

Raadsinformatiebrief

Aan Raad
Portefeuillehouder Harry van de Ven
Onderwerp Vragen D66 Gefaseerde herinrichting Tilburgseweg Centrum
Datum 23-04-2018

Kennisnemen van

Op 21 april jl. heeft D66 enkele vragen gesteld over de raadsinformatiebrief "Gefaseerde herinrichting Tilburgseweg Centrum" van 5 maart 2018. In deze raadsinformatiebrief zal kort worden ingegaan op de vragen.

Vragen D66

1. Faseren en later uitvoeren van werkzaamheden kost meer geld dan oorspronkelijk begroot. Op welke manier financiert u deze meerkosten?

Alhoewel de bestekken in concurrentie worden aanbesteed is er een kans op meerkosten voor het tweede deel, als gevolg van prijsstijgingen, inflatie en marktwerking. Deze meerkosten worden momenteel begroot op ongeveer € 23.000,- excl. BTW. Daarentegen zijn de herstraatkosten voor de nieuw aangelegde bestrating, als gevolg van schade van bouwverkeer, significant hoger (t.w. € 70.000,- excl. BTW). Deze kosten zijn ook niet meegenomen in het krediet van de herinrichting. Het college heeft oog voor dit risico en zal er alles aan doen het project binnen het beschikbare budget uit te voeren. Indien er meerkosten ontstaan zal het college de raad hierover tijdig informeren en indien nodig aanvullend budget aanvragen.

2. Wanneer overlegt u met alle overige belanghebbenden?

Bij de start van het project is er een klankbordgroep geweest waarin ondernemers, eigenaren, VVN en bewoners waren vertegenwoordigd.

In het kader van de uitvoering van het project is een klankbordgroep gevormd. Hierin zitten vertegenwoordigers van ondernemers, eigenaren en bewoners. De fasering van het project maar ook het opstellen van het aanbestedingsdocument en communicatie is in samenspraak met deze partijen gedaan. Aangezien het hier inmiddels gaat om de uitvoering van het raadsbesluit wordt er naast deze klankbordgroep geen breed overleg gevoerd met andere partijen of inspraak toegepast.

3. Hoe zorgt u voor een goede leefbaarheidssituatie in het centrum van Goirle in de tussenliggende periode van start fase 1 werkzaamheden Tilburgseweg, bouw hoek Tilburgseweg-Kalverstraat en afronding fase 2 werkzaamheden Tilburgseweg?

Op het moment dat de 1^e fase is afgerond gaat de nieuwe verkeerscirculatie draaien. Op het moment dat er op de hoek werkzaamheden gaan plaatsvinden, wordt er feitelijk een knip actief op de Tilburgseweg. De route Tilburgseweg en Kalverstraat fungeert als twee-richting route om de parkeergelegenheden te ontsluiten en het centrum bereikbaar te houden.

Ten aanzien van de bouw zullen met betrekking tot bevoorrading in combinatie met de veiligheid met de aannemer werkafspraken worden gemaakt over maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Op dit moment is nog niet duidelijk hoe deze afspraken eruit komen te zien.

4. D66 stelt dat het instellen van het 2-richtingsverkeer, dat al niet wenselijk is, nu zeker geen haalbare kaart is. Onderschrijft u dit? Wat kunt u hiervoor betekenen voor de vele betrokkenen die met ons het instellen van het 2-richtingsverkeer een slecht plan vinden?

Het twee-richtingenverkeer is tijdens de werkzaamheden op de hoek van de Kalverstraat juist gewenst. De route via Tilburgseweg en Kalverstraat fungeert als twee-richting route om de parkeergelegenheden te ontsluiten en het centrum bereikbaar te houden. Het college blijft daarmee bij haar standpunt ten aanzien van het twee-richtingenverkeer.