

A3
Verwopen
9 stemmen voor (SDA, PvdA, VVD,
SP)
10 stemmen tegen (LRG, PAK, LC)

AMENDEMENT art. 34 RvO

Voorstel nr.

Doorgaande Route Riel

Onderwerp:

Doorgaande Route Riel

De raad van de gemeente Goirle in vergadering bijeen d.d. 11 maart 2014

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Om het besluit als volgt te wijzigen als volgt:

1. Conform het raadsbesluit van 10 december 2013 de drempels op de doorgaande route in Riel aan te passen
2. Conform het onderhavige raadsvoorstel beschikbaar stellen van een bedrag van €32.500 ten behoeve van aanvullende maatregelen op de doorgaande route in Riel met dien verstande dat de aanvullende maatregelen, naast het verlengen van het plateau, tenminste bevatten:
 - het realiseren van twee aanvullende voetgangersoversteeklocaties
 - het plaatsen van twee, bijvoorkeur op zonne-energie werkende, verkeersregelininstallaties (stoplichten) voorzien van een drukknop
3. Conform besispunt 1, 2 en 3 van het raadsvoorstel alle genoemde maatregelen integraal uit te voeren in 2014
4. Uiterlijk één jaar na de realisatie van de aanvullende maatregelen een evaluatie uit te voeren op de doorgaande route Riel waarbij vastgesteld wordt in welke mate het geluid en trillingsniveau is verbeterd
5. Indien uit de evaluatie blijkt dat geluid- en trillingoverlast niet binnen de betamelijke normen van SBR richtlijnen en de Wet geluidshinder zijn gekomen, zullen bronmaatregelen aan het wegdek genomen worden waardoor geluid- en trillingsniveau binnen de gestelde normen komen. Daarbij dient vooraf te worden gesteld dat asfalt voor het zogenaamde kenmerkende centrum van Riel niet passend is.

Toelichting:

Veilige oversteekplaatsen

In het GVVP is een bedrag van € 25.000,00 opgenomen voor aanvullende maatregelen m.b.t. verkeersveiligheid. Het aanleggen van twee extra VRI's met drukknop zorgt voor meer en veilige routes van en naar school voor de kinderen van Riel en hun begeleiders.

Bijlage:
behoort bij het besluit van de raad van Goirle
d.d. 11 MRT 2014
mij bekend, de griffier

Verminderen geluid en trillingen

Het realiseren van twee VOP's zal tevens zorgen voor verdere snelheidsbeperking en hierdoor afname van geluid en trillingen. De positieve effecten van alle reeds voorziene maatregelen, aangevuld met de maatregelen als gevolg van dit amendement, op de afname van geluid en trillingen zullen eerst geëvalueerd moeten worden.

Bronmaatregelen

Geluidsarme betonklinkers zullen zorgen voor vermindering van geluid en trillingen ten opzichte van het huidige wegdek. Het aanleggen van een proefstrook is daarom zinloos; dat er een effect bestaat is zeker. Het verschil tussen de huidige klinkers en geluidsarme betonklinkers is minder groot en te beperkt, ten opzichte van stille (asfalt) wegdekvarianten (Referentie: E-factbook Stille wegdekken, Agentschap NL / CROW). Dit zelfde E-factbook laat zien dat toepassing van stille wegdekvarianten, zoals bepaalde soorten asfalt, zal leiden tot een echte gegarandeerde afname van geluid en trillingen. Wanneer verdere bronmaatregelen nodig blijken te zijn, is de toepassing van een dergelijke wegdekvariant daarom dan de enige verstandige keuze ten aanzien van vermindering van geluid en trillingen. Omdat het centrumgebied van Riel (grofweg tussen Goirleseweg en Brabantlaan) bepalend is voor het unieke karakter van Riel, is toepassing van asfalt in dat gebied onwenselijk. Om de verkeersveiligheid niet in het geding te brengen en om het karakter van de Doorgaande Route Riel niet teveel aan te tasten is het nodig om rode fietssuggestiestroken te behouden.

Toegankelijkheid

De Doorgaande Route Riel is een weg die een functie heeft voor verblijfsverkeer (circa 70%) en doorgaand verkeer (circa 30%). Riel is van oudsher een landbouwgebied. Hierbij hoort ook landbouwverkeer dat de Doorgaande Route Riel gebruikt. Door de ZLTO zijn reeds zorgen geuit over de toegankelijkheid van de weg, wanneer deze verkeerd ingericht wordt, bijvoorbeeld als verblijfsgebied (met de bijbehorende belemmeringen). Ook personenvervoerder Veolia heeft reeds contact gezocht met de gemeente Goirle en er op aangedrongen geen verdere verkeersbelemmeringen toe te passen in Riel. Dergelijke belemmeringen, zoals die horen bij inrichting als verblijfsgebied, kunnen op termijn in houden dat Veolia niet meer door Riel zal rijden. Het duurzaam behouden van een busverbinding van en naar Riel is een vereiste voor het behoud van de leefbaarheid en hoort bij de doelstelling om ouderen langer zelfstandig in hun eigen omgeving te kunnen laten wonen. Het inrichten van de Doorgaande Route Riel als verblijfsgebied is daarom onwenselijk.

Financiën

Geluids- en trillingsoverlast als mede gevoels van verkeersonveiligheid kunnen een aantasting van het welbevinden van mensen inhouden. Investing in de Doorgaande Route Riel is daarmee tevens een investering in mensen. Alle investeringen in bronmaatregelen (wegdek) die eerder gedaan worden dan de afschrijvingstermijn van de weg, zullen extra bezuinigd moeten worden. Deze bezuiniging kan het beste gerealiseerd worden in het Infraplan Wegen.

Ondertekening en naam:

CDA Goirle Riel

Marije de Groot – Haen, fractievoorzitter

