

**Verslag commissie Ruimte d.d. 7
september 2016**

Opgemaakt door	Ingrid van Breda, commissiegriffier.
Aanwezig	Marije de Groot-Haen (voorzitter), Bert Schellekens (Lijst Riel-Goirle), Tim Appels (Lijst Riel-Goirle), Corné de Rooij (CDA), Paul Schellekens (VVD), Ad van Beurden (VVD), Antoon van Baal (PvdA), Lucien van de Sanden (PvdA), Arno de Laat (SP), Peter Koeleman (SP), Mark van den Hout (Pro Actief Goirle), Toon Bogers (Pro Actief Goirle). Wethouders Guus van der Put, Harry van de Ven en Theo van der Heijden. Ambtelijke bijstand bij agendapunt 2 door Leanne van Tilborg.
Afwezig (met kennisgeving)	Willem Couwenberg (Lijst Couwenberg), Piet Poos (CDA), Sabine van Riel (Lijst Riel-Goirle)

Deze vergadering kunt u terugluisteren op :

<https://raad.goirle.nl/Vergaderingen/Commissie-Ruimte/2016/07-september/19:15>

1. Opening en vaststelling agenda

De voorzitter opent de vergadering. De agenda wordt vastgesteld.

2. Raadsvoorstel hoofdroute Riel

De heren Jozef van den Corput namens Ondernemers Vereniging Riel en Maikel Loots namens Werkgroep Echt Riel maken gebruik van het spreekrecht. De bijdragen zijn als bijlagen aan het verslag toegevoegd.

Standpunten fracties:

Pro Actief Goirle	Gaat akkoord met het raadsvoorstel. Daagt het college uit om deze bestuursperiode ook andere overlastpunten in Goirle aan te pakken zoals de Turnhoutsebaan en de Dorpstraat.
SP	Sluit zich aan bij de insprekers. Is verbaasd over de lange periode van uitvoering. Vraagt of het mogelijk is dat boa's daar af en toe handhaven omdat de politie het niet doet.
PvdA	Is blij met dit voorstel. Vindt het gerechtvaardigd dat op het gebied van geluid aanpassingen worden verricht. Vraagt aandacht voor andere overlastpunten zoals de Dorpstraat, Van Haestrechtstraat en de Turnhoutsebaan en vraagt aan de wethouder om hier uitgebreid en expliciet op terug te komen.
VVD	Is het eens met het voorstel. Geeft de complimenten aan de organisatie. Sluit zich aan bij de opmerkingen van de fracties van PAG en PvdA om te kijken naar andere knelpunten in de gemeente, zoals de Erven en Baronielaan. Gaat akkoord met scenario 1. Vraagt of de discussie hiermee duurzaam is opgelost en vraagt de wethouder om toe te zien op goed overleg met de ondernemers.
CDA	Vraagt zich af of dit de beste aanpak is en twijfelt of dit een

**Verslag commissie Ruimte d.d. 7
september 2016**

	langdurige oplossing zal zijn. Geeft aan dat in het rapport van het ministerie betere oplossingen staan en biedt het rapport aan het college aan. Stelt als alternatief asfalt voor en is bereid hierin te investeren. Vraagt het college het tempo van de uitvoering te versnellen. Vraagt naar een goede omleidingsroute en concrete afspraken hierover.
Lijst Riel-Goirle	Stemt van harte in met het voorstel. Geeft de complimenten aan het college. Vraagt te kijken naar de knelpunten in Goirle. Is er blij met de goede communicatie met OVR en Echt Riel. Is om diverse redenen geen voorstander van asfalt.

Afspraken

Wethouder Harry van de Ven geeft aan dat ook op andere plaatsen in de gemeente wordt gewerkt aan geluidsreductie, zoals de Rillaersebaan, Baronielaan, Muldersweg en de Bergstraat. Bij de reconstructie en nieuwe aanleg van wegen is gedegen aandacht voor geluid en trillingen. De politie gaat actie voeren om inwoners bewust te maken dat ze niet te hard rijden. Het college zal ondernemers en bewoners betrekken bij de aanpak van de uitvoering, maar voor een noodweg zijn geen middelen beschikbaar. De wethouder neemt het rapport met belangstelling in ontvangst en wil in de commissie terugkomen op de andere knelpunten in de gemeente, waaraan meerdere fracties hebben gerefereerd. Via de onderstaande link zijn de verschillende geluidsfragmenten te beluisteren en eventueel te downloaden.

[- stille klinkers Molenstraat / Muldersweg Goirle \(30 km/uur\);](#)

[- normale klinkers Riel \(30 km/uur\).](#)

Advies van de commissie: het raadsvoorstel kan als B-stuk naar de raadsvergadering.

3. Verslag van de commissie Ruimte van 29 juni 2016

Het verslag wordt vastgesteld, de toezeggingenlijst wordt doorgenomen.

Toezegging 1: de fietsbijeenkomst krijgt een vervolg door bespreking in commissie Ruimte en/of een motie in de raad.

Naar aanleiding van deze toezegging vraagt het CDA aan het college om serieus werk te maken van een veilige fietsverbinding tussen Gilze en Riel.

Toezeggingen 2 en 3 over afvalinzameling en evaluatie aanbesteding zijn met de verstrekte raadsinformatie afgewerkt.

Toezeggingen 4 en 5 over de visie Zuidrand en de voetgangerspassage blijven op de lijst staan.

4. Inlichtingen van het college van burgemeester en wethouders

Wethouder Harry van de Ven geeft aan dat in de Van Haestrechtstraat vervuiling is aangetroffen bij het gasstation. De verontreiniging is gemeld bij de Provincie en de GGD. De bewoners zijn geïnformeerd, de onderzoeken lopen, daarna volgt sanering en het verhalen van kosten.

VVD vraagt of Enexis de verantwoordelijkheid afschuift.

**Verslag commissie Ruimte d.d. 7
september 2016**

5. Vragen aan het college van burgemeester en wethouders

Lijst Riel-Goirle vraagt naar glasvezel in het buitengebied. Volgens de nieuwsbrief van de coöperatie in Gilze en Rijen wordt het benodigde aantal van 3000 leden niet gehaald, er ontbreekt nog 25 procent. Is het mogelijk om mensen in het buitengebied aan te schrijven en hen van de noodzaak om snelle bekabeling te krijgen te overtuigen.

Wethouder van der Heijden beschikt over andere cijfers, vraagt na wat er aan de hand is en neemt de suggestie van LRG over om zo nodig een brief te versturen.

CDA heeft twee vragen naar aanleiding van de commotie die is ontstaan over de UMTS mast in Riel. Komt de mast op gemeentegrond, bij de brandweerkazerne? Past die plek in de vastgestelde notitie Antennebeleid?

Wethouder Guus van der Put geeft aan dat de aanvraag is ontvangen en ambtelijk wordt voorbereid, er is nog geen collegebesluit genomen. De plek waar we hier over spreken is aangewezen in de notitie Antennebeleid zoals die door de raad is vastgesteld.

VVD vraagt naar de kerk op de hoek Van Malsenstraat / Tilburgseweg. Er is commotie ontstaan en er is een werkgroep opgericht. Kan de wethouder daarover meer informatie verstrekken?

Wethouder Guus van der Put geeft aan dat het parochiebestuur van de kerk Maria Boodschap het college heeft gevraagd mee te denken over twee woningen in de groenstrook omdat de financiële haalbaarheid van het project anders misschien in gevaar komt. Het aanvankelijk geplande aantal van 36 appartementen is teruggebracht naar het maximale aantal van 22 appartementen. Het college is met het parochiebestuur over de twee woningen in gesprek en heeft in principe de bereidheid om hieraan mee te werken uitgesproken.

PvdA vraagt naar het gebrek aan activiteiten bij de bouw van basisschool De Vonder. Klopt het dat de feitelijke bouwwerkzaamheden pas begin volgend jaar worden verwacht?

Wethouder Guus van der Put geeft aan dat de werkzaamheden door de vervuiling vertraging hebben opgelopen. Vandaag is de opdracht gegeven dat grondverbetering wordt toegepast. Verwacht wordt dat de aannemer volgende week of die week daarop kan beginnen.

Pro Actief Goirle geeft aan dat de raad het Antennebeleid niet heeft vastgesteld. Tussen het ontwerp waarover de raad is geconsulteerd en het door het college vastgestelde beleid zit een groot verschil, met name in Riel. PAG vraagt waarom de zoekgebieden groter zijn geworden en zijn opgeschoven richting (beoogde) bebouwing?

Wethouder Guus van der Put zal hierop schriftelijk antwoorden.

6. Stukken ter kennisname

Er zijn geen vragen of opmerkingen bij de stukken ter kennisname.

7. Rondvraag

***Verslag commissie Ruimte d.d. 7
september 2016***

Er zijn geen vragen voor de rondvraag.

De voorzitter sluit de vergadering om 20:35 uur.

Aldus vastgesteld door de commissie Ruimte van de gemeente Goirle in haar vergadering van 11 oktober 2016.

De voorzitter,
4

de griffier,

Toezeggingenlijst Commissie Ruimte 7 september 2016

Nr	Datum	Wat	Wie	Uiterste afdoeningsdatum	Wijze afdoening
1	7-9-2016	Raadsinformatie glasvezel: geeft naar aanleiding van vragen van de heer Appels aan wat de actuele stand van zaken is rondom glasvezel. Zo nodig gaat er ook van de gemeente nog een brief uit.	Wethouder Theo van der Heijden		Zie hieronder
2	7-9-2016	Pro Actief Goirle geeft aan dat de raad het Antennebeleid niet heeft vastgesteld. Tussen het ontwerp waarover de raad is geconsulteerd en het vastgestelde beleid zit een groot verschil, met name in Riel. Waarom zijn de zoekgebieden groter geworden en opgeschoven richting (beoogde) bebouwing?	Wethouder Guus van der Put		<p>De zoekgebieden zijn op basis van zienswijzen aangepast.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verzoek van KPN om een bedrijfslocatie toe te voegen en daarmee de zone uit te bereiden; 2. De contouren van industrieterrein Veertels zijn aangepast zodat ook de bedrijven aan de Oost en zuidzijde binnen de zonering liggen; 3. De contour langs sportpark de Krim is aangepast zodat ook de daar gelegen manege binnen de zonering valt. <p>Het inpassen van de verschillende bedrijven en sportvoorzieningen past binnen de lijn zoals deze in het conceptbeleid reeds was opgenomen. Er zijn met de uitbreiding dus geen nieuwe uitgangspunten voor een zoekgebied opgenomen.</p>
3	25-5-2016	VVD wil in samenwerking met de griffie een fietstocht organiseren, om te kijken wat voor belemmeringen er zijn en om de verkeersproblematiek vanuit de fietser te benaderen.	Raadsleden en griffier		7-9-2016: de bijeenkomst krijgt een vervolg door bespreking in commissie Ruimte en/of een motie in de raad
4	23-3-2016	Stand van zaken uitvoering SP motie bij raadsvoorstel visie Zuidrand om te onderzoeken of het mogelijk is subsidie te verkrijgen met als doel bouwdelen in de Zuidrand te behouden.	Wethouder van der Put		<p>Het onderzoek is nog in volle gang. Naar verwachting zullen de uitkomsten voor de zomervakantie 2016 bekend zijn.</p> <p>5-8: In het kader van dit onderzoek is onder meer contact gezocht met de Erfgoedfabriek van de Provincie. Deze hebben de casus Zuidrand Goirle intern besproken. Er zal door de Erfgoedfabriek een "quick scan" worden uitgevoerd. De verwachting is dat deze quickscan na de zomer klaar is.</p> <p>Stand van zaken na de zomer:</p>

					De "quick scan" wordt op dit moment door de Erfgoedfabriek uitgevoerd. Deze wordt integraal ingestoken: cultuurhistorisch belang en economische haalbaarheid zijn daarbij belangrijk maar ook andere aspecten zoals ruimte, duurzaamheid / energie, milieu en draagvlak worden meegenomen. Op basis daarvan wordt een advies uitgebracht aan de ambtelijk opdrachtgevers van de Erfgoedfabriek (vastgoedbedrijf + afdeling cultuur). Deze opdrachtgevers nemen dan samen besluit of wel of niet een volgende stap wordt gezet cq het project wordt opgepakt. Dit proces zal naar verwachting komend half jaar worden afgerond.
5	15-2-2016	Bij raadvorstel aanpak Turnhoutsebaan vraagt de PvdA naar de mogelijkheden om een voetgangerspassage van Kompaan de Bocht naar de Tilburgseweg te maken.	Wethouder van de Ven		Er wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om een voetpad aan te leggen. Langs het bestaande fietspad is het niet mogelijk vanwege ruimtegebrek. Naar verwachting zal tegen de zomer of eerder als mogelijk definitief uitsluitsel gegeven kunnen worden. 29-7: Alternatieven worden onderzocht. Verwacht wordt dat in de tweede helft van 2016 uitsluitsel wordt gegeven.

Toezegging 1: glasvezel

Enige tijd geleden hebben de leden van de vier coöperaties (GILZEENRIJENGLAS, BAARLE-NASSAUGLAS, GROENEWOUDGLAS en LANGSTRAATGLAS) het licht voorwaardelijk op groen gezet voor de aanleg van een glasvezelnetwerk.

In een onlangs uitgebrachte nieuwsbrief van de coöperatie "GILZEENRIJENGLAS" (september 2016) is aan de leden medegedeeld dat de vier coöperaties samen in totaal 2.160 leden hebben met een ledenkapitaal van ruim 3,5 miljoen euro. De coöperaties streven naar 3.000 leden met een eigen vermogen 45 % , voordat daadwerkelijk met de aanleg van een glasvezelnetwerk wordt begonnen.
Het is dus nog zaak dat er meer leden bijkomen.

De coöperatie "GILZEENRIJENGLAS" telt op dit moment 813 leden. Dit aantal leden vertegenwoordigt samen een bedrag van € 1.350.500,--. Ook dit is een positief resultaat maar de coöperatie "GILZEENRIJENGLAS" streeft nog naar minimaal 147 leden om daadwerkelijk over te kunnen gaan tot de aanleg van een glasvezelnetwerk. Alle leden worden aangespoord om buurtgenoten alsnog aan te sporen om deel te nemen in de coöperatie c.q. het glasvezelproject.

In afwachting van het ledenaantal dat de komende tijd nog zal moeten stijgen en de vermogens eis die daar aan gekoppeld is, hebben de coöperaties er alle vertrouwen erin dat het glasvezelnetwerk in het buitengebied werkelijkheid wordt.

Spreekrecht Jozef van den Corput namens OVR

Commissie Ruimte Doorgaande weg Riel

Beste Commissie

Vandaag ligt voor ons het college voorstel doorgaande weg Riel. In een vooroverleg met wethouder Harrie v .d. Ven samen met echt Riel hebben wij geconcludeerd dat dit een compromis is van allerlei zaken en voorstellen welke in de afgelopen jaren voorbij zijn gekomen (scenario 1) Een waarde oordeel wil ik er niet over geven volgens de rapporten en de deskundigen is dit het maximaal haalbare.

Als voorzitter van de ondernemersvereniging Riel heb ik samen met Echt Riel moeten vast stellen dat dit op dit moment het maximale haalbare is en dat het een redelijk compromis is.

Natuurlijk zijn wij als ondernemers gelukkig dat door deze maatregelen/ aanpassingen de overlast voor de aanwonende / onze klanten hierdoor wordt teruggebracht naar een acceptabel niveau. Waar wij als ondernemers ons wel zorgen over maken is dat de weg verdeeld over twee jaar drie kwartalen geheel of gedeeltelijk is afgesloten en dat wij hier op zijn zachts gezegd hier niet erg vrolijk van worden. Dit stemt ons best somber.

Graag zou ik daarom toch wel aandacht willen vragen voor onderstaande punten. " Dat het bestek zo wordt geschreven dat er 7 dagen per week 16 tot 24 uur gewerkt kan worden aan deze aanpassingen.

Mocht dit onverhoopt niet mogelijk zijn dan wel 6 dagen per week in 2 ploegen .

Het is mij niet duidelijk of alleen de oude stenen tussen de drempels er uit moeten of ook alle andere stenen. Als alleen de oude klinkers er uit moeten maakt dit de omleidingen vermoedelijk wat simpeler.

Als al het straatwerk eruit moet zal de omleiding vermoedelijk weer door het zandpad moeten (in de volksmond in Riel de theetuin genaamd achter de woning van de Familie de Vries door).

Mocht dit zo zijn dan zal er in dit zandpad een fatsoenlijke nood weg gemaakt moeten worden voor ons als ondernemers en ook voor onze klanten is het beslist niet acceptabel dat men Riel in en uit moet over een zandpad.

Ook zullen er goede afspraken gemaakt moeten worden met de boerenschuur en Action omtrent het laden en het lossen, als er bij openingstijden van de supermarkt geen brood en andere verse producten verkrijgbaar zijn krijgen we te maken met ontevreden klanten/ dorpsgenoten en komt mogelijk de omzet van deze ondernemers onder druk te staan.

Mogelijk is hier een parkeerplaats te maken voor wachtende vrachtauto's zodat hierdoor geen hinder ontstaat voor het doorgaande verkeer zeker in de ochtend.

Verder hebben de afgelopen jaren veel van onze leden geïnvesteerd in hun bedrijf zoals Danvo - van Oirschot en van Ginhoven in hun fietswinkel - Cafe Kerkzicht in een prachtig terras - Michel Oomen van de boerenschuur is

een franchiseovereenkomst aangaan met zijn leverancier om ook op zondag de inwoners en de klanten van ons dorp van dienst te kunnen zijn.

Verder hebben we in het dorp nog een lokale bakker, voldoende kappers, een bloemenwinkel, een leuk eetcafé en een cafetaria en een parketwinkel. Al met al een voorzieningsniveau wat voor de schaal van Riel uniek is te noemen.

We zouden met elkaar trots moeten zijn op deze mooie winkelvoorzieningen in ons dorp

- Tegen de stroom in is er door onze leden veel geïnvesteerd ook toen de economische crises nog niet voorbij was.

Kortom onze leden kunnen geen klanten en geen omzet missen om zich verder te kunnen ontwikkelen en te kunnen overleven.

- Wat veelal wordt onderschat is dat voor elke gemiste klant en omzet weer veel inspanningen en euro's moet worden gestopt om weer op het oude niveau te komen.

Voor sommige ondernemers is het tweede en derde kwartaal i.v.m. vakanties van belang om wat extra omzet mee te nemen van de passant.

- Mogelijk is hier dan ook wat extra budget voor te reserveren zodat wij als OVR in de media steeds goed kunnen communiceren en acties kunnen creëren dat we altijd bereikbaar zijn.

- Verder graag nog wat extra aandacht voor de fietsers oversteekplaats op de hoek Dorpstraat Tilburgseweg, de jaarmarkt eind mei begin juni, de bouwwerkzaamheden van de nieuwe school en de huisvesting van de noodschool belangrijk bij de eventuele omleidingen. Ook werkzaamheden aan de wegen in de omgeving zeker van de toegangswegen naar Riel verdienen alle aandacht.

Kortom het is van groot belang dat onze vereniging en onze leden vanaf het eerste tot het laatste moment bij deze werkzaamheden worden betrokken en goed worden geïnformeerd.

Verder spreek ik de hoop uit als deze aanpassingen zijn gerealiseerd een ieder dit ook accepteert en dat we de eerste 25 jaar met geen afsluitingen meer te maken krijgen

Dank je wel

Spreekrecht Maikel Loots namens Echt Riel

Gebruik 'spreekrecht' Commissievergadering Ruimte inzake hoofdroute Riel

Geachte leden van de politieke partijen,

Er zijn belangrijke ontwikkelingen omtrent Hoofdroute Riel. Daarom maken wij vanavond graag gebruik van het spreekrecht. Alvast onze dank voor uw aandacht.

Even een korte introductie. Mijn naam is Maikel Loots. Ik ben inwoner van de gemeente Goirle, ondernemer en vader van drie jonge kinderen. Samen met mijn vrouw Anouck probeer ik deze schatjes in een veilige omgeving groot te brengen. Vol trots kochten wij dan ook ruim 10 jaar in Riel aan de Hoofdroute ons fijne familiehuis. Helaas ervaren wij de laatste jaren een enorme stijging van de verkeersintensiviteit die oploopt tot enkele duizenden auto's per dag. Dit geeft overlast en is gevaarlijk. Reden dat ik me openlijk uitsprak over de onveilige verkeerssituaties in de kern Riel. Een klein jaar geleden benaderde het bewonersinitiatief Echt Riel mij om mee te denken om de overlast rondom de bovengenoemde Hoofdroute op te lossen. Ik zei meteen ja, mede vanuit mijn eerdere (politieke) werkervaringen.

Eerlijk gezegd was ik aangenaam verrast door het vele werk dat de politiek en de gemeente in de jaren al had verzet om de problemen aan te pakken. Helaas in deeloplossingen waardoor de integrale oplossing nog niet is gecreeerd. Er zijn de afgelopen jaren veel onderzoeken gedaan en degelijke rapporten opgesteld. Dat laat primair zien dat u luistert naar de inwoners en de overlast die zij ervaren. De actuele metingen en rapporten geven wederom een duidelijk beeld: er is sprake van overlast en er is sprake van een onveilige situatie.

Reden voor wethouder Harry v.d. Ven en zijn ambtenaren om het afgelopen half jaar hernieuwd onderzoek te doen naar de oorzaken, ervaringen van bewoners, mogelijke oplossingsrichtingen en aanpassingen. In onze ogen zijn de wethouder en zijn collega's erin geslaagd om de best mogelijke oplossing uit te denken en uit te werken. Een oplossing die de verkeersveiligheid verbetert en een duidelijk positief effect heeft op leefomgeving. Bovendien ondervangt de gemeente hiermee de ervaren overlast van geluid en is er een gedegen antwoord op het terugdringen van snelheden. Uiteraard zal de aanpassing van de hoofdroute Riel de intensiviteit van het verkeer niet minimaliseren, maar wel draaglijk maken. En uiteraard zijn er altijd meer wensen en meningen maar nogmaals lijkt het voorstel zoals nu ter tafel ligt de zogenaamde "best practice". Een grote stap wordt hiermee bewerkstelligd.

Kortom: Echt Riel (als vertegenwoordiging van de omwonenden en inwoners van Riel) is blij met deze oplossing en ondersteunt deze volledig. Ook de Ondernemers Vereniging Riel heeft zich bij ons en de wethouder positief uitgelaten over het uitgewerkte plan.

Wij hopen dat u net zo enthousiast bent als wij en dit voorstel omarmt. Immers: het juiste ei van Columbus is gelegd! Wij roepen daarom op om vanavond uw steun uit te spreken zodat we zo snel als mogelijk aan de slag kunnen met de gedetailleerde invulling en de uitvoering van het voorstel. Uiteraard denken we graag weer mee.

Vanuit het bewonersinitiatief Echt Riel, maar zeker ook mijn vrouw en ik zijn er dan van overtuigd dat het leefklimaat rondom de hoofdroute sterk zal verbeteren maar ook de veiligheid voor onze kinderen en andere inwoners zoals onze ouderen en minder validen weer terug keert. En zij, zeker deze kwetsbare groep, weer veilig kunnen deelnemen aan het verkeer in ons mooie dorp en veilig hun boodschappen kunnen doen bij de lokale middenstand. Wij rekenen graag op u!

Bedankt voor uw aandacht.

Namens Echt Riel,

Maikel Loots
maikel@pepbc.nl
06-36489466