

## **Beantwoording schriftelijk gestelde vragen**

<b>Aan:</b>	Marije de Groot-Haen
<b>Portefeuillehouder:</b>	Harry van de Ven
<b>Vragen gesteld door:</b>	CDA - Marije de Groot-Haen
<b>Onderwerp:</b>	Herstraten Sporenring / Verkeerssituatie Dr. Keyzerlaan
<b>Datum:</b>	7 november 2016

---

1. Wat is de oorzaak dat de Sporenring, recent aangelegd, weer herstraat moet worden?  
*De oorzaak is niet bekend. De reden van het herstel is het zogenaamde 'kruien' van de verharding. De stenen komen los te liggen en verschuiven (kruien), waardoor er ruimtes ontstaan tussen de stenen. Hierdoor ontstonden gevaarlijke situaties, met name voor fietsers.*
2. Waren de problemen te voorzien, wie is aansprakelijk voor de meerkosten van die kennelijk noodzakelijke herstrating/reparatie?  
*De problemen waren onvoorzien. Of er sprake is van aansprakelijkheid wordt nog onderzocht. De leverancier werkt constructief met ons samen bij het zoeken naar oplossingen.*
3. Is er voor de start van de werken overleg geweest met de school en de bewoners?  
*Nee. Dat is ook niet gebruikelijk bij herstelwerkzaamheden die in de regel - om de veiligheid van weggebruikers te waarborgen - zo snel als mogelijk worden opgepakt. De bewoners en de school zijn schriftelijk geïnformeerd over de werkzaamheden en de planning.*
4. Zou het niet voor de hand liggen de dr Keyzerlaan éénrichting te maken, met de Heiningen als retourroute, zoals veel bewoners prefereren?  
*Nee. Éénrichtingsverkeer op de omleiding is overwogen. Echter, vanwege de zeer grote extra afstand (2 km) was het zeer aannemelijk dat verkeersdeelnemers zich niet aan het eenrichtingsverkeer zullen houden. Daardoor zou een gevaarlijke situatie ontstaan omdat andere verkeersdeelnemers geen rekening houden met tegemoetkomend verkeer.*
5. De recente geschiedenis leert dat de beperkte toegang tot de wijk in het verleden bij de ontwikkeling van De Hellen ook een probleem opleverde, is er bij de ontwikkeling van Boschkens Oost daarvan niet geleerd?  
*Op het gebied van verkeer is het volgende opgenomen in het vastgestelde 'Stedenbouwkundig Masterplan Surfplas Bosschkens Bakertand': "Het oostelijke deel van de ring wordt ontsloten op de Rillaersebaan bij de Kompaan. Bij calamiteiten wordt dit gebied ontsloten via de Bakertand. In de planvorming is uiteindelijk gekozen om niet De Bakertand, maar de Heiningenstraat te kiezen als calamiteitenontsluiting. Deze ontsluiting kan worden gebruikt bij calamiteiten, onder anderen ook wegwerkzaamheden. De rotonde aan de Rillaersebaan heeft verkeerskundig gezien voldoende capaciteit om de hele wijk te ontsluiten. In het geval van calamiteiten is er dus een tweede ontsluiting beschikbaar. Het is verkeerstechnisch gezien niet noodzakelijk deze calamiteiten ontsluiting op te waarden tot een volledige ontsluiting."*

6. Zijn er mogelijkheden bekeken om de beperkte toegang van Boschkens Oost structureel te verbeteren?

*Nee.*

7. Bent u met ons van mening dat een wijk minstens twee goed doorgankelijke ontsluitingswegen moet hebben uit veiligheidsoverwegingen bij calamiteiten?

*Zie beantwoording vraag 5; In combinatie met een calamiteitenontsluiting volstaat een enkele ontsluiting voor een dergelijke wijk.*