

Ja tegen het Regionaal Fietsbeleidsplan 2016–2020

Het POHO verkeer en vervoer omarmt het Regionaal Fietsbeleidsplan 2016-2020.

Op talloze plaatsen is de afgelopen jaren geïnvesteerd in fietsvoorzieningen. Maar als we onze ambities willen waarmaken, is er meer nodig om de fiets daadwerkelijk een volwaardige plaats te geven in de modal-split van verschillende (groepen) mensen. In het fietsbeleidsplan is voor de periode 2016-2020 bepaald waar we als regio de komende jaren op inzetten. Om het fietsgebruik in onze regio nog beter onder de aandacht te brengen hebben we wethouder Mario Jacobs van de gemeente Tilburg bereid gevonden op te treden als bestuurlijk fietsambassadeur (*foto*): de eerste van heel Brabant.

Verbeteringen doorgevoerd

Het regionaal fietsplan stond ook al eind vorig jaar op de agenda. Het POHO deed toen nog suggesties ter verbetering. Die zijn inmiddels doorgevoerd. Daarbij zijn naar voorbeeld van de regionale beleidsagenda verkeer en vervoer consequent ambities vertaald naar opgaven. En de opgaven naar geprioriteerde projecten. Dit is toegepast op de vier hoofdthema's in het plan: beleid; fietsinfrastructuur; fietsstimulering; samenwerking en organisatie.

De basis op orde

Voorop staat dat de basis, het fietsroutenetwerk, op orde moet zijn. We moeten ontbrekende schakels realiseren en op diverse routes een aantal kwaliteitseisen verbeteren. Daardoor komen de aantrekkelijkheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op het niveau dat we willen. Geen of slechte fietsvoorzieningen kunnen ertoe leiden dat mensen de fiets laten staan. Hetzelfde geldt voor de kwaliteit en kwantiteit van fietsparkeervoorzieningen. In principe zijn de huidige provinciale criteria ten aanzien van fietsinfrastructuur in combinatie met de geactualiseerde netwerkkaarten leidend voor de realisatie en (co)-financiering van toekomstige projecten.

Beter fietsklimaat

Naast het op orde brengen van de infrastructuur, zien we voor de Regio Hart van Brabant de opgave om een beter fietsklimaat in de regio te creëren. Duidelijk is dat veel partijen in de regio op de een of andere manier met de fiets bezig zijn. Maar we weten nog onvoldoende van elkaar wie waar mee bezig is. Fietsen is daarmee van iedereen, maar eigenlijk ook een beetje van niemand. Om het gebruik van de fiets te stimuleren, moeten partijen elkaar opzoeken, elkaar informeren en samenwerkingsafspraken maken om de effectiviteit van projecten te vergroten. Daarvoor komt een organisatiestructuur.

Meebetalen aan kwaliteitsverbetering

De GGA verkeer en vervoer Hart van Brabant wil het fietsverkeer in de regio stevig op de kaart zetten en daarbij haar steentje bijdragen om de provincie Noord-Brabant in 2020 dé fietsprovincie van Nederland te laten zijn. Daarvoor is het noodzakelijk dat we de fiets in de regio beter voor het voetlicht plaatsen. Verkeer en vervoer betaalt zo ook mee aan de kwaliteitsverbetering van het recreatief fietsroutenetwerk.