

MIDPOINT
BRABANT



**THIS IS
HOW WE
INNOVATE**

from
the
heart

Social Innovation in Midden-Brabant

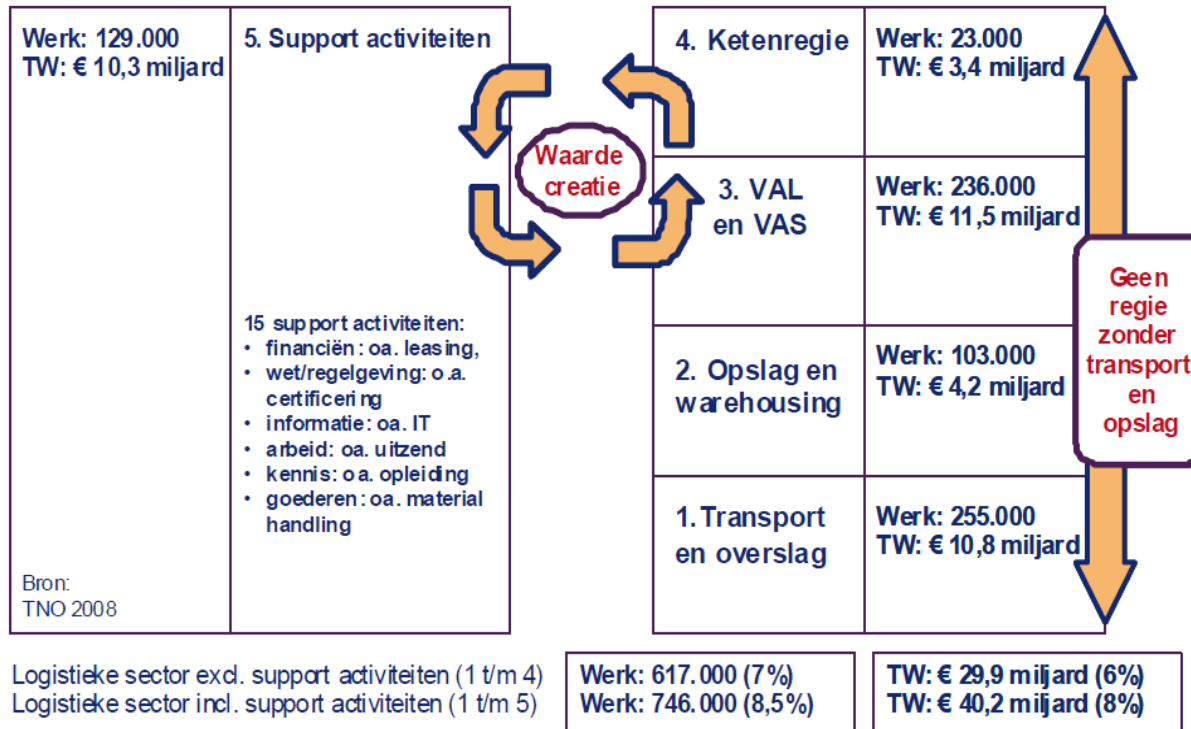
Agenda

- Logistiek in Nederland
- Logistiek in onze regio
- Onze 8 ambities
- Logistics Cities projecten
- Overige projecten/initiatieven in de regio
- Voorbeelden verkenning mogelijke initiatieven bedrijfsleven
- Wat is er nog nodig?
- Hoe nu verder?

Logistiek in Nederland

- Belangrijke sector in NL
- Toegevoegde waarde van ruim 40 miljard (= 8%)
- Bijna 750.000 arbeidsplaatsen (= 8,5%)
- Groei goederenvervoer met ongeveer 50% (2010 – 2030)
- Mainport R'dam van 400 miljoen ton naar 600 miljoen ton
- Groei containermarkt zelfs met 6 tot 8% per jaar
- Benoemd als topsector
- Topinstituut Dinalog in Breda
- Ambitie topteam logistiek (2020) =
 - NL in 2020 internationale topositie heeft (in EU van 3 naar 1)
 - Toonaangevende ketenregisseur (inter)nationale logistieke stromen (van 3 naar 10 miljard)
 - Aantrekkelijk innovatie-&vestigingsklimaat voor logistieke bedrijven (+30%)
 - Beladingsgraad vervoersmiddelen van 45% nu naar 65%
 - Verhogen instroom logistieke professionals met 50%

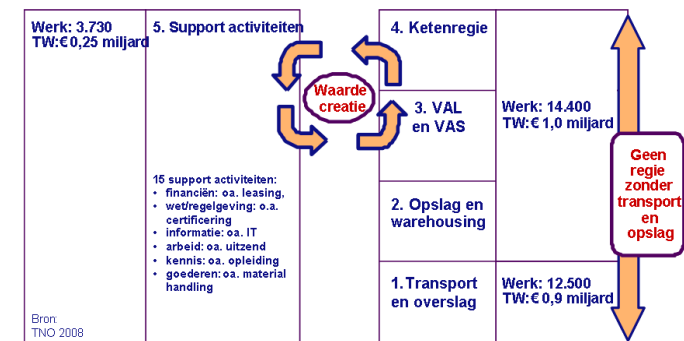
Logistiek in Nederland



Logistiek sectorhuis, TNO 2008

Logistiek in onze regio

- Logistiek, een belangrijke sector in onze regio!
- Logistieke sectorhuis Midden-Brabant:
 - ongeveer 30.000 banen (ongeveer 14% van het totaal)
 - ongeveer 3.400 logistieke bedrijven (incl. groothandel) = ongeveer 10%
 - een toegevoegde waarde van ruim Euro 2 miljard
 - gem. achterwaartse multiplier voor arbeidsvolume van 1,27
 - toegevoegde waarde creatie multiplier van 1,34
- Al jaren in de hotspot top 3
- Belangrijke rol in de verbinding mainports – achterland
- Bereikbaar via alle modaliteiten (weg – water – spoor)
- Goed netwerk van terminals (water – spoor)
- Ruim 1.900 HA bedrijventerreinen (netto)
- Grootste inland hub met 1,6 miljoen m2 DC's





DE LOGISTIEKE AMBITIES VAN MIDDEN-BRABANT

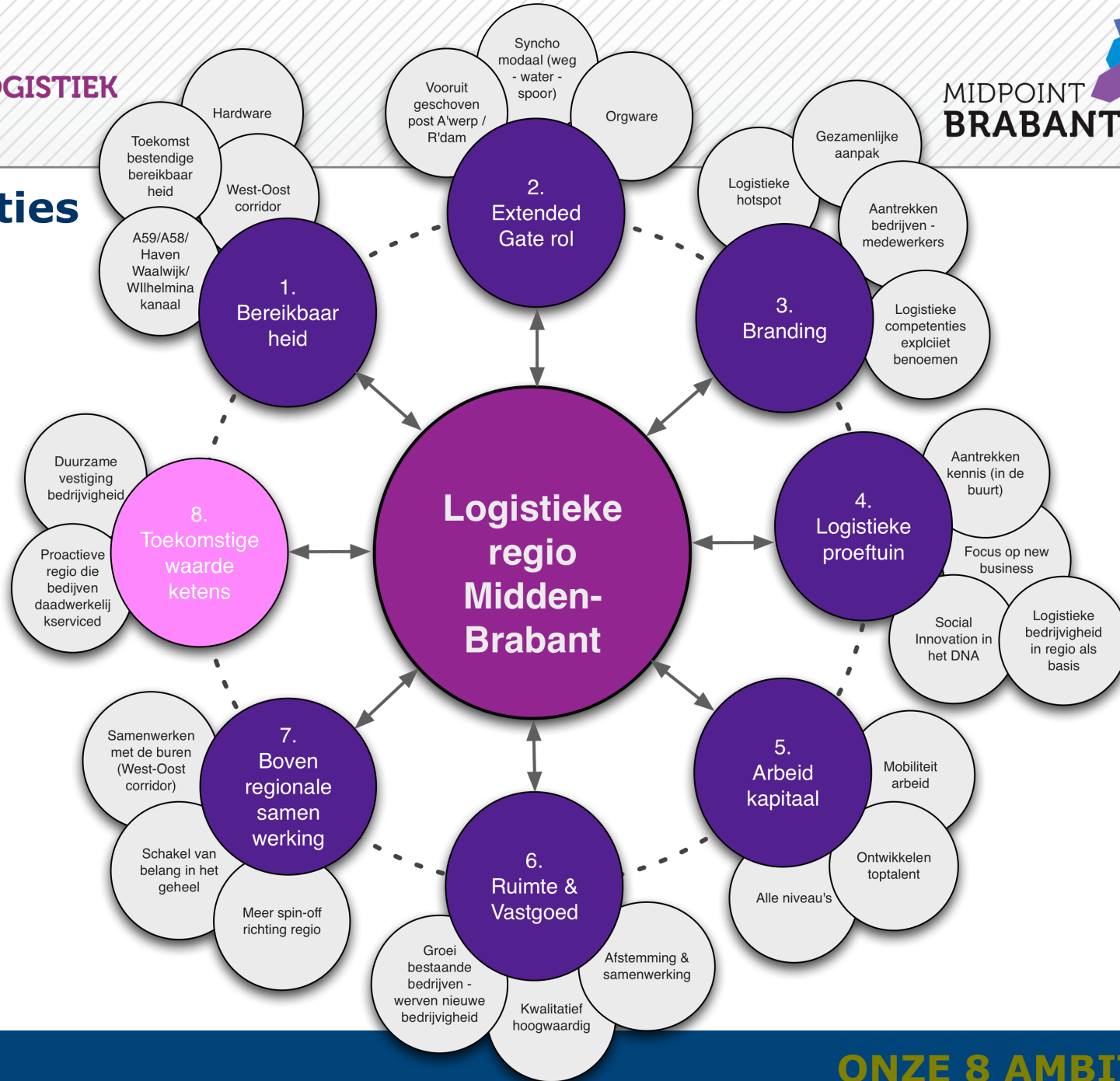
Een onderzoek van TNO
en Midpoint Brabant



Hans Quak, Sander van der Aa, Bas Holland

Tilburg, november 2011

8 ambities



Projecten Logistics Cities

- Huis van de Logistiek
- Arbeidpools
- Lean Logistiek
- Logistic Talent Incubator
- Kompas Duurzaam Goederenvervoer
- Toolbox – KennisDC portal
- Regionale kennisonderneming - Boostlogix
- Academische werkplaats internet logistiek
- Versterken multimodale product
- Upgrade haven Waalwijk

MIDPOINT
**LOGISTICS
CITIES**



Huis van de Logistiek



Huis van de Logistiek

- Fysieke en virtuele (netwerk) plek waar het logistieke werkveld bij elkaar komt
- Van en voor het bedrijfsleven in de hele regio
- Een huis van de praktijk → letterlijk en figuurlijk dicht bij de praktijk
- Gericht op toegepaste kennis, arbeid en scholing in de Logistiek
- Gericht op verbinden, versterken en versnellen
- Gericht op ondersteuning en versterking bestaande initiatieven
- Onderdelen:
 - Fysiek huis met logistieke service organisaties
 - Netwerk bijeenkomsten
 - Starten / aanjagen nieuwe initiatieven
- Zelfstandig via stichting, stichtingsbestuur =
 - Erik Naus (voorzitter)
 - Sandra Smits
 - Rob van Opzeeland
 - Peter van Ierland
 - Stan Hamers
 - Tino Appels
 - Bas Holland
 - Christel Marinus (coördinator Huis van de Logistiek = secretaris)

Huis van de Logistiek - bewoners



LOGIVISI



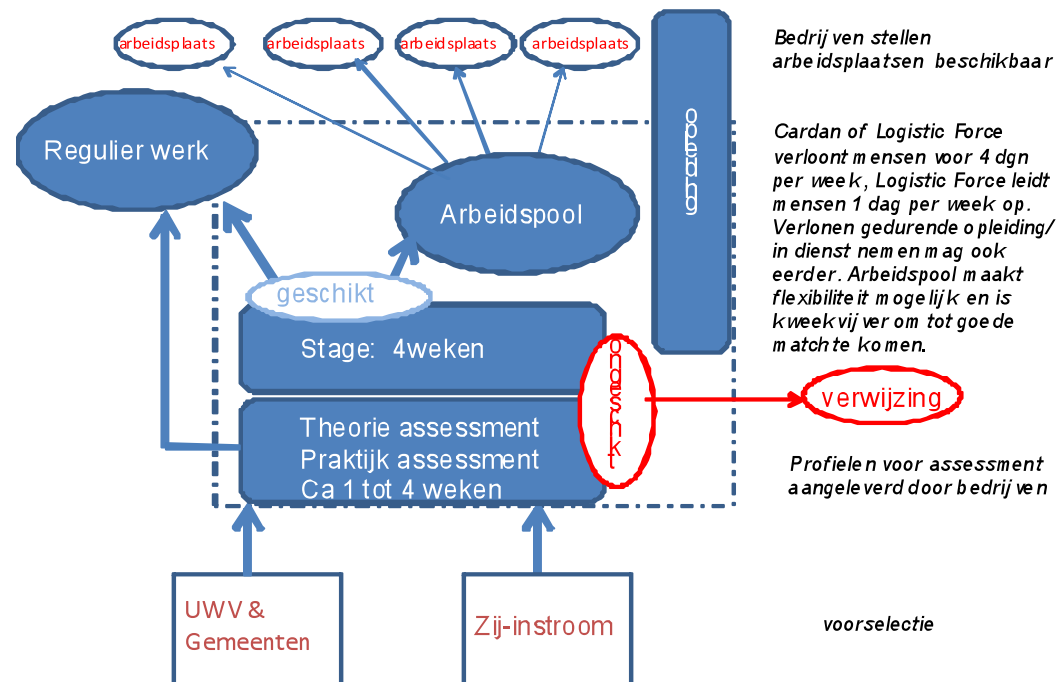
ROC TILBURG



www.huisvandelogistiek.nl

Arbeid pools

- Pool van logistiek arbeidspotentieel (o.a. UWV / zij-instromers)
- Een pool in Tilburg en een pool in Waalwijk (2 * +/- 20)
- Toetsing mensen uit de pools via assessment center HvdL
- Start per 1-11-13



Lean Logistiek

- Project gericht op ontwikkelen van systematiek voor het red... waarbij wel aan klanteisen wordt voldaan → meer waarde m... middelen (lean management) in logistieke processen
- Focus binnen het project = hoe kunnen medewerkers meed... bijdragen in dit lean proces en "onnodige" (herstel) arbeid v... draagt bij aan motivatie en imago.
- Project wordt uitgevoerd door de UvT met met pilotbedrijve
- Na afloop een blijvend database met roadmap, best practices mogelijkheden (database) → actieve verspreiding via UvT, H... de logistiek en kennis DC Brabant (gelieerd aan Dinalog)



Logistic Talent Incubator

- Boeien en bevorderen instroom (HBO+) talent in de logistiek in onze regio
- Talent iets extra's bieden (talent platform - community gedachte)
- Bedrijven kennis, talent en doeltreffend projectmatig werken bieden
- Ontwikkel omgeving gecreëerd voor talenten via pilot met 6 bedrijven – 7 talenten – 7 projecten)
- Talent 1 dag per week in een project waarbij ze kunnen sparren met collega talenten (talent community "over de bedrijven heen"), worden ondersteunt door coaches en experts en bijscholing krijgen
- Gerealiseerd: framework logistieke talentpooling & -coaching en een business model gericht op talentdevelopment in de logistiek
- LTI programma wordt doorgezet (NHTV – Boostlogix – Venturn):
 - 2013: 10 talenten
 - 2014: 20 talenten
 - 2015 en verder: +.. talenten



Logistic Talent Incubator

Kompas Duurzaam Goederenvervoer

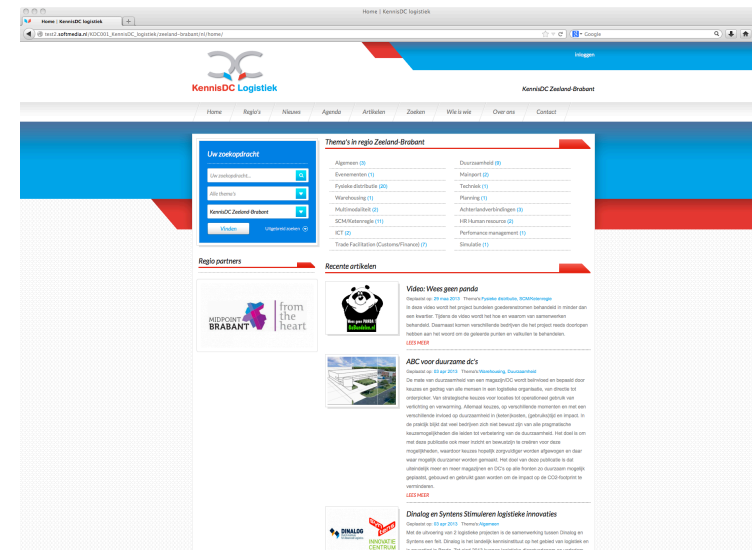
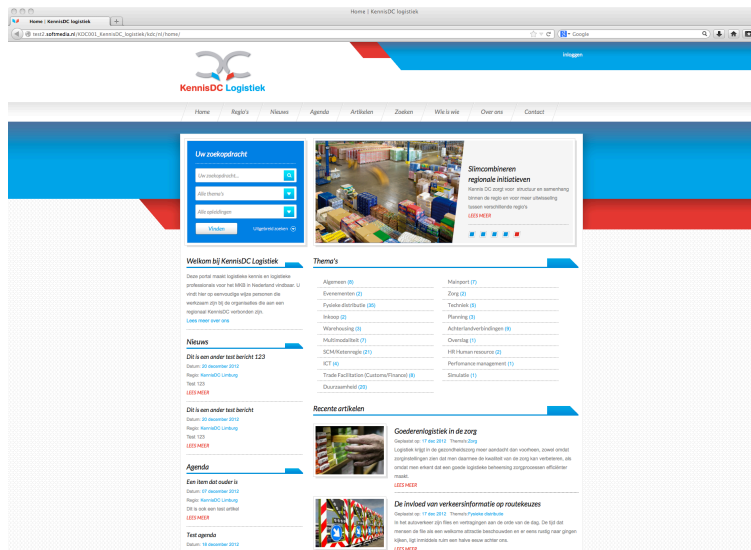


- Initiatief om duurzaam ondernemen te realiseren bij logistieke dienstverleners (LDV's)
- Doel = beter rendement, slimmer samenwerken met stakeholders (klanten, lev. , ...), kennis ontwikkeling en onderscheidend vermogen
- Gebaseerd op wereldwijde GRI standaard
- Templates – roadmaps – trainingsmateriaal ontwikkeld met 8 pilotbedrijven
- On-line rapportage format voor duurzaamheid rapportage
- Alles beschikbaar via www.kompasgoederenvervoer.nl



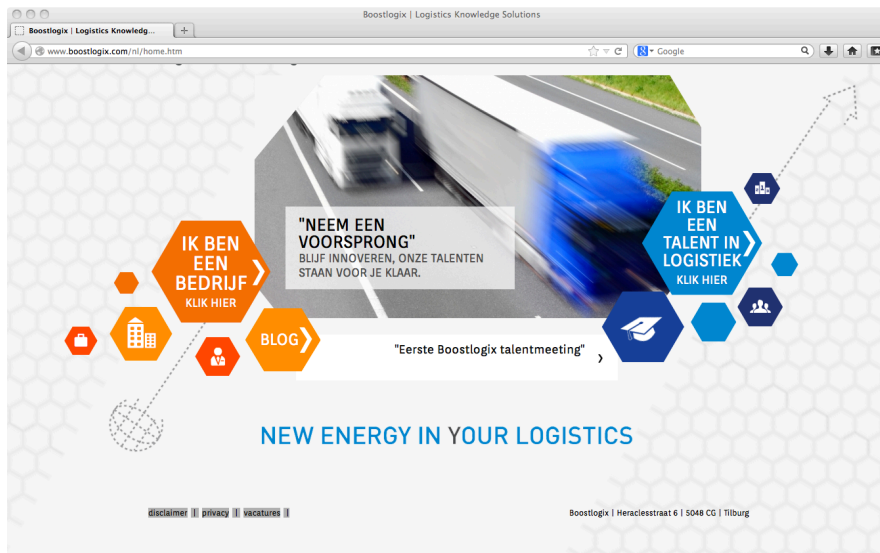
Toolbox – portal KennisDC Logistiek

- Initiatief gericht op borging alle resultaten (pilot)projecten en onderzoeken in verleden – heden – toekomst (= kennismanagement)
- Ontwikkeling via webportal
- Ontwikkeling door DINALOG in samenwerking met HBO's – TLN - EVO
- Toegankelijk voor iedereen, hoofddoelgroep = (MKB) bedrijfsleven
- Na afloop wordt de portal beheerd door Dinalog / KennisDC Zeeland-Brabant
- Lancering op 30-6-13 (www.kennisdclogistiek.nl)



Regionale Kennisonderneming

- Gezamenlijk ontwikkelen van kennis & talent
- Vijf bedrijven hebben de handen ineen geslagen en het initiatief genomen
- Laagdrempelige Logistics Engineering & talent development
- Open community
- LTI 2.0 mede door Boostlogix
- Platform voor initiatief voor nieuwe projecten / ontwikkelingen (proeftuin)
- www.boostlogix.com



Kivits Drunen



CLAASSEN
LOGISTIC SERVICES AND SOLUTIONS

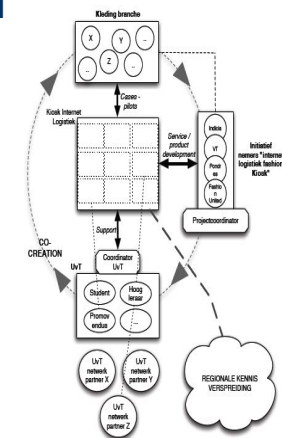
Riwo

van der Linden
TRANSPORT • OPSLAG • OVERBRUG

GVT
GROUP OF LOGISTICS

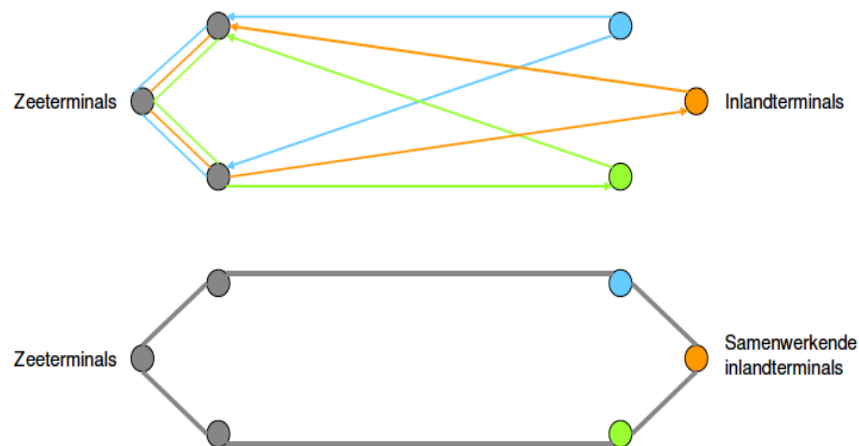
Academische regio werkplaats internet Logistiek

- Kennis werkplaats rondom internet logistiek
- Initiatiefnemers = UvT – Pondres – Indicia –VT
- Verbinding van ICT – Logistiek – Marketing
- Verbinding van kennis met de praktijk
- O.a. Fashion en verzorgingsproducten als eerste case
- De werkplaats dient 2 doelen:
 - (versnellen) ontwikkelen new business bedrijfsleven
 - duurzame werkplaats voor vragen & cases op het gebied van internet log.
- DEMO omgeving webshop ontwikkeling als product 1^e projecten
- Testomgeving kluisjes voor aflevering internet bestellingen op UvT



Multimodaliteit

- Versterken multimodale product van onze regio:
 - Havenatlas (kade kavels + activiteiten kavels)
 - Op basis van o.a. havenatlas regionale havenvisie / havenbeleid
 - Intensiveren multimodale verbinding Antwerpen – regio (op dit moment ongeveer 1 klasse V schip per week van weg naar water gehaald)
 - Continentale multimodale ontsluiting (rail)
 - Verkenning mogelijke regionale havenservice organisatie



Multimodaliteit

- Upgrade haven Waalwijk (uitwerken business cases, organiseren funding + PPS aanbesteding)

The screenshot shows a news article on the website www.rijksoverheid.nl. The article is titled "Vijf miljoen voor vernieuwing binnenhaven Waalwijk" and is dated 15-04-2013. The main text states that Minister Schultz of the Ministry of Infrastructure and the Environment has announced a 5 million euro investment in the Waalwijk inland port. The investment is intended to make the port accessible to larger container ships and to improve the port's infrastructure. The article also mentions that the port is part of a larger network of inland ports in the Midden-Brabant region.

Vragen? Bel Informatie Rijksoverheid: 1400

Verantwoordelijk ministerie
→ Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Deel deze pagina op:
[Twitter](#) [Hypes](#) [Facebook](#) [LinkedIn](#)

De Rijksoverheid. Voor Nederland.
Copyright Privacy Cookies Toegankelijkheid Open data

Naast Logistics Cities diverse andere zaken/initiatieven

- Wilhelmina kanaal fase 1,5
- A58
- A59
- N261
- N65
- Barge terminal Vossenbergh
- Railport Brabant
- Truckparking(s)
- Gebiedsagenda Brabant

Hoe dragen projecten bij aan de 8 ambities

Project	Bereikbaarheid	Extended Gate	Branding	Logistieke proeftuin	Arbeid kapitaal	Ruimte & vastgoed	Boven regionale samenwerking	Toekomstige waarde ketens
Huis van de Logistiek - fysieke huis								
Arbeidpools								
Dagen van de Logistiek (Tilburg en Waalwijk)								
Lean Logistiek								
Logistic Talent Incubator								
Kompas Duurzaam Goederenvervoer								
Toolbox - KennisDC portal								
Regionale kennisonderneming - Boostlogix								
Academische werkplaats Internet logistiek								
Versterken multimodaal product Midden-Brabant								
Upgrade haven Waalwijk								
Wilhelmina kanaal fase 1,5								
A58 - Zuidnet								
A59 - knooppunt hooipolder								
A59 - GOL								
N261								
N65								
Bargeterminal Vossenbergh								
Railport Brabant								
Truckparking A59								
Truckparking A58								
Gebiedsagenda Brabant								

Naast Logistics Cities diverse andere zaken/initiatieven

- Wilhelmina kanaal fase 1,5
- A58
- A59
- N261
- N65
- Barge terminal Vossenbergh
- Railport Brabant
- Truckparking(s)
- Gebiedsagenda Brabant

Thema's programma 2014 en verder

- Multimodaliteit
- E-commerce / internetlogistiek
- Human Capital
- Veiligheid

Ontwikkelingen Multimodaliteit - Synchromodaliteit

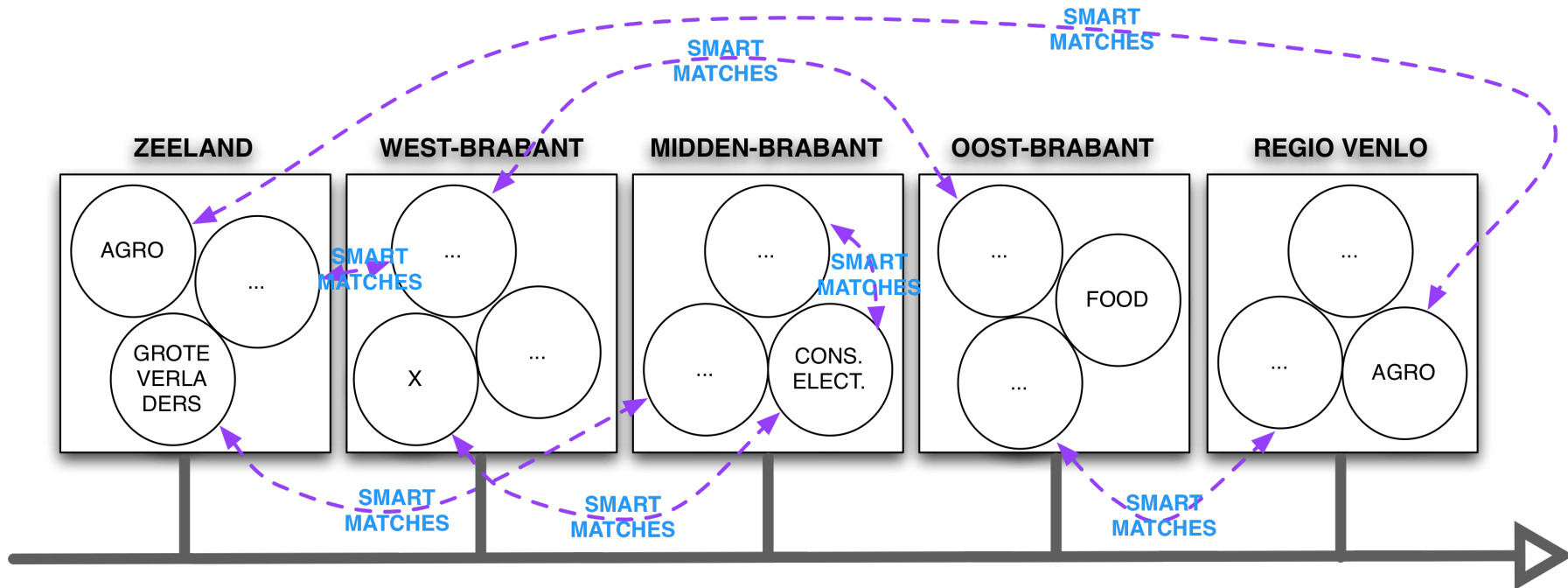
- Synchromodaliteit als thema topsector logistiek
- Maasvlakte 2
- Ontwikkelen 1 centraal informatie systeem (NLIP / ESW / DVC / ...)
- Collaboration tooling (SIEEG / Bargecloud / BATMAN / ...)
- Digitalisering (SPOC / BSW / MSW / ...)
- Bundelen goederenstromen / multimodale regie - control towers
- Modal shift (Verkeersonderneming R'dam / IDVV / ...)

Initiatieven multimodaliteit in de regio

- Upgrade haven Waalwijk
- Wilhelmina kanaal fase 1,5
- Container terminal Vossenbergh
- Railport Brabant
- Bargecloud
- Bundeling goederenstromen mainports – regio
- Coolport Brabant
- ...

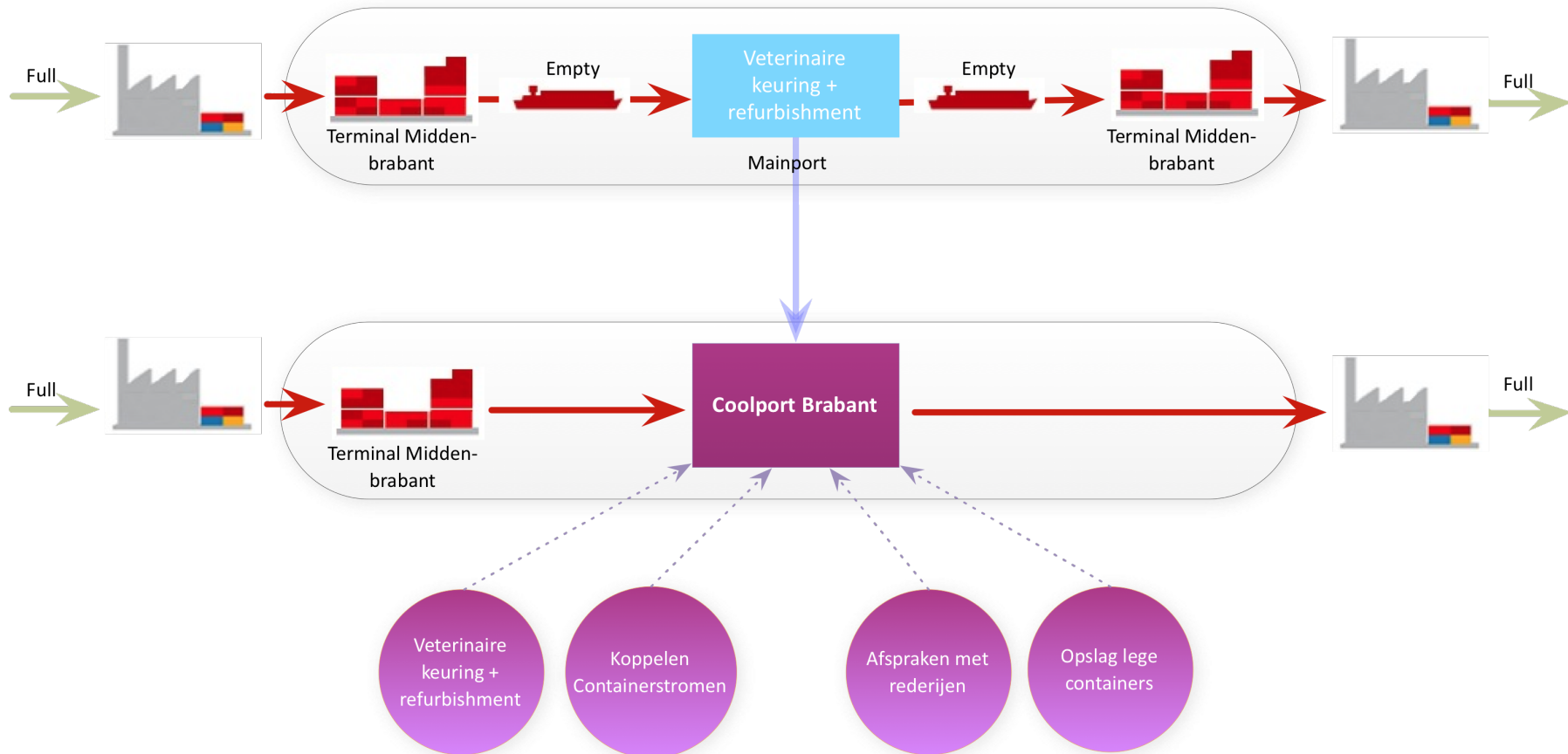
Denkrichtingen / ideeën multimodaliteit

- Multimodal Smart Matches



Denkrichtingen / ideeën multimodaliteit

• Coolport Brabant



Ontwikkelingen internet logistiek | e-commerce

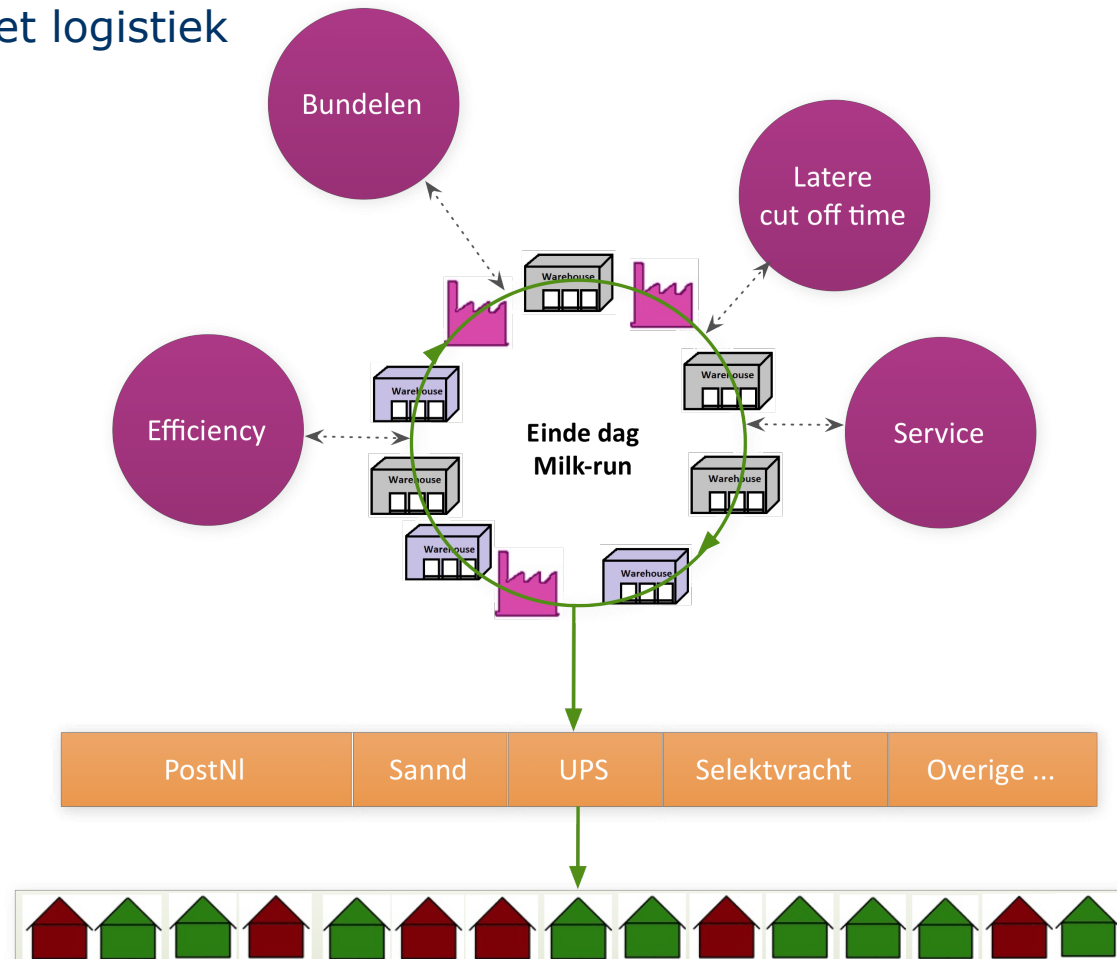
- Groeimarkt (vervijfvoudigd tussen 2005 en 2012 + penetratie van “slechts” 7% in NL (2010))
- Clicks & bricks / Multichannel / Crosschannel
- Crossborder internetaankopen
- PUDO's / Lockers
- Digitale winkelstraat
- Verschuiving cut-off times (tot aan zelfde dag leveringen)
- Slecht business/verdienmodel internet logistiek (o.a. last mile problematiek)
- M-commerce (gericht op mobiele applicaties)
- Location based services

Initiatieven internet logistiek | e-commerce in de regio

- E-fulfilment: Rhenus | Docdata | T-logistics | VT / We-commerce | ...
- Kennis werkplaats internet logistiek (UvT – bedrijfsleven)
- AH PUDO
- Ketenregie internetbestellingen schoenen (Digishoe)
- Bundelen goederenstromen internet bestellingen (first mile)

Denkrichtingen / ideeën internetlogistiek | e-commerce

- First mile internet logistiek



Ontwikkelingen veiligheid in de logistiek

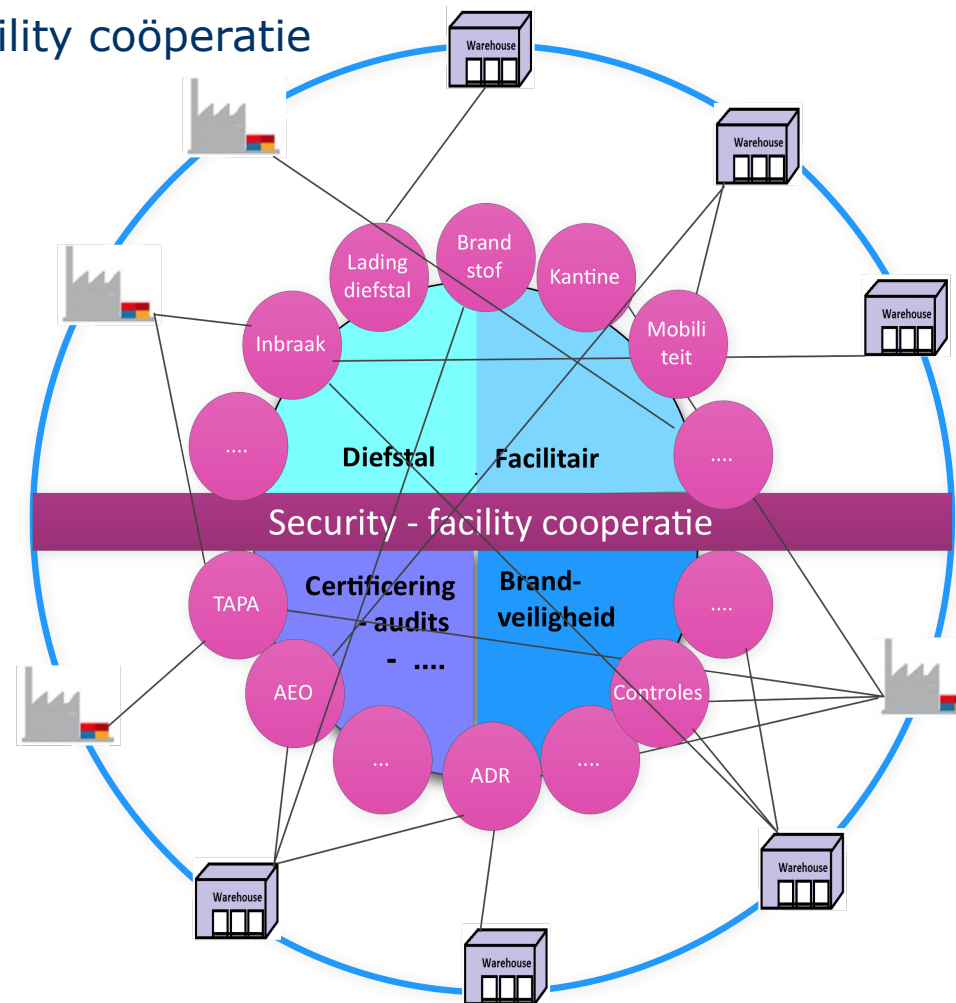
- Slim camera toezicht parkings snelwegen – secure lane
- Security certificeringen (TAPA – AEO - ...)
- Horizontaal toezicht
- Track & Trace
- Preventie (o.a. preventie teams verzekeringmaatschappijen)
- ...

Initiatieven veiligheid in de logistiek in de regio

- Truckparkings (A59 / verkenning A58)
- Parkmanagement arrangementen
- Bedrijfspecifiek (denk aan contingency plans / TAPA / AEO / ... maar ook aan fysieke zaken zoals hekwerken – camera's – voorzieningen brand(preventie) – etc.)
- Samenwerking bedrijfsleven op het gebied van veiligheid – facilitaire zaken
- Virtueel warehouse voor gedeelde back-up capaciteit in geval van calamiteiten

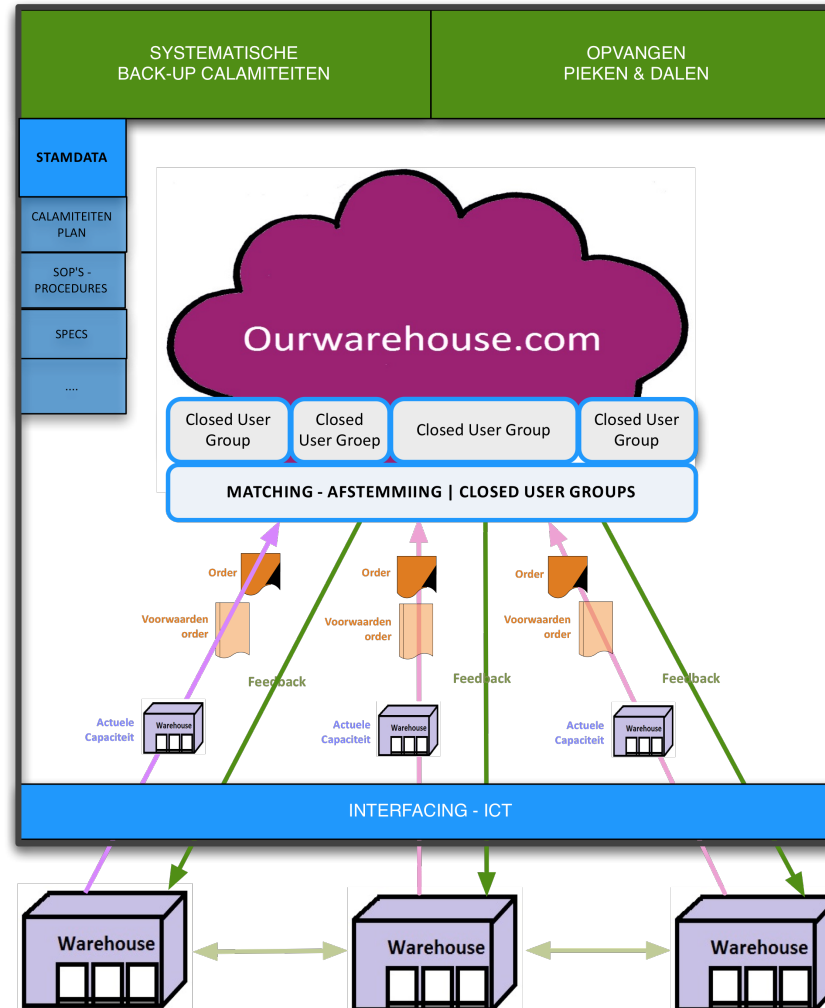
Denkrichtingen / ideeën veiligheid in de logistiek

- Security – facility coöperatie



Denkrichtingen / ideeën veiligheid in de logistiek

- Ourwarehouse.com



Wat lijkt er nog nodig?

- Verbinding lopende initiatieven & tafels
- Regionale aanpak marketing & acquisitie
- Goed ECO-systeem voor gezamenlijke logistieke projectontwikkeling / new business development gedreven vanuit bedrijfsleven
- Specifieke impulsen – ontwikkeling programma's rondom thema's als:
 - arbeid
 - synchromodaliteit
 - internet logistiek – e-commerce
 - veiligheid
 - ...
- Verbinding overige regio's (o.a. via LAB / KennisDC Logistiek Zeeland-Brabant / Hart van Brabant / Midpoint Brabant)
- Verdere gezamenlijke – afgestemde aanpak infra projecten (A58/A59/haven Waalwijk – Wilhelmina kanaal 1,5)
- ...???

**VRAGEN
ZIJN
WELKOM!**

Heeft u suggesties voor concrete projecten?
Meld u dan bij www.midpointbrabant.nl

Dank voor uw belangstelling!