

REGIO | HART  
VAN | BRABANT



# > HART VAN BRABANT IN BEELD

projecten verkeer en vervoer **2015**





## > VOORWOORD

Fotoboek nummer 2: van voor tot achter pagina vullend, zichtbare resultaten die de acht gemeenten in de regio Hart van Brabant hebben geboekt. Deze editie van 'Hart van Brabant in beeld' zoomt in op de gerealiseerde projecten waarvoor de provincie Noord-Brabant in 2015 subsidie verstrekte. Dat we blij zijn met de subsidie spreekt voor zich: die blijft noodzakelijk om de regionale verkeersprojecten te kunnen realiseren.

De reacties op de eerste editie van dit fotoboek over 2014 waren erg positief. Immers, niet iedereen is een 'kenner' en weet van bijvoorbeeld de initiatieven rondom de mensgerichte maatregelen en de inspanningen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Er gebeurt zoveel! Duurzaam veilige maatregelen, verbetering van fietspaden, aanbrengen van schoolzone-markering... Dit boek is een complete weergave van wat we in 2015 buiten hebben bereikt.



Tussen de regels door laat dit boek ook zien hoe we het binnenshuis oppakken: sámen. De bundeling van krachten via de Gebied Gerichte Aanpak (GGA) spreekt boekdelen. We prioriteren opgaven uit het Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer tijdens onze goed functionerende portefeuillehoudersoverleggen. Zo zijn we nu alweer druk met de voorbereidingen en uitvoering van de projecten Verkeer en Vervoer van 2016.

Dat we trots zijn op deze bundeling van successen en de samenwerking die daaraan ten grondslag ligt, moge duidelijk zijn!

Ad van Beek,  
voorzitter portefeuillehoudersoverleg  
GGA Hart van Brabant



INFRAPROJECT: WEGPROJECT



INFRAPROJECT: FIETSPROJECT



(BELEIDS)PLANNEN



MENSGERICHTE MAATREGELEN



GGA Verkeer & Vervoer Hart van Brabant is het samenwerkingsverband dat verkeer- en vervoer-vraagstukken actief in de regio oppakt. De partners zijn de gemeenten Tilburg, Waalwijk, Gilze en Rijen, Goirle, Loon op Zand, Hilvarenbeek, Dongen, Oisterwijk, Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Brabant en de politie.



## INHOUDSOPGAVE

- 06 **DONGEN:** kwaliteitsverbetering fietsparkeren bij sportgelegenheden
- 08 **DONGEN:** afronding Essentiele Herkenbaarheidskenmerken
- 09 **DONGEN:** kwaliteitsverbetering fietspad Bolkensteeg
- 10 **DONGEN:** aanleg punaises woonwijk De Biezen
- 11 **DONGEN:** kwaliteitsverbetering fietspad Meester Janssenweg
- 12 **GILZE EN RIJEN:** duurzaam veilig maatregelen Statenlaan
- 14 **GOIRLE:** aanleg taxiparkeerplaats SG de Keyzer
- 16 **HILVARENBEEK:** Pleintje Verkeer
- 17 **LOON OP ZAND:** verbeteren verkeersveiligheid fietsers in buitengebied
- 18 **LOON OP ZAND:** plaatsing fietsnietjes Efteling
- 19 **LOON OP ZAND:** aanbreng van schoolzone-markering
- 20 **OISTERWIJK:** aanleg verlichting fietspad Pannenschuurlaan
- 22 **TILBURG:** duurzaam veilige inrichting van de Baksevenweg
- 23 **TILBURG:** verbeteren verkeersveiligheid Besterdring/Molenstraat Tilburg
- 24 **TILBURG:** verdubbeling fase 1 en 2 Bredaseweg
- 25 **TILBURG:** aanleg fietspad Haendelpad
- 26 **TILBURG:** duurzaam veilige inrichting van de Gilzerbaan
- 27 **TILBURG:** plaatsing openbare verlichting fietsverkeer Gilzerbaan
- 28 **TILBURG:** verbetering doorstroming autoverkeer Blaakweg
- 29 **TILBURG:** duurzaam veilige inrichting van de Dirigentenlaan
- 30 **TILBURG:** verbeteren verkeersveiligheid Lage Witsiebaan/Ringbaan West
- 31 **TILBURG:** kwaliteitsverbetering fietspaden Heyhoefdreef
- 32 **TILBURG:** aanleg fietsroute Hasseltstraat/Kwaadeindstraat
- 34 **WAALWIJK:** herinrichting FlorisV-Laan
- 36 **ALLE HART VAN BRABANT-GEMEENTEN:** opstellen regionaal OV beleidsplan 2014
- 38 **ALLE HART VAN BRABANT-GEMEENTEN:** het Brabants VerkeersveiligheidsLabel
- 39 **GOIRLE, TILBURG EN WAALWIJK:** TotallyTraffic
- 40 **GOIRLE, GILZE EN RIJEN, HILVARENBEEK, TILBURG EN WAALWIJK:** STARS
- 42 **ALLE HART VAN BRABANT-GEMEENTEN:** NUL verkeersdoden
- 44 **ALLE HART VAN BRABANT-GEMEENTEN:** diverse lokale, mensgerichte maatregelen



# DONGEN

## kwaliteitsverbetering fietsparkeren bij sportgelegenheden



VOOR



NA

Chaotisch, diefstalgevoelig en niet bereikbaar voor hulpdiensten in geval van nood. Dat was de staat van de stallingsvoorzieningen voor fietsen bij zwembad de Vennen, sporthal De Salamander en sportcomplex de Gaasjes. Het ontbrak er aan gestructureerde en veilige

fietsenstalling. Dongen loste het op met fietsnietjes.

**Contactpersoon:** Karin Naaijkens, (0162) 383 335.

**Toegekende subsidie:** € 5.300.



VOOR



NA



projecten verkeer en vervoer 2015



## DONGEN

afronding Essentiele Herkenbaarheidskenmerken



NA



NA



VOOR

Alle wegen in Dongen hebben nieuwe wegmarkering: Essentiele Herkenbaarheidskenmerken (EHK). Een opgave in het kader van duurzaam veilig. Een groot deel van de wegen was de afgelopen jaren al aangepakt. De wegvakken Waspikseweg, Gemeenteweg (nafoto rechterkolom), Kanaaldijk-

noord, Eindsestraat, Vierbundersweg (voor- en nafoto linkerkolom) en Steenstraat sloten de rij in 2015.

**Contactpersoon:** Karin Naaijens, (0162) 383 335.

**Toegekende subsidie:** € 92.300.



projecten verkeer en vervoer 2015



## DONGEN

kwaliteitsverbetering fietspad Bolkensteeg



NA



VOOR

De lokale hoofd fietsroute fietspad Bolkensteeg is de fietsverbinding tussen Dongen en Dongen-Vaart. Het fietspad voldeed niet aan kwaliteitseisen uit het regionaal fietsplan. Daarom is het fietspad verbreed. De tegelverharding maakte plaats voor asfaltverharding en de onvoldoende belichte delen hebben nu openbare verlichting.

**Contactpersoon:** Karin Naaijens, (0162) 383 335.

**Toegekende subsidie:** € 61.000.



## DONGEN

aanleg punaises woonwijk De Biezen



Twee kruispunten weken af van alle andere kruispunten in woonwijk Biezen: DonkVeld en VeldVeld hadden nog uitstulpingen. Die dwongen het verkeer om op de andere weghelft te rijden. Gecombineerd met beperkt uitzicht leidde dat regelmatig tot onveilige situaties. Inmiddels hebben óók deze twee kruispunten uniforme, duurzame en veilige snelheidsremmers in de vorm van punaises.

**Contactpersoon:** Karin Naaijken,  
(0162) 383 335.  
**Toegekened subsidie:** € 20.500.



## DONGEN

kwaliteitsverbetering fietspad Meester Janssenweg



Verbreiding en vervanging van de tegelverharding door asfaltverharding. Met die maatregelen voldoet het fietspad Meester Janssenweg nu aan de eisen uit het regionaal fietsplan. Deze fietsverbinding tussen Dongen en Dongen-Vaart is een lokale hoofdfietsroute.

**Contactpersoon:** Karin Naaijken,  
(0162) 383 335.  
**Toegekened subsidie:** € 51.900.



## GILZE EN RIJEN

duurzaam veilig maatregelen Statenlaan



De Statenlaan is een 50 kilometer per uur weg in Rijen noordwest. Er lagen oude fietsstroken van 1,25 meter breed op deze 7 meter brede asfaltweg, waarop 2 ondergeschikte wegen aansluiten: de Heikantsestraat en de parallelweg van de Statenlaan. De aangelegde plateaus (duurzaam veilig maatregelen) vergroten de verkeersveiligheid. Daarnaast zijn de fietsstroken verbreed.

**Contactpersoon:** Gertjan Smit,  
(088) 3821 228.  
**Toegekende subsidie:** € 76.600.





## GOIRLE aanleg taxiparkeerplaats SG de Keyzer

VOOR



SG de Keyzer is een school met regionale functie voor bijzonder basis- en voortgezet onderwijs. Taxibussen parkeerden voor de school, op de rijbaan tussen de parkeervakken. Zo blokkeerden zij de weg 's ochtends en 's middags volledig. De kinderen moesten, met hun beperkingen, tussen de auto's van en naar de taxi: onwenselijk en gevaarlijk. De taxibussen parkeren nu achter de school op het terrein dat daarvoor beschikbaar kwam en is heringericht. De school gebruikt die taxiparkeerplaats ook voor verkeers-onderwijs. Deze veranderingen maakten dat de Keyzer in 2015 het Brabants VerkeersveiligheidsLabel behaalde.

**Contactpersoon:** Leanne van Tilborg,  
(013) 531 06 11.

**Toegekende subsidie:** € 27.100.



projecten verkeer en vervoer 2015

NA



VOOR



NA







## HILVARENBEEK Pleintje Verkeer



Elke basisschool in Hart van Brabant die meedoet aan het Brabants VerkeersveiligheidsLabel kan ervan gebruikmaken: Pleintje Verkeer. Een project van de GGA Hart van Brabant onder regie van de gemeente Hilvarenbeek. Het is een les-pakket voor praktisch verkeersonderwijs. Het pakket bestaat uit een beschrijving van fietsbehendigheidsoefeningen, een verkeersparcours en alle benodigde materialen. De fietsoefeningen zijn bestemd voor kinderen van groep 4 tot en met 8 van het basisonderwijs. Het verkeersparcours is voor alle leerlingen. Versie 2.0 zag in 2015 het licht:

de volledige onderwijsinhoud van de map is geactualiseerd en de site [www.pleintjeverkeer.nl](http://www.pleintjeverkeer.nl) is een feit. Daarop staat onder meer de handleiding digitaal in een mooie bladertool en als downloadbare PDF. Ook zijn alle relevante documenten digitaal beschikbaar via de website.

**Contactpersoon:** Nico Hopman, (013) 505 8300.

**Toegekende subsidie:** € 0. Dit project is volledig betaald uit de eigen middelen van de GGA Hart van Brabant.



## LOON OP ZAND verbeteren verkeersveiligheid fietsers in buitengebied



De asverspringingen die waren aangebracht om het buitengebied in te richten als 60 kilometer zone werkte negatief op de verkeersveiligheid van fietsers. Ze worden afgesneden en belanden in de berm/sloot. Reden om ze te vervangen door plateaus. Dat gebeurde in 2009/2010 al op de Heibloemstraat en Moersedreef.

De verkeersveiligheid is daar sindsdien enorm toegenomen. Dus maakten inmiddels ook de resterende 10 asverspringingen plaats voor plateaus.

**Contactpersoon:** Annelies van der Lee, (0416) 289 124.

**Toegekende subsidie:** € 75.000.



## LOON OP ZAND

### plaatsing fietsnietjes Efteling



VOOR



NA

Er was een fietsnietjes-tekort bij de bushalte van de Efteling. Die telde er 40 na de herinrichting in 2013. De halte is zo succesvol, dat dit aantal onvoldoende bleek. Fietsen is namelijk erg belangrijk bij het voor- en natransport om bij de gestrekte lijnen te komen. Er zijn nu 50 fietsnietjes bijgekomen. Daar kunnen 100 fietsen netjes en veilig parkeren. Er is nu in totaal ruimte voor 180 fietsen.

**Contactpersoon:** Annelies van der Lee, (0416) 289 124.  
**Toegekende subsidie:** € 5.000.



## LOON OP ZAND

### aanbreng van schoolzone-markering



NA



Een veiligere schoolomgeving. Dat is het doel van aanbreng van schoolzone-markering bij de 10 basisscholen die meedoen aan het Brabants VerkeersveiligheidsLabel. Dat gebeurde in overleg met de scholen. Daarnaast zijn er bij verschillende scholen nog extra infrastructurele maatregelen genomen. Denk aan een zoen-en-zoef-zone, wegversmallingen en (hekjes bij) oversteekvoorzieningen.

**Contactpersoon:** Annelies van der Lee, (0416) 289 124.  
**Toegekende subsidie:** € 26.000.



## OISTERWIJK

### aanleg verlichting fietspad Pannenschuurlaan



NA

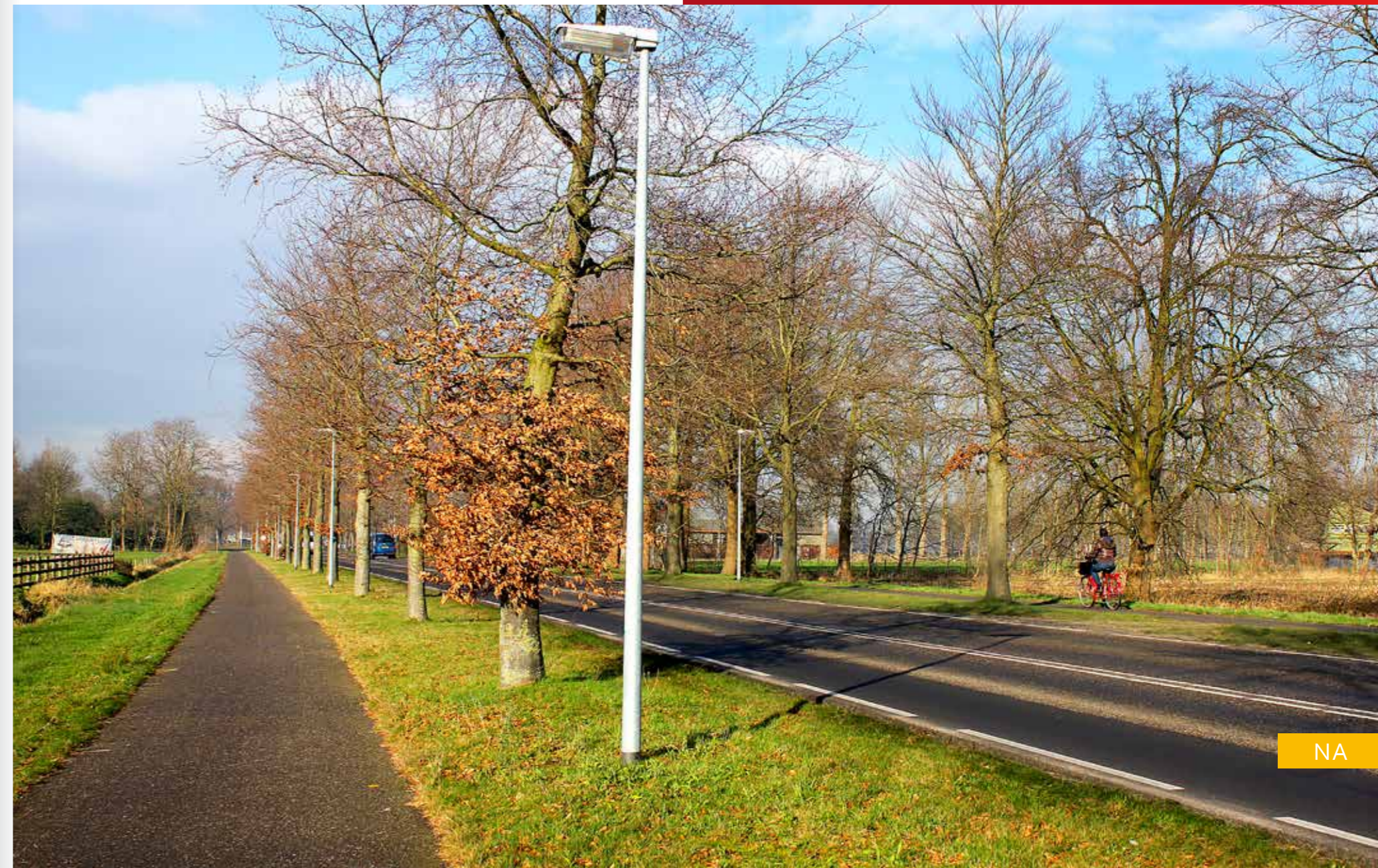
Het fietspad langs de Pannenschuurlaan is een van de drukke fietsroutes in Oisterwijk. Vooral middelbare scholieren maken er veel gebruik van. Het regende klachten over het ontbreken van verlichting langs dit fietspad, onder meer vanuit het Fietsmeldpunt dat de regio in 2013 openstelde. Daarom is besloten het fietspad te verlichten.

**Contactpersoon:** Juriaan Donker,  
(013) 529 13 11.

**Toegekende subsidie:** € 32.500.



projecten verkeer en vervoer 2015



NA



## TILBURG

duurzaam veilige inrichting van de Baksevenweg



De Baksevenweg ligt buiten de bebouwde kom en verbindt het gebied Moerenburg met Moergestel. Aan deze weg ligt het recreatiegebied met zwemgelegenheid Het Bakseven. Er rijden dus veel fietsers. Daarnaast is het een sluiproute van Tilburg-oost naar Moergestel. De weg is duurzaam veilig ingericht als een 60 kilometer per uur weg. Er zijn op drie plaatsen sluisen aangebracht. Voor de ingang van het Bakseven is een plateau aangelegd om de snelheid af te remmen.

**Contactpersoon:** Christ van de Ven, (013) 542 86 67.

**Toegekende subsidie:** € 14.600.



## TILBURG

verbeteren verkeersveiligheid Besterdring/Molenstraat Tilburg



Slecht uitzicht door onder meer geparkeerde auto's en een misleidend verloop van het fietspad, wat tot misverstanden leidde. Die factoren maakten dat er relatief veel letselongevallen waren op de kruising van de Besterdring met de Molenstraat en de Veldhovenring. De kruising is daarom binnen de mogelijkheden aangepast. Daardoor is de

verkeersveiligheid verbeterd. Het uiteindelijke ontwerp kwam tot stand in nauw overleg met Veolia omdat het openbaar vervoer ervan gebruikmaakt.

**Contactpersoon:** Christ van de Ven, (013) 542 86 67.

**Toegekende subsidie:** € 67.300.



projecten verkeer en vervoer 2015



## TILBURG

verdubbeling fase 1 en 2 Bredaseweg



De Bredaseweg: invalsweg van Tilburg én een van de belangrijkste ontsluitingswegen van de wijk Reeshof. Het gedeelte ten westen van de Burgemeester Van Voorstweg tot aan de Vijfeikenweg in Rijen maakt onderdeel uit van de Planstudie naar de toekomstige functie en inrichting van de N282. Voor het gedeelte van de N282 tussen de Burgemeester Van Voorstweg en de Burgemeester Letschert-

weg stelt die studie een 2x2 profiel voor: een verbreding van de weg tot 2 rijbanen met elk 2 rijstroken en een tweerichtingsfietspad ernaast. Zo heeft de weg voldoende capaciteit om al het verkeer te verwerken.

**Contactpersoon:** Christ van de Ven, (013) 542 86 67.

**Toegekende subsidie:** € 2.628.600.



## TILBURG

aanleg fietspad Haendelpad



Er ontbrak nog een stuk fietspad door het VonWeberpark in het Sernet tussen de Brucknerlaan en het Haendelpad. Er is door het park een fietspad aangelegd, rekening houdend met de aanwezige bomen. Dit fietspad (met openbare verlichting) verbindt

de kruising Brucknerlaan/Heikantlaan met de fietstunnel onder de Heikantlaan.

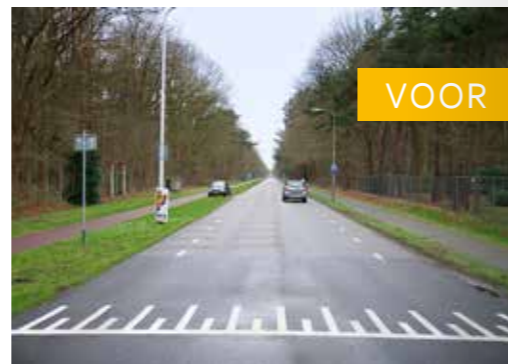
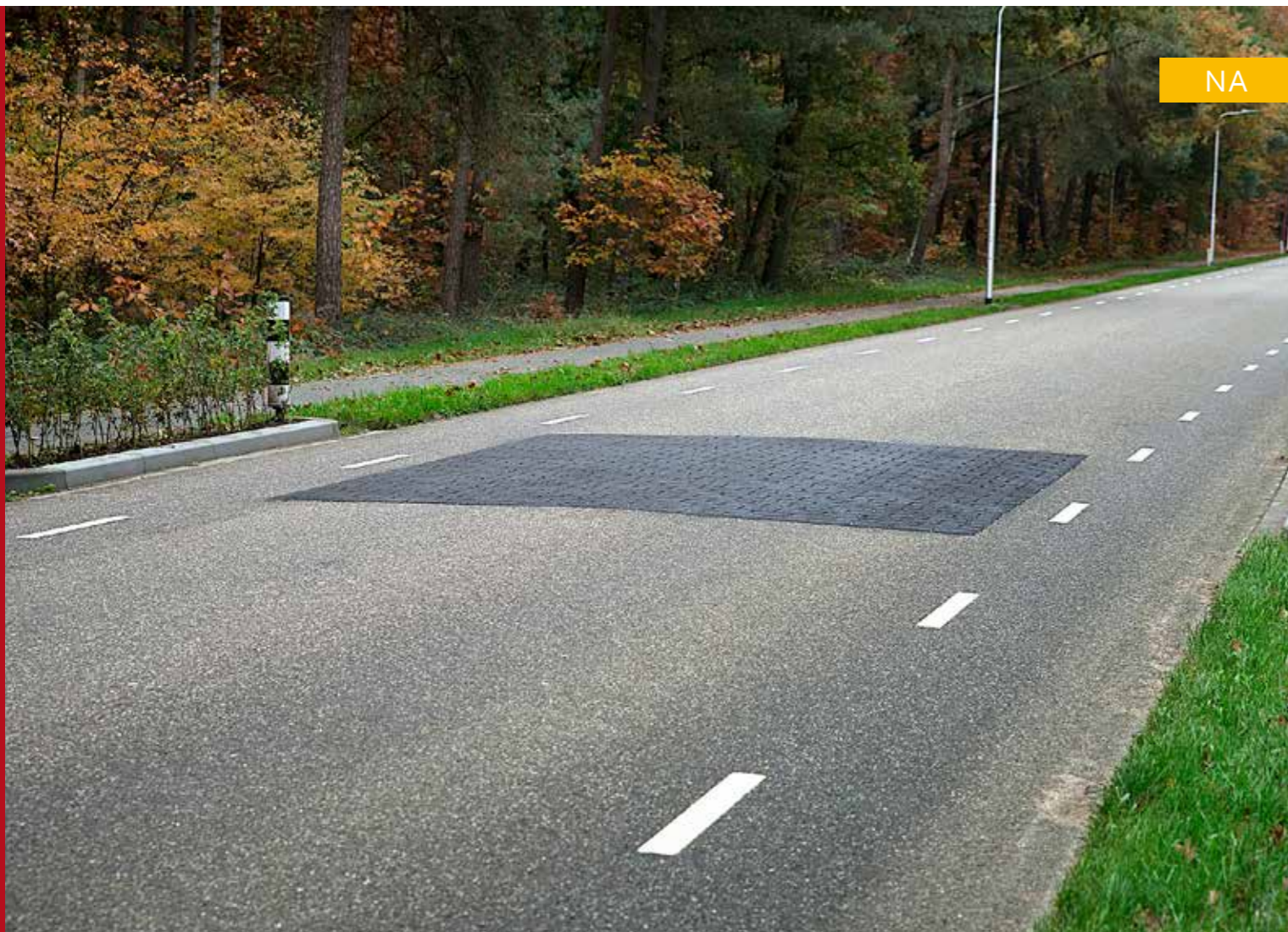
**Contactpersoon:** Christ van de Ven, (013) 542 86 67.

**Toegekende subsidie:** € 34.500.



## TILBURG

duurzaam veilige inrichting van de Gilzerbaan



Meer verkeersveiligheid door minder snelheid: daarvoor zorgen de vijf groene sluisen die de Gilzerbaan nu telt. Het verkeer reed daar tussen de Baroniebaan en de gemeentegrens nogal hard. De weg loopt door een bosrijk gebied. Door die hoge snelheden kwamen er jaarlijks 10 à 12 reeën onder de wielen. Er ligt ook een sportcomplex van een voetbalvereniging aan de weg. De hardrijders maakten het oversteken moeilijk, dus gevaarlijk.

**Contactpersoon:** Christ van de Ven, (013) 542 86 67.

**Toegekende subsidie:** € 18.600.



## TILBURG

plaatsing openbare verlichting fietsverkeer Gilzerbaan



Het is een druk bezocht fietspad langs de Gilzerbaan. Fietsers van en naar school of werk maken gebruik van deze regionale fietsroute. Er leeft een grote vleermuis-kolonie in de bossen ernaast. De opgave was om het fietspad voldoende te verlichten zónder de vleermuizen te storen. De oplossing is uniek voor Nederland: de lichtmasten geven normaal gesproken wit LED licht. Als de vleermuizen vliegen (in het

voor- en najaar gedurende zes weken circa 1,5 uur in de ochtend en avond) kleuren ze amberachtig. Daarnaast wordt -afhankelijk van de fietsintensiteit- de verlichting gedimd of zelfs uitgeschakeld.

**Contactpersoon:** Christ van de Ven, (013) 542 86 67.

**Toegekende subsidie:** € 184.400.



## TILBURG

verbetering doorstroming autoverkeer Blaakweg



Meer ruimte waardoor het verkeer beter doorstroomt. Daartoe heeft de Blaakweg een extra rijstrook gekregen. Die is aangelegd als linksaf-vak naar 's-Hertogenbosch/Eindhoven in de middenberm vanaf de samenvoeging Ringbaan-Zuid en Ringbaan-West. De Blaakweg is een belangrijke ontsluiting voor de stad. De weg sluit aan op de A58 (afslag nummer 11) en verbindt het ringbanenstelsel

met de zuidelijke routes naar Goirle en België. Naast doorstroming is de capaciteit van dit kruispunt fors toegenomen. Er zijn ook meteen onderhoudswerkzaamheden verricht.

**Contactpersoon:** Christ van de Ven, (013) 542 86 67.

**Toegekennde subsidie:** € 100.000.



## TILBURG

duurzaam veilige inrichting van de Dirigentenlaan



De Dirigentenlaan ligt in een 30 kilometer per uur zone en was dringend aan onderhoud toe. De weg had een asfaltrijbaan van 9 meter. Die is nu duurzaam veilig ingericht. Het profiel is versmald tot 6 meter met fietsstroken van 1,5 meter. De weg is 'herstraat' met klinkers en telt 2 plateaus en 2 rijbaanversmallingen. Daarnaast zijn de aansluitende fietspaden aangepast. Tegelijkertijd is grootschalig onderhoud aan de rioleringen verricht.

**Contactpersoon:** Christ van de Ven, (013) 542 86 67.

**Toegekennde subsidie:** € 136.600.





## TILBURG

verbeteren verkeersveiligheid Lage Witsiebaan/Ringbaan West



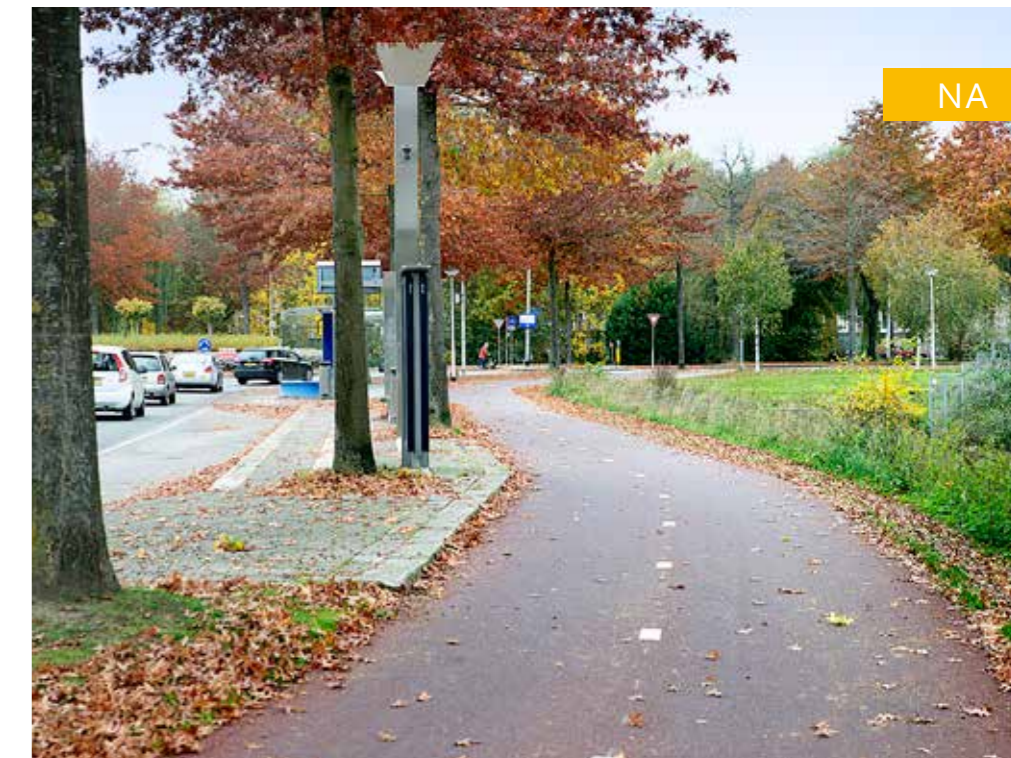
Het is nu een stuk verkeersveiliger op de kruising van de Lage Witsiebaan met de Ringbaan West. Daar waren relatief veel letselongevallen. Het verkeer dat vanaf de zijwegen rechtsaf naar de ringbaan afsloeg, was voorheen niet geregeld door verkeerslichten. De rechtdoorgaande fietser op de zijwegen moest dit afslaand verkeer kruisen. Met de aanpassingen van de kruising is de vrije rechtsaffer voor autoverkeer opgenomen in de verkeersregeling: fietsers hoeven deze verkeersstroom niet meer te kruisen. Ondanks deze aanpassing blijft het verkeer op de ringbaan goed doorstromen.

**Contactpersoon:** Christ van de Ven, (013) 542 86 67.  
**Toegekende subsidie:** € 141.300.



## TILBURG

kwaliteitsverbetering fietspaden Heyhoefdreef



Rood asfalt in plaats van open verharding. Die metamorfose ondergingen de fietspaden langs de Heyhoefdreef tijdens het onderhoud ervan. Daardoor zijn het comfort en de herkenbaarheid voor de fietsers enorm toegenomen.

**Contactpersoon:** Christ van de Ven, (013) 542 86 67.  
**Toegekende subsidie:** € 16.800.







## TILBURG

### aanleg fietsroute Hasseltstraat/Kwaadeindstraat



De Hasseltstraat en Kwaadeindstraat vormden een ontbrekende schakel in het netwerk van fietsroutes van Tilburg. Een gedeelte van die route maakt onderdeel uit van het Sernet. Toen er groot onderhoud nodig was aan de riolering en wegverharding op de route tussen het Wilhelminapark en de ringbaan, zijn meteen de fietsvoorzieningen op niveau gebracht: het hele traject heeft nu vrij- en aanliggende fietspaden.

**Contactpersoon:** Christ van de Ven,  
(013) 542 86 67.

**Toegekende subsidie:** € 72.200.



projecten verkeer en vervoer 2015





## WAALWIJK

herinrichting Floris V-Laan



VOOR



VOOR

Veiligheid voor bestemmingsverkeer en fietsers en doorstroming op de doorgaande autoweg. Daar was het om te doen bij de aanleg van een parallelweg aan de noordzijde van de Floris V-laan. Dit is een gebiedsontsluitingsweg. Deze parallelweg is een erftoegangsweg, bestemd voor het langzaam rijdend en wijkgebonden verkeer. Resultaat: een duurzaam veilig ingerichte route van de Cartografenweg in het westen tot de Putstraat. Die wordt later nog doorgetrokken tot de Van der Merwedelaan in het oosten.

Contactpersoon: Leo de Jong,  
(0416) 683 456.  
Toegekende subsidie: € 223.300.



NA



## ALLE HART VAN BRABANTGEMEENTEN opstellen regionaal OV beleidsplan 2014



Openbaar vervoer draagt bij aan een regio waar het fijn wonen, recreëren, studeren en werken is. Dat is het fundament onder het regionaal OV beleidsplan 2014. Want Hart van Brabant is een regio waar de kwaliteit van leven hoog is. Het openbaar vervoer moet deze kracht in de toekomst duurzaam verder uitbouwen. Zodat Hart van Brabant nog aantrekkelijker wordt voor bestaande en nieuwe inwoners, bezoekers en bedrijven.

Vervoerder Arriva zit sinds 2015 achter het stuur. De regio wil meesturen in de beslissingen over het openbaar vervoer. Het regionaal OV beleidsplan is opgesteld onder hoede van de gemeente Loon op Zand. De regio zet in op de drie centrale beleidsambities externe bereikbaarheid, interne bereikbaarheid en slimme mobiliteit. De projecten die eruit voortkomen, zijn onderverdeeld in de vier deelagenda's van de regionale beleidsagenda: de toekomstagenda, lobbyagenda, afstemmingsagenda en uitvoeringsagenda.

**Contactpersoon:** Annelies van der Lee,  
(0416) 289 124.



projecten verkeer en vervoer 2015





## ALLE HART VAN BRABANTGEMEENTEN het Brabants VerkeersveiligheidsLabel



Iedereen kent het inmiddels wel: het Brabants VerkeersveiligheidsLabel. Dit project van de provincie Noord-Brabant brengt sinds 1997 verkeer in het lesprogramma op basisscholen. Alle Hart van Brabantgemeenten hebben scholen die eraan mee doen. Die basisscholen doen het hartstikke goed, want het Labelgehalte ligt hoger dan het gemiddelde in Brabant.

BVL-wapenfeiten:

- van de 803 scholen in Brabant die meedoen, komen er 97 uit Hart van Brabant;
- van de 97 deelnemende scholen hebben er 92 het Label gehaald (95%, Brabants gemiddelde is 89%);
- 7 basisscholen uit Hart van Brabant behaalden het Label in 2015;
- 10 basisscholen in Hart van Brabant hadden het Label in 2015 10 jaar;
- Hart van Brabant telt 4 gemeenten die Labelproof zijn (alle deelnemende basisscholen in die gemeenten zijn gelabeld): Dongen, Gilze en Rijen, Hilvarenbeek en Loon op Zand.

**Contactpersoon:** Ronald Soemers,  
(013) 542 8782.

**Toegekende subsidie:** € 230.800.



## GOIRLE, TILBURG EN WAALWIJK TotallyTraffic



Er doen steeds meer scholen mee aan TotallyTraffic, het verkeerseducatieprogramma voor het voortgezet onderwijs. Ook in Hart van Brabant. Er waren eind 2015 totaal 87 TT-scholen, waarvan 1 in de gemeente Goirle, 6 in de gemeente Tilburg en 4 in de gemeente Waalwijk.

De TT-scholen zijn in 2015 zoetjesaan overgestapt op TT 2.0: de doorontwikkelde versie van het lesprogramma. De inhoud is verbeterd, mét een complete digitale lesomgeving om de lessen via een digibord/

beamer te geven. Die lessen zijn interactief en bevatten filmpjes om de onderwerpen in te leiden. Er zijn ook TT-scholen die buiten het leslokaal actie ondernemen. Zoals het Sint-Odulphuslyceum in Tilburg. Daar gingen ze extra surveilleren op het drukke kruispunt bij de school tijdens piekuren na een klacht op het meldpunt van Omroep Brabant.

**Contactpersoon:** Ronald Soemers,  
(013) 542 8782.

**Toegekende subsidie:** € 22.000.



projecten verkeer en vervoer 2015



## GOIRLE, GILZE EN RIJEN, HILVARENBEEK, TILBURG EN WAALWIJK STARS



Het Europese project STARS brengt 9 landen samen die ijveren voor 1 doel: meer schoolgaande jeugd lopend of op de fiets in plaats van met de auto (gebracht en gehaald) of op de brommer. Dit leidt tot minder verkeersproblemen rondom scholen, betere luchtkwaliteit (want minder uitstoot) en meer beweging (minder obesitas). Meer kinderen op de fiets is dus goed voor het milieu en de gezondheid, maar het moet ook veilig. Vooral voor dat aspect staat Noord-Brabant aan de lat.

STARS realiseert de doelen sinds 2013 via verkeerseducatie en concrete acties op scholen. Er deden in Noord-Brabant in 2015 24 basisscholen aan mee; waarvan 10 in Hart van Brabant. Daarvan ontvingen er 7 op 8 juli 2015 het STARS-schild uit handen van gedeputeerde Christophe van der Maat omdat ze aan de STARS-criteria voldeden.

De St. Jozefschool in Gilze en Rijen en de Prins Willem Alexanderschool in Sprang-Capelle hielden begin 2015 een bijeenkomst in het kader van STARS. Ze gingen daarbij samen met verkeersouders, de gemeenten en Veilig Verkeer Nederland in op ouderparticipatie. Dat leverde goede ideeën op.

**Contactpersoon:** Ronald Soemers,  
(013) 542 8782.

**Toegekende subsidie:** € o. STARS is volledig betaald uit het BVL-budget.



projecten verkeer en vervoer 2015





# ALLE HARTVAN BRABANTGEMEENTEN NUL verkeersdoden



De NUL focuste in 2015 onder het motto 'Wegwijs in Brabant' op veilige verkeersdeelnemers van senioren. De nadruk in dit NUL-campagnejaar lag -onder de bezielenleiding van bestuurlijk ambassadeur verkeersveiligheid Gerard Bruijniks- op het wegplezier. Want: 'hoe verkeersveiliger we zijn, hoe leuker het is om deel te nemen aan het verkeer.' Daarom waren er naast opfriscursussen over de verkeersregels ook theorie- en praktijktrainingen voor senioren voor de fiets, auto of scootmobiel. Ook voerde de regio de succesvolle projecten uit het Young 4 NUL-jaar (2014) Brom Effe Normaal, Praktijkdag jonge bestuurders Trials en BOB uit.

Daarnaast voorzag de campagne in de Wegwijs Verkeersquiz om bij senioren de kennis uit te breiden en de vaardigheden te toetsen. KBO Kaatsheuvel vertegenwoordigde Hart van Brabant tijdens de Brabantfinale daarvan eind november en eindigde op de vierde plek. De gemeente Gilze en Rijen won op de Brabantbrede actiedag verkeersveiligheid op 17 juni 2015 de regioprijs met een goed georganiseerde en drukbezochte interactieve verkeersmiddag.

**Contactpersoon:** Ronald Soemers,  
(013) 542 8782.  
**Toegekende subsidie:** € 85.700.



projecten verkeer en vervoer 2015





## ALLE HARTVAN BRABANTGEMEENTEN

diverse lokale, mensgerichte maatregelen



Het bruiste -naast BVL, TT, STARS en NUL-projecten- in 2015 van de mensgerichte maatregelen in Hart van Brabant. Doel van deze lokale initiatieven: de verkeersveiligheid vergroten via educatie, voorlichting en handhaving door weggebruikers te stimuleren hun gedrag in het verkeer te verbeteren.

Een greep:

- het VVN-verkeersexamen op basisscholen;
- aanschaf snelheid informatie displays: smiley's (Loon op Zand);
- spandoeken 'de scholen zijn weer begonnen';
- digitale verkeersquiz groepen 8 basisschool (Gilze en Rijen);
- onder meer fietscontroles in het kader van de fietsverlichtingsactie;
- plaatsen Victor Veilig poppen in 30 kilometer per uur zones;
- permanente routes verkeersexamens (Loon op Zand);
- fietslessen 13VOLT Tilburg;
- 30 kilometer-pakketten;
- dodehoekstickers.

**Contactpersoon:** Ronald Soemers,  
(013) 542 8782.

**Toegekende subsidie:** € 4,69.700.





## HART VAN BRABANT IN BEELD

projecten verkeer en vervoer 2015



## COLOFON

'Hart van Brabant in beeld' is een uitgave van de GGA Hart van Brabant onder coördinatie van Christ van de Ven.

oplage: 100

**teksten/eindredactie**  
[www.penenpotlood.nl](http://www.penenpotlood.nl)

**vormgeving**  
[www.maakeenmelding.nl](http://www.maakeenmelding.nl)

**fotografie**  
met dank aan alle collega's uit de regio Hart van Brabant voor de foto-aanlevering

**drukwerk**  
drukkerij Wihabo



