

# TOELICHTING VERORDENING LEERLINGENVERVOER

## MOGELIJKHEDEN EN UITVOERING

## **Inleiding**

Het leerlingenvervoer is beschreven in de verordening leerlingenvervoer. De uitvoering van het leerlingenvervoer is gebaseerd op deze verordening. Om zicht te krijgen op de verhouding tussen de verordening en de uitvoering zal in dit stuk beschreven worden welke mogelijkheden de verordening biedt en hoe de huidige uitvoeringspraktijk vanuit de verordening gezien moet worden.

## **Kennis vooraf**

Leerlingenvervoer is een specialistisch onderwerp. Zonder in details te treden volgt hier enkele basisbegrippen:

### De grondbeginselen:

In Nederland moet ieder kind naar school. In twee situaties kan het gebeuren dat een kind niet naar een school in de buurt kan.

Situatie 1: het kind/de ouders hebben een bepaalde geloofsovertuiging of levensovertuiging en zoeken een school met een gelijke signatuur.

Situatie 2: het kind moet naar een speciale school op grond van een onderwijs-indicatie.

Als het kind hierdoor verder moet reizen kan er op basis van de verordening leerlingenvervoer recht op een vergoeding ontstaan voor de meerkosten van het reizen.

### Schoolsoort

Voor Goirle is het van belang om 2 schoolsoorten te onderscheiden.

Leerlingenvervoer wijkt namelijk af per schoolsoort. In de verordening hebben deze schoolsoorten ook een apart hoofdstuk met aparte regels.

De eerste soort is het primair onderwijs en het speciaal primair onderwijs.

Dit zijn de gewone basisscholen en samenwerkingsverbanden tussen basisscholen waar kinderen met leerproblemen een speciale begeleiding krijgen.

De tweede soort zijn de scholen waar een speciale indicatie voor bestaat. Deze scholen vallen onder de wet op expertise centra. Het zijn scholen voor kinderen met visuele problemen, gehoor en spraakproblemen, moeilijk lerende kinderen en moeilijk opvoedbare kinderen.

## **Leerlingenvervoer naar het gewone primaire onderwijs**

In alle gevallen gaat het om kinderen die vanwege geloofs- levensovertuiging naar een verder weg gelegen school gaat (bijvoorbeeld de vrije school in Tilburg).

### Huidige situatie:

Deze kinderen krijgen taxivervoer als de school verder weg ligt dan 4 kilometer. Uitzondering is als de schooldirectie aangeeft dat fietsen ook mogelijk is.

### Wat de huidige verordening voorschrijft

- a- de leerling krijgt een vergoeding van de kosten openbaar vervoer tussen woonhuis en school (art. 11, 1)
- b- als de leerling kan fietsen, al dan niet met de ouders, wordt uitsluitend een fietsvergoeding verstrekt (art. 11,2).

- c- Als de leerling met het openbaar vervoer meer dan anderhalf uur onderweg is (enkele reis) en een taxi deze vervoertijd met meer dan de helft terugbrengt kan een taxivergoeding of -voorziening worden gegeven.
- d- Ook als openbaar vervoer ontbreekt en als de leerling niet kan fietsen is er recht op taxivervoer.
- e- Alleen als het kind vanwege een handicap niet zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik kan maken heeft het kind recht op kosten openbaar vervoer voor de ouders (art. 25, 1).
- f- Als het kind ook niet onder begeleiding met het openbaar vervoer kan, dan is er recht op taxivervoer (art. 26, 1a).

Scholen waar het over gaat: Vrije school

### **Leerlingenvervoer naar het speciaal primair onderwijs**

Het gaat hier om kinderen met leerproblemen maar die wel binnen het primair onderwijs geholpen kunnen worden. (bijvoorbeeld de Zonnestein in Tilburg).

#### Huidige situatie:

Deze kinderen krijgen taxivervoer als de school verder weg ligt dan zes kilometer. Alle kinderen worden met een taxi/taxibus gebracht, op een enkele uitzondering. Er zijn 1 of 2 ouders die het kind zelf brengen met de auto en hier een vergoeding voor krijgen.

#### Wat de huidige verordening voorschrijft

- a- de leerling krijgt een vergoeding van de kosten openbaar vervoer tussen woonhuis en school (art. 11, 1)
- b- als de leerling kan fietsen, al dan niet met de ouders, wordt uitsluitend een fietsvergoeding verstrekt (art. 11,2).
- c- Als de leerling met het openbaar vervoer meer dan anderhalf uur onderweg is (enkele reis) en een taxi deze vervoertijd met meer dan de helft terugbrengt kan een taxivergoeding of -voorziening worden gegeven.
- d- Ook als openbaar vervoer ontbreekt en als de leerling niet kan fietsen is er recht op taxivervoer.
- e- Alleen als het kind vanwege een handicap niet zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik kan maken heeft het kind recht op kosten openbaar vervoer voor de ouders (art. 25, 1).
- f- Als het kind ook niet onder begeleiding met het openbaar vervoer kan, dan is er recht op taxivervoer (art. 26, 1a).

Conclusie t.a.v. huidige verordening: het grootst aantal kinderen (rond 26 leerlingen) gaat naar de Zonnestein. Deze gaan vrijwel allemaal met een taxi. Het is onwaarschijnlijk dat dit onder de huidige verordening mogelijk is.

Het 'anderhalf-uur' criterium is erg dwingend. Er is nergens in Goirle of Riel een openbaar vervoerroute naar de Zonnestein die langer dan anderhalf uur is. Volgens de verordening kunnen alleen kinderen die zo gehandicapt zijn dat zij, zelfs onder begeleiding van de ouders, niet met een bus kunnen reizen recht op taxivervoer krijgen. Het is niet onderzocht, maar het is uiterst onwaarschijnlijk dat al deze leerlingen een dergelijke handicap hebben.

Het college heeft nu te weinig vrijheid om op basis van een vervoersindicatie ook aangepast vervoer voor deze leerlingen toe te kennen. De uitvoeringspraktijk komt

hier ook niet overeen met de letterlijke verordeningstekst. De uitvoeringspraktijk zal tot schooljaar 2010 ongewijzigd blijven. Per 2010 zal aan de verordening een artikel worden toegevoegd zodat het college ook vanuit de verordening voor deze leerlingen een vervoersindicatie aangepast vervoer kan bepalen.

Scholen: De Zonnestein

### **Leerlingenvervoer naar het speciaal onderwijs en speciaal voortgezet onderwijs**

Het gaat hier om kinderen die niet in staat zijn het primair onderwijs of het speciaal primair onderwijs te volgen. Zij hebben een indicatie voor een van de 4 clusters in het speciaal onderwijs.

#### Huidige situatie:

Deze kinderen krijgen taxivervoer als de school verder weg ligt dan zes kilometer. Alle kinderen worden met een taxi/taxibusgebracht.

#### Wat de huidige verordening voorschrijft

- a- de leerling krijgt een vergoeding van de kosten openbaar vervoer tussen woonhuis en school (art. 15, 1)
- b- als de leerling kan fietsen, al dan niet met de ouders, of zelfstandig kan bromfietsen wordt uitsluitend een fiets- of bromfietsvergoeding verstrekt (art. 15,2).
- c- Als de leerling met het openbaar vervoer meer dan anderhalf uur onderweg is (enkele reis) en een taxi deze vervoertijd met meer dan de helft terugbrengt kan een taxivergoeding of -voorziening worden gegeven (art. 18, 1b)
- d- Ook als openbaar vervoer ontbreekt en als de leerling niet kan fietsen of bromfietsen is er recht op taxivervoer (art. 18, 1c).
- e- Als het kind ook niet onder begeleiding met het openbaar vervoer kan, dan is er recht op taxivervoer (art. 18, 1d). Let op: in dat geval vervalt (in tegenstelling tot de schoolsoort primair onderwijs en speciaal primair onderwijs) ook de kilometergrens.