 meter in buitenstedelijk gebied. Dit betekent dat de woningen gelegen op een grotere afstand dan 200 meter respectievelijk 250 meter tot de betreffende weg buiten de reikwijdte van de Wet geluidhinder (en onderhavig onderzoek) vallen. De maximale ontheffingswaarde bedraagt, ingevolge artikel 83 lid 5 van de Wet geluidhinder, 68 dB in geval van vervangende nieuwbouw (in stedelijk gebied).



### 3 Uitvoering onderzoek

De geluidbelasting vanwege een weg dient te worden bepaald door middel van een akoestisch onderzoek uitgevoerd conform Standaardrekenmethode 1 (SRM 1) of 2 (SRM 2) zoals opgenomen in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 [Ref. 1]. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van SRM 2. Deze methode wordt toegepast bij complexe (overdrachts)situaties en houdt rekening met de frequentie-afhankelijkheid ten aanzien van de geluidemissie en de relevante overdrachtstermen (incl. afscherpende en reflecterende werking geluidwerende voorzieningen en objecten). Het geluidemissiegetal is afhankelijk van de wegverharding, intensiteit, snelheid en verkeerssamenstelling van de voertuigstroom. De invloed van het wegdek op de geluidemissie wordt weergegeven door de wegdekcorrectieterm  $C_{\text{wegdek}}$  (als onderdeel van het emissiegetal) en kan direct worden afgeleid uit de beschikbare selectie van standaard typen wegdek welke terug te vinden zijn op [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl). In de berekeningen van  $C_{\text{wegdek}}$  wordt rekening gehouden met de initiële geluidreductie  $C_{\text{initieel}}$  en de (wegdektype-afhankelijke) verouderingscorrectie  $C_{\text{tijd}}$ .

De rekenhoogte (= beoordelingshoogte) bedraagt steeds 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld voor de beoordeling van de geluidbelasting. De geluidniveaus zijn exclusief mogelijke reflectie tegen een achterliggende gevel (exclusief gevelreflectie derhalve). De jaargemiddelde geluidbelasting  $L_{\text{den}}$  (day, evening, night) wordt berekend uit het gedurende de dag-, avond- en nachtperiode optredende equivalente geluidniveaus respectievelijk  $L_{\text{dag}}$  (tussen 07.00 en 19.00 uur),  $L_{\text{avond}}$  (tussen 19.00 en 23.00 uur) en  $L_{\text{nacht}}$  (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Hiertoe wordt de navolgende formule gehanteerd:

$$L_{\text{den}} = 10 \lg \frac{1}{24} \left[ 12 \cdot 10^{\frac{L_{\text{dag}}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{\text{avond}} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{\text{nacht}} + 10}{10}} \right]$$

Naar verwachting zullen auto's en vrachtauto's als gevolg van het Europese bronbeleid uit 2002 in de toekomst stiller worden. In geval van onderzoeken in het kader van de Wet geluidhinder wordt, alvorens toetsing aan de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, daarom voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1 Reken- en meetvoorschrift geluid) in rekening gebracht:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor wegen met een representatief te achten rijnsnelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.





Ten behoeve van onderhavig onderzoek is een rekenmodel opgesteld (Geomilieu® v3.11; module wegverkeerslawaai SRM 2) met behulp waarvan per weg de toekomstige geluidbelasting  $L_{den}$  zonder geluidbeperkende maatregelen kan worden berekend (e.e.a. overeenkomstig art 77 Wgh). Akoestisch relevant is hierbij de geluidemissie vanwege de door de gemeente aangewezen wegen enerzijds en de situering van de dichtbijgelegen geluidgevoelige bestemmingen c.q. woningen binnen de geluidzone anderzijds.

In de rekenmodellen is rekening gehouden met de afschermende en reflecterende werking vanwege uitsluitend de eerstelijnsbebouwing. Ten aanzien van de rekenpunten /adressen dient te worden opgemerkt dat onderscheid wordt gemaakt tussen de niet-gesaneerde woningen die gemeld zijn bij BSV en de overige (niet-gemelde) woningen. Woningen welke op reeds gesaneerd zijn blijven uiteraard buiten beschouwing. Ook buiten beschouwing blijven de woningen langs wegen waarvoor een snelheidsregime van 30 km/uur geldt.

#### 4 Uitgangsgegevens

Op verzoek van de gemeente Goirle zijn de woningen binnen de zone van de in tabel 1 genoemde (delen van) de belangrijkste wegen bij het onderzoek betrokken. In bijlage A wordt de situering van voornoemde wegen woningen weergegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de niet gesaneerde woningen zich langs de Tilburgseweg en Doctor Schaepmanstraat bevinden met als maatgevende wegen de Tilburgseweg en Bergstraat.

Tabel 1 Aanduiding wegen onderzoek wegverkeerslawaai Goirle

Weg	Van	Tot
Gilzerbaan	Rielsebaan	Zandeind
Kwade Hoek	Zandeind	Oude Rielsebaan
Vijfhuizenbaan	Lammerweg	Alphenseweg
Brakel	Alphenseweg	Druisdijk
Abcovenseweg (1)	Van Haestrechtstraat	Molenstraat
Abcovenseweg (2)	Rillaersebaan	Guide Gezellelaan
Abcovenseweg (3)	Guide Gezellelaan	Van Haestrechtstraat
Baronielaan	Kempenlaan	De Dieze
Bergstraat (1)	Tilburgseweg	Parallelweg
Bergstraat (2)	Parallelweg	Tijvoortsebaan
Dorpsstraat	Tilburgseweg	Van Hoogendorpplein
Hoogeindseweg	Nieuwe Rielseweg	Spoorbaan
Kempenlaan	Rillaersebaan	Nieuwe Rielseweg
Molenstraat	Muldersweg	Abcovenseweg
Nieuwkerksedijk	Tijvoortsebaan	Wittendijk / Weth. De Brouwerstraat
Parallelweg	Bergstraat	Nieuwkerksedijk



Weg	Van	Tot
Spoorbaan	Nieuwkerksedijk	Turnhoutsebaan
Rillaersebaan (1)	Tilburgseweg	Abcovenseweg
Rillaersebaan (2)	Turnhoutsebaan	Tilburgseweg
Rillaersebaan (3)	Rielseweg	Turnhoutsebaan
Tijvoortsebaan	Turnhoutsebaan	Bergstraat
Tilburgseweg (1)	Rillaerse Baan	Rijksweg A58
Tilburgseweg (2)	Haestrechtstraat	Rillaerse Baan
Turnhoutsebaan (1)	Poppelseweg	Grens België
Turnhoutsebaan (2)	Rillaersebaan	Tijvoortsebaan
Turnhoutsebaan (3)	Tijvoortsebaan	Poppelseweg
Van Haestrechtstraat	Tilburgseweg	Abcovenseweg
Van Hoogendorpplein	Dorpsstraat	Wittendijk

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (regeling als bedoeld in artikel 110d, 110e en 110f van de Wet geluidhinder) is aangegeven aan welke eisen de in een akoestisch onderzoek te gebruiken verkeersgegevens moeten voldoen. Bij de verkeersgegevens wordt onderscheid gemaakt in de volgende gegevens:

- verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling;
- wegverharding;
- rijsnelheid.

Onder de verkeersintensiteiten wordt verstaan de gemiddelde hoeveelheid verkeer per weekdag gerekend over een jaar. De verkeerssamenstelling betreft de verdeling van het verkeer over lichte- (LV), middelzware- (MV) en zware (ZV) motorvoertuigen (mvt). Deze categorieën zijn gedefinieerd in artikel 3.1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarnaast heeft de samenstelling betrekking op de verdeling van het verkeer over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur), avondperiode (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur). De gehanteerde verkeersintensiteiten voor de onderzochte wegen zijn gebaseerd op recente (november/december 2015) telgegevens afkomstig van de gemeente Goirle. De beschikbare verkeersgegevens zijn opgehoogd met een autonome groei van 0,5% per jaar teneinde een prognose voor het jaar 2026 te verkrijgen. In tabel 2 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven. In bijlage B is een samenvatting van de verkeersstellingen weergegeven (etmaalintensiteiten; lengte- en snelheidsrapport). De verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag-, avond- en nacht) maakt onderdeel uit van de invoergegevens van het rekenmodel en is terug te vinden in bijlage C. In tabel 2 worden tevens is de rijsnelheid en thans aanwezig wegverharding weergegeven.



Tabel 2 Gegevens wegen onderzoek wegverkeerslawaaï Goirle

Weg	Etmaalintensiteit 2026 <sup>1)</sup> [mvt/etmaal]	Wegverharding	Rijsnelheid [km/uur]
Gilzerbaan	2072 <sup>3)</sup>	dicht asfaltbeton	60 km/uur
Vijfhuizenbaan	333 <sup>4)</sup>	dicht asfaltbeton	60 km/uur
Brakel	3922	dicht asfaltbeton	60 km/uur
Abcovenseweg (1)	6159	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Abcovenseweg (2)	5970	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Abcovenseweg (3)	6064 <sup>2)</sup>	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Baronielaan	4518	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Bergstraat (1)	6302	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Bergstraat (2)	4050	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Dorpsstraat	7384	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Hoogeindseweg	2798	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Kempenlaan	5744	steenmastiek asfalt 0/8	50 km/uur
Molenstraat	5286 <sup>4)</sup>	dicht asfaltbeton / klinkers	50 km/uur
Nieuwkerksedijk	4004	dicht asfaltbeton / klinkers	50 km/uur
Paralelweg	2597	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Spoorbaan	2498	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Rillaersebaan (1) <sup>7)</sup>	5167	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Rillaersebaan (2) <sup>6)</sup>	14804	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Rillaersebaan (3)	10762	dicht asfaltbeton	80 km/uur
Tijvoortsebaan	6975	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Tilburgseweg (1)	9501	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Tilburgseweg (2)	10129	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Turnhoutsebaan (1)	11673	dicht asfaltbeton	80 km/uur
Turnhoutsebaan (2) <sup>5)</sup>	13906	dicht asfaltbeton	80 km/uur
Turnhoutsebaan (3)	12790 <sup>2)</sup>	dicht asfaltbeton	80 km/uur
Van Haestrechtstraat	5458	dicht asfaltbeton	50 km/uur
Van Hoogendorpplein	4948	dicht asfaltbeton	50 km/uur

1) weekdag: ma t/m zo

2) geen tellingen maar gemiddelde van aanpalende wegvakken

3) op basis van tellingen 2006 en 2009

4) tellingen Muldersweg 2015

5) aarden wal met maximale hoogte ± 4,7 meter

6) aarden wal met maximale hoogte ± 1,2 meter

7) aarden wal met maximale hoogte ± 3,5 meter



Ten behoeve van de overdrachtsberekening van de geluidbelasting 2026 wordt voor het uitgegaan van een bodemfactor  $B = 0,5$  (deels akoestisch hard/reflecterend, deels akoestisch zacht/absorberend). De wegen zijn allen hard (reflecterend) ingevoerd (bodemfactor  $B = 0$ ). De gebouwen welke behoren tot de eerstelijnsbebouwing zijn allen ingevoerd met een hoogte van 8 meter. Voor de modellering van de toetspunten is gebruik gemaakt van de adresgegevens uit de BAG. Voor zover mogelijk zijn, op aangegeven van de gemeente Goirle, de niet-geluidgevoelige bestemmingen uit de BAG-lijst verwijderd. Uit het BAG blijkt niet altijd waar (welke zijde van het gebouw) welk adres zich geografisch bevindt. Met name bij appartementencomplexen zijn relatief veel adresgegevens voor een beperkt bouwblok aanwezig. Voor dit onderzoek is getracht zo zorgvuldig mogelijk om te gaan met de positionering van de ontvangerpunten (voor zover deze onderdeel uitmaken van de eerstelijnsbebouwing).



## 5 Rekenresultaten

In de tabel 3 wordt in samenvatting overzicht gegeven van de rekenresultaten  $L_{den}$  behorende bij de situatie 2026 (bij een ongewijzigde inrichting van de weg en afwezigheid van eventuele geluidbeperkende maatregelen). Weergegeven is het aantal woningen welke onderhevig is aan een geluidbelasting van meer dan 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) zijnde de voorkeursgrenswaarde. De reeds gesaneerde woningen en woningen langs 30 km/uur – wegen zijn niet in het overzicht opgenomen. In bijlage D zijn de rekenresultaten in detail opgenomen (per weg).

Tabel 3 Overzicht woningen per onderzochte weg (inclusief gemelde woningen BSV)  
 Situatie 2026 zonder geluidbeperkende maatregelen,  $h_o = 4,5$  meter

Maatgevende weg	Aantal woningen <sup>1)</sup>			
	$48 < L_{den} \leq 53$	$53 < L_{den} \leq 58$	$58 < L_{den} \leq 63$	$L_{den} > 63$ dB
Brakel	12	8	3	0
Abcovenseweg	66	95	14	0
Baronielaan	55	96	28	0
Bergstraat <sup>2)</sup>	16	54 (20)	5 (4)	0
Dorpsstraat	61	24	42	2 <sup>4)</sup>
Hoogeindseweg	48	30	0	0
Kempenlaan	33	47	1	0
Gilzerbaan	14	2	0	0
Molenstraat (50 km/uur)	10	49	0	0
Nieuwkerksedijk	62	42	13	0
Parallelweg	7	3	0	0
Spoorbaan	66	14	0	0
Rillaersebaan (50/80 km/uur)	131	173	4	0
Tijvoortsebaan	14	21	6	0
Tilburgseweg (50 km/uur) <sup>3)</sup>	69 (2)	82 (44)	41 (30)	0
Turnhoutsebaan (80 km/uur)	174	13	13	2 <sup>4)</sup>
Van Haestrechtstraat	59	80	42	0
Van Hoogendorpplein	58	72	0	0
Vijfhuizenbaan	10	0	0	0

1) inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

2) tussen ( ) betreft de saneringswoningen (appartementen) a/d Doctor Schaeapmanstraat

3) tussen ( ) betreft de saneringswoningen a/d Tilburgseweg en Kennedylaan

4) geen woningen met een geluidbelasting  $L_{den} > 68$  dB



## **6 Conclusie**

Op basis van onderhavig onderzoek kan met betrekking tot de akoestische situatie in Goirle het volgende geconcludeerd worden. Voor het peiljaar 2026 zijn langs alle beschouwde wegen woningen gelegen met een heersende geluidbelasting van meer dan 48 dB (zijnde de voorkeursgrenswaarde, inclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder). Uitgangspunt hierbij vormt de huidige weginrichting (en wegverharding) en een autonome groei van het verkeer van 0,5% per jaar. Er zijn geen woningen met een toekomstige geluidbelasting van meer dan 68 dB, zijnde de maximale hogere waarde (ontheffingswaarde) ingevolge de Wet geluidhinder.

## **7 Referenties**

- [1] Ministerie van Infrastructuur en Milieu; Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Besluit van 12 juni 2012



## 8 Verantwoording

Namen en taakomschrijving van de medewerkers

- ing. G.F.C. van Grunsven, zaakverantwoordelijke;
- W.M.H. van Vught, projectmedewerker

Datum waarop het onderzoek is gepubliceerd

Tilburg, 10 maart 2016

Ondertekening



ing. G.F.C. van Grunsven  
Zaakverantwoordelijke

Goedgekeurd door



ing. W.H. van Empel  
Specialist Geluid



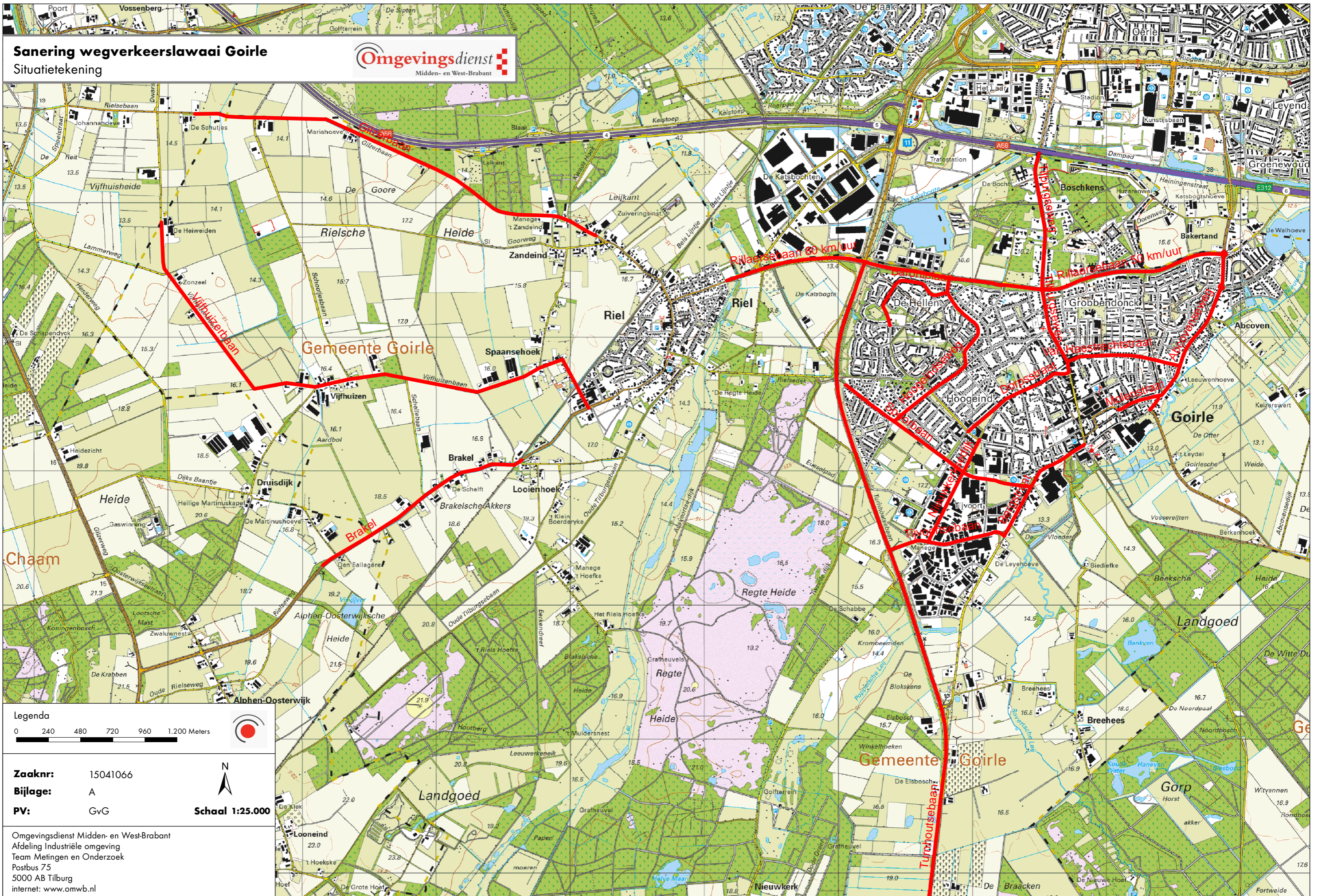
## **Bijlage A. Locaties onderzoek wegverkeerslawaaï Goirle**

Deze bijlage bestaat uit 2 pagina's, inclusief voorliggende





**Sanering wegverkeerslawaaï Goirle**  
Situatietekening



Zaaknr: 15041066  
 Bijlage: A  
 PV: GvG

Schaal 1:25.000

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant  
 Afdeling Industriële omgeving  
 Team Metingen en Onderzoek  
 Postbus 75  
 5000 AB Tilburg  
 internet: www.omwb.nl



## **Bijlage B. Samenvatting verkeerstellingen 2015**

Deze bijlage bestaat uit 2 pagina's, inclusief voorliggende



Straatnaam	kern	categorie	type	richting 1	richting 2	Telpunt	Seizoen	Datum		Weekdag	Gemiddelde		Voertuigcategorie (werkdag)			Snelheid (werkdag)									
								jaar	van		tm	Weekdag	Weekeinde	mv/etm	mv/etm	mv/etm	mv/etm	mv/etm	mv/etm	mv/etm	mv/etm	mv/etm	mv/etm	mv/etm	mv/etm
												15%		50%		85%									
Tilburgseweg	Gorlie	etw	lus	Dorpsstraat	Dwarsstraat	2	najaar	2015	16/11	01/12	3.939	2.943	3.672	140	55	30	29,0	22	28	37					
Van Haestrechtstraat	Gorlie	gow	lus	Margrietstraat	Margrietstraat	3	najaar	2015	16/11	01/12	5.471	4.409	5.092	279	49	50	44,9	36	44	53					
Rillaersebaan	Gorlie	gow	lus	Turnhoussebaan	Kempelaan	8	najaar	2015	16/11	01/12	14.945	11.859	14.130	537	130	50	58,3	49	58	67					
Beeksedijk	Gorlie	etw	lus	Kerkstraat	Gemeentegrans	11	najaar	2015	16/11	01/12	3.500	2.750	3.285	201	67	60	45,7	36	45	56					
Tijvoortsebaan	Gorlie	gow	lus	Wim Rotherlaan	Turnhoussebaan	12	najaar	2015	16/11	01/12	7.261	4.953	6.602	771	320	50	49,7	41	49	59					
tilburgseweg	Riel	etw	lus	Lange Voren	Rielsedijk	13	najaar	2015	04/12	14/12	10.546	7.450	9.661	525	326	80/30	29,1	22	29	36					
Alphenseweg	Riel	etw	lus	Spoonveldde	Veerleis	14	najaar	2015	04/12	14/12	4.658	3.084	4.208	327	186	30	47,7	38	48	58					
Baronielaan	Gorlie	gow	lus	Wit Hollandaven	Ganzenvan	15	najaar	2015	16/11	01/12	4.558	3.574	4.277	251	132	50	39,5	33	39	47					
Hoogeindseweg	Gorlie	gow	lus	Wittendijk	Bodepad	16	najaar	2015	16/11	01/12	2.684	2.568	2.651	140	40	50	51,7	42	51	60					
Nieuwkerksedijk	Gorlie	gow	lus	Parallelweg	Geitenhoef	17	najaar	2015	16/11	01/12	4.027	3.133	3.772	278	153	50	47,7	39	46	57					
Abcovenseweg	Gorlie	gow	lus	Rillaersebaan	Guido Gezelelaan	21	najaar	2015	16/11	01/12	6.082	4.568	5.649	312	44	50	48,4	41	47	57					
Bergstraat	Gorlie	gow	lus	Watermolenstraat	Weth. Vekemanstraat	22	najaar	2015	16/11	01/12	6.415	4.839	5.965	313	83	50	48,9	40	47	57					
Spoorbaan	Gorlie	gow	lus	Hoogeindseweg	Bodepad	26	najaar	2015	16/11	01/12	2.445	2.167	2.366	90	17	50	45,2	37	45	52					
Kempelaan	Gorlie	gow	lus	Nieuwe Rielseweg	Holleven	29	najaar	2015	16/11	01/12	5.686	4.815	5.437	286	160	50	45,8	40	46	52					
Tilburgseweg (hoofdrijbaan)	Gorlie	gow	lus	van Malsenstraat	Van Haestrechtstraat	33	najaar	2015	16/11	08/12	10.383	7.601	9.588	432	75	50	49,6	42	49	58					
Dorpsstraat	Gorlie	gow	lus	Tilburgseweg	Van Hessen Kasselstraat	34	najaar	2015	16/11	01/12	7.443	5.861	6.991	264	123	50	38,8	32	38	46					
Rillaersebaan	Gorlie	gow	lus	Guido Gezelelaan	Abcovenseweg	42	najaar	2015	16/11	08/12	5.391	3.641	4.891	218	138	50	57,1	48	56	66					
Poppelseweg	Gorlie	gow	lus	Smalle Dijken	Edisonstraat	43	najaar	2015	16/11	01/12	2.147	1.776	2.041	92	48	80	68,9	57	68	80					
Tilburgseweg (hoofdrijbaan)	Gorlie	gow	lus	Dr. Keizerlaan	Oude Baan	50	najaar	2015	16/11	01/12	9.701	7.227	8.994	375	54	50	50,0	42	50	57					
Abcovenseweg	Gorlie	gow	lus	Caddenbosch	Molenstraat	52	najaar	2015	16/11	01/12	5.005	4.775	4.939	252	70	50	47,5	41	47	56					
Bergstraat	Gorlie	gow	lus	Besterdstraat	Vloedijk	54	najaar	2015	16/11	01/12	4.149	3.043	3.833	268	158	50	51,4	41	51	61					
dorpsstraat	riel	etw	lus	Beatrixstraat	Bokkelaars	59	winter	2015	04/12	14/12	7.558	5.562	6.988	533	458	30	36,5	30	36	45					
Brakel	Riel	etw	lus	Bels Lijnje	Schellebaan	65	najaar	2015	16/11	01/12	3.973	3.067	3.714	261	121	60	67,3	57	66	78					
Zandeind	Riel	etw	lus	Zeggestraat	Bels Lijnje	78	winter	2015	04/12	14/12	2.230	1.283	1.959	107	55	30	38,6	31	39	47					
van Hoogendorplein	Gorlie	gow	lus	Herstalenstraat	Willemsstraat	79	najaar	2015	16/11	01/12	4.966	3.976	4.683	369	158	50	47,7	39	47	57					
tilburgseweg	Riel	etw	lus	Dorpsstraat	Julianastraat	88	winter	2015	04/12	14/12	9.488	6.440	8.617	534	171	30	34,8	27	35	42					
Parallelweg	Gorlie	gow	lus	Nieuwkerksedijk	Zandscheilstraat	92	najaar	2015	16/01	01/12	2.611	2.069	2.456	145	62	50	49,3	38	50	59					
Rillaersebaan	Riel	etw	lus	Oude Rielseweg	Turnhoussebaan	95	najaar	2015	16/11	01/12	10.924	8.347	10.188	565	215	80	61,4	53	60	70					
Turnhoussebaan	Gorlie	gow	lus	Rillaersebaan	Tijvoortsebaan	102	najaar	2015	16/11	01/12	13.879	11.375	13.164	1095	687	80	68,3	58	68	79					
Turnhoussebaan	Gorlie	gow	lus	Poppelseweg	Gorp aan de Leij	104	najaar	2015	16/11	01/12	11.201	10.676	11.051	564	452	80	69,5	61	70	79					
Muldersweg	Gorlie	etw	lus	Groeneweg	De Wieken	107	najaar	2015	16/11	01/12	5.345	4.149	5.003	269	116	30	26,8	20	26	35					
Nieuwkerksedijk Zuid	Gorlie	etw	lus	excectieheide	krombeenden	111	winter	2015	04/12	14/12	349	305	336	11	5	60	54,1	43	52	66					



## **Bijlage C. Rekenmodel (wegen) Geomilieu**

Deze bijlage bestaat uit 6 pagina's, inclusief voorliggende



# Wegverkeerslawaaai Goirle

# Situatie 2026

Model: Model\_2024: niet-gemelde woningen (opgaaf gemeente)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - SKM-Weg

Naam	Omschr.	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
2	Gilzerbaan	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
3	Vijfhuizenbaan	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
1	Brakel (2026)	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
2925	Abcovenseweg (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
2925	Abcovenseweg (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
2925	Abcovenseweg (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
14513	Baronielaan (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
17800	Bergstraat (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
17800	Bergstraat (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
53534	Dorpstraat (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
92689	Hoogindseweg (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
110575	Kempenlaan (2026)	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50	50
147037	Molenstraat 50 km/uur (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
153187	Nieuwkerksdijk (2026)	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50
165512	Parallelweg (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
201614	Spoorbaan (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
183839	Rillaersebaan (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
183839	Rillaersebaan (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
210992	Tijvoortsebaan (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
211018	Tilburgseweg (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
211018	Tilburgseweg (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
214958	Turnhoutsebaan (2026)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
214958	Turnhoutsebaan (2026)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
214958	Turnhoutsebaan (2026)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
249777	van Haestrechtstraat (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
249848	van Hogendorpplein (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
149356	Muldersweg 30 km/h (2026)	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
149356	Muldersweg 30 km/h (2026)	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
149356	Muldersweg 30 km/h (2026)	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
147037	Molenstraat 30 km/h (2026)	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
211018	Tilburgseweg 30 km/h (2026)	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
183839	Rillaersebaan (2026)	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
15709	Beeksdijk (2026)	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50
173247	Poppelseweg (2026)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
153188	Nieuwkerksdijk-Zuid (2026)	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60



# Wegverkeerslawaaï Goirle

# Situatie 2026

Model: Model\_2024: niet-gemelde woningen (opgaaf gemeente)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SKM-Weg

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
2	60	60	60	60	--	--	--	136,30	23,46	4,93	17,14	1,64	0,57
3	60	60	60	60	--	--	--	20,91	5,02	1,59	2,63	0,35	0,18
1	60	60	60	60	2,00	0,50	0,40	238,60	114,90	29,10	16,80	4,80	1,20
2925	50	50	50	50	5,10	1,60	0,40	408,40	171,10	26,90	16,50	3,40	1,30
2925	50	50	50	50	5,10	1,60	0,50	378,30	188,60	35,30	19,70	7,90	1,70
2925	50	50	50	50	5,10	1,80	0,50	393,30	179,90	31,10	18,10	5,70	1,50
14513	50	50	50	50	2,20	1,60	--	263,50	171,40	35,90	15,40	6,60	2,00
17800	50	50	50	50	4,00	1,10	0,30	254,60	99,80	21,30	17,10	3,20	2,00
17800	50	50	50	50	6,90	2,60	0,80	414,00	169,60	27,20	19,80	3,70	2,10
53534	50	50	50	50	10,00	4,80	1,20	460,40	257,20	41,20	17,10	4,50	1,70
92689	50	50	50	50	1,40	0,50	0,10	170,20	108,00	16,80	9,10	3,70	0,80
110575	50	50	50	50	3,10	1,30	0,40	343,60	208,10	40,80	18,30	6,30	2,00
147037	50	50	50	50	3,10	1,60	0,30	342,40	151,90	23,40	17,10	3,40	1,60
153187	50	50	50	50	4,10	0,80	0,30	249,90	108,00	15,20	18,80	4,50	1,70
165512	50	50	50	50	2,10	0,80	0,10	165,90	77,40	10,60	9,60	1,60	0,50
201614	50	50	50	50	1,60	1,10	--	164,60	82,70	8,80	6,20	1,60	0,40
183839	50	50	50	50	2,50	0,50	0,30	328,30	164,50	27,60	14,40	3,40	0,40
183839	50	50	50	50	4,30	1,60	0,90	922,90	509,40	129,50	33,60	8,70	4,20
210992	50	50	50	50	3,50	0,30	0,50	412,90	187,00	40,10	47,30	8,50	5,80
211018	50	50	50	50	5,40	3,20	0,70	648,10	322,70	66,30	27,10	6,30	3,80
211018	50	50	50	50	4,80	2,90	0,40	604,60	322,20	63,00	23,30	7,40	2,90
214958	80	80	80	80	4,10	1,10	0,80	741,60	311,40	74,50	35,90	9,50	5,00
214958	80	80	80	80	5,10	1,10	0,80	845,30	367,90	90,20	67,50	11,60	9,40
214958	80	80	80	80	4,60	1,10	0,80	793,40	339,60	82,30	51,70	10,60	7,20
249777	50	50	50	50	3,30	1,80	0,10	342,50	191,20	29,60	17,60	6,90	1,80
249848	50	50	50	50	4,80	1,80	0,50	302,70	156,10	16,50	24,00	8,50	2,10
149356	30	30	30	30	3,10	1,60	0,30	342,40	151,90	23,40	17,10	3,40	1,60
149356	30	30	30	30	3,10	1,60	0,30	342,40	151,90	23,40	17,10	3,40	1,60
149356	30	30	30	30	3,10	1,60	0,30	342,40	151,90	23,40	17,10	3,40	1,60
147037	30	30	30	30	3,10	1,60	0,30	342,40	151,90	23,40	17,10	3,40	1,60
211018	30	30	30	30	4,40	2,40	0,50	260,10	94,30	15,40	8,50	1,80	1,20
183839	80	80	80	80	3,70	1,80	0,50	675,90	334,30	72,20	36,40	7,40	3,20
15709	50	50	50	50	5,30	2,60	0,50	218,90	97,50	18,20	12,90	1,60	1,30
173247	50	50	50	50	1,80	0,50	0,10	146,30	47,80	7,70	5,90	1,60	0,50
153188	60	60	60	60	0,30	0,30	--	25,30	5,30	1,20	0,90	0,50	--



Model: Model\_2024: niet-gemelde woningen (opgaaf gemeente)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SKM-Weg

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2	6,73	0,59	0,30
3	1,03	0,13	0,10
1	8,00	1,60	0,70
2925	4,90	0,50	0,30
2925	3,20	--	0,30
2925	4,00	0,30	0,30
14513	9,00	3,40	0,30
17800	10,90	1,30	0,30
17800	5,30	1,30	0,10
53534	8,80	1,60	0,40
92689	3,00	1,10	--
110575	11,50	3,40	2,00
147037	8,10	1,60	0,40
153187	10,40	2,40	0,50
165512	4,20	0,50	0,40
201614	1,10	0,30	--
183839	9,70	1,60	0,30
183839	8,50	1,30	1,20
210992	19,40	2,40	1,80
211018	4,80	1,10	0,70
211018	3,60	0,80	0,10
214958	24,40	5,30	6,20
214958	39,50	6,90	8,10
214958	32,00	6,10	7,10
249777	3,30	0,50	0,30
249848	11,30	3,40	0,30
149356	8,10	1,60	0,40
149356	8,10	1,60	0,40
149356	8,10	1,60	0,40
147037	8,10	1,60	0,40
211018	3,90	0,50	0,30
183839	13,70	2,60	1,50
15709	4,50	0,80	0,30
173247	3,20	0,50	0,30
153188	0,30	0,30	--



Model: Model\_2024: niet-gemelde woningen (opgaaf gemeente)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SKM-Weg

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
1	Turnhoutsebaan	--	0,00	Relatief 2 dB	Nee		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Rillaerse Baan (2)	--	0,00	Relatief 2 dB	Nee		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.1	Rillaerse Baan (1)	--	0,00	Relatief 2 dB	Nee		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.3	Rillaerse Baan (1)	--	0,00	Relatief 2 dB	Nee		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.2	Rillaerse Baan (1)	--	0,00	Relatief 2 dB	Nee		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Model: Model\_2024: niet-gemelde woningen (opgaaf gemeente)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SKM-Weg

Naam	RefL.L 8k	RefL.R 63	RefL.R 125	RefL.R 250	RefL.R 500	RefL.R 1k	RefL.R 2k	RefL.R 4k	RefL.R 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3.2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## **Bijlage D. Rekenresultaten 2026**

Deze bijlage bestaat uit 44 pagina's, inclusief voorliggende



ABCOVENSEWEG

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
5	Abcovenseweg	67,2	62,2
9	Abcovenseweg	67,2	62,2
3	Abcovenseweg	67,2	62,2
7	Abcovenseweg	67,1	62,1
23	Abcovenseweg	66,8	61,8
15	Abcovenseweg	66,8	61,8
23	Abcovenseweg	66,8	61,8
17	Abcovenseweg	66,7	61,7
24	Abcovenseweg	64,2	59,2
22	Abcovenseweg	64,0	59,0
34	Abcovenseweg	63,8	58,8
32	Abcovenseweg	63,7	58,7
36	Abcovenseweg	63,7	58,7
30	Abcovenseweg	63,6	58,6
41	Abcovenseweg	63,2	58,2
43	Abcovenseweg	63,2	58,2
31	Abcovenseweg	63,1	58,1
27	Abcovenseweg	63,1	58,1
36	Abcovenseweg	62,8	57,8
29	Abcovenseweg	62,6	57,6
27	Abcovenseweg	62,5	57,5
27	Abcovenseweg	62,4	57,4
30	Leijzoom	62,4	57,4
33	Leijzoom	62,3	57,3
2	Abcovenseweg	62,3	57,3
24	Abcovenseweg	62,2	57,2
2	Abcovenseweg	62,0	57,0
76	Melkweg	61,8	56,8
8	Willem Bilderdijkdreef	61,8	56,8
105	Hoge Wal	61,7	56,7
2	Leijzoom	61,6	56,6
18	Hélène Swarhdreef	61,6	56,6
20	Abcovenseweg	61,5	56,5
26	Abcovenseweg	61,5	56,5
24	Abcovenseweg	61,5	56,5
43	Abcovenseweg	61,4	56,4
21	Abcovenseweg	61,4	56,4
43	Abcovenseweg	61,4	56,4
43	Abcovenseweg	61,4	56,4
27	Caddenbosch	61,3	56,3
43	Abcovenseweg	61,3	56,3
204	Guido Gezellelaan	61,3	56,3
18	Willem Bilderdijkdreef	61,3	56,3
45	Abcovenseweg	61,3	56,3
20	Abcovenseweg	61,3	56,3
45	Abcovenseweg	61,2	56,2
23	Caddenbosch	61,2	56,2
45	Abcovenseweg	61,2	56,2
45	Abcovenseweg	61,2	56,2
43	Abcovenseweg	61,2	56,2
45	Abcovenseweg	61,2	56,2
16	Willem Bilderdijkdreef	61,2	56,2
161	Guido Gezellelaan	61,2	56,2
29	Abcovenseweg	61,2	56,2
38	Abcovenseweg	61,2	56,2
43	Abcovenseweg	61,2	56,2
38	Abcovenseweg	61,2	56,2
26	Abcovenseweg	61,2	56,2
43	Abcovenseweg	61,2	56,2
38	Abcovenseweg	61,0	56,0
45	Abcovenseweg	61,0	56,0
45	Abcovenseweg	60,9	55,9
38	Abcovenseweg	60,9	55,9
39	Abcovenseweg	60,9	55,9
45	Abcovenseweg	60,8	55,8
45	Abcovenseweg	60,7	55,7
21	Hélène Swarhdreef	60,7	55,7
28	Abcovenseweg	60,6	55,6
26	Abcovenseweg	60,6	55,6
38	Abcovenseweg	60,4	55,4
12	Abcovenseweg	60,3	55,3
16	Abcovenseweg	60,2	55,2
19	Hélène Swarhdreef	60,2	55,2
47	Abcovenseweg	60,2	55,2
6	Willem Bilderdijkdreef	60,2	55,2
10	Abcovenseweg	60,1	55,1
28	Abcovenseweg	60,0	55,0
14	Abcovenseweg	60,0	55,0
28	Abcovenseweg	60,0	55,0
25	Abcovenseweg	60,0	55,0
4	Jan Kneppelhoutdreef	59,9	54,9
25	Abcovenseweg	59,8	54,8
12	Willem Bilderdijkdreef	59,8	54,8



ABCOVENSEWEG

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
102	Kerkstraat	59,7	54,7
8	Abcovenseweg	59,7	54,7
1	Leijzoom	59,7	54,7
17	Hélène Swarhdreef	59,6	54,6
21	Abcovenseweg	59,6	54,6
25	Caddenbosch	59,5	54,5
20	Abcovenseweg	59,5	54,5
38	Aagje Dekenpad	59,4	54,4
15	Hélène Swarhdreef	59,3	54,3
14	Willem Bilderdijkdreef	59,3	54,3
140	Hoge Wal	59,3	54,3
10	Willem Bilderdijkdreef	59,2	54,2
104	Kerkstraat	59,2	54,2
21	Caddenbosch	59,1	54,1
2	Hoge Wal	59,1	54,1
25	Abcovenseweg	59,0	54,0
25	Abcovenseweg	59,0	54,0
25	Abcovenseweg	59,0	54,0
25	Abcovenseweg	58,9	53,9
13	Hélène Swarhdreef	58,9	53,9
20	Willem Bilderdijkdreef	58,9	53,9
107	Hoge Wal	58,9	53,9
3	Jan Kneppelhoutdreef	58,8	53,8
20	Abcovenseweg	58,7	53,7
39	Abcovenseweg	58,7	53,7
11	Hélène Swarhdreef	58,6	53,6
25	Abcovenseweg	58,5	53,5
20	Abcovenseweg	58,4	53,4
20	Abcovenseweg	58,4	53,4
36	Aagje Dekenpad	58,3	53,3
16	Hélène Swarhdreef	58,3	53,3
103	Hoge Wal	58,1	53,1
9	Hélène Swarhdreef	57,8	52,8
2	Jan Kneppelhoutdreef	57,6	52,6
14	Hélène Swarhdreef	57,4	52,4
106	Kerkstraat	57,4	52,4
7	Hélène Swarhdreef	57,2	52,2
17	Truitje Toussaintdreef	57,2	52,2
43	Abcovenseweg	57,2	52,2
19	Abcovenseweg	57,0	52,0
19	Abcovenseweg	56,9	51,9
17	Truitje Toussaintdreef	56,9	51,9
34	Aagje Dekenpad	56,8	51,8
12	Hélène Swarhdreef	56,7	51,7
5	Hélène Swarhdreef	56,6	51,6
39	Abcovenseweg	56,5	51,5
32	Aagje Dekenpad	56,2	51,2
3	Hélène Swarhdreef	56,2	51,2
10	Hélène Swarhdreef	56,0	51,0
108	Kerkstraat	55,9	50,9
4	Hoge Wal	55,9	50,9
1	Hélène Swarhdreef	55,8	50,8
159	Guido Gezellelaan	55,7	50,7



ABCOVENSEWEG

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	L <sub>den</sub> in dB(A)
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
38	Abcovenseweg	55,7	50,7
18	Abcovenseweg	55,7	50,7
31	Leijzoom	55,6	50,6
202	Guido Gezellelaan	55,6	50,6
4	Willem Bilderdijkdreef	55,6	50,6
30	Aagje Dekenpad	55,6	50,6
138	Molenstraat	55,1	50,1
62	Melkweg	55,1	50,1
2	Abcovenseweg	55,0	50,0
28	Aagje Dekenpad	55,0	50,0
63	Melkweg	54,9	49,9
101	Hoge Wal	54,8	49,8
100	Kerkstraat	54,8	49,8
28	Leijzoom	54,7	49,7
61	Melkweg	54,7	49,7
17	Truitje Toussaintdreef	54,6	49,6
136	Molenstraat	54,6	49,6
40	Abcovenseweg	54,4	49,4
20	Abcovenseweg	54,3	49,3
1	Hoge Wal	54,2	49,2
4	Leijzoom	54,1	49,1
25	Abcovenseweg	54,0	49,0
89	Molenstraat	54,0	49,0
95	Van Haestrechtstraat	53,8	48,8
138	Hoge Wal	53,6	48,6
60	Melkweg	53,5	48,5
59	Melkweg	53,5	48,5
58	Melkweg	53,4	48,4
64	Melkweg	53,2	48,2
26	Aagje Dekenpad	53,1	48,1
57	Melkweg	53,1	48,1
99	Hoge Wal	53,0	48,0
98	Kerkstraat	53,0	48,0
200	Guido Gezellelaan	52,9	47,9
6	Leijzoom	52,8	47,8
56	Melkweg	52,8	47,8
134	Molenstraat	52,7	47,7
8	Hélène Swarhdreef	52,6	47,6
93	Van Haestrechtstraat	52,6	47,6
17	Truitje Toussaintdreef	52,4	47,4
29	Leijzoom	52,3	47,3
22	Willem Bilderdijkdreef	52,2	47,2
132	Molenstraat	52,0	47,0
12	Caddenbosch	51,9	46,9
24	Aagje Dekenpad	51,9	46,9
96	Kerkstraat	51,7	46,7
136	Hoge Wal	51,5	46,5
26	Leijzoom	51,4	46,4
10	Caddenbosch	51,3	46,3
53	Melkweg	51,3	46,3
2	Abcovensedijk	51,3	46,3
159	Guido Gezellelaan	51,2	46,2
52	Melkweg	51,2	46,2
6	Hélène Swarhdreef	50,9	45,9
51	Melkweg	50,9	45,9
24	Willem Bilderdijkdreef	50,7	45,7
97	Hoge Wal	50,7	45,7
54	Melkweg	50,5	45,5
157	Guido Gezellelaan	50,4	45,4
15	Caddenbosch	50,3	45,3
94	Kerkstraat	50,3	45,3
198	Guido Gezellelaan	50,3	45,3
130	Molenstraat	50,2	45,2
134	Hoge Wal	50,2	45,2
22	Aagje Dekenpad	50,2	45,2
13	Caddenbosch	50,2	45,2
8	Leijzoom	50,1	45,1
26	Lodewijk van Deyseldreef	50,1	45,1
27	Leijzoom	50,0	45,0
128	Molenstraat	49,9	44,9
10	Leijzoom	49,8	44,8
13	Truitje Toussaintdreef	49,6	44,6
24	Leijzoom	49,5	44,5
12	Leijzoom	49,5	44,5
15	Truitje Toussaintdreef	49,5	44,5

Aantal woningen 48 dB < L<sub>den</sub> ≤ 53 dB(A) 66

Aantal woningen 53 dB < L<sub>den</sub> ≤ 58 dB(A) 95

Aantal woningen 58 dB < L<sub>den</sub> ≤ 63 dB(A) 14

Aantal woningen L<sub>den</sub> > 63 dB(A) 0



BARONIELAAN

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	L <sub>den</sub> in dB(A)
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
19	Baronielaan	65,6	60,6
47	De Dieze	65,6	60,6
45	De Dieze	64,9	59,9
69	Baronielaan	64,9	59,9
43	De Dieze	64,6	59,6
116	Baronielaan	64,4	59,4
67	Baronielaan	64,3	59,3
65	Baronielaan	64,0	59,0
118	Baronielaan	63,9	58,9
57	Baronielaan	63,9	58,9
110	Baronielaan	63,9	58,9
59	Baronielaan	63,8	58,8
63	Baronielaan	63,8	58,8
61	Baronielaan	63,8	58,8
108	Baronielaan	63,8	58,8
106	Baronielaan	63,8	58,8
104	Baronielaan	63,7	58,7
27	Baronielaan	63,7	58,7
53	Baronielaan	63,7	58,7
102	Baronielaan	63,7	58,7
17	Baronielaan	63,7	58,7
55	Baronielaan	63,7	58,7
100	Baronielaan	63,7	58,7
112	Baronielaan	63,6	58,6
33	Baronielaan	63,6	58,6
35	Baronielaan	63,6	58,6
98	Baronielaan	63,6	58,6
37	Baronielaan	63,6	58,6
39	Baronielaan	63,5	58,5
71	Baronielaan	63,5	58,5
78	Baronielaan	63,4	58,4
29	Baronielaan	63,4	58,4
80	Baronielaan	63,4	58,4
31	Baronielaan	63,4	58,4
82	Baronielaan	63,4	58,4
84	Baronielaan	63,3	58,3
114	Baronielaan	63,3	58,3
120	Baronielaan	63,3	58,3
103	Baronielaan	63,2	58,2
1	Den Brem	63,2	58,2
2	Baarsven	62,9	57,9
85	Baronielaan	62,9	57,9
87	Baronielaan	62,8	57,8
91	Baronielaan	62,8	57,8
83	Baronielaan	62,8	57,8
89	Baronielaan	62,8	57,8
99	Baronielaan	62,8	57,8
101	Baronielaan	62,7	57,7
95	Baronielaan	62,7	57,7
97	Baronielaan	62,7	57,7
93	Baronielaan	62,7	57,7
73	Baronielaan	62,7	57,7
81	Baronielaan	62,7	57,7
25	Baronielaan	62,6	57,6
123	Baronielaan	62,6	57,6
79	Baronielaan	62,6	57,6
77	Baronielaan	62,6	57,6
41	Baronielaan	62,5	57,5
122	Baronielaan	62,5	57,5
43	Baronielaan	62,5	57,5
45	Baronielaan	62,5	57,5
15	Baronielaan	62,3	57,3
75	Baronielaan	62,2	57,2
51	Baronielaan	62,2	57,2
47	Baronielaan	62,1	57,1
12	Baronielaan	62,1	57,1
14	Baronielaan	62,1	57,1
16	Baronielaan	62,1	57,1
23	Baronielaan	62,1	57,1
18	Baronielaan	62,0	57,0
49	Baronielaan	61,9	56,9
4	Baarsven	61,9	56,9
42	Baronielaan	61,8	56,8
44	Baronielaan	61,8	56,8
21	Baronielaan	61,8	56,8



BARONIELAAN

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	L <sub>den</sub> in dB(A)
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
46	Baronielaan	61,8	56,8
34	Baronielaan	61,8	56,8
40	Baronielaan	61,7	56,7
36	Baronielaan	61,7	56,7
76	Baronielaan	61,7	56,7
38	Baronielaan	61,7	56,7
20	Baronielaan	61,6	56,6
74	Baronielaan	61,6	56,6
72	Baronielaan	61,6	56,6
1	Gagel	61,5	56,5
88	Baronielaan	61,5	56,5
92	Baronielaan	61,5	56,5
90	Baronielaan	61,5	56,5
124	Baronielaan	61,4	56,4
94	Baronielaan	61,4	56,4
70	Baronielaan	61,4	56,4
8	Baronielaan	61,4	56,4
86	Baronielaan	61,4	56,4
3	Baronielaan	61,3	56,3
10	Baronielaan	61,3	56,3
11	Baronielaan	61,3	56,3
5	Baronielaan	61,3	56,3
6	Baronielaan	61,3	56,3
68	Baronielaan	61,3	56,3
7	Baronielaan	61,1	56,1
9	Baronielaan	61,1	56,1
4	Baronielaan	61,0	56,0
96	Baronielaan	61,0	56,0
32	Baronielaan	61,0	56,0
66	Baronielaan	60,9	55,9
30	Baronielaan	60,9	55,9
26	Baronielaan	60,8	55,8
28	Baronielaan	60,8	55,8
24	Baronielaan	60,8	55,8
126	Baronielaan	60,8	55,8
64	Baronielaan	60,8	55,8
2	Baronielaan	60,7	55,7
48	Baronielaan	60,7	55,7
1	Baronielaan	60,7	55,7
22	Baronielaan	60,7	55,7
62	Baronielaan	60,5	55,5
50	Baronielaan	60,5	55,5
52	Baronielaan	60,4	55,4
54	Baronielaan	60,3	55,3
60	Baronielaan	60,3	55,3
24	Ganzeven	60,2	55,2
56	Baronielaan	59,9	54,9
58	Baronielaan	59,9	54,9
3	Den Brem	59,6	54,6
49	De Dieze	58,4	53,4
17	Wermenbossestraat	58,2	53,2
6	Baarsven	58,1	53,1
13	Ganzeven	58,1	53,1
3	Gagel	57,9	52,9
2	Acacialaan	57,7	52,7
7	Ganzeven	57,6	52,6
3	Ganzeven	57,3	52,3
14	Wit Hollandven	57,2	52,2
1	Ganzeven	57,2	52,2
8	Baarsven	56,9	51,9
5	Gagel	56,4	51,4



BARONIELAAN

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	L <sub>den</sub> in dB(A)
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
5	Ganzeven	55,9	50,9
4	Acacialaan	55,8	50,8
40	Weegbree	55,5	50,5
37	De Dieze	55,2	50,2
39	De Dieze	55,2	50,2
7	Gagel	55,1	50,1
38	Weegbree	55,1	50,1
36	Weegbree	54,7	49,7
34	Weegbree	54,4	49,4
1	Acacialaan	54,4	49,4
6	Acacialaan	54,2	49,2
2	Valeriaan	54,1	49,1
5	Baarsven	54,1	49,1
32	Weegbree	53,9	48,9
9	Gagel	53,7	48,7
3	Baarsven	53,5	48,5
1	Baronielaan	53,5	48,5
1	Acacialaan	53,3	48,3
4	Valeriaan	53,2	48,2
3	Valeriaan	53,2	48,2
30	Weegbree	53,1	48,1
17	Wermenbossestraat	53,0	48,0
8	Acacialaan	53,0	48,0
1	Valeriaan	52,9	47,9
10	De Dieze	52,8	47,8
5	Valeriaan	52,4	47,4
6	Valeriaan	52,4	47,4
9	Wit Hollandven	52,3	47,3
35	De Dieze	52,2	47,2
8	Valeriaan	52,2	47,2
8	De Dieze	52,1	47,1
2	Gagel	52,0	47,0
41	De Dieze	52,0	47,0
7	Wit Hollandven	51,8	46,8
1	Acacialaan	51,7	46,7
16	Wermenbossestraat	51,7	46,7
6	De Dieze	51,3	46,3
33	De Dieze	51,2	46,2
7	Valeriaan	51,2	46,2
4	Gagel	51,0	46,0
10	Valeriaan	50,9	45,9
28	Weegbree	50,8	45,8
2	Zonnedaauw	50,8	45,8
26	Weegbree	50,7	45,7
4	De Dieze	50,7	45,7
1	Acacialaan	50,6	45,6
25	Zonnedaauw	50,6	45,6
10	Acacialaan	50,5	45,5
31	De Dieze	50,4	45,4
26	Akkerwinde	50,3	45,3
11	Gagel	50,1	45,1
23	Zonnedaauw	50,1	45,1
24	Weegbree	50,1	45,1
51	Akkerwinde	50,1	45,1
11	Wit Hollandven	50,0	45,0
21	Zonnedaauw	50,0	45,0
29	De Dieze	50,0	45,0
7	Baarsven	50,0	45,0
4	Zonnedaauw	49,9	44,9
1	Zonnedaauw	49,9	44,9
2	De Dieze	49,9	44,9
22	Weegbree	49,9	44,9
9	Valeriaan	49,8	44,8
12	Valeriaan	49,8	44,8
18	Valeriaan	49,7	44,7
5	Wit Hollandven	49,6	44,6
20	Valeriaan	49,5	44,5
19	Zonnedaauw	49,5	44,5
17	Zonnedaauw	49,5	44,5
26	Akkerwinde	49,5	44,5
<b>Aantal woningen 48 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 53 dB(A)</b>			<b>55</b>
<b>Aantal woningen 53 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 58 dB(A)</b>			<b>96</b>
<b>Aantal woningen 58 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 63 dB(A)</b>			<b>28</b>
<b>Aantal woningen L<sub>den</sub> &gt; 63 dB(A)</b>			<b>0</b>





**BERGSTRAAT**

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)		lijst BSV
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh	
50	Bergstraat	66,5	61,5	
62	Doctor Schaepmanstraat	63,9	58,9	lijst BSV
41	Doctor Schaepmanstraat	63,8	58,8	lijst BSV
38	Doctor Schaepmanstraat	63,7	58,7	lijst BSV
61	Doctor Schaepmanstraat	63,6	58,6	lijst BSV
37	Doctor Schaepmanstraat	63,5	58,5	lijst BSV
60	Doctor Schaepmanstraat	63,3	58,3	lijst BSV
36	Doctor Schaepmanstraat	63,1	58,1	lijst BSV
59	Doctor Schaepmanstraat	63,0	58,0	lijst BSV
35	Doctor Schaepmanstraat	62,7	57,7	lijst BSV
40	Doctor Schaepmanstraat	62,7	57,7	lijst BSV
1	Bergstraat	62,7	57,7	
34	Doctor Schaepmanstraat	62,6	57,6	lijst BSV
39	Doctor Schaepmanstraat	62,6	57,6	lijst BSV
19	Doctor Schaepmanstraat	62,5	57,5	lijst BSV
35	Bergstraat	62,5	57,5	
25	Nieuwstraat	62,4	57,4	
58	Doctor Schaepmanstraat	62,3	57,3	lijst BSV
39	Nieuwstraat	62,3	57,3	
16	Doctor Schaepmanstraat	62,2	57,2	lijst BSV
18	Doctor Schaepmanstraat	62,1	57,1	lijst BSV
52	Nieuwstraat	62,1	57,1	
57	Doctor Schaepmanstraat	62,0	57,0	lijst BSV
14	Doctor Schaepmanstraat	61,8	56,8	lijst BSV
15	Doctor Schaepmanstraat	61,7	56,7	lijst BSV
1	Besterdstraat	61,7	56,7	
62	Wethouder Vekemansstraat	61,7	56,7	
56	Doctor Schaepmanstraat	61,6	56,6	lijst BSV
13	Doctor Schaepmanstraat	61,4	56,4	lijst BSV
20	Doctor Schaepmanstraat	61,3	56,3	lijst BSV
99	Bergstraat	61,3	56,3	
99	Bergstraat	61,3	56,3	
55	Doctor Schaepmanstraat	61,2	56,2	lijst BSV
2	Fabriekstraat	61,1	56,1	
17	Doctor Schaepmanstraat	61,0	56,0	lijst BSV
99	Bergstraat	61,0	56,0	
60	Wethouder Vekemansstraat	60,6	55,6	
2	Fabriekstraat	60,6	55,6	
43	Bergstraat	60,3	55,3	
118D	Bergstraat	60,1	55,1	
118A	Bergstraat	60,0	55,0	
118C	Bergstraat	60,0	55,0	
118B	Bergstraat	59,9	54,9	
118J	Bergstraat	59,7	54,7	
118K	Bergstraat	59,6	54,6	
28	Bergstraat	59,6	54,6	
1	Besterdstraat	59,5	54,5	
58	Wethouder Vekemansstraat	59,4	54,4	
117	Bergstraat	59,3	54,3	
121	Bergstraat	59,2	54,2	
115	Bergstraat	59,2	54,2	
103	Bergstraat	59,2	54,2	
119	Bergstraat	59,1	54,1	
123	Bergstraat	59,1	54,1	
113	Bergstraat	59,0	54,0	
12	Vollerstraat	59,0	54,0	
28	Bergstraat	58,7	53,7	
125	Bergstraat	58,7	53,7	
56	Wethouder Vekemansstraat	58,6	53,6	
25	Bergstraat	58,2	53,2	
130	Bergstraat	57,9	52,9	
54	Wethouder Vekemansstraat	57,8	52,8	
23	Bergstraat	57,7	52,7	
41	Doctor Ariënsstraat	57,4	52,4	
52	Wethouder Vekemansstraat	57,1	52,1	
50	Wethouder Vekemansstraat	56,1	51,1	
14	Vollerstraat	54,7	49,7	
2	Kerkstraat	54,6	49,6	
10	Vollerstraat	54,5	49,5	
1	Kerkstraat	54,2	49,2	
46	Doctor Poelsstraat	53,4	48,4	
10	Pater van den Elsenpad	53,0	48,0	
44	Doctor Poelsstraat	52,9	47,9	
3	Kerkstraat	52,7	47,7	
<b>Aantal woningen 48 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 53 dB(A)</b>				<b>16</b>
<b>Aantal woningen 53 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 58 dB(A)</b>				<b>54</b>
<b>Aantal woningen 58 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 63 dB(A)</b>				<b>5</b>
<b>Aantal woningen <math>L_{den}</math> &gt; 63 dB(A)</b>				<b>0</b>



BRAKEL

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
14	Brakel	65,6	60,6
8	Brakel (agrarisch bedrijf)	64,6	59,6
9	Brakel	64,0	59,0
4	Brakel	63,0	58,0
3	Brakel	62,9	57,9
12	Brakel	62,6	57,6
5	Brakel	62,3	57,3
6	Rielseweg	60,8	55,8
7	Brakel	60,1	55,1
2	Brakel	59,1	54,1
1	Brakel	59,0	54,0
6	Brakel	57,8	52,8
6	Rielseweg	57,4	52,4
9	Brakel	57,4	52,4
1	Brakel	56,5	51,5
7	Brakel	56,2	51,2
11	Brakel	56,0	51,0
7	Brakel	55,7	50,7
2	Looienhoek	55,5	50,5
13	Brakel	55,4	50,4
2	Brakel	52,7	47,7
<b>Aantal woningen 48 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 53 dB(A)</b>		<b>12</b>	
<b>Aantal woningen 53 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 58 dB(A)</b>		<b>8</b>	
<b>Aantal woningen 58 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 63 dB(A)</b>		<b>3</b>	
<b>Aantal woningen L<sub>den</sub> &gt; 63 dB(A)</b>		<b>0</b>	



DORPSSTRAAT

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	L <sub>den</sub> in dB(A)
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
34	Dorpsstraat	68,7	63,7
36	Dorpsstraat	68,6	63,6
38	Dorpsstraat	68,4	63,4
40	Dorpsstraat	68,3	63,3
42	Dorpsstraat	68,2	63,2
44	Dorpsstraat	68,1	63,1
62	Dorpsstraat	68,1	63,1
64	Dorpsstraat	68,1	63,1
66	Dorpsstraat	68,0	63,0
46	Dorpsstraat	68,0	63,0
60	Dorpsstraat	68,0	63,0
68	Dorpsstraat	68,0	63,0
48	Dorpsstraat	68,0	63,0
49	Dorpsstraat	67,5	62,5
57	Dorpsstraat	67,5	62,5
59	Dorpsstraat	67,2	62,2
58	Dorpsstraat	66,9	61,9
56	Dorpsstraat	66,9	61,9
14	Dorpsstraat	66,2	61,2
12	Dorpsstraat	66,2	61,2
26	Dorpsstraat	66,1	61,1
24	Dorpsstraat	66,0	61,0
30	Dorpsstraat	66,0	61,0
22	Dorpsstraat	65,9	60,9
52	Dorpsstraat (horeca)	65,7	60,7
52	Dorpsstraat	65,7	60,7
45	Dorpsstraat	65,3	60,3
33	Dorpsstraat	65,2	60,2
54	Dorpsstraat	65,2	60,2
61	Dorpsstraat	65,1	60,1
35	Dorpsstraat	65,0	60,0
45	Dorpsstraat	65,0	60,0
98	Tilburgseweg	65,0	60,0
37	Dorpsstraat	65,0	60,0
39	Dorpsstraat	65,0	60,0
43	Dorpsstraat	64,8	59,8
31	Dorpsstraat	64,7	59,7
18	Dorpsstraat	64,4	59,4
63	Dorpsstraat	64,3	59,3
29	Dorpsstraat	64,2	59,2
65	Dorpsstraat	64,1	59,1
47	Dorpsstraat (bedrijfsdoeleinden)	63,9	58,9
6	Dorpsstraat	63,9	58,9
63	Dorpsstraat	63,6	58,6
27	Dorpsstraat	63,2	58,2
70	Dorpsstraat	63,2	58,2
53	Dorpsstraat	63,1	58,1
4	Dorpsstraat	62,9	57,9
4	Dorpsstraat	62,8	57,8
4	Dorpsstraat	62,7	57,7
4	Dorpsstraat	62,6	57,6
4	Dorpsstraat	62,6	57,6
25	Dorpsstraat	62,5	57,5
4	Dorpsstraat	62,5	57,5
4	Dorpsstraat	62,4	57,4
72	Dorpsstraat	62,3	57,3
2	Dorpsstraat	62,3	57,3
2	Dorpsstraat	61,8	56,8
67	Dorpsstraat	61,7	56,7
97	Tilburgseweg	60,2	55,2
23	Dorpsstraat	60,2	55,2
32	Dorpsstraat	60,0	55,0
44	Nieuwe Rielseweg	59,4	54,4
75	Kloosterstraat	59,0	54,0
73	Kloosterstraat	59,0	54,0
71	Kloosterstraat	59,0	54,0
50	Van Hogendorpplein	58,4	53,4
21	Dorpsstraat	58,4	53,4



DORPSSTRAAT

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
45	Dorpsstraat	58,1	53,1
1	Oude Kerkstraat	57,9	52,9
19	Dorpsstraat	57,5	52,5
49	Van Hogendorpplein	57,4	52,4
51	Van Hogendorpplein	57,0	52,0
49	Nieuwe Rielseweg	56,9	51,9
47	Nieuwe Rielseweg	56,5	51,5
17	Dorpsstraat	56,5	51,5
48	Van Hogendorpplein	56,3	51,3
1	Burgemeester Rensstraat	56,3	51,3
52	Van Hogendorpplein	55,6	50,6
47	Van Hogendorpplein	55,2	50,2
1	Burgemeester Rensstraat	55,1	50,1
15	Dorpsstraat	54,8	49,8
3	Burgemeester Rensstraat	54,2	49,2
53	Van Hogendorpplein	54,2	49,2
96	Tilburgseweg	53,8	48,8
13	Dorpsstraat	53,3	48,3
3	Burgemeester Rensstraat	53,2	48,2
82	Kloosterstraat	53,1	48,1
46	Van Hogendorpplein	52,8	47,8
54	Van Hogendorpplein	52,7	47,7
3	Burgemeester Rensstraat	52,2	47,2
45	Van Hogendorpplein	52,1	47,1
101-bov	Tilburgseweg	52,1	47,1
11	Dorpsstraat	51,8	46,8
44	Van Hogendorpplein	51,4	46,4
55	Van Hogendorpplein	51,3	46,3
4	Dorpsstraat	51,2	46,2
1	Franciscus van Sales hof	50,9	45,9
4	Dorpsstraat	50,9	45,9
43	Van Hogendorpplein	50,6	45,6
56	Van Hogendorpplein	50,5	45,5
2	Oude Kerkstraat	50,5	45,5
43	Nieuwe Rielseweg	50,5	45,5
92A	Tilburgseweg	50,5	45,5
38	Nieuwe Rielseweg	50,3	45,3
65	Kloosterstraat	50,2	45,2
40	Nieuwe Rielseweg	50,1	45,1
42	Van Hogendorpplein	50,0	45,0
67	Kloosterstraat	50,0	45,0
2	Franciscus van Sales hof	49,9	44,9
2	Burgemeester Rensstraat	49,9	44,9
4	Dorpsstraat	49,8	44,8
42	Nieuwe Rielseweg	49,8	44,8
36	Nieuwe Rielseweg	49,8	44,8
5	Burgemeester Rensstraat	49,7	44,7
134	Hoogstraat	49,7	44,7
87bov	Tilburgseweg	49,7	44,7
41	Van Hogendorpplein	49,7	44,7
133	Hoogstraat	49,6	44,6
<b>Aantal woningen 48 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 53 dB(A)</b>			<b>61</b>
<b>Aantal woningen 53 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 58 dB(A)</b>			<b>24</b>
<b>Aantal woningen 58 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 63 dB(A)</b>			<b>42</b>
<b>Aantal woningen <math>L_{den}</math> &gt; 63 dB(A)</b>			<b>2</b>



GILZERBAAN

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
41	Zandeind	60,5	55,5
39	Zandeind	60,0	55,0
13	Gilzerbaan	57,9	52,9
42	Zandeind	57,4	52,4
11	Gilzerbaan	57,3	52,3
44	Zandeind	57,2	52,2
11	Gilzerbaan	57,2	52,2
38	Zandeind	56,9	51,9
2	Gilzerbaan	56,7	51,7
41	Zandeind	56,7	51,7
17	Gilzerbaan	56,5	51,5
1	Gilzerbaan	56,4	51,4
52	Rielsebaan	55,3	50,3
17	Gilzerbaan	55,3	50,3
4	Gilzerbaan	53,9	48,9
9	Gilzerbaan	53,9	48,9
40	Zandeind	51,5	46,5
43	Zandeind	51,3	46,3
<b>Aantal woningen 48 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 53 dB(A)</b>		<b>14</b>	
<b>Aantal woningen 53 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 58 dB(A)</b>		<b>2</b>	
<b>Aantal woningen 58 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 63 dB(A)</b>		<b>0</b>	
<b>Aantal woningen <math>L_{den}</math> &gt; 63 dB(A)</b>		<b>0</b>	



HOOGEINDEWEG

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
20	Wilgengaard	61,5	56,5
18	Wilgengaard	61,5	56,5
2	Kastanjegaard	61,3	56,3
4	Kastanjegaard	61,3	56,3
74	Wittendijk	61,2	56,2
2	Wilgengaard	61,2	56,2
16	Wilgengaard	61,1	56,1
4	Wilgengaard	61,1	56,1
6	Wilgengaard	61,1	56,1
8	Wilgengaard	61,1	56,1
14	Wilgengaard	61,0	56,0
10	Wilgengaard	61,0	56,0
12	Wilgengaard	61,0	56,0
22	Wilgengaard	61,0	56,0
12	Hoogeindseweg	60,7	55,7
14	Hoogeindseweg	60,5	55,5
24	Wilgengaard	60,5	55,5
16	Hoogeindseweg	59,8	54,8
50	Herstellenstraat	59,8	54,8
18	Hoogeindseweg	59,6	54,6
26	Hoogeindseweg	59,6	54,6
92	Hoogeindseweg	59,5	54,5
1	Wilgengaard	59,3	54,3
11	Hoogeindseweg	59,3	54,3
15	Hoogeindseweg	59,3	54,3
94	Hoogeindseweg	59,2	54,2
24	Hoogeindseweg	59,1	54,1
20	Hoogeindseweg	59,1	54,1
13	Hoogeindseweg	59,0	54,0
96	Hoogeindseweg	58,8	53,8
98	Hoogeindseweg	58,4	53,4
52	Hoogeindseweg	58,4	53,4
50	Hoogeindseweg	58,1	53,1
22	Hoogeindseweg	58,0	53,0
54	Hoogeindseweg	58,0	53,0
48	Hoogeindseweg	58,0	53,0
100	Hoogeindseweg	57,9	52,9
36	Hoogeindseweg	57,9	52,9
5	Hoogeindseweg	57,9	52,9
17	Hoogeindseweg	57,8	52,8
25	Hoogeindseweg	57,7	52,7
58	Hoogeindseweg	57,7	52,7
56	Hoogeindseweg	57,6	52,6
102	Hoogeindseweg	57,5	52,5
60	Hoogeindseweg	57,3	52,3
23	Hoogeindseweg	57,2	52,2
10	Kuilnven	57,1	52,1
62	Hoogeindseweg	57,1	52,1
38	Hoogeindseweg	57,0	52,0
56	Sint Jorisstraat	56,9	51,9
18	Eikenlaan	56,8	51,8
21	Hoogeindseweg	56,8	51,8
8	Kuilnven	56,8	51,8
2	Nieuwe Rielseweg	56,6	51,6
6	Kuilnven	56,6	51,6
27	Hoogeindseweg	56,5	51,5
42	Hoogeindseweg	56,4	51,4
29	Hoogeindseweg	56,3	51,3
11	Notengaard	56,2	51,2
72	Wittendijk	56,0	51,0
44	Hoogeindseweg	55,9	50,9
27	Bankven	55,8	50,8
7	Kuilnven	55,7	50,7
29	Bankven	55,6	50,6
46	Hoogeindseweg	55,6	50,6
19	Hoogeindseweg	55,4	50,4
31	Bankven	55,4	50,4
25	Bankven	55,2	50,2



HOOGEINDSEWEG

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
23	Bankven	55,1	50,1
35	Bankven	55,1	50,1
21	Bankven	55,0	50,0
19	Bankven	54,8	49,8
3	Wilgengaard	54,8	49,8
47	Wittendijk	54,5	49,5
70	Wittendijk	54,1	49,1
39	Bankven	53,9	48,9
9	Notengaard	53,9	48,9
33	Bankven	53,6	48,6
37	Bankven	52,9	47,9
68	Wittendijk	52,7	47,7
9	Kastanjegaard	52,3	47,3
17	Bodepad	52,0	47,0
66	Wittendijk	51,7	46,7
1	Elzengaard	51,4	46,4
11	Kastanjegaard	51,4	46,4
14	Bodepad	51,4	46,4
54	Sint Jorisstraat	51,1	46,1
59	Elzengaard	51,0	46,0
64	Wittendijk	50,7	45,7
57	Elzengaard	50,6	45,6
5	Wilgengaard	50,5	45,5
19	Bodepad	50,3	45,3
55	Elzengaard	50,0	45,0
62	Wittendijk	49,7	44,7
11	Sint Jorisstraat	49,6	44,6
16	Bodepad	49,6	44,6
15	Bankven	49,6	44,6
5	Elzengaard	49,5	44,5
<b>Aantal woningen <math>48 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 53 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>48</b>	
<b>Aantal woningen <math>53 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 58 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>30</b>	
<b>Aantal woningen <math>58 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 63 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>0</b>	
<b>Aantal woningen <math>L_{den} &gt; 63 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>0</b>	



KEMPENLAAN

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
17	Wermenbossestraat	63,6	58,6
7	Bankven	63,2	58,2
17	Wermenbossestraat	63,1	58,1
9	Bankven	62,8	57,8
18	Wermenbossestraat	62,6	57,6
6	Holleven	61,9	56,9
13	Bankven	61,8	56,8
3	Haneven	61,8	56,8
8	Rietven	61,8	56,8
16	Wermenbossestraat	61,8	56,8
1	Haneven	61,8	56,8
11	Bankven	61,8	56,8
2	Haneven	61,7	56,7
2	Holleven	61,7	56,7
1	Halve Maan	61,6	56,6
5	Halve Maan	61,6	56,6
3	Halve Maan	61,6	56,6
4	Holleven	61,6	56,6
1	Baronielaan	61,6	56,6
4	Bankven	61,6	56,6
15	Bankven	61,4	56,4
2	Bankven	61,2	56,2
1	Halve Maan	61,2	56,2
2	Donkven	61,2	56,2
4	Donkven	61,1	56,1
1	Kruisbaan	61,1	56,1
6	Donkven	61,1	56,1
1	Holleven	60,9	55,9
2	Halve Maan	60,6	55,6
4	Halve Maan	60,5	55,5
6	Halve Maan	60,5	55,5
5	Kruisbaan	60,5	55,5
6	Ganzeven	60,3	55,3
6	Rietven	60,2	55,2
7	Kruisbaan	60,2	55,2
1	Donkven	60,1	55,1
4	Haneven	60,0	55,0
4	Rietven	59,9	54,9
3	Donkven	59,8	54,8
8	Donkven	59,6	54,6
5	Donkven	59,5	54,5
4	Ganzeven	59,4	54,4
3	Kruisbaan	59,4	54,4
7	Donkven	59,1	54,1
2	Rietven	59,0	54,0
6	Haneven	59,0	54,0
13	Kruisbaan	58,7	53,7
11	Kruisbaan	58,6	53,6
9	Kruisbaan	58,5	53,5
17	Kruisbaan	58,4	53,4
7	Halve Maan	58,3	53,3
15	Kruisbaan	58,2	53,2
5	Bankven	57,9	52,9
1	Baronielaan	57,7	52,7
19	Kruisbaan	57,7	52,7
21	Kruisbaan	57,6	52,6
17	Bankven	57,2	52,2
5	Haneven	57,0	52,0
23	Kruisbaan	56,9	51,9
18	Wermenbossestraat	56,9	51,9
6	Bankven	56,7	51,7
9	Donkven	56,7	51,7
19	Bankven	56,7	51,7
21	Bankven	56,1	51,1
7	Haneven	56,1	51,1
25	Kruisbaan	56,1	51,1
11	Donkven	55,7	50,7
10	Haneven	55,4	50,4





KEMPENLAAN

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
8	Haneven	55,4	50,4
23	Bankven	55,3	50,3
25	Bankven	55,2	50,2
8	Bankven	55,0	50,0
12	Haneven	54,8	49,8
3	Baronielaan	54,8	49,8
2	Nieuwe Rielseweg	54,4	49,4
14	Haneven	54,3	49,3
6	Ganzeven	54,2	49,2
3	Rietven	53,9	48,9
13	Donkven	53,7	48,7
8	Halve Maan	53,6	48,6
16	Haneven	53,5	48,5
5	Baronielaan	53,3	48,3
27	Kruisbaan	53,2	48,2
10	Donkven	53,0	48,0
10	Halve Maan	52,9	47,9
15	Donkven	52,9	47,9
3	Bankven	52,7	47,7
1	Bankven	52,6	47,6
8	Donkven	52,6	47,6
10	Bankven	52,5	47,5
27	Bankven	52,4	47,4
12	Halve Maan	52,2	47,2
12	Donkven	52,1	47,1
11	Haneven	52,0	47,0
18	Haneven	52,0	47,0
12	Bankven	52,0	47,0
8	Donkven	51,9	46,9
13	Haneven	51,9	46,9
9	Haneven	51,9	46,9
8	Donkven	51,8	46,8
8	Donkven	51,6	46,6
15	Rietven	51,4	46,4
29	Bankven	51,3	46,3
15	Haneven	51,2	46,2
8	Donkven	51,2	46,2
14	Bankven	51,0	46,0
17	Haneven	50,9	45,9
14	Donkven	50,8	45,8
19	Haneven	50,7	45,7
8	Donkven	50,7	45,7
31	Bankven	50,7	45,7
5	Bankven	50,6	45,6
13	Rietven	50,6	45,6
7	Baronielaan	50,5	45,5
5	Rietven	50,5	45,5
8	Ganzeven	50,4	45,4
7	Rietven	50,2	45,2
16	Bankven	50,1	45,1
18	Wermenbossestraat	50,0	45,0
8	Wit Hollandven	50,0	45,0
11	Rietven	50,0	45,0
1	Ganzeven	49,9	44,9
16	Donkven	49,9	44,9
26	Bankven	49,9	44,9
24	Bankven	49,8	44,8
28	Bankven	49,6	44,6
4	Papenweg	49,6	44,6
10	Wit Hollandven	49,6	44,6
<b>Aantal woningen 48 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 53 dB(A)</b>		<b>33</b>	
<b>Aantal woningen 53 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 58 dB(A)</b>		<b>47</b>	
<b>Aantal woningen 58 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 63 dB(A)</b>		<b>1</b>	
<b>Aantal woningen L<sub>den</sub> &gt; 63 dB(A)</b>		<b>0</b>	



MOLENSTRAAT

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
104	Molenstraat	63,2	58,2
45	Molenstraat	62,8	57,8
98	Molenstraat	62,7	57,7
100	Molenstraat	62,4	57,4
47	Molenstraat	62,3	57,3
81	Molenstraat	61,9	56,9
53	Molenstraat	61,8	56,8
57	Molenstraat	61,6	56,6
96	Molenstraat	61,6	56,6
63	Molenstraat	61,5	56,5
79	Molenstraat	61,5	56,5
106	Molenstraat	61,5	56,5
41A	Molenstraat	61,5	56,5
51	Molenstraat	61,5	56,5
49	Molenstraat	61,4	56,4
65	Molenstraat	61,4	56,4
59	Molenstraat	61,3	56,3
55	Molenstraat	61,3	56,3
41B	Molenstraat	61,3	56,3
87	Molenstraat	61,3	56,3
61	Molenstraat	61,2	56,2
41Abedr	Molenstraat	61,0	56,0
85	Molenstraat	61,0	56,0
126	Molenstraat	60,8	55,8
130	Molenstraat	60,8	55,8
122	Molenstraat	60,7	55,7
110	Molenstraat	60,7	55,7
108	Molenstraat	60,6	55,6
39	Molenstraat	60,6	55,6
134	Molenstraat	60,5	55,5
83	Molenstraat	60,5	55,5
128	Molenstraat	60,4	55,4
112	Molenstraat	60,4	55,4
102	Molenstraat	60,3	55,3
120	Molenstraat	60,3	55,3
21	Emmastraat	60,3	55,3
124	Molenstraat	60,2	55,2
39	Molenstraat	60,2	55,2
114	Molenstraat	60,1	55,1
116	Molenstraat	60,0	55,0
132	Molenstraat	59,9	54,9
138	Molenstraat	59,9	54,9
94	Molenstraat	59,7	54,7
136	Molenstraat	59,6	54,6
108	Molenstraat	59,5	54,5
43	Molenstraat	59,4	54,4
7	Groeneweg	59,3	54,3
2	Abcovenseweg	58,8	53,8
39	Molenstraat	58,8	53,8
118	Molenstraat	58,5	53,5
89	Molenstraat	58,1	53,1
80	Molenstraat	57,7	52,7
37	Molenstraat	57,5	52,5
12	Groeneweg	57,2	52,2
9	Groeneweg	56,5	51,5
14	Groeneweg	56,0	51,0
11	Groeneweg	54,6	49,6
16	Groeneweg	54,3	49,3
21	Abcovenseweg	54,2	49,2
23	Emmastraat	53,2	48,2
18	Groeneweg	53,0	48,0
16	Aansteede	52,9	47,9
78	Molenstraat	52,2	47,2
13	Groeneweg	51,9	46,9
14	Aansteede	51,8	46,8
20	Emmastraat	51,5	46,5
12	Aansteede	51,1	46,1
10	Groeneweg	50,9	45,9



**MOLENSTRAAT**

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	L <sub>den</sub> in dB(A)
8	Aansteede	50,6	45,6
4	Aansteede	50,6	45,6
6	Aansteede	50,4	45,4
10	Groeneweg	50,4	45,4
108	Kerkstraat	50,3	45,3
42	Muldersweg	50,3	45,3
19	Abcovenseweg	50,2	45,2
10	Aansteede	50,1	45,1
10	Groeneweg	50,0	45,0
2	Aansteede	50,0	45,0
76	Melkweg	50,0	45,0
106	Kerkstraat	49,5	44,5
<b>Aantal woningen 48 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 53 dB(A)</b>			<b>10</b>
<b>Aantal woningen 53 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 58 dB(A)</b>			<b>49</b>
<b>Aantal woningen 58 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 63 dB(A)</b>			<b>0</b>
<b>Aantal woningen L<sub>den</sub> &gt; 63 dB(A)</b>			<b>0</b>



NIEUWKERKESEDIJK

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	L <sub>den</sub> in dB(A)
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
2	Nieuwkerksedijk	65,0	60,0
19	Nieuwkerksedijk	65,0	60,0
10	Aert Swaensstraat	64,6	59,6
8	Aert Swaensstraat	64,4	59,4
13	Nieuwkerksedijk (bedrijventerrein)	64,4	59,4
6	Aert Swaensstraat	64,3	59,3
4	Aert Swaensstraat	64,2	59,2
11	Nieuwkerksedijk (bedrijventerrein)	64,2	59,2
15	Nieuwkerksedijk	64,0	59,0
51	Berkenrode	63,9	58,9
8	Gildestraat	63,8	58,8
9	Nieuwkerksedijk	63,8	58,8
21	Nieuwkerksedijk	63,7	58,7
6	Gildestraat	63,5	58,5
4	Gildestraat	63,3	58,3
2	Nieuwkerksedijk	63,2	58,2
19	Parallelweg	63,1	58,1
53	Berkenrode	63,1	58,1
6	Nieuwkerksedijk (bedrijventerrein)	63,0	58,0
2	Aert Swaensstraat	62,9	57,9
21	Nieuwkerksedijk	62,9	57,9
52	Berkenrode	62,9	57,9
21	Nieuwkerksedijk	62,8	57,8
15	Nieuwkerksedijk	62,7	57,7
2	Nieuwkerksedijk	62,5	57,5
8	Nieuwkerksedijk	62,4	57,4
54	Berkenrode	62,3	57,3
12	Aert Swaensstraat	62,2	57,2
2	Gildestraat	62,2	57,2
23	De Geitenhoef	62,2	57,2
17	Nieuwkerksedijk	62,1	57,1
2	Nieuwkerksedijk	62,1	57,1
15	Nieuwkerksedijk	62,0	57,0
7	Hesselmansstraat	61,9	56,9
5	Hesselmansstraat	61,8	56,8
3	Aert Swaensstraat	61,7	56,7
6	Nieuwkerksedijk	61,7	56,7
3	Hesselmansstraat	61,7	56,7
55	Berkenrode	61,6	56,6
1	Aert Swaensstraat	61,3	56,3
2	Hesselmansstraat	61,2	56,2
23	Nieuwkerksedijk	61,2	56,2
1	Hesselmansstraat	61,1	56,1
56	Berkenrode	61,0	56,0
27	Nieuwkerksedijk	61,0	56,0
84	Spoorbaan	60,7	55,7
2	Nieuwkerksedijk	60,5	55,5
2	Nieuwkerksedijk	60,5	55,5
4	Hesselmansstraat	60,4	55,4
2	Nieuwkerksedijk	60,4	55,4
21	De Geitenhoef	59,4	54,4
19	Parallelweg	59,0	54,0
15	Nieuwkerksedijk	59,0	54,0
9	Hesselmansstraat	58,7	53,7
19	De Geitenhoef	58,6	53,6
11	Hesselmansstraat	58,0	53,0
50	Berkenrode	57,6	52,6
17	Nieuwkerksedijk	57,4	52,4
6	Nieuwkerksedijk	57,4	52,4
39	Koningschild	57,3	52,3
17	Nieuwkerksedijk	57,3	52,3
17	Nieuwkerksedijk	57,2	52,2
33	Wethouder de Brouwerstraat	57,2	52,2
9	Nieuwkerksedijk	57,2	52,2
49	Berkenrode	57,1	52,1
4	Nieuwkerksedijk	57,1	52,1



NIEUWKERKESEDIJK

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	L <sub>den</sub> in dB(A)
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
61	Koningsschild	56,9	51,9
6	Hesselmansstraat	56,7	51,7
84	Spoorbaan	56,6	51,6
84	Koningsschild	56,6	51,6
17	De Geitenhoef	56,3	51,3
87	Koningsschild	56,3	51,3
47	Berkenrode	55,9	50,9
89	Koningsschild	55,9	50,9
38	Koningsschild	55,7	50,7
19	Koningsschild	55,6	50,6
46	Berkenrode	55,6	50,6
45	Berkenrode	55,3	50,3
82	Spoorbaan	55,3	50,3
2	Nieuwkerksedijk	55,3	50,3
17	Nieuwkerksedijk	55,3	50,3
40	Koningsschild	55,3	50,3
33	Wethouder de Brouwerstraat	55,2	50,2
25	Nieuwkerksedijk	55,2	50,2
60	Koningsschild	55,2	50,2
8	Nieuwkerksedijk	55,2	50,2
5	Aert Swaensstraat	55,0	50,0
62	Koningsschild	55,0	50,0
83	Koningsschild	54,7	49,7
85	Koningsschild	54,7	49,7
3	Zandschelstraat	54,6	49,6
41	Koningsschild	54,6	49,6
12	Tijvoortsebaan	54,5	49,5
15	De Geitenhoef	54,5	49,5
88	Koningsschild	54,4	49,4
44	Berkenrode	54,2	49,2
21	Nieuwkerksedijk	54,2	49,2
80	Spoorbaan	54,1	49,1
90	Koningsschild	54,0	49,0
1	Zandschelstraat	53,9	48,9
43	Berkenrode	53,8	48,8
37	Koningsschild	53,7	48,7
7	Aert Swaensstraat	53,7	48,7
15	De Geitenhoef	53,6	48,6
20	Koningsschild	53,4	48,4
59	Koningsschild	53,4	48,4
42	Berkenrode	53,3	48,3
21	Nieuwkerksedijk	53,2	48,2
40	Berkenrode	53,2	48,2
41	Berkenrode	53,2	48,2
12	Nieuwkerksedijk	53,1	48,1
82	Koningsschild	53,1	48,1
48	Berkenrode	53,1	48,1
78	Spoorbaan	53,1	48,1
39	Berkenrode	53,0	48,0
12	Gildestraat	52,9	47,9
38	Berkenrode	52,8	47,8
17	Koningsschild	52,8	47,8
86	Koningsschild	52,6	47,6
10	Gildestraat	52,6	47,6
12	Tijvoortsebaan	52,4	47,4
63	Koningsschild	52,4	47,4
37	Berkenrode	52,3	47,3
21	Koningsschild	52,3	47,3
14	Gildestraat	52,2	47,2
1	Zandschelstraat	52,2	47,2
76	Spoorbaan	52,0	47,0
31	Wethouder de Brouwerstraat	51,9	46,9
9	Aert Swaensstraat	51,8	46,8
64	Koningsschild	51,7	46,7
16	Aert Swaensstraat	51,4	46,4
18	Aert Swaensstraat	51,4	46,4



NIEUWKERKESEDIJK

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
20	Aert Swaensstraat	51,3	46,3
74	Spoorbaan	51,3	46,3
16	Gildestraat	51,3	46,3
42	Koningsschild	51,2	46,2
22	Aert Swaensstraat	51,0	46,0
11	Aert Swaensstraat	50,7	45,7
16	Koningsschild	50,7	45,7
12	Tijvoortsebaan	50,4	45,4
17	Hesselmansstraat	50,4	45,4
18	Gildestraat	50,4	45,4
19	Hesselmansstraat	50,4	45,4
28	Berkenrode	50,3	45,3
24	Aert Swaensstraat	50,3	45,3
21	Hesselmansstraat	50,2	45,2
15	Koningsschild	50,2	45,2
43	Koningsschild	50,2	45,2
65	Koningsschild	50,1	45,1
1	Zandschelstraat	50,1	45,1
27	Berkenrode	50,1	45,1
15	Hesselmansstraat	50,0	45,0
26	Berkenrode	50,0	45,0
18	Hesselmansstraat	49,8	44,8
25	Berkenrode	49,7	44,7
23	Hesselmansstraat	49,7	44,7
16	Hesselmansstraat	49,6	44,6
20	Gildestraat	49,6	44,6
<b>Aantal woningen 48 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 53 dB(A)</b>		<b>62</b>	
<b>Aantal woningen 53 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 58 dB(A)</b>		<b>42</b>	
<b>Aantal woningen 58 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 63 dB(A)</b>		<b>13</b>	
<b>Aantal woningen <math>L_{den}</math> &gt; 63 dB(A)</b>		<b>0</b>	



PARALLELWEG

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
4_A	Parallelweg	62,7	57,7
2_A	Parallelweg	62,4	57,4
16_A	Fabriekstraat	60,4	55,4
6_A	Parallelweg	58,4	53,4
6_A	Parallelweg	57,6	52,6
19_A	Parallelweg	57,6	52,6
6_A	Parallelweg	57,3	52,3
1_A	Parallelweg	54,9	49,9
14_A	Parallelweg	54,3	49,3
18_A	Fabriekstraat	53,6	48,6
<b>Aantal woningen 48 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 53 dB(A)</b>			<b>7</b>
<b>Aantal woningen 53 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 58 dB(A)</b>			<b>3</b>
<b>Aantal woningen 58 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 63 dB(A)</b>			<b>0</b>
<b>Aantal woningen <math>L_{den}</math> &gt; 63 dB(A)</b>			<b>0</b>



Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	L <sub>den</sub> in dB(A)
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
22	Wermenbossestraat	65,2	60,2
22	Wermenbossestraat	65,2	60,2
1	Wermenbossestraat	64,0	59,0
1	Wermenbossestraat	64,0	59,0
19	De Ripsstraat	63,4	58,4
44	Kennedylaan	61,8	56,8
22	Waterput	61,3	56,3
38	Waterput	61,2	56,2
40	Kennedylaan	61,0	56,0
40	Kennedylaan	61,0	56,0
42	Kennedylaan	60,9	55,9
42	Kennedylaan	60,9	55,9
1	Wermenbossestraat	60,9	55,9
1	Wermenbossestraat	60,9	55,9
52	Maidstone	60,9	55,9
56	Maidstone	60,8	55,8
56	Maidstone	60,8	55,8
52	Waterput	60,7	55,7
50	Maidstone	60,7	55,7
48	Maidstone	60,6	55,6
48	Maidstone	60,5	55,5
20	Sporenring	60,5	55,5
20	Sporenring	60,5	55,5
22	Sporenring	60,5	55,5
22	Sporenring	60,5	55,5
14	Sporenring	60,4	55,4
14	Sporenring	60,4	55,4
18	Wermenbossestraat	60,4	55,4
18	Wermenbossestraat	60,4	55,4
36	Waterput	60,4	55,4
8	Sporenring	60,4	55,4
16	Sporenring	60,4	55,4
18	Sporenring	60,4	55,4
18	Sporenring	60,4	55,4
6	Spieker	60,3	55,3
4	Sporenring	60,3	55,3
4	Sporenring	60,3	55,3
12	Sporenring	60,3	55,3
12	Sporenring	60,3	55,3
2	Sporenring	60,3	55,3
8	Spieker	60,3	55,3
8	Spieker	60,3	55,3
10	Spieker	60,3	55,3
10	Spieker	60,3	55,3
10	Sporenring	60,3	55,3
24	Sporenring	60,3	55,3
44	Maidstone	60,2	55,2
26	Sporenring	60,2	55,2
26	Sporenring	60,2	55,2
6	Sporenring	60,2	55,2
6	Sporenring	60,2	55,2
28	Sporenring	60,2	55,2
8	Spieker	60,0	55,0
8	Spieker	60,0	55,0
32	Sporenring	60,0	55,0
6	Spieker	60,0	55,0
6	Spieker	60,0	55,0
30	Sporenring	59,9	54,9
30	Sporenring	59,9	54,9
20	Ganzeven	59,9	54,9
4	Spieker	59,9	54,9
4	Spieker	59,9	54,9
9	Wermenbossestraat	59,8	54,8
2	Wermenbossestraat	59,8	54,8
2	Wermenbossestraat	59,8	54,8
4	Wermenbossestraat	59,8	54,8
6	Ganzeven	59,8	54,8
6	Ganzeven	59,8	54,8





RILLAERSEBAAN (50 km/uur)

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A) exclusief aftrek 110g Wgh	L <sub>den</sub> in dB(A) inclusief aftrek 110g Wgh
8	Carel Vosmaerdreef	59,7	54,7
8	Carel Vosmaerdreef	59,7	54,7
4	Spieker	59,7	54,7
4	Spieker	59,7	54,7
9	Wermenbossestraat	59,6	54,6
9	Wermenbossestraat	59,6	54,6
34	Sporenring	59,6	54,6
5	Wermenbossestraat	59,6	54,6
2	Baronielaan	59,5	54,5
2	Baronielaan	59,5	54,5
4	Baronielaan	59,5	54,5
4	Baronielaan	59,5	54,5
48	Baronielaan	59,5	54,5
48	Baronielaan	59,5	54,5
52	Baronielaan	59,5	54,5
52	Baronielaan	59,5	54,5
54	Baronielaan	59,5	54,5
54	Baronielaan	59,5	54,5
9	Wermenbossestraat	59,5	54,5
50	Baronielaan	59,4	54,4
50	Baronielaan	59,4	54,4
6	Baronielaan	59,4	54,4
6	Baronielaan	59,4	54,4
46	Baronielaan	59,4	54,4
46	Baronielaan	59,4	54,4
8	Baronielaan	59,4	54,4
8	Baronielaan	59,4	54,4
10	Baronielaan	59,4	54,4
10	Baronielaan	59,4	54,4
32	Baronielaan	59,3	54,3
32	Baronielaan	59,3	54,3
9	Wermenbossestraat	59,3	54,3
12	Wermenbossestraat	59,3	54,3
6	Den Brem	59,3	54,3
21	Wermenbossestraat	59,3	54,3
56	Baronielaan	59,2	54,2
56	Baronielaan	59,2	54,2
24	Baronielaan	59,2	54,2
24	Baronielaan	59,2	54,2
30	Baronielaan	59,2	54,2
30	Baronielaan	59,2	54,2
28	Baronielaan	59,2	54,2
28	Baronielaan	59,2	54,2
18	Wermenbossestraat	59,2	54,2
22	Baronielaan	59,2	54,2
22	Baronielaan	59,2	54,2
8	Den Brem	59,2	54,2
8	Den Brem	59,2	54,2
18	Baronielaan	59,2	54,2
18	Baronielaan	59,2	54,2
42	Baronielaan	59,2	54,2
42	Baronielaan	59,2	54,2
20	Baronielaan	59,1	54,1
20	Baronielaan	59,1	54,1
44	Baronielaan	59,1	54,1
44	Baronielaan	59,1	54,1
9	Wermenbossestraat	59,1	54,1
9	Wermenbossestraat	59,1	54,1
19	Wermenbossestraat	59,1	54,1
26	Baronielaan	59,1	54,1
26	Baronielaan	59,1	54,1
40	Baronielaan	59,1	54,1
40	Baronielaan	59,1	54,1
38	Baronielaan	59,1	54,1
38	Baronielaan	59,1	54,1
22	Ganzeven	59,0	54,0
22	Ganzeven	59,0	54,0
58	Baronielaan	59,0	54,0



Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	L <sub>den</sub> in dB(A)
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
58	Baronielaan	59,0	54,0
10	Den Brem	59,0	54,0
10	Den Brem	59,0	54,0
12	Den Brem	59,0	54,0
12	Den Brem	59,0	54,0
11	Wermenbossestraat	59,0	54,0
34	Baronielaan	59,0	54,0
34	Baronielaan	59,0	54,0
36	Baronielaan	59,0	54,0
36	Baronielaan	59,0	54,0
10	Ganzeven	59,0	54,0
10	Ganzeven	59,0	54,0
2	Den Brem	59,0	54,0
2	Den Brem	59,0	54,0
5	Wermenbossestraat	59,0	54,0
5	Wermenbossestraat	59,0	54,0
14	Den Brem	58,9	53,9
18	Ganzeven	58,9	53,9
4	Den Brem	58,9	53,9
4	Den Brem	58,9	53,9
36	Willem Bilderdijkdreef	58,8	53,8
16	Ganzeven	58,8	53,8
16	Ganzeven	58,8	53,8
3	Wermenbossestraat	58,8	53,8
3	Wermenbossestraat	58,8	53,8
8	Ganzeven	58,8	53,8
20	Waterput	58,8	53,8
16	Den Brem	58,7	53,7
16	Den Brem	58,7	53,7
24	Ganzeven	58,7	53,7
24	Ganzeven	58,7	53,7
12	Baronielaan	58,6	53,6
12	Baronielaan	58,6	53,6
14	Baronielaan	58,6	53,6
14	Baronielaan	58,6	53,6
46	Kennedylaan	58,6	53,6
6	Carel Vosmaerdreef	58,6	53,6
6	Carel Vosmaerdreef	58,6	53,6
16	Baronielaan	58,5	53,5
16	Baronielaan	58,5	53,5
32	Willem Bilderdijkdreef	58,5	53,5
32	Willem Bilderdijkdreef	58,5	53,5
7	Wermenbossestraat	58,5	53,5
7	Wermenbossestraat	58,5	53,5
32	Maidstone	58,4	53,4
4	Carel Vosmaerdreef	58,4	53,4
4	Carel Vosmaerdreef	58,4	53,4
9	Wermenbossestraat	58,4	53,4
30	Willem Bilderdijkdreef	58,4	53,4
30	Willem Bilderdijkdreef	58,4	53,4
38	Willem Bilderdijkdreef	58,3	53,3
9	Wermenbossestraat	58,3	53,3
9	Wermenbossestraat	58,2	53,2
9	Wermenbossestraat	58,2	53,2
9	Wermenbossestraat	58,2	53,2
9	Wermenbossestraat	58,2	53,2
52	Kennedylaan	57,9	52,9
52	Kennedylaan	57,9	52,9
14	Ganzeven	57,8	52,8
14	Ganzeven	57,8	52,8
60	Baronielaan	57,8	52,8
60	Baronielaan	57,8	52,8
8	Wermenbossestraat	57,8	52,8
8	Wermenbossestraat	57,8	52,8
12	Ganzeven	57,7	52,7
9	Wermenbossestraat	57,7	52,7
9	Wermenbossestraat	57,7	52,7
9	Wermenbossestraat	57,7	52,7



RILLAERSEBAAN (50 km/uur)

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	L <sub>den</sub> in dB(A)
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
18	Den Brem	57,7	52,7
9	Wermenbossestraat	57,7	52,7
9	Wermenbossestraat	57,7	52,7
26	Waterput	57,7	52,7
42	Waterput	57,7	52,7
17	De Ripsstraat	57,7	52,7
26	Willem Bilderdijkdreef	57,6	52,6
26	Willem Bilderdijkdreef	57,6	52,6
9	Wermenbossestraat	57,6	52,6
28	Willem Bilderdijkdreef	57,6	52,6
10	Wermenbossestraat	57,5	52,5
9	Wermenbossestraat	57,5	52,5
54	Waterput	57,5	52,5
6	Wermenbossestraat	57,5	52,5
6	Wermenbossestraat	57,5	52,5
75	Rillaerse-Baan	57,4	52,4
20	Den Brem	57,4	52,4
9	Wermenbossestraat	57,3	52,3
13	Spieker	57,1	52,1
22	Den Brem	57,1	52,1
22	Den Brem	57,1	52,1
54	Kennedylaan	56,9	51,9
34	Willem Bilderdijkdreef	56,9	51,9
34	Willem Bilderdijkdreef	56,9	51,9
62	Baronielaan	56,9	51,9
62	Baronielaan	56,9	51,9
18	Waterput	56,8	51,8
18	Waterput	56,8	51,8
13	Wermenbossestraat	56,6	51,6
13	Wermenbossestraat	56,6	51,6
60	Kennedylaan	56,6	51,6
15	De Ripsstraat	56,5	51,5
24	Den Brem	56,5	51,5
10	Carel Vosmaerdreef	56,5	51,5
64	Baronielaan	56,4	51,4
64	Baronielaan	56,4	51,4
18	Wermenbossestraat	56,4	51,4
18	Wermenbossestraat	56,4	51,4
26	Den Brem	56,2	51,2
9	Wermenbossestraat	56,1	51,1
9	Wermenbossestraat	56,1	51,1
6	Ganzeven	56,1	51,1
6	Ganzeven	56,1	51,1
11	Spieker	55,9	50,9
66	Baronielaan	55,8	50,8
66	Baronielaan	55,8	50,8
40	Willem Bilderdijkdreef	55,8	50,8
24	Waterput	55,8	50,8
40	Waterput	55,7	50,7
74	Kennedylaan	55,6	50,6
74	Kennedylaan	55,6	50,6
62	Kennedylaan	55,4	50,4
3	Schimmelpenninck van der Oijestraat	55,2	50,2
3	Rillaerse-Baan	55,2	50,2
9	Spieker	55,2	50,2
16	Waterput	55	50,0
38	Abcovenseweg	55	49,9
72	Kennedylaan	54,6	49,6
72	Kennedylaan	54,6	49,6
7	Spieker	54,5	49,5
80	Kennedylaan	54,4	49,4
80	Kennedylaan	54,4	49,4
2	Spieker	54,2	49,2
2	Spieker	54,2	49,2
40	Abcovenseweg	54,1	49,1
14	Waterput	54,0	49,0
5	Spieker	53,8	48,8
5	Spieker	53,8	48,8



RILLAERSEBAAN (50 km/uur)

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A) exclusief aftrek 110g Wgh	$L_{den}$ in dB(A) inclusief aftrek 110g Wgh
24	Willem Bilderdijkdreef	53,7	48,7
2	Den Brem	53,7	48,7
92	Kennedylaan	53,6	48,6
4	Schimmelpenninck van der Oijestraat	53,5	48,5
82	Kennedylaan	53,5	48,5
47	Abcovenseweg	53,4	48,4
47	Abcovenseweg	53,4	48,4
11	Willem Ruysstraat	53,3	48,3
9	Willem Ruysstraat	53,3	48,3
9	Willem Ruysstraat	53,3	48,3
2	Carel Vosmaerdreef	53,3	48,3
2	Carel Vosmaerdreef	53,3	48,3
17	Willem Ruysstraat	53,1	48,1
17	Willem Ruysstraat	53,1	48,1
3	Spieker	52,9	47,9
3	Spieker	52,9	47,9
2	Hoge Wal	52,8	47,8
2	Hoge Wal	52,8	47,8
29	Droogdokkeneiland	52,8	47,8
36	Sporenring	52,7	47,7
12	Waterput	52,7	47,7
12	Waterput	52,7	47,7
17	Wermenbossestraat	52,6	47,6
19	Willem Ruysstraat	52,6	47,6
19	Willem Ruysstraat	52,6	47,6
2	Spieker	52,5	47,5
4	Ganzeven	52,5	47,5
<b>Aantal woningen <math>48 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 53 \text{ dB(A)}</math></b>			<b>105</b>
<b>Aantal woningen <math>53 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 58 \text{ dB(A)}</math></b>			<b>170</b>
<b>Aantal woningen <math>58 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 63 \text{ dB(A)}</math></b>			<b>4</b>
<b>Aantal woningen <math>L_{den} &gt; 63 \text{ dB(A)}</math></b>			<b>0</b>



RILLAERSEBAAN (80 km/uur)

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
5	Rillaerse Baan	59,0	57,0
11	Oude Rielseweg	58,3	56,3
43	Tilburgseweg	57,5	55,5
3	Strijp	57,1	53,1
41	Tilburgseweg	56,4	53,4
2	Strijp	55,8	52,8
6	Oude Rielseweg	55,7	52,7
879	Rielseweg	55,2	53,2
39	Tilburgseweg	55,1	53,1
828	Rielseweg	54,6	52,6
875	Rielseweg	54,4	52,4
37	Tilburgseweg	54,0	52,0
30	Vonderstraat	54,0	52,0
828	Rielseweg	53,1	51,1
1	Strijp	53,0	51,0
31	Liefkenshoek	52,9	50,9
26	Liefkenshoek	52,9	50,9
2	Lange Voren	52,6	50,6
4	Lange Voren	52,0	50,0
1	Gagel	51,7	49,7
3	Gagel	52	49,6
24	Liefkenshoek	51	49,4
22	Liefkenshoek	51,0	49,0
39	Vonderstraat	51,0	49,0
30	Den Brem	51,0	49,0
28	Den Brem	51,0	49,0
1	Lange Voren	50,8	48,8
3	Lange Voren	50,6	48,6
32	Den Brem	50,6	48,6
37	Vonderstraat	50,5	48,5
5	Lange Voren	50,5	48,5
4	Gagel	50,3	48,3
7	Lange Voren	50,3	48,3
32	Tilburgseweg	50,2	48,2
29	Liefkenshoek	50,1	48,1
9	Lange Voren	50,0	48,0
28	Vonderstraat	49,9	47,9
826	Rielseweg	49,8	47,8
27	Liefkenshoek	49,8	47,8
28	Maidstone	49,7	47,7
34	Den Brem	49,6	47,6
11	Lange Voren	49,6	47,6
35	Tilburgseweg	49,6	47,6
28	Maidstone	49,6	47,6
30	Tilburgseweg	49,6	47,6
25	Liefkenshoek	49,5	47,5
22	Den Brem	49,5	47,5
32	Maidstone	49,5	47,5
<b>Aantal woningen <math>48 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 53 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>26</b>	
<b>Aantal woningen <math>53 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 58 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>3</b>	
<b>Aantal woningen <math>58 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 63 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>0</b>	
<b>Aantal woningen <math>L_{den} &gt; 63 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>0</b>	



SPOORBAAN

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
21	Spoorbaan	59,7	54,7
25	Spoorbaan	59,5	54,5
23	Spoorbaan	59,5	54,5
29	Spoorbaan	59,2	54,2
27	Spoorbaan	59,1	54,1
35	Spoorbaan	59,0	54,0
19	Spoorbaan	59,0	54,0
15	Spoorbaan	58,9	53,9
33	Spoorbaan	58,9	53,9
31	Spoorbaan	58,8	53,8
6	De Reusel	58,8	53,8
13	Spoorbaan	58,8	53,8
30	Spoorbaan	58,6	53,6
45	Spoorbaan	58,6	53,6
28	Spoorbaan	58,4	53,4
17	Spoorbaan	58,4	53,4
26	Spoorbaan	58,1	53,1
11	Spoorbaan	58,0	53,0
24	Spoorbaan	57,9	52,9
16	De Reusel	57,7	52,7
22	Spoorbaan	57,6	52,6
9	Spoorbaan	57,6	52,6
9	Nieuwkerksedijk	57,6	52,6
7	Spoorbaan	57,4	52,4
16	Vendelierhof	57,4	52,4
20	Spoorbaan	57,4	52,4
58	Bodepad	57,3	52,3
39	Acacialaan	57,3	52,3
5	Spoorbaan	57,0	52,0
3	Spoorbaan	56,8	51,8
72	Spoorbaan	56,6	51,6
70	Spoorbaan	56,5	51,5
68	Spoorbaan	56,5	51,5
66	Spoorbaan	56,5	51,5
64	Spoorbaan	56,5	51,5
62	Spoorbaan	56,4	51,4
47	Spoorbaan	56,4	51,4
1	Wim Rötherlaan	56,4	51,4
76	Spoorbaan	56,3	51,3
78	Spoorbaan	56,3	51,3
74	Spoorbaan	56,3	51,3
80	Spoorbaan	56,3	51,3
60	Spoorbaan	56,2	51,2
82	Spoorbaan	56,2	51,2
2	Klotven	56,1	51,1
84	Spoorbaan	56,1	51,1
8	De Reusel	56,0	51,0
1	Spoorbaan	56,0	51,0
58	Spoorbaan	55,8	50,8
6	Spoorbaan	55,7	50,7
56	Spoorbaan	55,5	50,5
52	Spoorbaan	55,4	50,4
54	Spoorbaan	55,4	50,4
50	Spoorbaan	55,3	50,3
1	Klotven	55,2	50,2
81	Vendelierhof	55,2	50,2
79	Vendelierhof	55,1	50,1
77	Vendelierhof	55,1	50,1
8	Spoorbaan	55,1	50,1
75	Vendelierhof	55,0	50,0
73	Vendelierhof	55,0	50,0
69	Vendelierhof	55,0	50,0
71	Vendelierhof	55,0	50,0
48	Spoorbaan	54,9	49,9
67	Vendelierhof	54,9	49,9
46	Spoorbaan	54,9	49,9
44	Spoorbaan	54,9	49,9
42	Spoorbaan	54,8	49,8



SPOORBAAN

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
40	Spoorbaan	54,7	49,7
37	Spoorbaan	54,7	49,7
38	Spoorbaan	54,6	49,6
14	De Reusel	54,6	49,6
10	De Reusel	54,6	49,6
4	Spoorbaan	54,4	49,4
36	Spoorbaan	54,4	49,4
31	Hoogeindseweg	54,3	49,3
34	Spoorbaan	54,3	49,3
4	De Reusel	54,2	49,2
32	Spoorbaan	54,0	49,0
12	De Reusel	53,9	48,9
2	Boomleeuwerik	52,9	47,9
1	Groot Kraaivenstraat	52,7	47,7
89	Vendelierhof	52,7	47,7
85	Vendelierhof	52,3	47,3
83	Vendelierhof	52,0	47,0
2	Grondster	52,0	47,0
56	Bodepad	51,7	46,7
91	Vendelierhof	51,7	46,7
19	Parallelweg	51,6	46,6
14	Vendelierhof	51,5	46,5
87	Vendelierhof	51,5	46,5
84	Spoorbaan	51,2	46,2
93	Vendelierhof	51,2	46,2
1	Boomleeuwerik	51,1	46,1
39	De Schietberg	51,0	46,0
95	Vendelierhof	50,9	45,9
19	Parallelweg	50,6	45,6
14	Spoorbaan	50,2	45,2
12	Spoorbaan	50,2	45,2
16	Spoorbaan	50,2	45,2
18	Spoorbaan	50,1	45,1
2	Groot Kraaivenstraat	50,1	45,1
54	Bodepad	50,0	45,0
5	Voorheistraat	49,9	44,9
12	Vendelierhof	49,9	44,9
2	Zilverschoon	49,7	44,7
63,0	Vendelierhof	49,6	44,6
<b>Aantal woningen 48 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 53 dB(A)</b>		<b>66</b>	
<b>Aantal woningen 53 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 58 dB(A)</b>		<b>14</b>	
<b>Aantal woningen 58 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 63 dB(A)</b>		<b>0</b>	
<b>Aantal woningen <math>L_{den}</math> &gt; 63 dB(A)</b>		<b>0</b>	



TIJVOORTSEBAAN

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
5	Tijvoortsebaan	64,8	59,8
5	Tijvoortsebaan	64,3	59,3
7	Tijvoortsebaan	64,2	59,2
5	Tijvoortsebaan	64,1	59,1
9	Tijvoortsebaan	63,7	58,7
9	Tijvoortsebaan	63,6	58,6
1	Tijvoortsebaan	63,4	58,4
11	Tijvoortsebaan	63,3	58,3
13	Tijvoortsebaan	63,2	58,2
4	Tijvoortsebaan	63,0	58,0
3	Tijvoortsebaan	62,9	57,9
11	Tijvoortsebaan	62,8	57,8
2	Tijvoortsebaan	62,8	57,8
3	Tijvoortsebaan	62,5	57,5
6	Tijvoortsebaan	62,0	57,0
12	Tijvoortsebaan	61,6	56,6
12	Tijvoortsebaan	61,6	56,6
12	Tijvoortsebaan	61,6	56,6
10	Nieuwkerksedijk	61,3	56,3
10	Tijvoortsebaan	61,2	56,2
2	Tijvoortsebaan	60,6	55,6
5	Tijvoortsebaan	60,5	55,5
8	Tijvoortsebaan	58,8	53,8
29	Nieuwkerksedijk	58,8	53,8
8	Tijvoortsebaan	58,7	53,7
8	Tijvoortsebaan	58,7	53,7
8	Tijvoortsebaan	58,6	53,6
27	Nieuwkerksedijk	58,1	53,1
2	De Hemeltjes	57,6	52,6
12	Nieuwkerksedijk	57,1	52,1
17	Tijvoortsebaan	56,4	51,4
15	Tijvoortsebaan	56,1	51,1
8	Tijvoortsebaan	54,8	49,8
8	Tijvoortsebaan	54,5	49,5
8	Tijvoortsebaan	53,8	48,8
8	Tijvoortsebaan	52,6	47,6
<b>Aantal woningen <math>48 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 53 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>14</b>	
<b>Aantal woningen <math>53 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 58 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>21</b>	
<b>Aantal woningen <math>58 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 63 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>6</b>	
<b>Aantal woningen <math>L_{den} &gt; 63 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>0</b>	





TILBURGSEWEG

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)		lijst BSV
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh	
101-bov	Tilburgseweg	67,3	62,3	
1	Dorpsstraat	66,8	61,8	
133	Tilburgseweg	66,2	61,2	lijst BSV
116A	Tilburgseweg	66,1	61,1	lijst BSV
106	Tilburgseweg	66,0	61,0	lijst BSV
116A-01	Tilburgseweg	66,0	61,0	lijst BSV
113	Tilburgseweg	65,5	60,5	lijst BSV
111	Tilburgseweg	65,2	60,2	lijst BSV
109	Tilburgseweg	65,2	60,2	
111	Tilburgseweg	65,2	60,2	
111A	Tilburgseweg	65,2	60,2	
109	Tilburgseweg	65,0	60,0	
127	Tilburgseweg	64,9	59,9	lijst BSV
138	Tilburgseweg	64,9	59,9	lijst BSV
140	Tilburgseweg	64,9	59,9	lijst BSV
178	Tilburgseweg	64,9	59,9	lijst BSV
142	Tilburgseweg	64,7	59,7	lijst BSV
124	Tilburgseweg	64,7	59,7	lijst BSV
129	Tilburgseweg	64,6	59,6	lijst BSV
144	Tilburgseweg	64,5	59,5	lijst BSV
128	Tilburgseweg	64,5	59,5	lijst BSV
118	Tilburgseweg	64,4	59,4	lijst BSV
134	Tilburgseweg	64,4	59,4	lijst BSV
116B	Tilburgseweg	64,4	59,4	lijst BSV
126	Tilburgseweg	64,4	59,4	
1	Van Haestrechtstraat	64,4	59,4	
132	Tilburgseweg	64,3	59,3	lijst BSV
136A	Tilburgseweg	64,2	59,2	lijst BSV
136B	Tilburgseweg	64,2	59,2	lijst BSV
130	Tilburgseweg	64,1	59,1	lijst BSV
116D	Tilburgseweg	64,1	59,1	lijst BSV
201	Tilburgseweg	64,0	59,0	lijst BSV
121	Tilburgseweg	64,0	59,0	
152	Tilburgseweg	63,9	58,9	lijst BSV
120	Tilburgseweg	63,9	58,9	lijst BSV
1	Dorpsstraat	63,9	58,9	
122	Tilburgseweg	63,8	58,8	lijst BSV
136C	Tilburgseweg	63,7	58,7	lijst BSV
152A	Tilburgseweg	63,7	58,7	lijst BSV
123	Tilburgseweg	63,7	58,7	
136D	Tilburgseweg	63,6	58,6	lijst BSV
125	Tilburgseweg	63,4	58,4	lijst BSV
38	Kennedylaan	63,4	58,4	lijst BSV
133A	Tilburgseweg	63,2	58,2	lijst BSV
133B	Tilburgseweg	63,2	58,2	lijst BSV
133C	Tilburgseweg	63,2	58,2	lijst BSV
116H	Tilburgseweg	63,2	58,2	lijst BSV
211	Tilburgseweg	63,1	58,1	lijst BSV
2	Dorpsstraat	63,1	58,1	
125A	Tilburgseweg	63,0	58,0	lijst BSV
115	Tilburgseweg	62,9	57,9	lijst BSV
155	Tilburgseweg	62,9	57,9	lijst BSV
164	Tilburgseweg	62,7	57,7	lijst BSV
166	Tilburgseweg	62,7	57,7	lijst BSV
168	Tilburgseweg	62,6	57,6	lijst BSV
170	Tilburgseweg	62,6	57,6	lijst BSV
135	Tilburgseweg	62,5	57,5	lijst BSV
162	Tilburgseweg	62,5	57,5	lijst BSV
160	Tilburgseweg	62,5	57,5	lijst BSV
137	Tilburgseweg	62,5	57,5	lijst BSV
182	Tilburgseweg	62,5	57,5	lijst BSV
158	Tilburgseweg	62,5	57,5	lijst BSV
97	Tilburgseweg	62,5	57,5	
139	Tilburgseweg	62,4	57,4	lijst BSV
156	Tilburgseweg	62,4	57,4	lijst BSV
205	Tilburgseweg	62,4	57,4	lijst BSV
117	Tilburgseweg	62,3	57,3	lijst BSV
172	Tilburgseweg	62,1	57,1	lijst BSV



TILBURGSEWEG

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)		lijst BSV
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh	
113A	Tilburgseweg	62,1	57,1	
1	Dorpsstraat	62,1	57,1	
147A	Tilburgseweg	62,1	57,1	
154	Tilburgseweg	62,0	57,0	
177	Tilburgseweg	61,8	56,8	lijst BSV
197	Tilburgseweg	61,8	56,8	lijst BSV
147	Tilburgseweg	61,8	56,8	
179	Tilburgseweg	61,7	56,7	lijst BSV
181	Tilburgseweg	61,6	56,6	lijst BSV
153A	Tilburgseweg	61,6	56,6	lijst BSV
144C	Tilburgseweg	61,6	56,6	lijst BSV
144E	Tilburgseweg	61,6	56,6	lijst BSV
183	Tilburgseweg	61,5	56,5	lijst BSV
144A	Tilburgseweg	61,5	56,5	lijst BSV
144B	Tilburgseweg	61,5	56,5	lijst BSV
144D	Tilburgseweg	61,4	56,4	lijst BSV
144F	Tilburgseweg	61,3	56,3	lijst BSV
150	Tilburgseweg	61,3	56,3	lijst BSV
175	Tilburgseweg	61,2	56,2	
136	Tilburgseweg	61,2	56,2	
144G	Tilburgseweg	61,1	56,1	lijst BSV
148	Tilburgseweg	61,1	56,1	lijst BSV
173	Tilburgseweg	61,1	56,1	
1	Van Haestrechtstraat	61,0	56,0	
3	Dorpsstraat	60,8	55,8	
193-11	Tilburgseweg (B-lijst?)	60,8	55,8	
144H	Tilburgseweg	60,7	55,7	lijst BSV
193-10	Tilburgseweg (B-lijst?)	60,7	55,7	
125E	Tilburgseweg	60,7	55,7	
193-7	Tilburgseweg (B-lijst?)	60,6	55,6	
193-12	Tilburgseweg (B-lijst?)	60,6	55,6	
193-8	Tilburgseweg (B-lijst?)	60,6	55,6	
193-9	Tilburgseweg (B-lijst?)	60,5	55,5	
125B	Tilburgseweg	60,5	55,5	
187	Tilburgseweg	60,4	55,4	
144I	Tilburgseweg	60,2	55,2	lijst BSV
1	Van Malsenstraat	60,1	55,1	
189	Tilburgseweg	59,8	54,8	
154C	Tilburgseweg	59,7	54,7	
184A	Tilburgseweg	59,6	54,6	lijst BSV
191	Tilburgseweg	59,6	54,6	
154A	Tilburgseweg	59,6	54,6	
172	Tilburgseweg	59,4	54,4	
154B	Tilburgseweg	59,4	54,4	
193-4	Tilburgseweg	59,2	54,2	
193-3	Tilburgseweg	59,2	54,2	
193-2	Tilburgseweg	59,2	54,2	
195	Tilburgseweg	59,2	54,2	
145A	Tilburgseweg	59,1	54,1	
5	Dorpsstraat	59,1	54,1	
193-5	Tilburgseweg	59,1	54,1	
193-1	Tilburgseweg	58,9	53,9	
197B	Tilburgseweg	58,8	53,8	lijst BSV
193-6	Tilburgseweg	58,8	53,8	
1	Van Haestrechtstraat	58,7	53,7	
119	Tilburgseweg	58,4	53,4	
199	Tilburgseweg	58,2	53,2	lijst BSV
195A	Tilburgseweg	57,9	52,9	
187	Tilburgseweg	57,7	52,7	
7	Dorpsstraat	57,6	52,6	
172	Tilburgseweg	57,6	52,6	
96	Tilburgseweg	57,1	52,1	
174	Tilburgseweg	56,9	51,9	
123	Tilburgseweg	56,3	51,3	
209	Tilburgseweg	55,9	50,9	
176	Tilburgseweg	55,9	50,9	
123	Tilburgseweg	55,8	50,8	
9	Dorpsstraat	55,7	50,7	



TILBURGSEWEG

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)		lijst BSV
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh	
116E	Tilburgseweg	55,6	50,6	
2	Van Haestrechtstraat	55,4	50,4	
98	Tilburgseweg	55,2	50,2	
185	Tilburgseweg	55,0	50,0	
1	Van Haestrechtstraat	54,9	49,9	
185	Tilburgseweg	54,8	49,8	
4	Van Haestrechtstraat	54,7	49,7	
203A	Tilburgseweg	54,6	49,6	lijst BSV
172	Tilburgseweg	54,5	49,5	
199A	Tilburgseweg	54,4	49,4	
92A	Tilburgseweg	54,1	49,1	
1	Baanakkerstraat	54,0	49,0	
116F	Tilburgseweg	54,0	49,0	
3	Van Haestrechtstraat	53,7	48,7	
4	Van Haestrechtstraat	53,6	48,6	
187	Tilburgseweg	53,4	48,4	
184	Tilburgseweg	53,3	48,3	
184	Tilburgseweg	53,2	48,2	
116G	Tilburgseweg	53,2	48,2	
123	Tilburgseweg	53,2	48,2	
4	Van Haestrechtstraat	53,0	48,0	
5	Van Haestrechtstraat	52,5	47,5	
11	Dorpsstraat	52,5	47,5	
4	Van Haestrechtstraat	52,5	47,5	
<b>Aantal woningen 48 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 53 dB(A)</b>			<b>69</b>	
<b>Aantal woningen 53 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 58 dB(A)</b>			<b>82</b>	
<b>Aantal woningen 58 dB &lt; L<sub>den</sub> ≤ 63 dB(A)</b>			<b>41</b>	
<b>Aantal woningen L<sub>den</sub> &gt; 63 dB(A)</b>			<b>0</b>	



TURNHOUTSEBAAN

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
19	Turnhoutsebaan (bedrijf)	66,3	64,3
21	Turnhoutsebaan (bedrijf)	66,2	64,2
24	Turnhoutsebaan	65,3	63,3
22	Turnhoutsebaan	65,1	63,1
15	Turnhoutsebaan	64,9	62,9
10	Turnhoutsebaan	64,8	62,8
30	Turnhoutsebaan (bedrijf)	64,7	62,7
26	Turnhoutsebaan	64,0	62,0
32	Turnhoutsebaan	63,7	61,7
28	Turnhoutsebaan (bedrijf)	63,1	61,1
20	Turnhoutsebaan	62,7	60,7
11	Turnhoutsebaan	62,2	60,2
3	Turnhoutsebaan	62,1	60,1
8	Turnhoutsebaan	61,8	59,8
1	Turnhoutsebaan	61,0	59,0
9	Edisonstraat	60,2	58,2
2	De Tolstaak	60,1	58,1
5	Edisonstraat	59,9	57,9
7	Edisonstraat	59,9	57,9
11	Poppelseweg	59,8	57,8
8	Edisonstraat	59,4	57,4
6	Edisonstraat	58,5	56,5
3	Edisonstraat	58,4	56,4
3	De Schietberg	58,2	56,2
2	Turnhoutsebaan	57,9	55,9
6	Edisonstraat	57,7	55,7
24	De Dommel	55,4	53,4
26	De Dommel	55,4	53,4
5	De Zoom	55,4	53,4
3	De Zoom	55,4	53,4
9	De Zoom	55,4	53,4
22	De Dommel	55,4	53,4
28	De Dommel	55,4	53,4
28	Grondster	55,4	53,4
10	De Zoom	55,4	53,4
11	De Zoom	55,4	53,4
20	De Dommel	55,4	53,4
18	De Dommel	55,4	53,4
10	De Dommel	56,3	53,3
48	Den Brem	55,3	53,3
36	De Dommel	55,3	53,3
38	De Dommel	55,3	53,3
40	De Dommel	55,3	53,3
50	Den Brem	55,3	53,3
42	De Dommel	55,3	53,3
1	Keuterstraatje	55,2	53,2
34	De Dommel	55,2	53,2
52	Den Brem	55,2	53,2
91	Den Brem	55,2	53,2
93	Den Brem	55,2	53,2
95	Den Brem	55,2	53,2
97	Den Brem	55,2	53,2
32	De Dommel	55,2	53,2
54	Den Brem	55,2	53,2
100	Spoorbaan	57,1	53,1
56	Den Brem	55,1	53,1
58	Den Brem	55,1	53,1
30	De Dommel	55,1	53,1
12	De Dommel	55,0	53,0
60	Den Brem	55,0	53,0
8	De Hilver	55,0	53,0
14	De Dommel	55,0	53,0
46	De Dommel	54,9	52,9
44	De Dommel	54,9	52,9
87	Den Brem	54,9	52,9
10	De Hilver	54,9	52,9
4	Dopheide	54,9	52,9
66	Den Brem	54,9	52,9
29	Nieuwkerksedijk	55,8	52,8
8	Dopheide	54,8	52,8
30	Den Brem	54,8	52,8
62	Den Brem	54,8	52,8
16	De Dommel	54,8	52,8



TURNHOUTSEBAAN

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	L <sub>den</sub> in dB(A)
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
28	Den Brem	54,8	52,8
32	Den Brem	54,8	52,8
6	De Hilver	54,8	52,8
12	De Hilver	54,7	52,7
89	Den Brem	54,7	52,7
12	De Zoom	54,7	52,7
3	Dopheide	55,6	52,6
26	Turnhoutsebaan	54,6	52,6
13	De Zoom	54,6	52,6
8	De Zoom	55,5	52,5
7	De Zoom	55,5	52,5
4	De Zoom	55,5	52,5
6	De Zoom	55,5	52,5
64	Den Brem	54,5	52,5
51	Den Brem	54,5	52,5
44	Den Brem	54,5	52,5
85	Den Brem	54,5	52,5
49	Den Brem	54,5	52,5
34	Den Brem	54,5	52,5
46	Den Brem	54,4	52,4
83	Den Brem	54,4	52,4
4	De Hilver	54,3	52,3
18	Nieuwkerksedijk	54,2	52,2
36	Den Brem	54,2	52,2
47	Den Brem	54,1	52,1
30	Grondster	54,1	52,1
8	De Dommel	54,1	52,1
2	De Hilver	54,0	52,0
42	Den Brem	54,0	52,0
40	Den Brem	54,0	52,0
38	Den Brem	54,0	52,0
6	De Dommel	54,0	52,0
11	Oude Rielseweg	53,9	51,9
16	De Hilver	53,9	51,9
29	Nieuwkerksedijk	53,9	51,9
4	Edisonstraat	53,9	51,9
45	Den Brem	53,9	51,9
99	Den Brem	53,9	51,9
1	Spoorbaan	53,9	51,9
4	De Dommel	53,8	51,8
81	Den Brem	53,8	51,8
18	De Hilver	53,7	51,7
2	De Dommel	53,7	51,7
43	Den Brem	53,7	51,7
6	Dopheide	53,7	51,7
20	De Hilver	53,6	51,6
101	Den Brem	53,5	51,5
53	Den Brem	53,5	51,5
22	De Hilver	53,5	51,5
6	Edisonstraat	53,4	51,4
10	Grondster	53,4	51,4
13	Rielsedijk	53,3	51,3
29	Nieuwkerksedijk	53,3	51,3
103	Den Brem	53,2	51,2
55	Den Brem	53,1	51,1
42	Grondster	53,0	51,0
24	De Hilver	52,9	50,9
26	De Hilver	52,9	50,9
105	Den Brem	52,9	50,9
2	De Zoom	52,9	50,9
26	Den Brem	52,9	50,9
24	Den Brem	52,7	50,7
24	Grondster	52,7	50,7
22	Den Brem	52,7	50,7
1	De Schietberg	52,7	50,7



TURNHOUTSEBAAN

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
39	Den Brem	52,6	50,6
32	Grondster	52,6	50,6
1	De Zoom	52,6	50,6
1	De Tolstaak	52,6	50,6
41	Den Brem	52,5	50,5
12	Grondster	52,5	50,5
6	De Schietberg	52,5	50,5
20	Den Brem	52,5	50,5
2	Eerste Schoor	52,5	50,5
107	Den Brem	52,5	50,5
32	Grondster	52,4	50,4
38	Grondster	52,4	50,4
30	Grondster	52,4	50,4
18	Den Brem	52,4	50,4
12	Poppelseweg	52,4	50,4
37	Den Brem	52,4	50,4
14	De Hilver	52,4	50,4
35	Den Brem	52,3	50,3
46	Grondster	52,3	50,3
2	De Reusel	52,3	50,3
2	Oude Spoorbaan	52,2	50,2
44	Grondster	52,2	50,2
12	Wim Rötherlaan	52,1	50,1
9	Poppelseweg	52,1	50,1
57	Den Brem	52,1	50,1
28	Grondster	51,9	49,9
28	De Hilver	51,9	49,9
34	Grondster	51,9	49,9
30	De Hilver	51,7	49,7
77	Den Brem	51,7	49,7
61	Den Brem	51,6	49,6
1	Edisonstraat	51,6	49,6
15	Turnhoutsebaan	51,5	49,5
15	Turnhoutsebaan	51,4	49,4
33	Den Brem	51,3	49,3
2	Eerste Schoor	51,2	49,2
1	Spoorbaan	51,2	49,2
40	Grondster	51,2	49,2
1	De Dieze	51,0	49,0
16	Nieuwkerksedijk	51,0	49,0
31	Den Brem	51,0	49,0
13	Edisonstraat	50,9	48,9
26	Grondster	50,9	48,9
32	Maidstone	50,9	48,9
16	Grondster	50,8	48,8
2	Nobelstraat	50,7	48,7
16	Nieuwkerksedijk	50,7	48,7
48	Grondster	50,6	48,6
63	Den Brem	50,6	48,6
20	Grondster	50,5	48,5
29	Den Brem	50,5	48,5
3	De Dieze	50,5	48,5
18	Grondster	50,4	48,4
22	Grondster	50,1	48,1
28	Maidstone	50	48,0
15	Turnhoutsebaan	49,9	47,9
2	Nobelstraat	49,9	47,9
22	De Mark	49,8	47,8
20	De Mark	49,8	47,8
65	Den Brem	49,8	47,8
17	Tijvoortsebaan	49,8	47,8
18	De Mark	49,6	47,6
2	Lizzy van Dorpweg	49,6	47,6
22	Nieuwkerksedijk-Zuid	49,5	47,5
15	Edisonstraat	49,5	47,5
16	Nieuwkerksedijk	49,5	47,5
5	De Dieze	49,5	47,5
6	De Mark	49,5	47,5
<b>Aantal woningen <math>48 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 53 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>174</b>	
<b>Aantal woningen <math>53 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 58 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>13</b>	
<b>Aantal woningen <math>58 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 63 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>13</b>	
<b>Aantal woningen <math>L_{den} &gt; 63 \text{ dB(A)}</math></b>		<b>2</b>	



VAN HAESTRECHTSTRAAT

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
5	Van Haestrechtstraat	66,1	61,1
3	Van Haestrechtstraat	66,1	61,1
1	Van Haestrechtstraat	66,0	61,0
1	Van Haestrechtstraat	65,8	60,8
1	Van Haestrechtstraat	65,6	60,6
4	Van Haestrechtstraat	65,5	60,5
4	Van Haestrechtstraat	65,5	60,5
4	Van Haestrechtstraat	65,5	60,5
4	Van Haestrechtstraat	65,5	60,5
4	Van Haestrechtstraat (detailhandel)	65,5	60,5
4	Van Haestrechtstraat	65,5	60,5
4	Van Haestrechtstraat	65,5	60,5
4	Van Haestrechtstraat	65,5	60,5
4	Van Haestrechtstraat	65,5	60,5
4	Van Haestrechtstraat	65,5	60,5
4	Van Haestrechtstraat	65,4	60,4
4	Van Haestrechtstraat	65,4	60,4
2	Van Haestrechtstraat	65,4	60,4
4	Van Haestrechtstraat	65,4	60,4
1	Van Haestrechtstraat	65,0	60,0
33	Van Haestrechtstraat	64,2	59,2
35	Van Haestrechtstraat	64,2	59,2
37	Van Haestrechtstraat	64,1	59,1
39	Van Haestrechtstraat	64,1	59,1
41	Van Haestrechtstraat	64,1	59,1
47	Van Haestrechtstraat	64,1	59,1
45	Van Haestrechtstraat	64,1	59,1
49	Van Haestrechtstraat	64,1	59,1
51	Van Haestrechtstraat	64,1	59,1
43	Van Haestrechtstraat	64,0	59,0
53	Van Haestrechtstraat	63,9	58,9
55	Van Haestrechtstraat	63,8	58,8
63	Van Haestrechtstraat	63,8	58,8
63	Van Haestrechtstraat	63,8	58,8
17	Van Haestrechtstraat	63,8	58,8
57	Van Haestrechtstraat	63,7	58,7
61	Van Haestrechtstraat	63,7	58,7
61	Van Haestrechtstraat	63,7	58,7
59	Van Haestrechtstraat	63,7	58,7
19	Van Haestrechtstraat	63,7	58,7
10	Van Haestrechtstraat	63,6	58,6
13	Van Haestrechtstraat	63,6	58,6
15	Van Haestrechtstraat	63,6	58,6
14	Van Haestrechtstraat	63,5	58,5
25	Van Haestrechtstraat	63,5	58,5
14	Van Haestrechtstraat	63,3	58,3
21	Van Haestrechtstraat	63,3	58,3
14	Van Haestrechtstraat	63,0	58,0
8	Van Haestrechtstraat	62,9	57,9
14	Van Haestrechtstraat	62,8	57,8
14	Van Haestrechtstraat	62,8	57,8
11	Van Haestrechtstraat	62,7	57,7
2	Marijkestraat	62,7	57,7
9	Van Haestrechtstraat	62,7	57,7
2	Marijkestraat	62,7	57,7
14	Van Haestrechtstraat	62,6	57,6
23	Van Haestrechtstraat	62,5	57,5
56	Van Haestrechtstraat	62,4	57,4
54	Van Haestrechtstraat	62,4	57,4
27	Van Haestrechtstraat	62,4	57,4
62	Van Haestrechtstraat	62,2	57,2
64	Van Haestrechtstraat	62,2	57,2
87	Van Haestrechtstraat	62,1	57,1
1	Caddenbosch	62,0	57,0
14	Van Haestrechtstraat	61,9	56,9
65	Van Haestrechtstraat	61,9	56,9
65	Van Haestrechtstraat	61,9	56,9



VAN HAESTRECHTSTRAAT

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	L <sub>den</sub> in dB(A)
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
67	Van Haestrechtstraat	61,9	56,9
67	Van Haestrechtstraat	61,9	56,9
67	Van Haestrechtstraat	61,8	56,8
20	Van Haestrechtstraat	61,8	56,8
58	Van Haestrechtstraat	61,8	56,8
18	Abcovenseweg	61,8	56,8
60	Van Haestrechtstraat	61,8	56,8
95	Van Haestrechtstraat	61,7	56,7
18	Van Haestrechtstraat	61,5	56,5
1	Melkweg	61,4	56,4
89	Van Haestrechtstraat	61,4	56,4
6	Van Haestrechtstraat	61,3	56,3
93	Van Haestrechtstraat	61,3	56,3
75	Van Haestrechtstraat	61,2	56,2
69	Van Haestrechtstraat	61,2	56,2
22	Van Haestrechtstraat	61,2	56,2
73	Van Haestrechtstraat	61,2	56,2
1	Tweepad	61,1	56,1
36	Van Haestrechtstraat	61,1	56,1
2	Caddenbosch	61,1	56,1
2	Melkweg	61,1	56,1
34	Van Haestrechtstraat	61,1	56,1
32	Van Haestrechtstraat	61,1	56,1
38	Van Haestrechtstraat	61,0	56,0
87	Van Haestrechtstraat	61,0	56,0
30	Van Haestrechtstraat	61,0	56,0
66	Van Haestrechtstraat	61,0	56,0
79	Van Haestrechtstraat	61,0	56,0
16	Van Haestrechtstraat	60,9	55,9
24	Van Haestrechtstraat	60,9	55,9
77	Van Haestrechtstraat	60,9	55,9
91	Van Haestrechtstraat	60,9	55,9
3	Melkweg	60,9	55,9
42	Van Haestrechtstraat	60,9	55,9
44	Van Haestrechtstraat	60,9	55,9
85	Van Haestrechtstraat	60,9	55,9
40	Van Haestrechtstraat	60,8	55,8
26	Van Haestrechtstraat	60,8	55,8
46	Van Haestrechtstraat	60,8	55,8
28	Van Haestrechtstraat	60,7	55,7
40	Van Haestrechtstraat	60,7	55,7
48	Van Haestrechtstraat	60,7	55,7
83	Van Haestrechtstraat	60,7	55,7
81	Van Haestrechtstraat	60,6	55,6
71	Van Haestrechtstraat	60,5	55,5
52	Van Haestrechtstraat	60,3	55,3
74	Van Haestrechtstraat	60,3	55,3
42	Ralph Bunchestraat	60,3	55,3
50	Van Haestrechtstraat	59,9	54,9
38	Van Haestrechtstraat	59,7	54,7
37	Josephus Alberdingk Thijmlaan	59,7	54,7
2	Marijkestraat	59,7	54,7
16	Tweepad	59,5	54,5
72	Van Haestrechtstraat	59,3	54,3
70	Van Haestrechtstraat	59,2	54,2
20	Abcovenseweg	58,7	53,7
1	Dorpsstraat	58,4	53,4
3	Caddenbosch	58,2	53,2
109	Tilburgseweg	58,1	53,1
2	Tweepad	58,1	53,1
9	Peter Benensonstraat	57,8	52,8
8	Peter Benensonstraat	57,6	52,6
1	Peter Benensonstraat	57,4	52,4
3	Tweepad	55,7	50,7
16	Abcovenseweg	55,3	50,3
2	Nicolaas Beetsdreef	54,9	49,9





VAN HAESTRECHTSTRAAT

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
25	Abcovenseweg	54,8	49,8
4	Nicolaas Beetsdreef	54,4	49,4
1	Marijkestraat	54,4	49,4
109	Tilburgseweg	54,3	49,3
25	Abcovenseweg	54,0	49,0
5	Caddenbosch	53,7	48,7
1	Beatrixstraat	53,6	48,6
1	Beatrixstraat	53,1	48,1
2	Langevoorenstraat	52,8	47,8
2	Margrietstraat	52,7	47,7
5	Melkweg	52,5	47,5
<b>Aantal woningen <math>48 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 53 \text{ dB(A)}</math></b>			<b>59</b>
<b>Aantal woningen <math>53 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 58 \text{ dB(A)}</math></b>			<b>80</b>
<b>Aantal woningen <math>58 \text{ dB} &lt; L_{den} \leq 63 \text{ dB(A)}</math></b>			<b>42</b>
<b>Aantal woningen <math>L_{den} &gt; 63 \text{ dB(A)}</math></b>			<b>0</b>



**VAN HOGENDORPPEL**

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
44_A	Van Hogendorpplein	62,8	57,8
45_A	Van Hogendorpplein	62,8	57,8
43_A	Van Hogendorpplein	62,7	57,7
46_A	Van Hogendorpplein	62,7	57,7
42_A	Van Hogendorpplein	62,7	57,7
41_A	Van Hogendorpplein	62,6	57,6
47_A	Van Hogendorpplein	61,2	56,2
7_A	Koningsschild	61,0	56,0
75_A	Koningsschild	61,0	56,0
76_A	Koningsschild	61,0	56,0
74_A	Koningsschild	61,0	56,0
53_A	Koningsschild	60,9	55,9
48_A	Van Hogendorpplein	60,9	55,9
54_A	Koningsschild	60,9	55,9
52_A	Koningsschild	60,8	55,8
6_A	Koningsschild	60,8	55,8
31_A	Koningsschild	60,8	55,8
32_A	Koningsschild	60,8	55,8
30_A	Koningsschild	60,7	55,7
49_A	Van Hogendorpplein	60,4	55,4
56_A	Van Hogendorpplein	60,2	55,2
55_A	Van Hogendorpplein	60,1	55,1
54_A	Van Hogendorpplein	60,1	55,1
53_A	Van Hogendorpplein	60,0	55,0
52_A	Van Hogendorpplein	59,8	54,8
58_A	Van Hogendorpplein	59,8	54,8
50_A	Van Hogendorpplein	59,7	54,7
41_A	Van Hogendorpplein	59,6	54,6
51_A	Van Hogendorpplein	59,5	54,5
57_A	Van Hogendorpplein	59,2	54,2
1_A	Van Hogendorpplein	59,0	54,0
2_A	Van Hogendorpplein	59,0	54,0
27_A	Van Hogendorpplein	58,9	53,9
3_A	Van Hogendorpplein	58,9	53,9
28_A	Van Hogendorpplein	58,9	53,9
4_A	Van Hogendorpplein	58,9	53,9
29_A	Van Hogendorpplein	58,8	53,8
5_A	Van Hogendorpplein	58,8	53,8
6_A	Van Hogendorpplein	58,8	53,8
30_A	Van Hogendorpplein	58,8	53,8
7_A	Van Hogendorpplein	58,8	53,8
8_A	Van Hogendorpplein	58,8	53,8
31_A	Van Hogendorpplein	58,8	53,8
78_A	Van Hogendorpplein	58,8	53,8
9_A	Van Hogendorpplein	58,7	53,7
14_A	Van Hogendorpplein	58,7	53,7
79_A	Van Hogendorpplein	58,7	53,7
10_A	Van Hogendorpplein	58,7	53,7
14_A	Doelenstraat	58,7	53,7
15_A	Van Hogendorpplein	58,7	53,7
11_A	Van Hogendorpplein	58,7	53,7
32_A	Van Hogendorpplein	58,7	53,7
16_A	Van Hogendorpplein	58,7	53,7
16_A	Doelenstraat	58,7	53,7
12_A	Van Hogendorpplein	58,7	53,7
17_A	Van Hogendorpplein	58,7	53,7
18_A	Doelenstraat	58,7	53,7
18_A	Van Hogendorpplein	58,7	53,7
20_A	Doelenstraat	58,7	53,7
33_A	Van Hogendorpplein	58,6	53,6
13_A	Van Hogendorpplein	58,6	53,6
73_A	Koningsschild	58,6	53,6
19_A	Van Hogendorpplein	58,6	53,6
76_A	Van Hogendorpplein	58,6	53,6
21_A	Van Hogendorpplein	58,6	53,6
34_A	Van Hogendorpplein	58,6	53,6



VAN HOGENDORPPEL

Huisnummer	Straatnaam	L <sub>den</sub> in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
20_A	Van Hogendorpplein	58,6	53,6
22_A	Van Hogendorpplein	58,6	53,6
23_A	Van Hogendorpplein	58,6	53,6
24_A	Van Hogendorpplein	58,6	53,6
25_A	Van Hogendorpplein	58,6	53,6
26_A	Van Hogendorpplein	58,6	53,6
35_A	Van Hogendorpplein	58,5	53,5
36_A	Van Hogendorpplein	58,5	53,5
37_A	Van Hogendorpplein	58,4	53,4
40_A	Van Hogendorpplein	58,4	53,4
39_A	Van Hogendorpplein	58,4	53,4
38_A	Van Hogendorpplein	58,4	53,4
72_A	Koningsschild	58,1	53,1
59_A	Van Hogendorpplein	57,9	52,9
71_A	Koningsschild	57,7	52,7
60_A	Van Hogendorpplein	57,3	52,3
8_A	Koningsschild	57,0	52,0
61_A	Van Hogendorpplein	57,0	52,0
49_A	Koningsschild	56,8	51,8
69_A	Koningsschild	56,8	51,8
47_A	Koningsschild	56,8	51,8
25_A	Koningsschild	56,8	51,8
26_A	Koningsschild	56,7	51,7
29_A	Koningsschild	56,7	51,7
68_A	Koningsschild	56,7	51,7
48_A	Koningsschild	56,7	51,7
46_A	Koningsschild	56,7	51,7
24_A	Koningsschild	56,6	51,6
50_A	Koningsschild	56,6	51,6
62_A	Van Hogendorpplein	56,6	51,6
11_A	Koningsschild	56,5	51,5
28_A	Koningsschild	56,4	51,4
44_A	Wethouder van Besouwstraat	56,4	51,4
67_A	Koningsschild	56,4	51,4
45_A	Koningsschild	56,3	51,3
63_A	Van Hogendorpplein	56,2	51,2
23_A	Koningsschild	56,2	51,2
64_A	Van Hogendorpplein	56,0	51,0
27_A	Koningsschild	55,8	50,8
65_A	Van Hogendorpplein	55,8	50,8
2_A	Berkenrode	55,7	50,7
66_A	Koningsschild	55,6	50,6
46_A	Wethouder van Besouwstraat	55,6	50,6
66_A	Van Hogendorpplein	55,5	50,5
1_A	Berkenrode	55,4	50,4
22_A	Doelenstraat	55,4	50,4
67_A	Dorpsstraat	55,4	50,4
67_A	Van Hogendorpplein	55,1	50,1
68_A	Van Hogendorpplein	54,9	49,9
80_A	Koningsschild	54,9	49,9
77_A	Koningsschild	54,8	49,8
24_A	Doelenstraat	54,7	49,7
26_A	Doelenstraat	54,7	49,7
72_A	Dorpsstraat	54,6	49,6
28_A	Doelenstraat	54,5	49,5
70_A	Van Hogendorpplein	54,5	49,5
57_A	Koningsschild	54,4	49,4
71_A	Van Hogendorpplein	54,3	49,3
7_A	Berkenrode	54,3	49,3
35_A	Koningsschild	54,2	49,2
72_A	Van Hogendorpplein	54,1	49,1
34_A	Koningsschild	54,0	49,0
30_A	Doelenstraat	53,9	48,9
75_A	Van Hogendorpplein	53,7	48,7
42_A	Wethouder van Besouwstraat	53,5	48,5
33_A	Koningsschild	53,3	48,3



VAN HOGENDORPPELEIN

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
32_A	Doelenstraat	53,3	48,3
40_A	Wethouder van Besouwstraat	53,3	48,3
55_A	Koningsschild	53,2	48,2
6_A	Wittendijk	53,1	48,1
78_A	Koningsschild	53,1	48,1
4_A	Wittendijk	52,8	47,8
34_A	Doelenstraat	52,8	47,8
81_A	Koningsschild	52,7	47,7
8_A	Wittendijk	52,5	47,5
58_A	Koningsschild	52,5	47,5
<b>Aantal woningen 48 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 53 dB(A)</b>			<b>58</b>
<b>Aantal woningen 53 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 58 dB(A)</b>			<b>72</b>
<b>Aantal woningen 58 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 63 dB(A)</b>			<b>0</b>
<b>Aantal woningen <math>L_{den}</math> &gt; 63 dB(A)</b>			<b>0</b>



**VIJFHUIZERBAAN**

Huisnummer	Straatnaam	$L_{den}$ in dB(A)	
		exclusief aftrek 110g Wgh	inclusief aftrek 110g Wgh
12	Vijfhuizenbaan	57,6	52,6
12	Vijfhuizenbaan	57,3	52,3
8	Vijfhuizenbaan	55,7	50,7
6	Vijfhuizenbaan	54,9	49,9
6	Vijfhuizenbaan	54,3	49,3
5	Vijfhuizenbaan	54,2	49,2
10	Vijfhuizenbaan	54,1	49,1
26	Vijfhuizenbaan	53,8	48,8
28	Vijfhuizenbaan	53,6	48,6
6	Vijfhuizenbaan	53,6	48,6
32	Vijfhuizenbaan	53,5	48,5
6	Vijfhuizenbaan	53,5	48,5
8	Spoorweide	53,5	48,5
24	Vijfhuizenbaan	53,4	48,4
7	Spoorweide	53,3	48,3
9	Spoorweide	52,8	47,8
<b>Aantal woningen 48 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 53 dB(A)</b>		<b>10</b>	
<b>Aantal woningen 53 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 58 dB(A)</b>		<b>0</b>	
<b>Aantal woningen 58 dB &lt; <math>L_{den}</math> ≤ 63 dB(A)</b>		<b>0</b>	
<b>Aantal woningen <math>L_{den}</math> &gt; 63 dB(A)</b>		<b>0</b>	



Aan : Dhr. G.v.d.Put, Wethouder Ruimtelijke Ordening  
Van : Simon Segers, namens "Echt Riel"  
Betreft : Overlast doorgaande route Riel

Riel, 6 november 2015. NR 2015005461		
AFD		
9 NOV 2015		
KOPIE		B&W

Geachte Heer Van de Put,

Afgelopen zomer hebben wij een enquête gehouden onder de aanwonenden van de Tilburgseweg, Dorpstraat en Kerkstraat in Riel. In 2006, 2009, 2012 is er ook een enquête gehouden. In 2006 en 2009 op initiatief van de gemeente Goirle en in 2009 op initiatief van "Echt Riel". De enquête die wij afgelopen zomer gehouden hebben was op initiatief van "Echt Riel". Wij hebben dit gedaan omdat de klachten over de verkeersoverlast in de vorm van verkeerslawaaï, trillingen, onveilige situaties en beschadigingen aan woningen aanhielden en zelfs toenamen. Wij wilden weten hoe de overlast ervaren werd door alle aanwonenden en tevens wilden wij goed voorbereid zijn op de evaluatie die eind dit jaar plaatsvindt n.a.v. de aanpassingen die gedaan zijn in 2014. Vandaar dat we aanwonenden ook bevraagd hebben op verbeteringen t.o.v. 2014.

Wij hebben de aanwonenden in deze enquête bevraagd op verkeersdrukke, veiligheid, lawaaï, trillingen, luchtverontreiniging, parkeren en verbetering t.o.v. 2014. Duidelijk is dat 80% van de aanwonenden die aan de Tilburgseweg en Dorpstraat wonen veel overlast ervaren van het verkeer in de vorm van verkeerslawaaï en trillingen en geen verbetering ervaren t.o.v. 2014. Bij de aanwonenden van de Kerkstraat ligt het percentage van verkeerslawaaï en trillingen tussen de 50 en 60%, terwijl ook daar 80% aangeeft geen enkele verbetering te ervaren t.o.v. 2014. Voor een totaalbeeld verwijs ik naar de grafiek die u vindt als bijlage bij deze brief.

In deze enquête hebben wij ook ruimte gegeven om opmerkingen te maken en hiervan is ruim gebruik gemaakt. Er is veel kritiek geuit door de aanwonenden m.b.t. de aard van het wegdek, de inrichting van de weg en de overlast in allerlei vormen. Ook zijn er opmerkingen gemaakt in relatie tot de communicatie met de gemeente. In de bijlage vindt U deze opmerkingen weergegeven in diverse rubrieken.

Wat bij de leden van "Echt Riel" bij het ophalen van de formulieren vooral indruk heeft gemaakt, zijn de vele negatieve gevoelens die geuit worden versus de gemeente in relatie tot het uitblijven van een echte oplossing van het verkeersprobleem. Irritaties en frustraties die geuit worden maar vooral het fatalisme dat geuit wordt in de sfeer van: "het helpt toch niets wat jullie doen, ze doen hun eigen zin in Goirle". Je merkt dat mensen het echt beu zijn en er overheersen gevoelens van onmacht nadat al 10 jaar aangegeven wordt dat de overlast de leefbaarheid ernstig bedreigt.

Voor "Echt Riel" blijft de oplossing het aanpakken van het echte probleem n.l. het nemen van bronmaatregelen in de vorm van een geluidsreducerend wegdek in relatie met het terugbrengen van de omvang van de verkeersstroom met name het zware vrachtverkeer en de snelheid waarmee gereden wordt. Tot op heden zijn er deeloplossingen getroffen die veel geld hebben gekost maar geen echte oplossingen zijn en soms heft de ene deeloplossing het effect van de andere deeloplossing op.

Wanneer het een en ander voor u aanleiding is voor een nadere toelichting onzerzijds, zijn wij daar gaarne te bereid. In afwachting van uw antwoord en met vriendelijke groet,

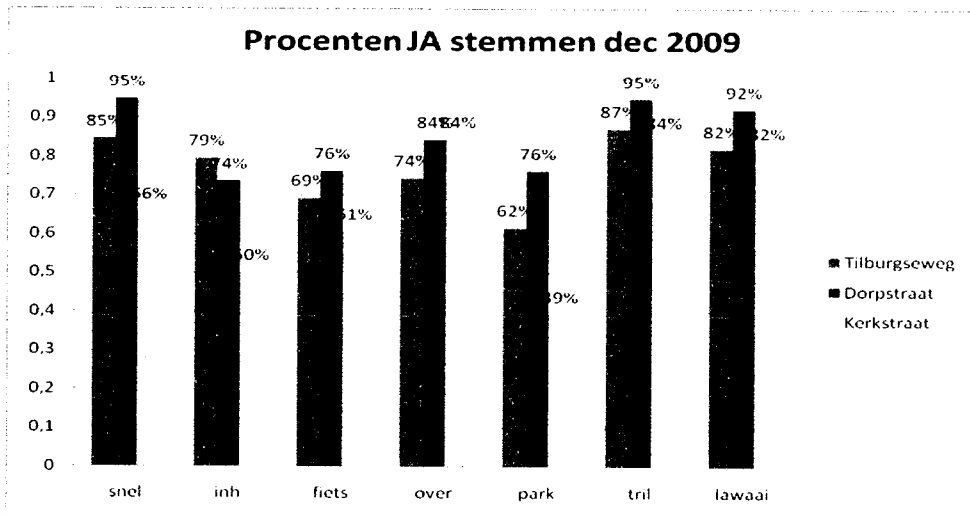
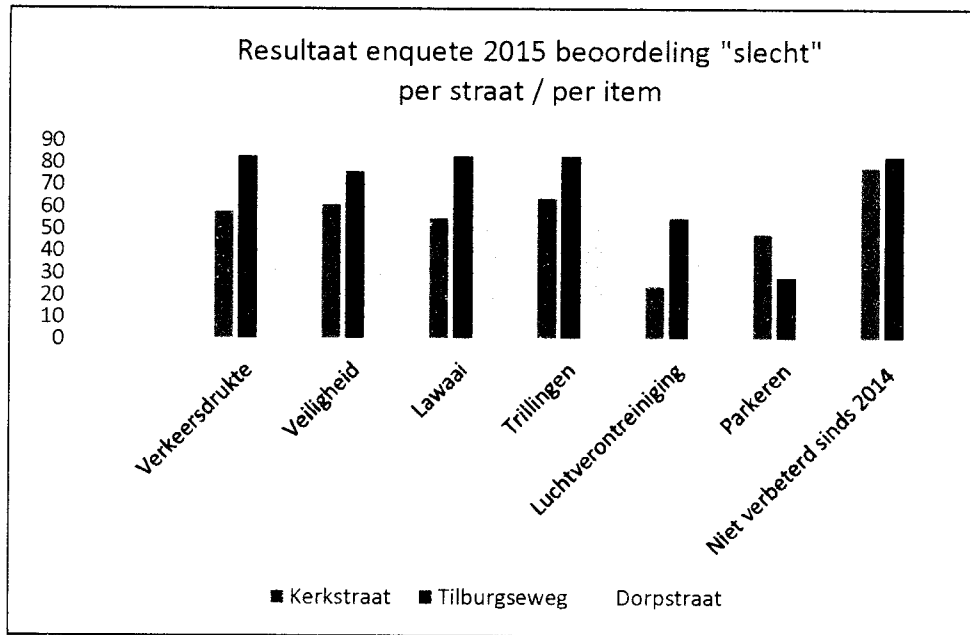
Simon Segers, namens "Echt Riel"

Dorpstraat 17, Riel. Tel. 013-5182154 Emailadres: simonsegers@home.nl



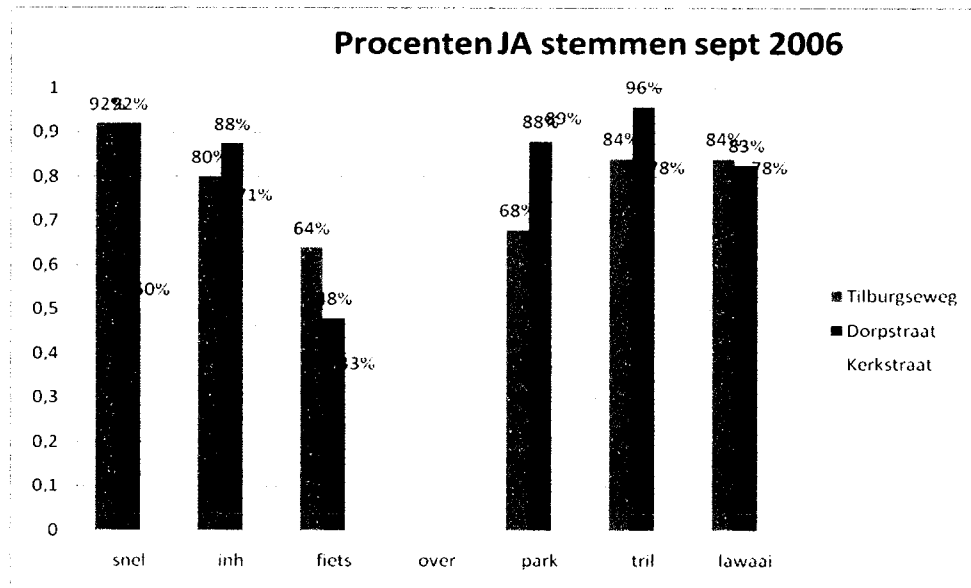
## Bijlage 1

Uitkomsten enquêtes 2015, 2009, 2006:



### Verklaring gebruikte afkortingen in de tabel:

- Snel: Te hoge snelheid van het verkeer
- Inh.: Onveilige situatie door inhalen
- Fiets: Te smalle/onveilige fietspaden
- Over: Onveilige situatie bij oversteken
- Park: Gebrek aan parkeergelegenheid
- Tril: Last van trillingen, schade aan woningen



**Verklaring gebruikte afkortingen in de tabel:**

- Snel: Te hoge snelheid van het verkeer
- Inh.: Onveilige situatie door inhalen
- Fiets: Te smalle/onveilige fietspaden
- Over: Onveilige situatie bij oversteken
- Park: Gebrek aan parkeergelegenheid
- Tril: Last van trillingen, schade aan woningen



## Bijlage 2

### RUBRIEK

### EXTRA GEMAAKTE OPMERKINGEN OP ENQUÊTE-FORMULIER

30 km	Te hoge snelheid gevaarlijk voor schoolgaande kinderen
30 km	Niemand houdt zich aan de 30 kilometer zone
Aandacht probleem bij gemeente	Gemeentegeld voor rotonde Turnhoutsebaan / restaurant belangrijker dan leefbaarheid geheel dorp
Aandacht probleem bij gemeente	Beter een grotere lege Leybron dan een minder drukke weg
Aandacht probleem bij gemeente	Gemeente kan/wil klachten niet ter plekke komen bekijken
Aantoonbare schade	Gevels scheuren
Aantoonbare schade	Stukwerk komt los
Aantoonbare schade	Tegelwerk in huis komt los en/of scheurt.
Aantoonbare schade	Vloertegels scheuren
Aantoonbare schade	Gemeenschapsgeld wordt verkwaanseld door laconiek reagerende ambtenaren (zit allemaal in het budget)
Aantoonbare schade	Voegwerk valt er uit
Aantoonbare schade	Ombouw bij voordeur scheurt los
Aantoonbare schade	Scheuren in muren en plafonds.
Aantoonbare schade	Deuren sluiten niet meer (ontzet). Deuren klemmen
Aantoonbare schade	Door scheuren in buitenmuur, daardoor lekkage ontstaan.
Dorpel	Dorpels leveren gevaar op
Dorpel	Dorpels veroorzaken lawaai i.v.m. remmen en optrekken verkeer
Dorpel	Dorpels veroorzaken trillingen/ scheuren in huizen
Dorpel	Sluis in Dorpstraat te weinig zicht op tegemoetkomend verkeer
Dorpel	Zicht sluis Dorpstraat ontnomen door reclame bord op trottoir van kapsalon
Geluidsoverlast	Schreeuwende fietsers om te waarschuwen voor paaltjes
Geluidsoverlast	Scheldende / ruziemakende automobilisten over de voorrangsvraag
Geluidsoverlast	Ronkende motoren wachtend voor de sluis
Geluidsoverlast	Lawaai door dorpels, verkeerde klinkers, verkeerd gelegde klinkers, achterstal- lig onderhoud aan wegdek
Geluidsoverlast	Lawaai vooral door kolossaal landbouwverkeer wat veel te hard door de kern dendert.
Geluidsoverlast	Extra lawaai door auto's met aanhangers die veel te hard rijden.
Geluidsoverlast	Afgelopen jaar toename van geluidsoverlast
Gemeente communicatie	Geen enkele zin, doen voor Riel niets
Gemeentebestuur	Veel praten en onderzoek laten doen. Vervolgens hoor je niets Het woord "terugkoppelen" is in Goirle onbekend. Gemeente verschuilt zich achter de ondeugdelijke 30 km inrichting Reageren richting gemeente totaal zinloos.
Gemeentebestuur	
Gemeentelijk inzicht/kunde	Gemeente kan en/of wil het Rielse probleem niet begrijpen. Ontkennen is hun oplossing.
Gemeentelijk inzicht/kunde	Ontbreekt voor de kern Riel
Gemeentelijke communicatie	Gemeente wil niet komen om ter plekke overlast zelf te ervaren.

**RUBRIEK****EXTRA GEMAAKTE OPMERKINGEN OP ENQUÊTE-FORMULIER**

Gemeentelijke communicatie	Schade volgens gemeente nooit aantoonbaar, daardoor hoeft men niets te doen.
Gemeentelijke communicatie	Als er al schade zou zijn, komt dit omdat economische belangen in de gemeente Goirle steeds voor gaan op leefbaarheid
Gemeentelijke communicatie	Schade doorgegeven aan gemeente. Nooit meer wat van gehoord dan een standaard briefje: ligt niet aan verkeer
Gemeentelijke communicatie	Meldingen aan gemeente worden nooit serieus in behandeling genomen. Heeft dus geen zin om nog iets te melden.
Gemeentelijke communicatie	Reactie nav klacht. "We gaan daar niets mee doen"
Gemeentelijke communicatie	Reactie nav klacht. "Wij kunnen daar niets aan doen"
Hoeveelheid verkeer	Verkeer uit Alphen, Baarle Nassau en België niet meer door Riel naar A58 laten gaan.
Hoeveelheid verkeer	Voor deze weg veel te hoog met voornamelijk doorgaand verkeer
Hoeveelheid verkeer	Nog meer huizen, nog meer bedrijven = nog meer overlast. Rondweg de enige oplossing
Lawaai	Verstoorde nachtrust door geluid producerend wegdek
Lawaai	Verkeerslawaai verstoort rust binnen huis. Hinderlijk bij luisteren naar radio en TV.
Lawaai	Je wordt gek van de herrie. Volgens de gemeente valt het allemaal erg mee
Lawaai	Overlast begint om 05.30 uur. Normale nachtrust onmogelijk
Lawaai	Slaapkamers voorkant huis niet te gebruiken door nachtelijk verkeerslawaai
Lawaai	Genieten van rust in je tuin in Riel niet mogelijk
Lawaai	Altijd (24 uur) kast van trillingen, lawaai
Lawaai	Vanaf 5.00 uur oordoppen nodig
Lawaai	Lege bakvrachtwagens en auto's met aanhangers welke met minimaal 50 km door het dorp vliegen.
Matrix	Matrix bord niet zichtbaar door bomen
Matrix	Matrix bord werkt vaak niet
Niet Rielenaar	Kom elke dag in Riel en ervaar de verkeersproblemen.
Oplossing	Rondweg
Oplossing	Flitsplanen
Oplossing	Wegversmalling dusdanig maken dat groot landbouwverkeer er niet door kan.
Overlast algemeen	Wordt de komende jaren i.v.m. meer woningen alleen maar erger.
Parkeergelegenheid	Ontoereikend, levert daardoor gevaarlijke situaties op
Parkeergelegenheid	Voistrekt belachelijk
Relatie Riel Goirle	Geen sprake van enig begrip gemeentelijk apparaat
Relatie Riel Goirle	Slecht. Het enige wat ze goed kunnen is pappen en nat houden.

**RUBRIEK****EXTRA GEMAAKTE OPMERKINGEN OP ENQUÊTE-FORMULIER**

Relatie Riel Goirle

Communicatie niet aanwezig, Ze reageren niet of veel te laat met een nietszeggend antwoord

Relatie Riel Goirle

Gemeente neemt geen verantwoordelijkheid en verschuilt zich achter de zgn economische belangen van de overlastbezorgers

Relatie Riel Goirle

B en W ondermaats

Relatie Riel Goirle

Coalitie is vooral bezig met de indruk wekken dat ze hard werken i.p.v. iets te doen aan de Rielse problemen in het algemeen

Relatie Riel Goirle

Riel is te klein om interessant te zijn voor de politieke partijen.

Relatie Riel Goirle

Prioriteiten liggen in de kern Goirle. Riel laat zich niet meer horen, monddood gemaakt.

Relatie Riel Goirle

Zolang onkundige ambtenaren het voor het zeggen hebben veranderd er niets. Hun onkunde maakt alles erger.

Relatie Riel Goirle

Geen enkel vertrouwen in het Goirles bestuur wat betreft Rielse aangelegenheden..

Riool

Riool op diverse plaatsen in Kerkstraat onder de maat. Straat staat bij heftige bui blank.

Rondweg

Geen aanpassingen? Dan gaan we opnieuw voor een rondweg. Riel gaat zonder verkeer niet dood, wel andersom.

Sluipverkeer

Sluipverkeer van auto's en fietsers van Oude Tilburgsebaan via Dorpsplein naar Kerkstraat

Sluipverkeer

Doorgaand verkeer 's morgens komend uit richting Alphen gaat met piepende banden via de Goirleseweg richting Tilburgseweg

Sluipverkeer

Doorgaand verkeer 's avonds komend uit richting Tilburg gaat via Vonderstraat, Goirleseweg richting Alphen.

Sluipverkeer

Sluipverkeer door file op A58

Sluis

Verkeerssluis veroorzaakt inrijproblemen direct aanwonenden

Sluis

Verkeerssluis veroorzaker van ongeval (politie/ambulance aanwezig geweest)

Sluis

Voor verkeerssluis wachtende auto's gapen huiskamers binnen

Soort verkeer

Zwaar landbouwverkeer houdt zich aan geen enkele regel, en veroorzaakt daardoor extra onveiligheid, overlast.

Soort verkeer

Teveel zwaar landbouwverkeer en groot transport voor een dorpskern, wat standaard te hard rijdt

Soort verkeer

Grootste gedeelte is te hard rijdend doorgaand verkeer

Stank/Roet/Stof

Extra uitstoot door wachtende motorvoertuigen bij sluis

Stank/Roet/Stof

Steeds meer last van stof binnen het huis afkomstig van de weg.

Straatwerk

Klinkers liggen los

Straatwerk

Herrie veroorzakers

Straatwerk

Hoogte verschil tussen wegdek en trottoir te groot, auto raakt straatwerk

Straatwerk

Wegdek aanpassen aan normen van deze tijd

Straatwerk

Suggestie fietsstrook zit vol kuilen. Achterstallig onderhoud.

Straatwerk

Te hoge trottoirbanden veroorzaakt geen uitwijkmogelijkheid fietser

**RUBRIEK****EXTRA GEMAAKTE OPMERKINGEN OP ENQUÊTE-FORMULIER**

Trilling	Toename van trillingen
Trilling	Door zwaar landbouwverkeer, vrachtwagens in combinatie met te hoge snelheid
Trilling	Ambtenaren totaal onkundig op het gebied van lawaai en trilling. Beroepen zich op normen welke ze vervolgens niet kennen.
Trilling	Van zwaar vrachtverkeer en landbouwvoertuigen trilt de hele woning
Veiligheid	Te gevaarlijk om kinderen met de fiets naar school te laten gaan
Veiligheid	Plaats een mobiele flitspaal. Laat de politie periodiek controleren op snelheid.
Veiligheid	Plaats stoplichten welke worden geactiveerd bij overschrijding trajectnelheid.
Veiligheid	Uitrit Koningshof. Gevaarlijk
Veiligheid	Verkeerssluis aan Dorpstraat en Kerkstraat verschillende voorrangsregels
Veiligheid	Fietsers voelen zich onveilig en rijden daarom op trottoir, wat weer gevaar oplevert voor uit inrit komende auto's
Veiligheid	Onveilig vooral voor fietsers in combinatie met te hard rijdend voorrang nemende auto's
Veiligheid	Auto's die 30 kilometer worden te pas en onpas ingehaald met 60 km per uur
Vervuiling	Verfwerk wordt vervuild door roet. Krijgen wij dit ook gratis van de gemeente Goirle in onze longen?
Vervuiling	Roet van verkeer komt binnen in de woning.
Vervuiling	Riel wordt grauw door de vervuiling.
Vorrangsregel	Overall rechts voorrang aan de route
Vorrangsregel	Onterecht geen voorrang komend vanuit Zandeind of Heisteeg
Wateroverlast	Bij veel regen kan het riool het water niet wegwerken. Brandweer al ter plaatse geweest
Zelf aangebr. aanpassingen woning	(extra) dakisolatie
Zelf aangebr. aanpassingen woning	Andere ramen kozijnen
Zelf aangebr. aanpassingen woning	Dubbel glas

## Maatschappelijke Dienstverlening

NR		
AFD		
6 NOV 2015		
KOPIE		B&W


## Bewijs van ontvangst

Ondergetekende, hoofd van de afdeling Maatschappelijke Dienstverlening van de gemeente Goirle, verklaart in ontvangst te hebben genomen van:

**Naam** Simon Segers  
**Adres** namens "Echt Riel"  
**Woonplaats** Riel  
**Betreft** Overlast doorgaande route Riel.

Goirle,

Het hoofd van de afdeling Maatschappelijke Dienstverlening,  
Voor deze,

ONTVANGEN - 6 NOV. 2015  
 10.55 uur.

## Uitgangspunten

## Bestaande situatie rijbaan en fietsvoorzieningen

Vanaf de oostelijke entree bezien:

vak:		breedte totaal	fietsstroken	rijweg	lengte
			<i>bss DK</i>	<i>sbs KF</i>	
<b>A</b>	Vanaf brug Oude Leij tot Tilburgseweg 43	6,00 m/ 3,50 m	vrijliggend	644 m2	
			<i>bss DK</i>	<i>sbs KF</i>	
<b>B1</b>	T.h.v. Tilburgseweg 37 t/m 43;	8,50 m	2x 1,50 m	5,50 m	50 m
<b>B2</b>	Vanaf Tilburgseweg 32 tot aan Dorpsstraat 1/Goirleseweg:	6,50 m	2x 1,50 m	3,50 m	630 m
			<i>sbs DF+granietkei</i>	<i>sbs KF</i>	
<b>B3</b>	Vanaf Dorpsstraat 2/ Goirleseweg tot aan Dorpsstraat 24/ Dorpsplein	6,50 m 6,70 m	2x 1,50 m	3,50 m 3,70 m	122 m 125 m
			<i>bss DK</i>	<i>sbs KF</i>	
<b>B4</b>	Vanaf Kerkstaat 34 tot aan Alphenseweg 2A	6,50 m	2x 1,50 m	3,50 m	360 m
			<i>bss KF</i>	<i>taluds bss KF</i>	
<b>B5</b>	Verhoogde kruisingsvlakken (5x):	1865 m2	200 m2		
			asfalt/bssDK vrijliggend	asfalt	
<b>C</b>	Vanaf Alphenseweg 2A tot aan komgrens	6,35 m	2x 2,00 m	6,35 m	305 m

Delen A en C worden los geraamd

Technische uitgangspunten:

- \* Onder de gehele rijweg- en fietsstrook verharding is een funderingslaag aanwezig; deze blijft (zo goed als) gehandhaafd

## Voorgestelde nieuwe constructie-opties (gefaseerd uitgevoerd):

## CONCLUSIE

Optie:	Vak A	Vakken B	Vak C
<b>1</b> <b>Rijbaan én fietsstroken in geluidsarme betonstraatstenen</b>	€ 37.994,25	€ 521.754,72	€ 211.819,75
- vervanging trottoirbanden; 10%			
- vervanging sbs en bss dubbelklinkers door geluidsarme betonstraatstenen, dik 80 mm			
- in tact houden bestaande wegfundering			
- kolken opnieuw stellen; 10%			
- fietsstroken bestaan uit; 0,20 m gootlaag + 1,50 m fietsstrook + 0,10 m belijning = 1,80 m			
<b>2</b> <b>Rijbaan én fietsstroken in asfalt voorzien van een geluidsreducerende deklaag</b>	€ 111.084,53	€ 742.959,50	€ 230.051,18
- vervanging trottoirbanden; 10%			
- verwijderen s.b.s. en bss dubbelklinkers			
- verwijderen dunne laag funderingslaag i.v.m. aan te brengen dikte asfalt; ca. 50 mm			
- aanbrengen asfaltlagen dik totaal 180 mm			
- geluidsarme deklagen: tegelijkertijd aanbrengen 2x fietsstrook rood (totaal 1,80 m), en rijbaan zwart			
- kolken opnieuw stellen; 10%			
- fietsstroken bestaan uit; 0,20 m gootlaag + 1,50 m fietsstrook + 0,10 m belijning = 1,80 m			

Niet in de raming meegenomen:

- \* Eventuele aanpassingen Duurzaam Veilig
- \* Aanpassing groenvoorzieningen
- \* Rioolwerkzaamheden
- \* Werkzaamheden nutsbedrijven

Prijspeil 2016