

## Resultaat AO-MIRT en doorstartsessie 27 november 2015: tevreden vooruitblikken

Op maandag 23 november jl. heeft de Tweede Kamer het maatregelenpakket besproken dat 141 auteurs uit Zuid-Nederland in de voorbije weken hebben samengesteld in het bidbook 'Bereikbaar Zuid-Nederland, Slim, veilig en robuust'. Tijdens het jaarlijkse AO MIRT kwamen er vanuit alle politieke fracties complimenten voor het doorlopen proces en het bidbook als resultaat. De kamerleden dienden tijdens het AO 23 moties in, waarvan drie

betrekking hadden op de Bereikbaarheid Zuid-Nederland. Van deze drie is alleen de motie Madlener, over het naar voren trekken van de verbreding van de A58 Annabosch-Galder, aangenomen. Met deze AO-MIRT behandeling zijn de afspraken die we als regio met minister Schultz van Haegen maakte tijdens het BO-MIRT over een maatregelenpakket voor de Bereikbaarheid Zuid-Nederland dus bekrachtigd.





Op donderdag 5 november jl. presenteerden gedeputeerden Christophe van der Maat en Patrick van der Broeck (provincie Limburg) het bidbook aan minister Schultz van Haegen. De minister is bereid voor het pakket aan maatregelen op de A67 en Smart Mobility/ ITS 180 miljoen euro uit te trekken. Dit komt bovenop de 400 miljoen euro die ze investeert in de versnelde verbreding van de A58 tussen St.-Annabosch en Galder en Tilburg en Eindhoven. Tevens heeft de minister toegezegd dat MIRT-onderzoeken worden gestart naar de A2 Weert Noord-Eindhoven en de hoofdrijbaan van de Randweg A2 Batadorp-De Hogt. Daarnaast werkt de regio de komende maanden een bereikbaarheidsakkoord uit voor Zuidoost-Brabant, met aandacht voor alle vervoerswijzen. Deze afspraken vormen meteen de opgave waar we als regio voor staan voor een goed bereikbaar, veilig en leefbaar Zuid-Nederland. Deze opgave is adaptief en dat vraagt om op maat gesneden governance met financieringsafspraken die bij het totale programma passen.

### **Gedeputeerde van der Maat blikt terug in positieve sfeer**

Deze investering van het Rijk, naast de investeringen van de provincies en marktpartijen, is het resultaat van de samenwerking tussen 141 overheden, kennisinstellingen, maatschappelijke organisaties en bedrijven uit Zuid-Nederland. Deze partners kwamen op vrijdag 27 november jl. samen om terug te blikken op het gelopen traject. Gedeputeerde Christophe van der Maat gaf voor alle aanwezigen een terugkoppeling van het overleg met minister Schultz van Haegen. Er klonken complimenten uit de zaal, maar tegelijk was er het besef dat het echte werk nog moet beginnen: werken aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van Zuid-Nederland.



## Samen naar een slim en robuust vervolgproces

De gedeputeerde keek ook verder naar het vervolgproces. Daarin hebben alle partijen die hebben bijgedragen aan het bidbook weer een rol. Nu er duidelijkheid is over de financiële middelen die het Rijk investeert, kan de opgave gestructureerd worden in adaptieve deelprogramma's. De structuur en werking van de governance wordt in het voorjaar van 2016 voorgelegd aan de Provinciale Staten. Uiterlijk 1 juli 2016 moet het Bereikbaarheidsakkoord van de regio Zuidoost-Brabant gereed zijn. Daarover

lichtte wethouder Roël Hoppezak namens de Metropoolregio Eindhoven de ambities van de regio toe. Hij vroeg en kreeg suggesties van de Zuidoost-Brabantse partners over hoe tot een Bereikbaarheidsakkoord, een bidbook voor Zuidoost-Brabant, te komen en de regio dichter bij elkaar te brengen. Na de zomer ligt dit Bereikbaarheidsakkoord voor in de Staten en de betrokken gemeenteraden, waarna in november 2016 de begroting voor 2017 wordt besproken.