

Bewonersklankbordgroep iDOP Riel

Verslag bijeenkomst 6 juni 2012

Aanwezig: Jozef van der Corput (voorz.)

Frans Loots

Toon Schellekens

Martin Hermans

Ilse Hoeks

Jan van Groenendaal (weth. Gem.)

Inge Spijkers (Gem.)

Cees de Jong (secr.)

Afwezig: met bericht Ati Gaymans

zonder bericht Coen van Gorp

zonder bericht Ingrid van der Wacht

Opening en mededelingen

Geen bijzonderheden

Verslag 28-03-2012

Gewezen wordt op de uitnodiging aan Anita Lemmens een toelichting te geven m.b.t. Jongeren. Zal alsnog gebeuren.

Het is de vraag of er 1 of 2 digitale informatie- en reclameborden komen bij de entree's van Riel, aan de rand van het dorp.

Stand van zaken projecten

De gemeente is samen met de werkgroep bezig met de mogelijkheden tot herinrichting van het **Dorpsplein**. Het plein kan nog niet autovrij, vanwege het nog ontbreken van vervangende parkeercapaciteit. Door het wat later presenteren van dit verslag (vakantie) kan de verdere voortgang worden vermeld. Door de werkgroep is een schetsvoorstel ingeleverd bij de gemeente. Dit voorstel is inmiddels maandag 9 juni j.l. besproken met Jacqueline Mastenbroek en Sylvia Torremans. Zij konden op hoofdlijnen meegaan met het gepresenteerde voorstel en ter plaatse, op het plein, is samen gekeken naar mogelijkheden en onmogelijkheden. De doelstelling is op een efficiënte manier (zo laag mogelijke kosten door niet alles over hoop te gooien en door hergebruik materiaal) een zo groot mogelijk en obstakelvrij plein te realiseren, waardoor de Leybron goed in het zicht komt te liggen en daardoor beter uitnodigt tot gebruik en bezoek. De hoofdstructuur is een centrale auto-entree aan de Kerkstraat, insteekparkeren tussen de bomen, en brede voetgangersstroken langs de bebouwing. Hagen scheiden het parkeren van de voetgangerszone en in de hagen komt de verlichting. Voor de Leybron komt uniforme bestrating waar terras mogelijk is en een jeu-de-boulesbaan (waarop door de KBO wordt aangedrongen) kan daarbij een plaats krijgen. Door elementen, zoals bijv. parasols en banken, wordt de entree van de Leybron verder gemarkeerd.

Afgesproken is dat e.e.a. verder door de gemeente wordt uitgewerkt en gedetailleerd, wordt gekeken naar de kosten en naar eventuele technische elementen en dat in september een vervolgoverleg plaatsvindt.

Inmiddels gaan de onderhandelingen over het verwerven van het weilandje (als mogelijke parkeerlocatie) gewoon door. Door een soort voorinspraak zal e.e.a. worden afgestemd met omwonenden.

Er wordt door Frans Loots gevraagd naar de situatie m.b.t. de brandweerkazerne. Hem is gebleken dat potentiële belangstellenden moeilijk aan informatie daarover komen. De gemeente stelt zich vooralsnog afwachtend op en Jozef stelt dat zoiets thuishoort bij de bedrijvencontactfunctionaris.

Voor wat betreft **het versterken van de accommodaties** wordt door de bewonersklankbordgroep de teleurstelling uitgesproken over de gemeentelijke reactie op de mogelijke vergroting van de Leybron door middel van een serre-achtige uitbouw. Het hiervoor bedoelde schetsplan past perfect bij de wensen zoals die zijn geuit in het iDOP en sluit aan bij de wensen van het SCAR. Een en ander leek haalbaar binnen de randvoorwaarden en de raming van de kosten (150.000 euro, exclusief BTW)

De gemeente heeft het bestuur van Stichting SCAR geïnformeerd over het feit dat er naast de kostenraming van de architect ook nog sprake is van een aantal andere kostenposten, waaronder het verleggen van kabels en leidingen en het herstraten van het Dorpslein. In een voorstel aan het college zijn deze posten globaal in beeld gebracht. Het betreft een raming. De totale kosten voor de uitbreiding van de Leybron komen hiermee fors hoger uit (totaal € 260.000,00). Conform toezegging aan het bestuur van Stichting SCAR heeft het college op 15 mei een besluit over het voorstel genomen. In het voorstel aan het college is aangegeven dat in overleg de stichting mogelijkheden voor financiering bezien moeten worden. Het stichtingsbestuur had echter liever gezien dat deze exercitie vooraf had plaatsgevonden waarbij ook meteen gekeken had moeten worden naar welke slimme combinaties (werk met werk) te maken zijn met andere lopende projecten. Nu is een voorstel gepresenteerd zonder eerst de mogelijkheden te verkennen waardoor een 'vertekend' beeld ontstaat. Het voorstel is ook op deze manier gecommuniceerd aan de commissie Welzijn en de raad. De ergernis van de betrokkenen, inclusief de Bewonersklankbordgroep, betreft het in de wereld brengen van een niet gespecificeerd bedrag, weinig getuigenis van samenwerking en het ontbreken van enige intentie om samen iets voor elkaar te krijgen. Op z'n zachts gezegd ervaart de Bewonersklankbordgroep dit als heel onbehoorlijk! De wethouder antwoordt hierop dat de motie van de Gemeenteraad is uitgevoerd, waarop Toon Schellekens antwoordt dat het ook gaat om een positieve grondhouding. Niet alleen een positieve grondhouding van de politiek maar ook van het college. Frans zegt dat het hem raakt, dat er posten genoemd worden zonder specificaties, en dat het volledig ontbreekt aan mogelijke oplossingsrichtingen. Nu pas worden er vervolgstappen voorgesteld. De volgorde in het overleg is in ieder geval verkeerd geweest. Frans Loots is van mening dat er nog nergens om gevraagd is, het SCAR wil zelf nog van alles organiseren en dat dat komt ook de eigenaar (de gemeente) nog ten goede. Inge meldt dat alles moet worden gezien in bandbreedtes, maar Cees is van mening dat deze bandbreedtes nu juist ontbreken evenals de juiste motivering, waaraan Toon toevoegt: "Je wilt eruit komen of niet". Frans vindt het jammer dat het steeds zo gaat. Steeds weer een motie, je steekt er veel tijd in maar je ziet er weinig van terug. Slotconclusie van de wethouder: "Benader de politiek!". De vraag van Jozef of het bureau Chow (externe financieringsmogelijkheden) nog tot resultaat heeft geleid wordt beantwoord met alleen het Oranjefonds.

De ontwikkeling van de **Brede School** wordt door de Gemeente ter hand genomen. Er is sprake van een voorbereidingskrediet (200.000 euro) en wanneer dit akkoord is, gaat de bouw in 2014 beginnen. Bij het nieuwe bestemmingsplan gaat bureau Aarde de gemeente begeleiden. Een combinatiefunctionaris begeleidt het proces (coördineren van activiteiten).

De **Community-verwendag** vindt plaats op 27 september a.s. Ingezet wordt op 75 tot 150 deelnemers. De wethouder zegt toe dat de huur van de Leybron en de koffie en thee worden gesponsord door de gemeente! Anita Lemmens is met een werkgroep hiermee bezig.

Sportpark De Krim is gestart. Men is volop bezig met de velden en de kleedkamers. Door de beperktere kosten van teerafvoer kan ook het parkeerterrein worden meegenomen. Het loopt als een trein en dat moet ook omdat alles klaar moet zijn voor het nieuwe seizoen. Er wordt hierover bericht in het Goirles Belang (is reeds gebeurd).

Binden van jongeren komt aan de orde in de toelichting van Anita Lemmens (volgende bijeenkomst).

Er heeft overleg plaatsgevonden over het **kunstatelier**, er zijn lokaties afgecheckt, maar er blijkt weinig animo om dit door te zetten. Na de vakantie wordt in Goirles Belang een oproep geplaatst voor belangstellenden.

Er wordt voortvarend gewerkt aan de **entree's van Riel**. Door Henk Eikenaar is de presentatie van de Rielse Kei bij de 4 entree's uitgewerkt en dit is bij de gemeente goed ontvangen. De focus ligt op de twee hoofdentrees (Tilburgseweg en Alphenseweg), waar vanuit het iDOP ook budget voor is. Er is de kans om een aansprekende icoon te realiseren bij de entree's. Bovendien zijn ambtelijk waardevolle aanvullingen gepresenteerd om deze objecten mooi in te bedden met begroeiing en verlichting. De Cie. Kunst en Cultuur zal hierover worden geïnformeerd. Er leeft nog de vraag of de entree op de Alphenseweg moet blijven waar hij nu is, of moet opschuiven in verband met de ontwikkeling van plan Heisteeg.

Er wordt gewerkt aan een veilige fietsoversteekplaats over de Rillaersebaan voorbij het kruispunt Turnhoutsebaan in de richting van Riel. Een veilige oversteekplaats ter plaatse van de Oude Rielseweg.

De begeleiding van de routes door groen blijft gehandhaafd. Verder wordt de entree aan de Tilburgseweg gemarkeerd door blauw oplichtend asfalt (bij de brug) en zal de Oude Spoorbaan worden geaccentueerd door aarden walletjes.

Er zal nu verdere detaillering plaatsvinden met kostenplaatjes, inclusief presentatieborden bij het Bels Lijntje (bij het Zandeind) over hoe het vroeger was met station en spoorwachtershuisje.

De **woonbuurten** (de Oranjebuurt) zijn bijna klaar. De aannemer is verantwoordelijk voor het verwijderen van het onkruid. Ook de zebrapaden zijn of worden aangelegd op de doorgaande route door Riel. De Oranjebuurt zal nog een keer officieel worden geopend.

Blijft de vraag of na de ommetjes er nog andere inspanningen nodig zijn voor wat betreft het **wandelwegennet**. Dit zal worden nagegaan.

Volgende bijeenkomst: Woensdag 19 september om 19.30 uur in de Leybron.