

Raadsinformatie

| | |
|---------------------------|------------------|
| <i>Aan</i> | Raad |
| <i>Portefeuillehouder</i> | Harry van de Ven |
| <i>Onderwerp</i> | Tilburgseweg |
| <i>Datum</i> | 09-11-2016 |
| <i>Afschrift aan</i> | |

Op 8 maart 2016 is door de gemeenteraad het adviesrapport "Een bereikbaar centrum Goirle" vastgesteld. Om te komen tot realisatie van de nieuwe verkeerscirculatie en de herinrichting van de Tilburgseweg is een projectplan geschreven dat op 1 november 2016 door het college is geaccordeerd.

Uitgangspunten:

Op basis van het onderzoek en het besluit van de gemeenteraad wordt met de herinrichting tweerichtingsverkeer ingesteld op de Tilburgseweg noord (tussen Kalverstraat en Dorpsstraat) en de Tilburgseweg zuid (Molenstraat - Kloosterstraat). Ter hoogte van het Kloosterplein wordt de rijrichting van het éénrichtingsverkeer omgedraaid van zuid naar Noord. Ook wordt de rijrichting in de Oude Kerkstraat gewijzigd van noord naar zuid.

Planning:

In het projectplan is de volgende globale planning opgenomen.

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Ontwerpfase | oktober 2016 - april 2017 |
| Vorbereiding en aanbesteding | mei 2017 - december 2017 |
| Uitvoering | 2018 |

Communicatie/participatie

In het voortraject van dit project zijn al veel inhoudelijke zaken aan de orde geweest die richting geven aan het ontwerp van de weg. Dit maakt dat er in tegenstelling tot reguliere herinrichting niet gekozen is voor een uitgebreid beginspraaktraject.

Er zal, op basis van de eerder bepaalde uitgangspunten een schetsontwerp voor de inrichting van de Tilburgseweg worden gemaakt. Met dit schetsontwerp wordt het inspraaktraject gestart. Er zijn op dit moment ten minste twee inloopavonden voorzien.

Voor de avonden worden, naast de bewoners en de ondernemers (centrumondernemers / HARG), VVN, het gehandicaptenplatform en het KBO actief uitgenodigd. Indien nodig wordt apart overleg gevoerd. Een voorbeeld hiervan is de werkspraak dat met vertegenwoordigers van VVN altijd het ontwerp inhoudelijk wordt besproken. Ook zal er met de ondernemers worden gesproken over specifieke locatie van de laad en los plaatsen.
