

Raadsinformatie

<i>Aan</i>	Raad
<i>Portefeuillehouder</i>	Harry van de Ven
<i>Onderwerp</i>	Rapport Herinrichten Nieuwkerksbaantje en Nieuwkerksedijk-Zuid
<i>Datum</i>	31-01-2017

In 2015 is bestuurlijk de wens ontstaan om een deel van de verharding uit de Nieuwkerksedijk-Zuid te verwijderen om zo de negatieve invloed van het autoverkeer op de natuurwaarden van de naastgelegen Regte Heide terug te dringen. In plaats daarvan zou het Nieuwkerksbaantje verhard moeten worden om zo de recreatieve voorzieningen in het gebied te ontsluiten vanuit één punt. De wens is daarvoor het restant van de reserve Turnhoutsebaan in te zetten.

Er is voorgesteld deze aanpassingen niet zonder meer door te voeren, maar eerst onderzoek te doen naar de impact van de gewenste aanpassingen en de wenselijkheid en haalbaarheid daarvan. In december 2015 heeft het college van burgemeester en wethouders ingestemd met deze aanpak, in maart 2016 heeft de gemeenteraad dit vervolgens bekrachtigd.

Naar aanleiding van dit besluit heeft onderzoek plaatsgevonden. Gezien het belang van de onafhankelijkheid van het onderzoek is hiervoor een gespecialiseerd adviesbureau ingehuurd. Dit bureau heeft onder meer onderzoek gedaan naar de impact van de gewenste herinrichtingen op aspecten als landschap en cultuurhistorie, natuur en milieu, verkeersveiligheid, draagvlak en economische belangen. Daarnaast is door de gemeente Goirle een (discussie)bijeenkomst georganiseerd met de betrokkenen en belanghebbende organisaties en bedrijven en zijn de aanwonenden van beide wegen geconsulteerd door middel van een enquête. De uitkomsten van de bijeenkomst en de enquête dienden als input voor het onderzoek.

De uitkomsten van het onderzoek zijn uitvoerig toegelicht in het rapport "Herinrichten Nieuwkerksbaantje en Nieuwkerksedijk-Zuid te Goirle". Het onderzoek is op aanvraag beschikbaar, evenals een samenvatting daarvan in het B&W-voorstel. Het rapport adviseert om de verharding niet uit de Nieuwkerksedijk-Zuid te verwijderen, maar de huidige situatie ongewijzigd te laten en het Nieuwkerksbaantje op een zodanige manier te verharden dat de negatieve impact op natuur, cultuurhistorie, verkeersveiligheid en aanwonenden tot een minimum wordt beperkt.

Het semi-verharden van het Nieuwkerksbaantje door middel van grondstabilisatie van de bestaande puinverharding wordt aangeraden als de optimale oplossing, in combinatie met een versmald wegprofiel en een vrijliggend fiets- en voetpad.

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 24 januari 2017 besloten om, conform het advies, het Nieuwkerksbaantje te voorzien van semi-verharding, mits er te zijner tijd (omstreeks 2019/2020) voldoende financiële middelen resteren in de reserve Turnhoutsebaan. Daarnaast is besloten om, gezien het lopende proces rond de gebiedsontwikkeling ten oosten van de Regte Heide, nog geen besluit te nemen over het al dan niet verwijderen van verharding uit de Nieuwkerksedijk-Zuid, maar dit mee te nemen in de integrale besluitvorming over de voornoemde gebiedsontwikkeling.

Tevens is besloten om vooruitlopend daarop al wel een klein gedeelte van het Gorpsbaantje (tussen de nieuwe rotonde en Eet- en Drinkerij De Rooversche Leij) te verharden, te bekostigen uit het restant van het krediet voor de Rotonde Recreatieve Poort. Dit aangezien er sprake is van het herstel van een omissie tijdens de aanleg van de rotonde.

Tot slot is besloten om de aanwonenden, belanghebbenden en pers te informeren over de uitkomsten van het onderzoek en het standpunt van het college van burgemeester en wethouders tijdens een informatiebijeenkomst. Ook de raadsleden zullen hiervoor worden uitgenodigd.
