

Verslag commissie Ruimte d.d. 15 februari 2016

Opgemaakt door	Ingrid van Breda, commissiegriffier
Aanwezig	Marije de Groot-Haen (voorzitter), Tim Appels (Lijst Riel-Goirle), Bert Schellekens (Lijst Riel-Goirle), Corné de Rooij (CDA), Vivian Brouwers (CDA), Paul Schellekens (VVD), Ad van Beurden (VVD), Willem Couwenberg (Lijst Couwenberg), Antoon van Baal (PvdA), Lucien van de Sanden (PvdA), Arno de Laat (SP), Peter Koeleman (SP), Mark van den Hout (Pro Actief Goirle), Toon Bogers (Pro Actief Goirle). Wethouders Guus van der Put, Theo van der Heijden, Harry van de Ven. Ambtelijke bijstand: Leanne van Tilborg bij agendapunt 2 en 3.
Afwezig (met kennisgeving)	

Deze vergadering kunt u terugluisteren op : <https://bestuur.goirle.nl/vergaderingen/Commissie-Ruimte/2016/15-februari/20:00>

Leystromen heeft informatie verstrekt naar aanleiding van vragen van de SP in de commissievergadering van 13 januari 2016. Eventuele vragen naar aanleiding van deze informatie worden via de griffie naar de woonstichting verstuurd.

1. Opening en vaststelling agenda

De voorzitter opent de vergadering. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Raadsvoorstel Aanpak Turnhoutsebaan

Mevrouw de Geus maakt gebruik van het spreekrecht. Haar bijdrage is als bijlage toegevoegd aan het verslag.
Standpunten fracties

Lijst Couwenberg	Is geen voorstander van asfalt in het buitengebied. Vindt afsluiting van de Poppelseweg, zoals de VVD voorstelt, een slechte zaak.
SP	Vraagt of het college naar aanleiding van het spreekrecht met een voorstel komt. Vindt het goed dat het college de aanpak van de Turnhoutsebaan voortvarend heeft opgepakt. Vindt de hoogste tijd dat de faunapassage wordt aangelegd. Acht het onnodig het Nieuwkerksbaantje te verharderen en wenst daar zeker geen asfalt. Stelt voor het besluit te beperken tot de delen a, b, en c en de rest van het besluit in een later stadium te behandelen.
Pro Actief Goirle	Is blij met de aanleg van de faunapassage. Vraagt of er geld beschikbaar is voor toekomstig onderhoud. Wil tegemoet komen aan de inspreker. Stelt daarom voor de snelheid op de Turnhoutsebaan te verlagen tot 60 km per uur, geeft aan dat dit een bevoegdheid is van de gemeente. Kondigt een amendement aan met de volgende strekking: punt e van het besluit hoeft niet te worden uitgewerkt; punt g mag worden verwijderd want een mandaat geven aan het college is overbodig.
Lijst Riel-Goirle	Vraagt of er een negatieve rentecomponent is als zaken eerder worden uitgevoerd dan gepland. Vindt asfalt in het buitengebied geen oplossing. Vraagt of er budget beschikbaar is om het onderzoek te starten waar de inspreker naar vraagt.
CDA	Vindt het raadsvoorstel goed voor de verbetering van de verkeersveiligheid en goed voor de

Verslag commissie Ruimte d.d. 15 februari 2016

	natuur. Vraagt of het college inzichtelijk kan maken hoe de kruising met de Rillaersebaan er uit komt te zien en wil daarover een schets ontvangen. Vindt de kosten voor de faunapassage hoog. Vraagt naar de noodzaak en effectiviteit van de faunapassage. Vraagt waar de passage precies komt, hoe die er uit zal zien en of gebruik wordt gemaakt van een afrastering. Geeft aan dat de verkeersveiligheid voor het CDA voorop staat. Vraagt of al is gesproken met betrokkenen bij de Nieuwkerksedijk en het Nieuwkerksbaantje.
VVD	Geeft aan dat veilig en duurzaam inrichten het uitgangspunt is. Constaceert dat de fietsverbinding stopt bij de Poppelseweg en vraagt naar een uitbreiding van die verbinding. Stelt afsluiting van de Poppelseweg voor in plaats van de aanleg van een rotonde.
PvdA	Is een voorstander van het eerder aanpakken van de Turnhoutsebaan, maar mist het geld voor onderhoud. Vraagt of bij aanpassingen aan de rotonde op de Rillaersebaan ook aandacht wordt gegeven aan minder validen. Is blij met de aanleg van de faunapassage en stelt voor het onderhoud ervan in handen van vrijwilligers te geven. Vraagt het college om prioriteiten te stellen. Geeft zelf prioriteit aan de aanleg van een voetpad bij Kompaan en de Bocht richting de Tilburgseweg in plaats van de voorgestelde wijzigingen bij Klooster Nieuwkerk.

Afspraken en toezeggingen:

Wethouder van de Ven zegt in reactie op het CDA toe een schets aan te leveren van de kruising Rillaersebaan / Turnhoutsebaan.

Wethouder van de Ven zegt in reactie op de inspreker toe na te gaan hoe het zit met de geluidsmeting aan de Turnhoutsebaan.

Wethouder van de Ven vindt het de moeite waard nog eens naar de fietsverbinding te kijken waar de VVD naar vraagt. Hij geeft aan serieus te kijken naar de mogelijkheden en onmogelijkheden van een voetpad van Kompaan De Bocht naar de Tilburgseweg en komt er op terug.

Advies van de commissie:

Het stuk kan als B-stuk naar de raadsvergadering.

3. Raadsvoorstel Studie centrumcirculatie Goirle

De heer Reijnen maakt namens VVN Goirle en Riel gebruik van het spreekrecht. Zijn bijdrage is als bijlage toegevoegd aan het verslag.

Standpunten fracties

Lijst Riel-Goirle	Reageert positief op de informatiestand. Vindt dat het plan er prima uitziet. Vraagt aandacht voor de verkeersveiligheid en vreest dat twee-richtingen verkeer een verslechtering van de veiligheid betekent. Vraagt oplossingen voor het vrachtverkeer in het centrum en in de overige winkelgebieden in de gemeente. Stelt 1-richtingsverkeer voor vrachtwagens voor of de mogelijkheid om de vracht buiten het centrum over te slaan op kleinere voertuigen. Vraagt aandacht voor de verstandhouding met VVN.
PvdA	Heeft met verbazing naar de inspreker geluisterd. Vraagt hoe de vertegenwoordiging van VVN was georganiseerd in de klankbordbijeenkomsten. Gaat akkoord met het voorstel.
CDA	Vraagt of dit raadsvoorstel de oplossing biedt voor het probleem. Twijfelt of Arriva de draai kan maken over een minirotonde. Vraagt een reactie van de wethouder op het genoemde

Verslag commissie Ruimte d.d. 15 februari 2016

	budget dat volgens dit raadsvoorstel ontoereikend is.
VVD	Geeft aan dat ontsluiting van het centrum het uitgangspunt is. Vraagt aandacht voor de verkeersveiligheid, voor een fietsstraat en voor vrachtwagens met roetfilters.
Lijst Couwenberg	Vraagt wat de aanpak van de centrumcirculatie gaat kosten, wanneer de aanpak wordt uitgevoerd en hoe groot het tekort op het budget is. Geeft aan dat een minirotonde bij een goede belijning niet nodig is. Vraagt of een fietsenstalling in de parkeergarage mogelijk is.
SP	Vreest dat bij dwarsprofiel B fietsers in de knel komen en kiest daarom voor profiel A. Vreest ook voor veiligheid bij een minirotonde. Vraagt waarom het monitoren van de verkeersintensiteit aan de Tilburgseweg niet in het besluit is opgenomen terwijl het monitoren van de intensiteit op de Hoogstraat wel deel uitmaakt van het besluit. Vraagt bij de nieuwe inrichting van de Tilburgseweg naar een bushalte bij het Cultureel centrum, bij het verpleeghuis en het winkelcentrum.
Pro Actief Goirle	Ziet dit raadsvoorstel als een uitwerking van een eerder besluit. Vraagt of rekening is gehouden met fijnstof, stikstof en roetuitstoot. Stelt voor ook de blauwe zone af te schaffen. Is het eens met Lijst Riel-Goirle om vrachtverkeer te weren. Pleit voor inrichting van de Tilburgseweg van 30 km per uur. Geeft aan dat bij punt 3 uit het besluit "noordelijke richting" wellicht gewijzigd moet worden in "zuidelijke richting".

Afspraken en toezeggingen:

Bekijkt of bij punt 3 van het besluit "noordelijke richting" gewijzigd moet worden in "zuidelijke richting". Geeft aan dat in de uitwerking van het voorstel nog een aantal zaken kunnen worden uitgezocht, zoals: fijnstof en roetuitstoot als toetsingscriterium; de mogelijkheid om vrachtverkeer buiten het centrum overslaan op kleinere voertuigen; een fietsstraat.

Advies van de commissie:

Het stuk kan als B-stuk naar de raadsvergadering.

4. Initiatiefvoorstel van raadslid Couwenberg: "Doorgaande route Riel"

Standpunten fracties

Lijst Couwenberg	Vraagt naar aanpassingen aan de doorgaande route in Riel en stelt voor geld beschikbaar te stellen uit de AWR. Geeft aan dat hierover in het verleden een amendement en een motie zijn ingediend.
Lijst Riel-Goirle	Vindt het een charmant voorstel maar wil eerst de onderzoeken en metingen afwachten.
CDA	Vraagt of het college een andere oplossing voorziet. Wijst op het addendum op het bestuursakkoord en vraagt wat dit betekent.
PvdA	Steunt het initiatiefvoorstel niet. Wacht de resultaten van het onderzoek af. Wijst er op dat de meningen over de weg ook in Riel zeer uiteenlopen.
SP	Steunt het initiatiefvoorstel .
Pro actief Goirle	Vindt het geen goed voorstel omdat punt 1 niet klopt. Wacht de resultaten van het onderzoek af.

Verslag commissie Ruimte d.d. 15 februari 2016

Afspraken en toezeggingen:

Wethouder geeft aan eerst de onderzoeken naar trillingen en geluid af te wachten en verwacht de resultaten binnen nu en een aantal maanden voor te kunnen leggen.

Advies van de commissie:

Het stuk kan als B-stuk naar de raadsvergadering.

5. Verslag van de commissie Ruimte van 13 januari 2016

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld en de toezeggingenlijst wordt doorgenomen.

6. Inlichtingen van het college van burgemeester en wethouders

Er zijn geen inlichtingen van het college van burgemeester en wethouders.

7. Vragen aan het college van burgemeester en wethouders

Er zijn geen vragen aan het college van burgemeester en wethouders.

8. Stukken ter kennisname

Er zijn geen vragen of opmerkingen bij de stukken ter kennisname.

9. Rondvraag

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

De voorzitter sluit de vergadering om 22:30 uur.

Aldus vastgesteld door de commissie Ruimte van de gemeente Goirle in haar vergadering van 23 maart 2016.

De voorzitter,

de griffier,

Verslag commissie Ruimte d.d. 15 februari 2016

Toezeggingenlijst Commissie Ruimte 13 januari 2016

Nr	Datum	Wat	Wie	Uiterste afdoeningsdatum	Wijze afdoening
1	15-2-2016	Bij raadsvoorstel aanpak Turnhoutsebaan vraagt het CDA naar een duidelijke schets van de kruising Rillaersebaan / Turnhoutsebaan.	Wethouder van de Ven		24-2 raadsinformatie: een schets is in dit stadium nog niet mogelijk.
2	15-2-2016	Naar aanleiding van het verzoek van de inspreker om een onafhankelijk, deskundig onderzoek naar de geluidshinder nagaan hoe het zit met de geluidsmeting aan de Turnhoutsebaan.	Wethouder van de Ven	31 maart 2016	25-2 Gebruikster van het spreekrecht krijgt voor 31 maart antwoord op vragen die al in eerdere brieven zijn gesteld. Er is in de onderzoeken niet gemeten maar, zoals gebruikelijk met wegverkeerslawaai, berekend .
3	15-2-2016	Bij raadsvoorstel Studie centrumcirculatie bij punt 3 van het besluit nagaan of "noordelijke richting" moet worden gewijzigd in "zuidelijke richting".	Wethouder van de Ven	Raadsvergadering 8 maart	22-2 het raadsvoorstel is aangepast

Verslag commissie Ruimte d.d. 15 februari 2016

Bijlage: bijdrage spreekrecht van mevrouw de Geus.

Geachte voorzitter en leden van de commissie,

Mede namens Gerard Deliën en Wil Swaans maak ik graag gebruik van mijn spreekrecht om het schrijven aan de gemeenteraad van 4 januari nader toe te lichten. De inhoud van dat schrijven spreekt voor zich. Ik zal me ook beperken tot de hoofdlijnen.

Kern van de zaak is dat de laatste jaren het verkeersaanbod op de Turnhoutsebaan aanzienlijk is toegenomen. De factoren die daarbij een rol spelen, zijn expliciet genoemd in voornoemd schrijven. Evident is dat die factoren niet meer weg te denken zijn en in de toekomst alleen nog maar een zwaardere rol zullen gaan spelen. Gevolg hiervan is dat de geluidshinder de laatste jaren extreem is toegenomen in de wijk De Nieuwe Erven. Zonder dat op dit moment te kunnen staven met onderzoeksrapporten, durf ik te stellen dat de wettelijke geluidsnorm ruimschoots wordt overschreden. Dat leidt ertoe dat de gezondheid en het woongenot van veel van de inwoners van die wijk worden aangetast. Wij zijn van mening dat dit niet langer acceptabel is. Wat dat betreft, zitten we overigens op één lijn met de rijksoverheid die in de Wet Geluidhinder regelingen aandraagt om verkeerslawaaai te verminderen en te voorkomen.

Om vast te stellen dat de geluidsnorm wordt overschreden, dient ingevolge die wet een toetsing aan de vastgestelde norm plaats te vinden. Als bij die toetsing blijkt dat die norm wordt overschreden, dient de wegbeheerder maatregelen te nemen. Aangezien de gemeente Goirle de wegbeheerder is van onder meer de Turnhoutsebaan, rust bij haar de verantwoordelijkheid om dat soort maatregelen te treffen. Het is wellicht het intrappen van een open deur, maar de gemeente kan bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu subsidie krijgen om maatregelen te nemen tegen het verkeerslawaaai. Ik verwijs u daarvoor naar de 'Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai'.

Gelet op het voorgaande onderstreep ik nogmaals het verzoek om een onafhankelijk, deskundig bureau onderzoek te laten doen naar de geluidshinder van de Turnhoutsebaan.

Tenslotte wil ik benadrukken dat er een groot draagvlak is binnen de wijk De Nieuwe Erven om zo spoedig mogelijk te komen tot een reductie van de geluidsoverlast. Het grote aantal steunbetuigingen spreekt boekdelen. 'Zo spoedig mogelijk' hoort u mij zeggen. Ik hoop daarmee te bereiken dat er binnen de gemeente een gevoel van urgentie ontstaat voor deze kwestie. Juist nu er allerlei werkzaamheden in de planning staan op en rond de Turnhoutsebaan, is dit het moment om door te pakken.

Ik dank u voor uw aandacht.

Verslag commissie Ruimte d.d. 15 februari 2016

Bijlage: bijdrage spreekrecht van de heer Reijnen.

Mijn naam is Peter Reijnen

Ik spreek namens het bestuur van Veilig Verkeer Nederland afd. Goirle Riel.

Het betreft: het inrichten van de Tilburgseweg als tweerichtingsweg tussen Kalverstraat en Dorpsstraat.

Geachte commissieleden en gemeenteraadsleden,

Naar aanleiding van de agenda van uw commissie inzake de herinrichting Tilburgseweg wil ik namens Veilig Verkeer Nederland afd. Goirle Riel een woord tot u richten.

Het afgelopen jaar is middels een klankbordgroep, inspraak mogelijk geweest over de herinrichting en het invoeren van een gedeeltelijk tweerichtingsverkeer op de Tilburgseweg (Tussen Kalverstraat en Dorpsstraat) en het omzetten van het verkeer in noordelijke richting vanaf de St. Jansstraat.

VVN afd. Goirle Riel heeft voor de genoemde klankbordgroepavonden geen enkele uitnodiging van de gemeente Goirle mogen ontvangen om als gesprekspartner op deze avonden aanwezig te zijn.

In de stukken die daarover het afgelopen jaar door de gemeente zijn opgesteld en die we vorige week toegezonden hebben gekregen, staat vermeld dat alle betrokkenen hebben ingestemd met het voorstel. Ook onze naam wordt daarbij vernoemd. Dit is een pertinente onwaarheid. VVN heeft niet ingestemd.

Ons bestuurslid Theo Signer heeft a titre personel aan de eerste 2 klankbordavonden deelgenomen. Hij zat daar niet namens VVN. De derde avond was Theo verhinderd vanwege een Symposium van VVN in Eindhoven.

In het voorstel om te komen tot tweerichtingsverkeer op de Tilburgseweg wordt uitgegaan van het GVVP uit 2013.

In onze brief aan de gemeente d.d. 14 oktober 2013 heeft VVN afd. Goirle Riel heel duidelijk aan de gemeente Goirle aangegeven dat zij hetgeen DTV Consultants had geproduceerd getuige van "natte vingerwerk". Straatnamen verkeerd vermeld, kruisingen van straten vermeld die niet bestonden (Rillaerse Baan / Oude Baan), ontelbare taal- en spellingsfouten. Binnen het bestuur spraken we zelfs van "broddelwerk" door eerder genoemd bureau. Wat te denken van de daarvoor gemaakte kosten die door de gemeente betaald zijn.

Onze verkeersdeskundige binnen het bestuur reageerde na het lezen van het GVVP als volgt:

" binnen het gvvp blijven de centrumplannen erg algemeen, er geen heldere keuzes worden gemaakt of een duidelijke visie wordt gegeven en er steeds nader onderzoek zal moeten worden gedaan."

In een mail van 5 november reageerde de gemeente Goirle met de opmerking " De opmerkingen die jullie hadden, hebben we daar waar mogelijk meegenomen. Maar zoals bij elk stuk kunnen we niet iedereen alles geven wat wordt gevraagd. Ik er echter vanuit dat het stuk een goede basis is voor de ontwikkeling van een verkeersveiliger Goirle en onze samenwerking in de toekomst".

Verslag commissie Ruimte d.d. 15 februari 2016

Als we het GVVP van oktober 2013 als leidraad nemen en dat afwegen tegen het voorstel om de Tilburgseweg tussen Kalverstraat en Dorpsstraat in te richten als "tweerichtingsverkeer" rijzen ons de haren te berge.

In het thema "Fiets" van pag. 29 in het GVVP lezen wij een aantal zaken:

"Ten aanzien van het thema Fiets stelt de gemeente Goirle zicht en doel:
Een goed fietsklimaat te bieden, waarbij fietsers kunnen beschikken over een fijnmazig netwerk van veilige, snelle, comfortabele fietsroutes en voldoende een kwalitatief goede fietsparkeervoorzieningen op belangrijke bestemmingslocaties"

Dit onderwerp is meerdere malen aangekaart bij de gemeente Goirle en steeds vonden wij geen gehoor. We stelden zelfs voor om in de parkeergarage 3 parkeerplaatsen op te offeren (in de buurt van de roltrap) om daar zonder kosten een overdekte fietsenparkeerplaats te creëren (echter zonder gehoor te vinden)

Op pag. 31

Fietsvoorzieningen

Voor de primaire fietsroute geldt (Tilburgseweg is al zodanig ook aangemerkt zie bijlage 3 Fietsnetwerk) dat de voorkeur uitgaat naar vrijliggende fietspaden of indien onmogelijk voor de realisatie van fietsstroken. Rotondes worden in principe altijd uitgerust met vrijliggende fietspaden conform de gemeente Tilburg.

Op pag. 38 lezen we tenslotte:

De verkeerscirculatie in het centrum dient aan de volgende uitgangspunten te voldoen:

- Eenvoudige en heldere routing (zo weinig mogelijk borden maar met goede bewegwijzering)
- Ruimte voor de voetganger en een autoluw centrum
- Goede bereikbaarheid parkeervoorzieningen
- Veilige wegen

Als er tweerichtingsverkeer op de Tilburgseweg tussen Kalverstraat en Dorpsstraat wordt ingevoerd worden alle hierboven genoemde punten overboord gezet.

Verkeer vanuit het "zuiden" hoeft niet perse over de Poppelseweg/Bergstraat naar het centrum te komen. Dat kan ook via de afslag "Tijvoort" en via de Tijvoortsebaan, Nieuwkerksedijk richting centrum geleid worden.

Als we de Poppelseweg ook nog zouden afsluiten bij de aansluiting met de Turnhoutsebaan, zou dat nog eens heel veel tonnen schelen. Namelijk geen rotonde op genoemde kruising (mogelijk verhoogd kruisvlak (en roep niet: da kan niet) en de Poppelseweg, waarvan de staat van het wegdek (vooral het fietspad meer dan slecht is en veel en veel te smal), inrichten als verruimd fietspad richting Rovertse Leij, zou het mes aan veel kanten snijden. Voor de betrokken bewoners zou dat slecht 400 meter omrijden schelen.

Wat dacht de gemeente bij het omleggen van het verkeer in noordelijke richting van de Tilburgseweg tussen St. Jansstraat en Kalverstraat van:

- bezoekers van theatervoorstellingen van het Jan van Besouwhuis kunnen er bijna niet komen

Verslag commissie Ruimte d.d. 15 februari 2016

- marktkooplui die op donderdag een flinke omweg moeten maken om op het Kloosterplein te komen om hun waar uit te stallen
- dagelijkse bezoekers van het Jan van Besouwhuis aan muziekschool, bibliotheek e.d. die om moeten rijden
- de druk in de omliggende straten (niet de prinsessenstraten)
- mensen die met de auto gaan keren op de Tilburgseweg
- ruimte voor voetgangers en fietsers wordt meer dan beperkt
- problemen met laden en lossen in twee richtingen

Op de tweede bijeenkomst werden "bizarre" constructies voorgesteld voor de kruisingen met de Dorpsstraat en de van Haestrechtstraat. Het voorstel om de 30 kilometerzone uit te breiden tot de van Haestrechtstraat en het Aangelegd d.m.v oprit constructies zodat het tweerichtingsverkeer bespreekbaar zou worden is onbespreekbaar gemaakt door de vertegenwoordigers van de Gemeente. Hoezo klankbordgroep? Van dit voorstel lezen wij niets, niets terug....

Tot en met de tweede avond is het woord mini-rotonde niet gevallen.

In de derde klankbordgroepbijeenkomst is er plotseling sprake geweest van het aanleggen van een minirotonde op de kruising Tilburgseweg/Dorpsstraat en heeft men de eerdere voorstellen van verhoogde kruisvlakken tussen van Haestrechtstraat en Dorpsstraat in de wind geslagen.

De winkeliers hebben trouwens in de tweede vergadering geen reactie gegeven omdat zij dit schriftelijk zouden doen. Wat hun reactie is geweest is ons nooit verteld.

We snappen niet hoe het kan om een minirotonde te maken met in snelheid ongelijkwaardige wegen! en ook niet om niets te doen aan de kruising met de van Heastrechtstraat. Trouwens de voorgestelde mini rotonde is compleet ongeschikt voor de bussen van De Lijn;

Busonderneming "De Lijn" uit België is volgens ons zelfs niet eens gekend in de nieuwe voorstellen.

Voor de afwikkeling van het verkeer door de prinsessenstraten (waarvoor flink wat tegens bestond) hadden wij nog wel een alternatief voorstel:

leg de weg dwars door het plantsoen aan het Marijkeplein en geef de bewoners allemaal kosteloos 6 meter voortuin erbij, da's altijd nog goedkoper dan wat er nu wordt voorgesteld.

VVN afd. Goirle Riel is perse tegen het plan om tweerichtingsverkeer in te voeren op de Tilburgseweg en met ons zo velen, tussen eerder genoemde straten indachtig het GVVP van 2013. Het is in tegenspraak met voornoemd plan.

Voetgangers en fietsers worden hier de dupe van. Van een winkelstraat blijft op deze manier weinig over.

Dank voor de door u geboden spreektijd.

Verslag commissie Ruimte d.d. 15 februari 2016

VEILIGVERKEER

Afdeling Goirle en Riel

Secretariaat:
John Bekema,
Baronelaan 46,
5052 BY Goirle
E: johnbekema@home.nl
T: 013 - 5346721

Goirle, 17 februari 2016

Aan de leden van de Gemeenteraad, Het College van B&W en de leden van de Commissie Ruimte van de Gemeente Goirle,
d.t.v. Mw. I. van Breda,
Postbus 17,
5050 AA Goirle

Geachte Raadsleden, Leden van B&W en leden van de Commissie Ruimte,

Afgelopen maandag, 15 februari 2015 heeft de voorzitter van Veilig Verkeer Nederland afdeling GoirleRiel, de heer P. Reijnen, ingesproken bij het agendapunt Raadsvoorstel Centrumcirculatie Goirle.

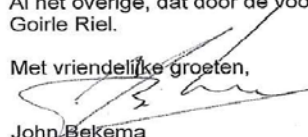
Tot onze spijt moeten wij u berichten dat hierbij door ons een behoorlijke vergissing is gemaakt. Onze voorzitter heeft in de inspraak aangegeven dat VVN GoirleRiel geen uitnodiging had ontvangen voor de bijeenkomsten van de klankbordgroep en dat de heer Signer à titre personel aan de klankbordgroep heeft deelgenomen.

In de bestuursvergadering van VVN GoirleRiel op dinsdag 16 februari 2016 gaf de heer Signer aan dat hij wel degelijk namens VVN GoirleRiel heeft deelgenomen aan de klankbordgroep.

Aan de communicatie binnen het bestuur van VVN GoirleRiel heeft het behoorlijk geschort. Daarvoor bieden wij onze excuses aan.

Al het overige, dat door de voorzitter bij de inspraak naar voren is gebracht, handhaaft het bestuur van VVN Goirle Riel.

Met vriendelijke groeten,



John Bekema
Secretaris VVN Afdeling GoirleRiel
Mede namens
P. Reijnen,
Voorzitter VVN Afdeling Goirle Riel