

## **Raadsinformatiebrief**

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuillehouder</i>	Harry van de Ven
<i>Onderwerp</i>	mogelijkheden toekomstige knip Tilburgseweg
<i>Datum</i>	7-12-2017

---

### **Kennisnemen van**

De inhoudelijke toelichting op de vragen die door PAG zijn gesteld tijdens de commissie Ruimte op 22 november 2017.

### **Inleiding**

Tijdens de commissie Ruimte is door PAG de vraag gesteld of het mogelijk is een autovrij Kloosterplein te realiseren en gesuggereerd de plandelen 2b (Tilburgseweg/Hoek Muldersweg), 3(H.Hartplein) en 4(Kloosterplein) van het totale project niet uit te voeren in afwachting van een toekomstig standpunt hierover. In deze informatiebrief gaan we voor uw beeldvorming in op deze vragen.

### **Informatie**

#### *Is het realiseren van een autovrij Kloosterplein een reële mogelijkheid?*

In de onderzoeken uit 2002 is het realiseren van een knip onderzocht. Er is in de toenmalige besluitvorming specifiek gekozen om dit niet te doen maar te kiezen voor éénrichtingsverkeer. Tijdens de voorbereiding van de herinrichting van het Kloosterplein is de keuze opnieuw bevestigd. Technisch gezien is het mogelijk om een knip te realiseren voor auto's waardoor er een autovrij Kloosterplein ontstaat. In de basis zijn hiervoor, ook binnen het huidige ontwerp, weinig ruimtelijke ingrepen nodig. Er is wel een aantal consequenties. Hierop gaan we hieronder in.

#### *1. Er wordt afgeweken van de uitgangspunten.*

Het realiseren van een knip heeft tot gevolg dat wordt afgeweken van de uitgangspunten, die zijn gebruikt bij het onderzoeken van de centrumcirculatie.

De essentie van het hele circulatieplan was om te komen tot een heldere verkeersstructuur voor de toegang tot en het verlaten van ons centrum.

Met een knip gaat verkeer door andere straten rijden en zoekt dus als nog naar andere wegen. Daarmee wordt het tevens op bepaalde punten drukker. Een concreet voorbeeld is dat de gerealiseerde kortste route naar de parkeergarage vanaf het CC Jan van Besouw wijzigt. Deze loopt in de voorziene circulatie over het Kloosterplein naar de Kalverstraat. Wanneer je kiest voor een knip gaat deze route via de Tilburgseweg over de Muldersweg, Groeneweg naar de Kalverstraat en vice versa. De precieze consequenties voor de routing van het verkeer zouden nog nader in beeld gebracht moeten worden.

#### *2. Te vervallen plandelen hebben geen ruimtelijk relatie met knip*

Een eventuele knip zou gesitueerd worden tussen de inrit naar het perceel op de hoek van de Kalverstraat en de Wieken. De plandelen 2b en 3 hebben door hun ligging geen ruimtelijke relatie met een eventueel te realiseren knip. Het stiksel dat ter hoogte van plandeel 4 wordt gerealiseerd

kan ook bij een knip blijven bestaan. Hooguit zal er een verbreding van het stiksel plaatsvinden. Er is daarom ruimtelijk geen reden om de plandelen niet uit te voeren. Er is ook geen sprake van kapitaalvernietiging.

*3. Uitstellen plandelen doet afbreuk aan integraliteit.*

Het realiseren van een uniforme uitvoering was één van de kerndoelstellingen van het project. Door plandelen uit het huidige voorstel buiten het besluit te laten en daarmee niet uit te voeren ontstaat onzekerheid over de uitvoering. De plandelen en hun vormgeving kunnen opnieuw ter discussie komen te staan wat ook invloed kan hebben op de uniformiteit en integraliteit van de uitvoering.

**Vervolg**

Het voorstel ligt op 12 december 2017 ter besluitvorming aan u voor.