

Beantwoording schriftelijk gestelde vragen

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuillehouder</i>	Sjaak Sperber
<i>Vragen gesteld door:</i>	PAG
<i>Onderwerp:</i>	Vervoer Diamantgroep
<i>Datum:</i>	dinsdag 31 maart 2015
<i>Afschrift aan</i>	Wethouder Sperber, Niek Hendriks

Op maandag 2 maart 2015 ontvingen vragen van de fractie PAG over het bovengenoemde onderwerp. Hieronder treft u de gestelde vragen aan, met het daarbij behorende antwoord:

Vraag:

1. Is het college op de hoogte van de afschaffing van de huidige vervoersregeling bij Diamantgroep?

Antwoord:

Ja, Werknemers van de Diamant-groep komen normaal gesproken zelfstandig en met eigen middelen (of openbaar vervoer) naar het werk. Een kleine groep medewerkers is zodanig beperkt (lichamelijk of psychisch), dat daarvoor een aanvullende voorziening nodig is. Dit is vaak bij de indicatiestelling al beoordeeld of later door de bedrijfsarts. Tot op heden heeft de Diamant-groep het vervoer voor deze medewerkers geregeld door contractering van een professionele vervoerder.

In eerste aanleg was het voornemen om per 1 april 2015 te stoppen met deze voorziening. De noodzaak tot bezuinigen speelt hierbij een rol, maar meer nog de toenemende druk op organisaties als SW-bedrijven om medewerkers te prikkelen en te stimuleren zelfstandiger te worden (ook in hun mobiliteit).

Een aantal zal daar ondersteuning bij nodig hebben als deelname aan regulier openbaar vervoer of vervoer met eigen middelen niet mogelijk blijkt te zijn. Die hulp kan bestaan uit bijvoorbeeld hulp uit de eigen omgeving, meerijden met collega's, of wellicht toch een taxi e.d. Zij zouden dan in aanmerking komen voor een tegemoetkoming in de extra kosten vanuit de Diamant-groep in de vorm van een bijdrage per kilometer. Er zijn 8 Goirlenaren die dusdanig beperkt zijn dat zij niet zelf voor vervoer kunnen zorgen, waarvan 3 personen in een rolstoel (Totaal Diamantgroep 80 personen, waarvan 15 rolstoelers.)

Inmiddels heeft de Diamant Groep besloten om een pas op de plaats te maken en het jaar 2015 te gebruiken om haalbare alternatieven te onderzoeken. Met de deelnemende gemeenten is afgesproken dat in het voortraject

wordt samengewerkt, zodat voor de betrokkenen meteen duidelijk is van welke organisatie zij iets mogen verwachten.

Vraag:

2. Voorziet het college dat door de afschaffing van de vervoersregeling door Diamantgroep, via een omweg, de medewerkers bij de gemeente aankloppen voor extra financiële ondersteuning?

Antwoord:

Het is te vroeg om hier nu al absolute zekerheid over te kunnen geven. Echter, de gesprekken met en het handelen van de Diamant Groep wijzen in een richting dat de Diamant Groep voornemens is om haar medewerkers een redelijke voorziening te bieden die financieel te dragen is. Als dat lukt, dan zal dat niet tot noemenswaardige kosten voor de gemeente leiden.

Vraag:

3. Is het college bereid - met in gedachte dat Diamantgroep ook een beetje van de gemeente is - in gesprek te gaan met Diamantgroep om voor de ongeveer 15 rolstoel gebonden medewerkers (aantal voor heel Diamantgroep) een passende regeling te treffen?

Antwoord:

Ja, die gesprekken worden gevoerd, zowel ambtelijk, als bestuurlijk.
